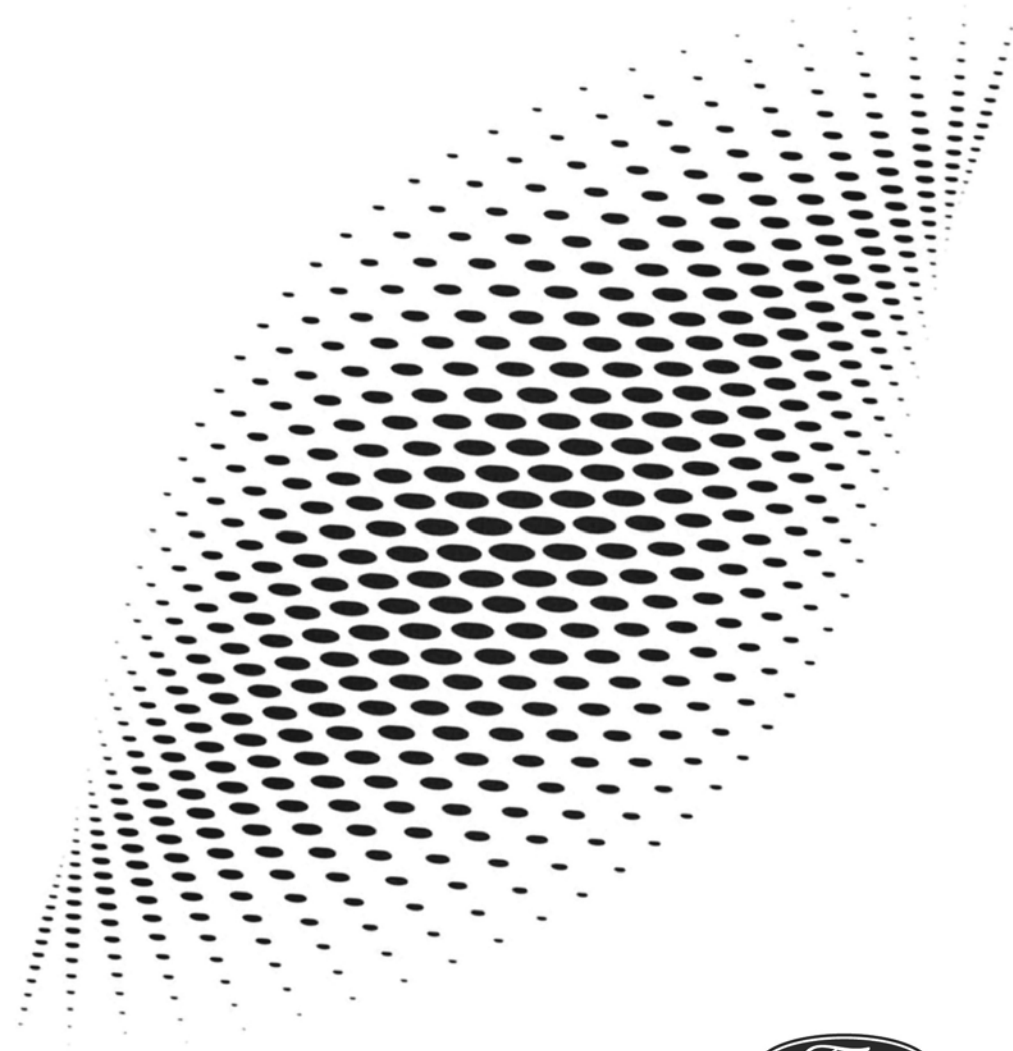
FORD **EXPLORER** Priručnik za korisnika



Informacije sadržane u ovoj publikaciji bile su točne u vrijeme objave. U interesu kontinuiranog razvoja, zadržavamo pravo izmjene specifikacija, dizajna ili opreme u bilo kojem trenutku bez prethodne obavijesti ili obveze. Nijedan dio ove publikacije ne smije se reproducirati, prenositi, pohranjivati u sustavu za pretraživanje ili prevoditi na bilo koji jezik u bilo kojem obliku na bilo koji način bez našeg pismenog dopuštenja. Pogreške i propusti izuzeti.

© Ford Motor Company 2025

Sva prava pridržana.

Broj dijela: CG3968en-202402-20240704103845

Sadržaj

Uvod

O ovom Priručniku 13
Korištenje ovog Priručnika 14
Upozorenja i napomene korištene u ovom Priručniku 14
Posebne obavijesti - Turska....14

Privatnost podataka

Privatnost podataka 17
Servisni podaci....18
Podaci događaja 18
Podaci postavki 19
Podaci povezanog vozila....19
Podaci mobilnog uređaja....19
Podaci sustava hitnog poziva 20

Okoliš

Zaštita okoliša....21
Oznake za recikliranje i zbrinjavanje 21
Vizualno pretraživanje
Pregled interijera - LHD izvedba 22
Pregled interijera - RHD izvedba 23
Pregled eksterijera 24

Sigurnost djece

Sigurnosne mjere za djecu 26
Sidrišne točke dječje sjedalice 27
Dječje sjedalice 28
Booster sjedalice....31
Sigurnosne brave za djecu.... 32
Indikator sigurnosnih brava za djecu 32
Sigurnosne brave za djecu - Rješavanje problema 33

Sigurnosni pojasevi

Mjere opreza sigurnosnih pojaseva....34
Vezanje i odvezivanje sigurnosnih pojaseva....34
Podešavanje sigurnosnih pojaseva tijekom trudnoće....35
Podsjetnik na sigurnosni pojas 35
Zračni jastuci

Kako rade prednji zračni jastuci 36

Kako rade bočni zračni jastuci ...36
Kako radi središnji bočni zračni jastuk.... 37
Kako rade zračne zavjese.... 37
Mjere opreza zračnih jastuka 38
Indikatori suvozačevog zračnog jastuka39
Uključivanje i isključivanje suvozačevog zračnog jastuka 39
Zračni jastuci - Rješavanje problema.....39

Sustav upozoravanja pješaka

Što je sustav upozoravanja pješaka.....41
Mjere opreza sustava upozoravanja pješaka 41

Pomoć za stanje vozača (Driver State Assist)

Kako radi pomoć za stanje vozača.....42
Mjere opreza pomoći za stanje vozača..42
Ograničenja pomoći za stanje vozača ...43
Pomoć za stanje vozača - Rješavanje problema 43

eCall

Što je eCall.... 44
Kako radi eCall 44
Zahtjevi hitnog poziva 44
Ograničenja hitnog poziva.... 44
Ručno upućivanje hitnog poziva 44
Indikatori hitnog poziva....45
Mijenjanje pričuvne baterije 46
eCall - Rješavanje problema 46

Ključevi i daljinski upravljači

Ograničenja daljinskih upravljača.... 47
Uklanjanje oštrice ključa 47

Sadržaj

Mijenjanje baterije daljinskog upravljača 47
Zamjena izgubljenog ključa ili daljinskog upravljača 49
Programiranje daljinskog upravljača 49
Ključevi i daljinski upravljači - Rješavanje problema 49

Vrata i brave

Upravljanje vratima izvan vašeg vozila . 50
Upravljanje vratima unutar vašeg vozila 51
Reprogramiranje funkcije otključavanja 52
Automatsko otključavanje 52
Automatsko zaključavanje 52
Neuspjelo zaključavanje 52
Automatsko ponovno zaključavanje 52
Vrata i brave - Rješavanje problema 53

Keyless pristup

Što je Keyless pristup 54
Ograničenja Keyless pristupa 54
Postavke Keyless pristupa 54
Korištenje Keyless pristupa 54
Keyless pristup - Rješavanje problema . 55

Funkcija jednostavnog ulaska i izlaska

Kako radi funkcija jednostavnog ulaska i izlaska 56
Uključivanje i isključivanje funkcije jednostavnog ulaska i izlaska 56

Vrata prtljažnika - Vozila sa: Vratima prtljažnika s hands-free funkcijom

Mjere opreza vrata prtljažnika 57
Otvaranje vrata prtljažnika 57
Uključivanje i isključivanje vrata prtljažnika s hands-free funkcijom 58
Postavljanje visine otvaranja vrata prtljažnika 59
Zatvaranje vrata prtljažnika 59
Zaustavljanje kretanja vrata prtljažnika . 61
Detekcija prepreka vrata prtljažnika 61
Vrata prtljažnika - Rješavanje problema 61
Videozapisi vrata prtljažnika 62

Vrata prtljažnika - Vozila sa: Ručnim vratima prtljažnika

Mjere opreza vrata prtljažnika 63
Otvaranje vrata prtljažnika 63
Zatvaranje vrata prtljažnika 63
Vrata prtljažnika - Rješavanje problema 64

Sigurnost

Pasivni protuprovalni sustav 65
Sustav protuprovalnog alarma 65
Postavke sustava protuprovalnog alarma 66

Upravljač

Podešavanje upravljača 68
Uključivanje i isključivanje grijanja upravljača 68

Brisači i perači

Brisači 70
Automatski brisači 71
Uključivanje i isključivanje brisača stražnjeg stakla 72
Brisanje pri vožnji unatrag 72
Provjeravanje metlica brisača 72
Zamjena metlica prednjih brisača 72
Zamjena metlica stražnjeg brisača 73
Perači 73
Videozapisi brisača i perača 75
Brisači i perači - Rješavanje problema ... 75

Vanjska svjetla

Kontrola vanjskih svjetala 76

Sadržaj

Prednja svjetla....76
Prednja svjetla - Rješavanje problema..78
Automatska svjetla....78
Vanjska svjetla....78
Automatska kontrola dugih svjetala....80
Automatska kontrola dugih svjetala - Rješavanje problema....82
Kontrola dugih svjetala bez zasljepljivanja....83
Kontrola dugih svjetala bez zasljepljivanja - Rješavanje problema....84
Adaptivna prednja svjetla....85
Adaptivna prednja svjetla - Rješavanje problema....85

Unutarnja svjetla

Uključivanje i isključivanje svih unutarnjih svjetala....86
Uključivanje i isključivanje prednjih unutarnjih svjetala....86
Uključivanje i isključivanje stražnjih unutarnjih svjetala....86
Funkcija unutarnjih svjetala....86
Podešavanje svjetline osvjetljenja prednje konzole....87
Ambijentalno osvjetljenje....87
Videozapisi unutarnjih svjetala....88

Prozori

Otvaranje i zatvaranje prozora....89
Daljinsko otvaranje i zatvaranje....90
Funkcija povrata prozora....91

Unutarnji retrovizor

Mjere opreza unutarnjeg retrovizora....92
Automatsko zatamnjivanje unutarnjeg retrovizora....92

Vanjski retrovizori

Podešavanje vanjskih retrovizora....93
Preklapanje vanjskih retrovizora....93
Videozapisi vanjskih retrovizora....94

Instrument ploča

Pregled instrument ploče....95
Mjerač snage....96
Brzinomjer....96
Prikaz dosega vozila....96
Mjerač visokonaponske baterije....96
Što su lampice upozorenja instrument ploče....97
Lampice upozorenja instrument ploče..97
Što su indikatori instrument ploče....99
Indikatori instrument ploče....99

Zaslon instrument ploče

Korištenje kontrola zaslona instrument ploče....102
Personaliziranje zaslona instrument ploče....102
Sažetak putovanja....104

Personalizirane postavke

Mijenjanje jezika....106
Mijenjanje mjerne jedinice....106
Head Up zaslon
Što je Head Up zaslon....107
Pregled Head Up zaslona....107
Uključivanje i isključivanje Head Up zaslona....107
Postavke Head Up zaslona....107

Daljinsko pokretanje

Što je daljinsko pokretanje....109
Mjere opreza daljinskog pokretanja....109
Ograničenja daljinskog pokretanja....109
Daljinsko pokretanje i zaustavljanje vozila....109
Postavke daljinskog pokretanja....109

Sadržaj

Kontrola klime

Uključivanje i isključivanje kontrole klime 110
Uključivanje i isključivanje recirkuliranog zraka 110
Uključivanje i isključivanje klimatizacije 110
Uključivanje i isključivanje odmrzavanja 111
Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja 111
Uključivanje i isključivanje maksimalnog hlađenja 111
Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla 111
Postavljanje brzine motora ventilatora . 111
Uključivanje i isključivanje grijanja retrovizora 111
Postavljanje temperature 112
Usmjeravanje protoka zraka 112
Automatski mod 113
Savjeti za kontrolu klime 114

Kvaliteta unutarnjeg zraka

Automatsko osvježavanje zraka 116
Prednja sjedala

Mjere opreza prednjih sjedala 117

Sjedenje u pravilnom položaju 117
Ručno podesiva sjedala 118
Električno podesiva sjedala 118
Masaža sjedala 121
Grijanje sjedala 122
Videozapisi prednjih sjedala 122

Stražnja sjedala

Ručno podesiva sjedala 124
Videozapisi stražnjih sjedala 125

Sustav upozorenja na putnike straga

Što je sustav upozorenja na putnike straga 126
Kako radi sustav upozorenja na putnike straga 126
Mjere opreza sustava upozorenja na putnike straga 126
Ograničenja sustava upozorenja na putnike straga 126
Uključivanje i isključivanje sustava upozorenja na putnike straga 126

Memorijska funkcija

Što je memorijska funkcija 128
Mjere opreza memorijske funkcije 128
Lociranje tipki memorijske funkcije 128
Spremanje memoriranog položaja 128
Pozivanje memoriranog položaja 129
USB priključci
Lociranje USB priključaka 130
Reproduciranje medija korištenjem USB priključka 130
Punjenje uređaja 131

Utičnica

Mjere opreza utičnica 132
Lociranje utičnica 132
Bežični punjač uređaja
Što je bežični punjač uređaja 133
Mjere opreza bežičnog punjača uređaja 133
Lociranje bežičnog punjača uređaja 133
Punjenje bežičnog uređaja 134

Pretinci

Držači čaša 135
Pretinac ispred suvozača 135
Središnja konzola 136
Pretinci ispod poda 137

Pokretanje i isključivanje

Mjere opreza pokretanja i isključivanja 138
Pokretanje vozila 138

Sadržaj

Isključivanje 138
Pristupanje rezervnom položaju pasivnog ključa 139
Pokretanje i isključivanje - Rješavanje problema 139

Visokonaponska baterija

Što je visokonaponska baterija 140
Mjere opreza visokonaponske baterije 140
Očuvanje vaše visokonaponske baterije 140
Recikliranje i zbrinjavanje visokonaponske baterije 141
Propisi o potrošnji energije 141
Podaci o potrošnji energije 142
Visokonaponska baterija - Rješavanje problema 142

Punjenje vašeg vozila

Mjere opreza opreme za punjenje 143
Pregled opreme za punjenje 144
Indikatori opreme za punjenje 146
Lociranje priključka za punjenje 150
Indikatori priključka za punjenje 151
AC punjenje 152
DC punjenje 158
Ručno otpuštanje spojnice punjenja 161
Postavke punjenja 162
Korištenje aplikacije vašeg vozila i punjenje 165
Identifikacijski simboli opreme za punjenje 165
Punjenje vašeg vozila - Rješavanje problema 166
Videozapisi punjenja vašeg vozila 168

Elektromotor

Mjere opreza elektromotora 169
Položaji birača 169
Pomicanje mjenjača vašeg vozila u stupanj prijenosa 170
Indikatori položaja birača 171
Zvučna upozorenja elektromotora 171
Zaštita od kotrljanja 171
Elektromotor - Rješavanje problema 173

Pogon na sve kotače

Kako radi pogon na sve kotače 174
Mjere opreza pogona na sve kotače 174
Ograničenja pogona na sve kotače 174
Pogon na sve kotače - Rješavanje problema 174

Kočnice

Mjere opreza kočnica 175
Sustav protiv blokiranja kotača 175
Kočnica preko gasa 175
Lociranje spremnika kočione tekućine 175
Provjeravanje kočione tekućine 175
Kočnice - Rješavanje problema 176

Električna parkirna kočnica

Što je električna parkirna kočnica 179
Primjenjivanje električne parkirne kočnice 179
Primjenjivanje električne parkirne kočnice u nuždi 179
Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice 180
Zvučno upozorenje električne parkirne kočnice 180
Otpuštanje električne parkirne kočnice ako se baterija vozila ispraznila 180
Električna parkirna kočnica - Rješavanje problema 180

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Brake Assist)

Što je pomoć kočenjem pri vožnji unatrag 181

Sadržaj

Kako radi pomoć kočenjem pri vožnji unatrag 181
Mjere opreza pomoći kočenjem pri vožnji unatrag....181
Uključivanje i isključivanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag....182
Nadjačavanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag....182
Indikatori pomoći kočenjem pri vožnji unatrag....182
Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Rješavanje problema....183
Automatsko zadržavanje (Auto Hold)
Kako radi automatsko zadržavanje....185
Uključivanje i isključivanje automatskog zadržavanja....185
Korištenje automatskog zadržavanja...185
Indikatori automatskog zadržavanja....185

Kontrola proklizavanja

Što je kontrola proklizavanja....186
Kako radi kontrola proklizavanja....186
Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja....186
Indikator kontrole proklizavanja....186
Kontrola proklizavanja - Rješavanje problema....186

Kontrola stabilnosti

Što je kontrola stabilnosti....187
Kako radi kontrola stabilnosti....187
Uključivanje i isključivanje kontrole stabilnosti - AWD izvedba....187
Uključivanje i isključivanje kontrole stabilnosti - RWD izvedba....187
Indikator kontrole stabilnosti....187
Kontrola stabilnosti - Rješavanje problema....188

Upravljanje

Električni servoupravljač....189
Upravljanje - Rješavanje problema....189

Pomoći pri parkiranju

Mjere opreza pomoći pri parkiranju....191
Uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju....191
Stražnja pomoć pri parkiranju....192
Prednja pomoć pri parkiranju....193
Bočna pomoć pri parkiranju....194
Indikatori pomoći pri parkiranju....195

Stražnja kamera

Što je stražnja kamera....196
Mjere opreza stražnje kamere....196
Lociranje stražnje kamere....196
Smjernice stražnje kamere....196
Videozapisi stražnje kamere....197

Kamera od 360 stupnjeva

Kako radi kamera od 360 stupnjeva....198
Mjere opreza kamere od 360 stupnjeva....198
Ograničenja kamere od 360 stupnjeva....198
Smjernice kamere od 360 stupnjeva...198
Postavke kamere od 360 stupnjeva....199

Aktivna pomoć pri parkiranju

Što je aktivna pomoć pri parkiranju.... 200
Kako radi aktivna pomoć pri parkiranju....200
Mjere opreza aktivne pomoći pri parkiranju....200
Uključivanje i isključivanje aktivne pomoći pri parkiranju....200
Traženje parkirnog mjesta....200
Ulazak u parkirno mjesto....201
Izlazak iz parkirnog mjesta....202

Adaptivni tempomat

Kako radi adaptivni tempomat s funkcijom Stop and Go....203
Mjere opreza adaptivnog tempomata 203

Ograničenja adaptivnog tempomata .204

Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata 206

Automatsko poništavanje adaptivnog tempomata 206
Postavljanje brzine adaptivnog tempomata.....206
Postavljanje razmaka adaptivnog tempomata..... 207
Poništavanje postavljene brzine 208
Nastavljanje postavljene brzine 208
Nadjačavanje postavljene brzine.....208
Indikatori adaptivnog tempomata.....209
Centriranje u voznom traku.....209
Centriranje u voznom traku - Rješavanje problema 212
Pomoć predviđanja brzine.....212
Adaptivni tempomat - Rješavanje problema 214

Pomoć pri promjeni voznog traka (Lane Change Assist)

Kako radi pomoć pri promjeni voznog traka..... 216
Mjere opreza pomoći pri promjeni voznog traka 216
Ograničenja pomoći pri promjeni voznog traka 217
Uključivanje i isključivanje pomoći pri promjeni voznog traka 217
Aktiviranje i deaktiviranje pomoći pri promjeni voznog traka 217
Poništavanje pomoći pri promjeni voznog traka 217
Pomoć pri promjeni voznog traka - Rješavanje problema 218

Kontrola modova vožnje

Što je kontrola modova vožnje 219
Kako radi kontrola modova vožnje..... 219
Biranje moda vožnje..... 219
Modovi vožnje..... 219
Kontrola modova vožnje - Rješavanje problema 220

Mod učinkovite vožnje

Što je mod učinkovite vožnje.....221
Kako radi mod učinkovite vožnje.....221
Mjere opreza moda učinkovite vožnje...221
Uključivanje i isključivanje moda učinkovite vožnje.....221
Indikatori moda učinkovite vožnje 222
Informacije o lokalnim opasnostima
Što su informacije o lokalnim opasnostima 223
Mjere opreza informacija o lokalnim opasnostima 223
Indikatori informacija o lokalnim opasnostima 223
Omogućavanje informacija o lokalnim opasnostima.....223

Inteligentni ograničivač brzine

Što je inteligentni ograničivač brzine... 224
Kako radi inteligentni ograničivač brzine..... 224
Mjere opreza inteligentnog ograničivača brzine 224
Uključivanje i isključivanje inteligentnog ograničivača brzine 224
Postavljanje ograničenja brzine..... 224
Mijenjanje postavljenog ograničenja brzine..... 225
Poništavanje postavljenog ograničenja brzine 225
Nastavljanje postavljenog ograničenja brzine 225
Namjerno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine 225
Indikatori inteligentnog ograničivača brzine..... 226
Zvučna upozorenja inteligentnog ograničivača brzine 226

Prebacivanje s inteligentnog ograničivača brzine na ograničivač brzine 226
Inteligentni ograničivač brzine - Rješavanje problema 226

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

Što je sustav zadržavanja voznog traka 227
Kako radi sustav zadržavanja voznog traka 227
Mjere opreza sustava zadržavanja voznog traka 227

Ograničenja sustava zadržavanja voznog traka 227

Uključivanje i isključivanje sustava zadržavanja voznog traka 228
Indikatori sustava zadržavanja voznog traka 228
Pomoć za mrtvi kut 229
Sustav zadržavanja voznog traka - Rješavanje problema 233
Upozorenje pri izlasku (Exit Warning)

Što je upozorenje pri izlasku 234

Kako radi upozorenje pri izlasku 234
Mjere opreza upozorenja pri izlasku 234
Ograničenja upozorenja pri izlasku 234
Indikatori upozorenja pri izlasku 235
Uključivanje i isključivanje upozorenja pri izlasku 235
Lociranje senzora upozorenja pri izlasku 235
Upozorenje pri izlasku - Rješavanje problema 236

Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert)

Što je upozorenje na poprečni promet 237
Kako radi upozorenje na poprečni promet 237
Mjere opreza upozorenja na poprečni promet 237
Ograničenja upozorenja na poprečni promet 237
Uključivanje i isključivanje upozorenja na poprečni promet 238
Lociranje senzora upozorenja na poprečni promet 238
Indikatori upozorenja na poprečni promet 238
Upozorenje na poprečni promet - Rješavanje problema 239

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

Što je pomoć prije sudara 240
Kako radi pomoć prije sudara 240
Kako radi pomoć prije sudara s pomoći u raskrižjima 241
Mjere opreza pomoći prije sudara 241
Ograničenja pomoći prije sudara 242
Uključivanje i isključivanje pomoći prije sudara 243
Lociranje senzora pomoći prije sudara 243
Upozorenje na frontalni sudar 244
Pomoć pri izbjegavajućem upravljanju 244
Pomoć prije sudara - Rješavanje problema 244

Upozorenje vozaču (Driver Alert)

Što je upozorenje vozaču 246
Kako radi upozorenje vozaču 246
Mjere opreza upozorenja vozaču 246
Uključivanje i isključivanje upozorenja vozaču 246
Indikatori upozorenja vozaču 247
Upozorenje vozaču - Rješavanje problema 247

Sadržaj

Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition)

Što je prepoznavanje prometnih znakova 248
Kako radi prepoznavanje prometnih znakova 248
Mjere opreza prepoznavanja prometnih znakova 248
Ograničenja prepoznavanja prometnih znakova 248
Indikatori prepoznavanja prometnih znakova 249
Postavke prepoznavanja prometnih znakova 249
Prepoznavanje prometnih znakova - Rješavanje problema 250

Prijevoz tereta

Sustav pregrada 251
Mjere opreza prijevoza tereta 251
Otvor stražnjeg prtljažnika 252
Krovni nosači 253
Nosač montiran na vučnu polugu 254
Videozapisi prijevoza tereta 254

Prtljažni prostor

Mjere opreza prtljažnog prostora 255
Ugrađivanje i uklanjanje mreže prtljažnog prostora 255
Ugrađivanje i uklanjanje pokrova prtljažnog prostora 255
Podešavanje poda prtljažnog prostora 256
Sidrišne točke prtljažnog prostora 257
Videozapisi prtljažnog prostora 257

Povezivanje prikolice

Mjere opreza povezivanja prikolice 258
Vučna kugla 258
Povezivanje prikolice - Rješavanje problema 260

Vuča prikolice

Mjere opreza vuče prikolice 261
Ograničenja vuče prikolice 261
Opterećivanje vaše prikolice 261
Savjeti za vuču prikolice 261
Mase i dimenzije za vuču 262

Kontrola njihanja prikolice

Kako radi kontrola njihanja prikolice 264
Mjere opreza kontrole njihanja prikolice 264

Savjeti za vožnju

Mjere opreza za hladno vrijeme 265
Vožnja na snijegu i ledu 265
Uhodavanje 265
Vožnja u posebnim uvjetima - LHD 4WD/RHD 4WD izvedba 265
Vožnja kroz plitku vodu 266
Električno vozilo 267
Podni otirači 268

Informacije u slučaju sudara i kvara

Mjere opreza visokonaponskog baterijskog vozila 269
Uključivanje i isključivanje svjetala za nuždu 270
Pokretanje vozila pomoćnim kabelima 270
Sustav upozorenja nakon sudara 272
Kočenje nakon udara 272
Pristupanje izlazu u nuždi 272
Vuča u slučaju kvara/sudara 273
Transportiranje vozila 274

Vuča vašeg vozila

Mjere opreza vuče vašeg vozila 275

Sadržaj

Hitna vuča....275
Oprema za hitne slučajeve
Spremanje kompleta prve pomoći 277
Spremanje sigurnosnog trokuta....277

Osigurači

Mjere opreza osigurača....278
Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca....278
Kutija osigurača interijera....281
Prepoznavanje vrsta osigurača....286

Održavanje

Mjere opreza održavanja....287
Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca....287
Pogled ispod prednjeg poklopca - LHD izvedba....288
Pogled ispod prednjeg poklopca - RHD izvedba....289
Rashladna tekućina....290
12V baterija....293
12V baterija - Rješavanje problema....295
Podešavanje prednjih svjetala....296
Unutarnje žarulje....296

Njega vozila

Čišćenje eksterijera....297
Čišćenje interijera....298
Popravljanje manjih oštećenja boje....300
Primjena voska na vaše vozilo....300

Skladištenje vašeg vozila

Priprema vašeg vozila za skladištenje.302
Uklanjanje vašeg vozila iz skladištenja303

Informacije o kotačima i gumama

Lociranje oznake guma....304
Informacije na bočnicama guma....304
Rječnik terminologije guma....307
Zahtjevi za zamjenu guma....308
Korištenje ljetnih guma....309
Korištenje zimskih guma....309
Korištenje lanaca za snijeg....309
Njega guma
Provjeravanje tlakova u gumama....311
Napuhavanje guma....311
Specifikacije tlakova u gumama....311
Provjeravanje oštećenja guma....313
Rotacija guma....313

Set za brtvljenje i napuhavanje gume

Što je set za brtvljenje i napuhavanje gume....315
Mjere opreza seta za brtvljenje i napuhavanje gume....315
Lociranje seta za brtvljenje i napuhavanje gume....315
Komponente seta za brtvljenje i napuhavanje gume....315
Korištenje seta za brtvljenje i napuhavanje gume....316

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)

Što je sustav nadzora tlaka u gumama321
Mjere opreza sustava nadzora tlaka u gumama....321
Ograničenja sustava nadzora tlaka u gumama....321
Resetiranje sustava nadzora tlaka u gumama....322
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Rješavanje problema....322

Mijenjanje cestovnog kotača

Mijenjanje probušene gume....325
Matice kotača....326

Sadržaj

Kapaciteti i specifikacije

Dimenzije vozila 328
Kapacitet i specifikacija rashladnog sustava 329
Specifikacija tekućine za pranje stakala 329
Specifikacija kočione tekućine 329
Identifikacija vozila
Identifikacijski broj vozila (VIN) 331
Identifikacijska pločica vozila 332
Povezano vozilo

Što je povezano vozilo 333

Zahtjevi povezanog vozila 333
Ograničenja povezanog vozila 333
Povezivanje vozila na mobilnu mrežu . 333
Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu 333
Povezano vozilo - Rješavanje problema 334

Audio sustav

Mjere opreza audio sustava 336
Prepoznavanje audio jedinice 336
Uključivanje i isključivanje audio jedinice 336
Biranje audio izvora 336
Reproduciranje ili pauziranje audio izvora 337
Podešavanje glasnoće 337

Uključivanje i isključivanje moda nasumične reprodukcije 337

Uključivanje i isključivanje moda ponavljanja 337
Dodavanje omiljenih stanica 337
Utišavanje zvuka 338
Listanje kroz stavke izbornika 338
Biranje stavke izbornika 338
Postavljanje sata i datuma 338
FM radio 338
Uključivanje i isključivanje zaslona 339
Digital Audio Broadcasting (DAB) radio 339

Pomični ekran

Korištenje pomičnog ekrana 340
Videozapisi pomičnog ekrana 340

Pregled središnjeg zaslona

Mjere opreza središnjeg zaslona 341
Ograničenja središnjeg zaslona 341
Statusna traka 341
Početni zaslon 341
Ponovno pokretanje središnjeg zaslona 342

Glasovna interakcija

Što je glasovna interakcija 343
Postavljanje riječi buđenja 343
Započinjanje glasovne interakcije 343
Poništavanje glasovne interakcije 343
Primjeri glasovne interakcije 343
Postavke glasovne interakcije 344

Telefon

Mjere opreza telefona 345
Povezivanje vašeg telefona 345
Izbornik telefona 345
Upućivanje i primanje telefonskog poziva 346
Uključivanje i isključivanje obavijesti tekstualnih poruka 347
Uključivanje i isključivanje Apple CarPlay-a 347
Uključivanje i isključivanje Android Auto-a 347

Bluetooth

Povezivanje Bluetooth uređaja 349
Reproduciranje medija korištenjem Bluetootha 349

Sadržaj

Aplikacije

Zahtjevi aplikacija 350
Osobni profili
Kako rade osobni profili 351
Biranje osobnog profila 351
Brisanje osobnog profila 351

Navigacija

Povezana navigacija 352
Pristupanje navigaciji 352
Ažuriranja navigacijske karte 352
Podešavanje karte 352
Postavljanje odredišta 353
Međutočke 354
Navođenje rutom 355

Ažuriranja softvera vozila

Ažuriranja softvera vozila 356
Resetiranje sustava vozila
Provedba resetiranja sustava 357
Vaš ovlašteni trgovac - Turska
Imenik ovlaštenih trgovaca 358
Servisni intervali - Turska
Servisni intervali 364

Informacije za kupce

Upozorenje na prevrtanje 365
Potvrda autorskih prava softvera treće strane 365
Izjava o sukladnosti 365
REACH 365
Certifikacijske oznake radio frekvencija 366
Preporuka zamjenskih dijelova 368
Mobilna komunikacijska oprema 369
eCall korisničke informacije 370

O OVOM PRIRUČNIKU

UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

UPOZORENJE: Riskirate smrt, požar ili teške ozljede sebe i drugih ako ne slijedite upute istaknute simbolom upozorenja.

Hvala vam što ste odabrali Ford. Preporučujemo vam da odvojite malo vremena za upoznavanje vašeg vozila radi postizanja veće sigurnosti i zadovoljstva u vožnji. Koristite ovaj Priručnik, bilo na središnjem zaslonu u vozilu, tiskanom izdanju, u aplikaciji FordPass ili online, za upoznavanje sa značajkama vašeg vozila.

Napomena: *Koristite i upravljajte vašim vozilom u skladu sa svim primjenjivim zakonima i propisima.*

Napomena: *Proslijedite sve tiskane informacije za vlasnika kada prodate ovo vozilo.*

Značajke i opcije

Ovaj Priručnik opisuje značajke proizvoda i opcije dostupne u rasponu dostupnih modela, ponekad čak i prije nego što su općenito dostupne. Mogao bi opisivati opcije koje nisu dostupne u vozilu koje ste kupili.

Pružanje povratnih informacija

Ako želite pružiti povratne informacije timu Priručnika za vlasnika, molimo vas pošaljite nam e-poštu na OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com.

Nećete dobiti izravan odgovor e-poštom. Vaša će prijava biti istražena i bit će napravljene potrebne izmjene sadržaja Priručnika za vlasnika.

Kako biste olakšali istraživanje vaše prijave, molimo vas uključite sljedeće informacije:

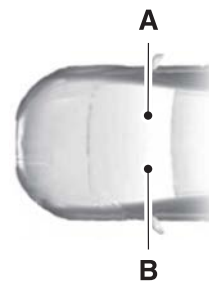
- Model vašeg vozila.
- Država u kojoj je vaše vozilo kupljeno.
- Poglavlje Priručnika za vlasnika koje je potrebno istražiti.

Ilustracije

Napomena: *Neke od ilustracija u ovom Priručniku mogle bi prikazivati značajke koje se koriste u različitim modelima, pa bi vam se na vašem vozilu mogle činiti drukčijim.*

Lokacija komponenata

Ovaj Priručnik mogao bi kvalificirati lokaciju komponente kao na lijevoj ili desnoj strani. Strana je određena kada ste okrenuti naprijed u sjedalu.



A Desna strana.

B Lijeva strana.

Pristupanje digitalnom Priručniku za vlasnika

Online verzija Priručnika za vlasnika mogla bi sadržavati najnovije informacije, koje bi se mogle neznatno razlikovati od digitalnog Priručnika za vlasnika u vozilu izvorno isporučenog s vašim vozilom.

1. Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ikonu aplikacije Priručnika za vlasnika (Owner's Manual).*

Pristupanje online i tiskanom Priručniku za vlasnika

Online Priručnik za vlasnika

- Putem trgovine aplikacija vašeg uređaja možete preuzeti aplikaciju FordPass.
- Možete posjetiti lokalnu Ford internetsku stranicu.

Napomena: *Da biste pronašli lokalnu Ford internetsku stranicu, posjetite https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.*

Napomena: *Preporučujemo da preuzmete kopiju Priručnika za vlasnika i da je imate sa sobom kad god vozite i pregledavanje informacija ako niste u mogućnosti biti unutar vozila.*

Tiskani Priručnik za vlasnika

U SAD-u i Kanadi, posjetite *www.helminc.com* ili posjetite ovlaštenog trgovca.

U Europi, posjetite *www.z-order.de* ili posjetite ovlaštenog trgovca.

Za sve ostale zemlje, posjetite vašeg ovlaštenog trgovca.

KORIŠTENJE OVOG PRIRUČNIKA

Za brzo lociranje informacija o vašem vozilu, koristite pretraživanje riječi unutar aplikacije Priručnika za vlasnika (Owner's Manual).

UPOZORENJA I NAPOMENE KORIŠTENE U OVOM PRIRUČNIKU

Upozorenja korištena u ovom Priručniku

U ovom Priručniku obuhvaćamo upozorenja za informiranje o mogućim opasnostima. Možete zaštititi sebe i druge ako slijedite upute istaknute simbolom upozorenja.

Napomene korištene u ovom Priručniku

Obuhvaćamo napomene za pružanje više informacija uz one upute koje zahtijevaju dodatna objašnjenja.

* U trenutku izrade ovog priručnika, priručnik na hrvatskom jezikunije bio podržan. On je zato u tiskanom obliku isporučen s vozilom

UPOZORENJE: Nemojte spajati bežične priključne uređaje na konektor podatkovne veze. Neovlaštene treće strane mogle bi dobiti pristup podacima o vozilu i narušiti performanse sigurnosnih sustava. Dopustite samo servisima, koji slijede naše upute za servis i popravak, povezivanje opreme na konektor podatkovne veze.

Poštujemo vašu privatnost i predani smo njezinoj zaštiti. Informacije sadržane u ovom priručniku bile su točne u vrijeme objavljivanja, ali s obzirom na to da se tehnologija brzo mijenja, preporučujemo da posjetite lokalnu Ford internetsku stranicu za najnovije informacije.

Vaše vozilo ima elektroničke upravljačke jedinice koje imaju funkciju snimanja podataka i mogućnost trajnog ili privremenog pohranjivanja podataka. Ti podaci mogli bi obuhvaćati informacije o stanju i statusu vašeg vozila, zahtjevima za održavanje vozila, događajima i kvarovima. Vrste podataka koje se mogu snimiti opisane su u ovom poglavlju. Neki od snimljenih podataka pohranjuju se u evidenciju događaja ili evidenciju grešaka.

Napomena: *Evidencije grešaka resetiraju se nakon servisa ili popravka.*

Napomena: *Mogli bismo pružiti informacije kao odgovor na zahtjeve tijela za provedbu zakona, drugih državnih tijela i trećih strana koje djeluju prema zakonskim ovlaštenjima ili putem pravnog postupka. Takve bi informacije mogli koristiti u pravnim postupcima.*

Snimljeni podaci obuhvaćaju, primjerice:

- Radna stanja komponenata sustava, primjerice razinu napunjenosti baterije i tlakove u gumama.
- Status vozila i komponenata, primjerice brzinu kotača, usporavanje, bočno ubrzanje i status sigurnosnih pojaseva.
- Događaje ili greške u ključnim sustavima, primjerice prednjim svjetlima i kočnicama.
- Reakcije sustava na situacije u vožnji, primjerice aktivaciju zračnih jastuka i kontrole stabilnosti.
- Uvjete okoline, primjerice temperaturu.

Neki od ovih podataka, kada se koriste u kombinaciji s drugim informacijama, primjerice izvješćem o nesreći, oštećenjem na vozilu ili izjavama očevidaca, mogli bi se povezati s određenom osobom.

Usluge koje mi pružamo

Ako koristite naše usluge, prikupljamo i koristimo podatke, primjerice podatke o računu, lokaciju vozila i karakteristike vožnje, koji bi vas mogli identificirati. Te podatke prenosimo namjenskom, zaštićenom vezom. Podatke prikupljamo i koristimo samo za omogućavanje korištenja naših usluga na koje ste se pretplatili, uz vaš pristanak ili gdje je to dopušteno zakonom. Za dodatne informacije, pogledajte odredbe i uvjete usluga na koje ste se pretplatili.

Dodatne informacije o našim pravilima o privatnosti potražite na lokalnoj Ford internetskoj stranici.

Usluge koje pružaju treće strane

Preporučujemo da pregledate odredbe i uvjete te informacije o privatnosti podataka za sve usluge kojima je opremljeno vaše vozilo ili na koje ste se pretplatili. Ne preuzimamo odgovornost za usluge koje pružaju treće strane.

SERVISNI PODACI

Naši trgovci prikupljaju servisne podatke putem konektora podatkovne veze u vašem vozilu. Oni koriste servisne podatke, primjerice evidenciju grešaka, kako bi im pomogli ako vaše vozilo dovezete na popravak. Oni te podatke dijele s našim tehničkim timom, ako je potrebno, za pomoć u dijagnostici. Osim korištenja informacija za dijagnostiku i popravak, koristimo i dijelimo servisne podatke s našim pružateljima usluga, primjerice dobavljačima dijelova, gdje je to potrebno i gdje je dopušteno zakonom, za kontinuirano poboljšanje ili s drugim informacijama koje imamo o vama, primjerice vašim kontaktnim informacijama, kako bismo vam ponudili proizvode i usluge koji bi vas mogli zanimati prema vašim preferencijama i gdje je to dopušteno zakonom. Naši pružatelji usluga jednako su dužni zakonom zaštititi vaše podatke i zadržati ih u skladu s politikama o zadržavanju podataka.

Napomena: *Objekti za popravak treće strane također mogu prikupljati servisne podatke putem konektora podatkovne veze.*

PODACI DOGAĐAJA

Europski propisi nalažu da ovo vozilo bude opremljeno snimačem podataka događaja. Glavna svrha snimača podataka događaja je snimanje, u određenim situacijama sudara ili situacijama sličnim sudaru, kao što je aktivacija zračnog jastuka ili udar prepreke na cesti; ti će podaci pomoći u razumijevanju rada sustava vozila. Snimač podataka događaja dizajniran je za snimanje podataka koji se odnose na dinamiku vozila i sigurnosne sustave u kratkom razdoblju, obično 5 sekundi ili manje.

Snimač podataka događaja u ovom vozilu dizajniran je za snimanje podataka kao što su:

- Kako su radili različiti sustavi u vašem vozilu.
- Jesu li sigurnosni pojasevi vozača i suvozača bili ukopčani/vezani.
- Koliko je (ako je uopće) vozač pritiskao papučicu gasa i/ili kočnice.
- Kolikom se brzinom vozilo kretalo.
- Gdje je vozač pozicionirao upravljač.

Ti podaci mogu pomoći u boljem razumijevanju okolnosti u kojima se događaju nesreće i ozljede.

Napomena: *Vaše vozilo snima podatke snimača podataka događaja samo ako se dogodi netrivijalna situacija sudara; snimač podataka događaja ne snima podatke u normalnim uvjetima vožnje i ne bilježi nikakve osobne podatke ili informacije (primjerice, ime, spol, dob i lokaciju sudara). Međutim, strane, kao što je policija, mogli bi kombinirati podatke snimača podataka događaja s vrstom osobnih podataka koji se rutinski prikupljaju tijekom istrage sudara.*

Za očitavanje podataka snimljenih snimačem podataka događaja potrebna je posebna oprema te pristup vozilu ili snimaču podataka događaja. Osim proizvođača vozila, druge strane, poput policije, koje imaju takvu posebnu opremu, mogu očitati informacije ako imaju pristup vozilu ili snimaču podataka događaja.

PODACI POSTAVKI

Vaše vozilo ima elektroničke upravljačke jedinice koje imaju mogućnost pohranjivanja podataka na temelju vaših personaliziranih postavki. Podaci se pohranjuju lokalno u vozilu ili na uređajima koje na njega povežete, primjerice, USB uređaj ili digitalni uređaj za glazbu. Možete izbrisati neke od tih podataka i također odabrati hoćete li ih dijeliti putem usluga na koje ste pretplaćeni.

Podaci udobnosti i praktičnosti

Snimljeni podaci obuhvaćaju, primjerice:

- Položaj sjedala i upravljača.
- Postavke kontrole klime.
- Memorirane radio stanice.

Podaci zabave

Snimljeni podaci obuhvaćaju, primjerice:

- Glazbu, videozapise ili naslovnice albuma.
- Kontakte i odgovarajuće unose u adresaru.
- Odredišta navigacijskog sustava.

PODACI POVEZANOG VOZILA

Modem ima SIM. Modem je bio omogućen kada je vaše vozilo proizvedeno i povremeno šalje poruke kako bi ostao povezan s mrežom mobilne telefonije. Uz vaš pristanak, vozilo bi moglo slati podatke o vozilu, vožnji i lokaciji. Te poruke mogu sadržavati informacije koje identificiraju vaše vozilo, SIM i elektronički serijski broj modema. Pružatelji usluga mobilne telefonije mogli bi imati pristup dodatnim informacijama, primjerice identifikaciji tornja mreže mobilne telefonije. Za dodatne informacije o našoj politici privatnosti, posjetite www.FordConnected.com ili posjetite vašu lokalnu Ford internetsku stranicu.

Napomena: *Modem nastavlja slati ove informacije osim ako onemogućite modem ili zaustavite modem u dijeljenju podataka vozila promjenom postavki modema. Pogledajte* ***Povezano vozilo*** *(stranica 333).*

Napomena: *Usluga može biti nedostupna ili prekinuta iz više razloga, primjerice zbog okolišnih ili topografskih uvjeta i pokrivenosti podatkovnim planom.*

Napomena: *Kako biste saznali ima li vaše vozilo modem, posjetite www.FordConnected.com.*

PODACI MOBILNOG UREĐAJA

Ako povežete mobilni uređaj s vašim vozilom, podatke s vašeg uređaja možete prikazati na dodirnom zaslonu, primjerice, glazbu i naslovnice albuma. Putem sustava možete dijeliti vaše podatke o vozilu s mobilnim aplikacijama na vašem uređaju. Pogledajte **Zahtjevi aplikacija** (stranica 350).

Ako mobilni telefon povežete sa sustavom, sustav kreira profil koji se povezuje s tim mobilnim telefonom. Profil mobilnog telefona omogućuje više mobilnih značajki i učinkovitiji rad. Profil sadrži, primjerice, podatke iz vašeg imenika, pročitane i nepročitane tekstualne poruke i povijest poziva, uključujući povijest poziva kada vaš mobilni telefon nije bio povezan sa sustavom.

Ako povežete medijski uređaj, sustav stvara i zadržava indeks medijskih uređaja podržanog medijskog sadržaja.

Profil mobilnog telefona i indeks medijskih uređaja ostaju u vašem vozilu osim ako ih izbrišete i općenito su dostupni samo u vašem vozilu kada povežete vaš mobilni telefon ili medijski uređaj. Ako više ne planirate koristiti sustav ili vaše vozilo, preporučujemo da koristite funkciju resetiranja sustava za brisanje pohranjenih informacija. Pogledajte **Provedba resetiranja sustava** (stranica 357).

Dodatne informacije o našim pravilima o privatnosti potražite na lokalnoj Ford internetskoj stranici.

PODACI SUSTAVA HITNOG POZIVA

Kada je sustav hitnog poziva aktivan, hitnim službama mogao bi otkriti da je vaše vozilo doživjelo nesreću koja uključuje aktivaciju zračnog jastuka, isključivanje baterije ili da je izvršena intervencija sustava od strane Pomoći za stanje vozača (Driver State Assist). Pogledajte **Pomoć za stanje vozača (Driver State Assist)** (stranica 42). Određene verzije ili ažuriranja sustava hitnog poziva također bi mogle elektronički ili verbalno operaterima hitnih službi otkriti lokaciju vašeg vozila ili druge detalje o vašem vozilu ili sudaru kako bi operaterima hitnih službi pomogli u pružanju najprikladnijih hitnih usluga. Ako ne želite otkriti te informacije, nemojte aktivirati sustav hitnog poziva.

Primjeri podataka koje bi sustav mogao prenositi su:

- Identifikacijski broj vozila (VIN).
- Vrsta goriva vozila.
- Trenutačno vrijeme.
- Lokacija i smjer vozila.
- Smjer nesreće.
- Promjena brzine vozila.
- Je li poziv pokrenut automatski ili ručno.
- Kategorija vozila.
- Broj putnika u vozilu.

Napomena: *Ne možete deaktivirati sustave hitnog poziva koji su propisani zakonom.*

ZAŠTITA OKOLIŠA

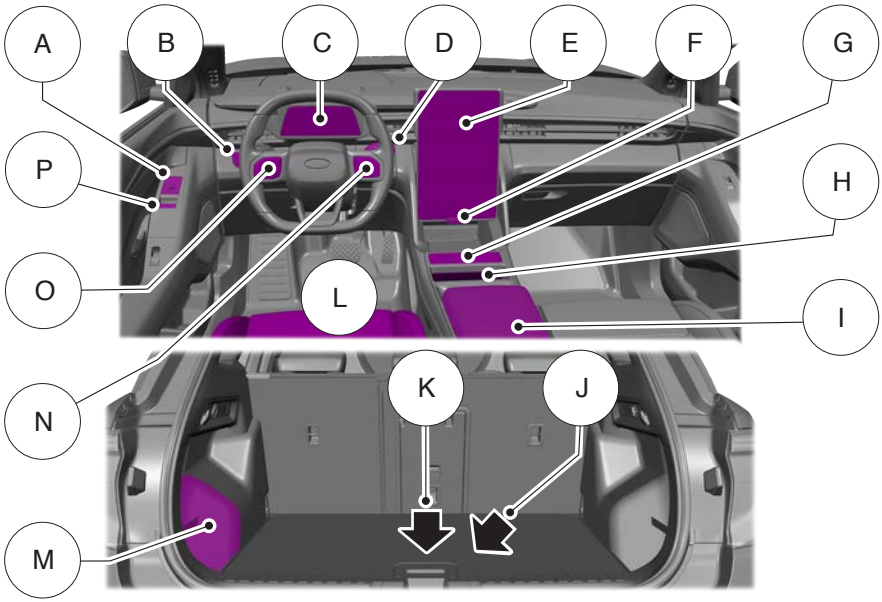
Održivost je prioritet u Fordu. Konstantno tražimo načine za smanjenje našeg utjecaja na planet dok klijentima pružamo izvrsne proizvode i ostvarujemo snažno poslovanje. Trebali biste igrati vašu ulogu u zaštiti okoliša. Ispravno korištenje vozila i ovlašteno zbrinjavanje otpada, materijala za čišćenje i podmazivanje značajni su koraci prema tom cilju.

Za dodatne informacije o našem napretku i inicijativama održivosti, posjetite *www.sustainability.ford.com*.

OZNAKE ZA RECIKLIRANJE I ZBRINJAVANJE

Samo Francuska

PREGLED INTERIJERA - LHD IZVEDBA



A Pogledajte **Podešavanje vanjskih retrovizora** (stranica 93).

B Pogledajte **Kontrola vanjskih svjetala** (stranica 76).

C Pogledajte **Pregled instrument ploče** (stranica 95).

D Pogledajte **Pomicanje mjenjača vašeg vozila u stupanj prijenosa** (stranica 170).

E Pogledajte **Mjere opreza središnjeg zaslona** (stranica 341).

F Pogledajte **Korištenje pomičnog ekrana** (stranica 340).

G Pogledajte **Uključivanje i isključivanje aktivne pomoći pri parkiranju** (stranica 200).

H Pogledajte **Punjenje bežičnog uređaja** (stranica 134).

I Pogledajte **Podešavanje središnje konzole** (stranica 136).

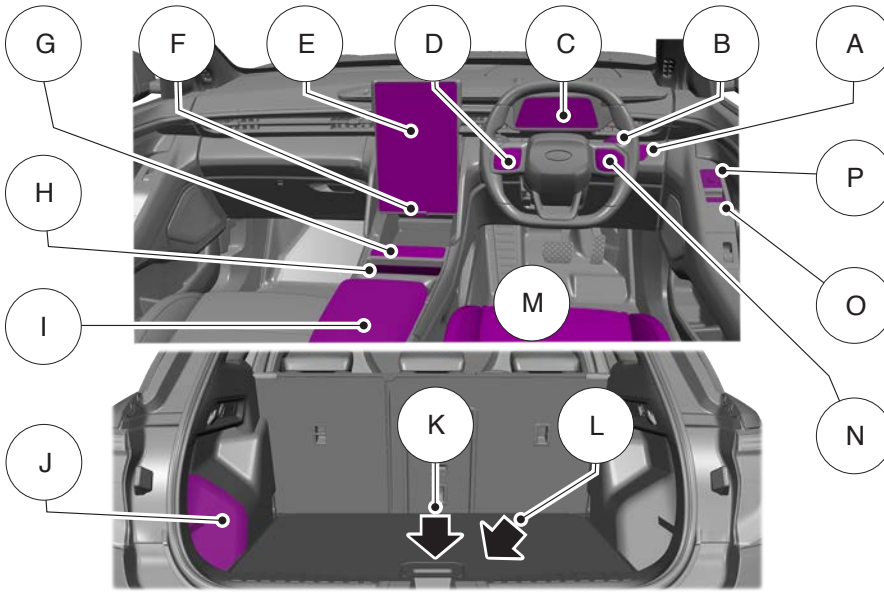
J Pogledajte **Mjere opreza opreme za punjenje** (stranica 143).

K Pogledajte **Podešavanje poda prtljažnog prostora** (stranica 256).

L Pogledajte **Mjere opreza prednjih sjedala** (stranica 117).

M Pogledajte **Spremanje sigurnosnog trokuta** (stranica 277).
N Pogledajte **Korištenje kontrola zaslona instrument ploče** (stranica 102).
O Pogledajte **Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata** (stranica 206).
P Pogledajte **Otvaranje i zatvaranje prozora** (stranica 89).

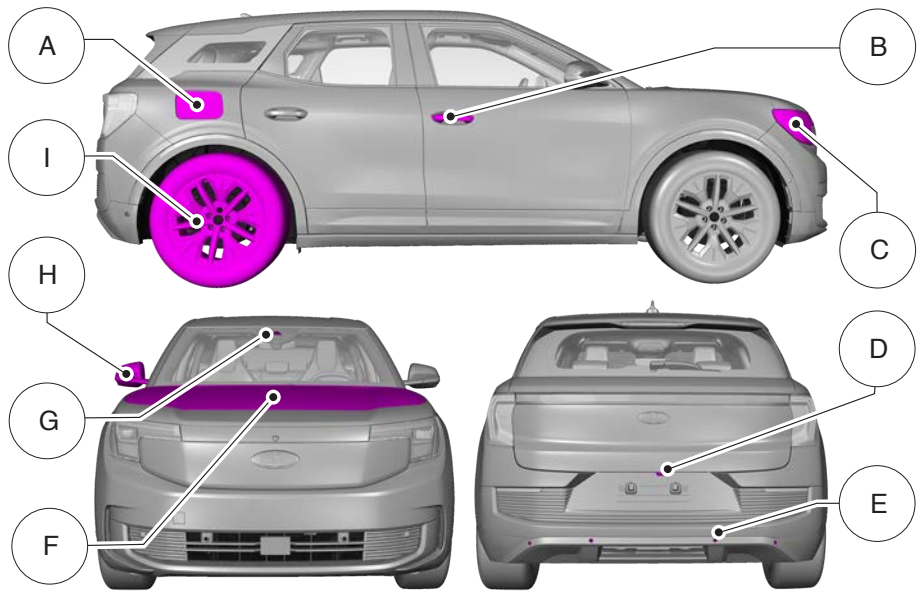
PREGLED INTERIJERA - RHD IZVEDBA



A Pogledajte **Kontrola vanjskih svjetala** (stranica 76).
B Pogledajte **Pomicanje mjenjača vašeg vozila u stupanj prijenosa** (stranica 170).
C Pogledajte **Pregled instrument ploče** (stranica 95).
D Pogledajte **Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata** (stranica 206).
E Pogledajte **Mjere opreza središnjeg zaslona** (stranica 341).
F Pogledajte **Korištenje pomičnog ekrana** (stranica 340).
G Pogledajte **Uključivanje i isključivanje aktivne pomoći pri parkiranju** (stranica 200).

H Pogledajte **Punjenje bežičnog uređaja** (stranica 134).
I Pogledajte **Podešavanje središnje konzole** (stranica 136).
J Pogledajte **Spremanje sigurnosnog trokuta** (stranica 277).
K Pogledajte **Podešavanje poda prtljažnog prostora** (stranica 256).
L Pogledajte **Mjere opreza opreme za punjenje** (stranica 143).
M Pogledajte **Mjere opreza prednjih sjedala** (stranica 117).
N Pogledajte **Korištenje kontrola zaslona instrument ploče** (stranica 102).
O Pogledajte **Otvaranje i zatvaranje prozora** (stranica 89).
P Pogledajte **Podešavanje vanjskih retrovizora** (stranica 93).

PREGLED EKSTERIJERA



A Pogledajte **Mjere opreza opreme za punjenje** (stranica 143).
B Pogledajte **Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem daljinskog upravljača** (stranica 50).
C Pogledajte **Kontrola vanjskih svjetala** (stranica 76).
D Pogledajte **Smjernice stražnje kamere** (stranica 196).
E Pogledajte **Mjere opreza pomoći pri parkiranju** (stranica 191).
F Pogledajte **Korištenje seta za brtvljenje i napuhavanje gume** (stranica 316).
G Pogledajte **Što je pomoć prije sudara** (stranica 240).
H Pogledajte **Podešavanje vanjskih retrovizora** (stranica 93).
I Pogledajte **Specifikacije tlakova u gumama** (stranica 311).

SIGURNOSNE MJERE ZA DJECU

Samo dječje sjedalice certificirane prema standardu ECE-R129 ili ECE-R44.03 (ili novijem) testirane su i odobrene za korištenje u vašem vozilu.

Napomena: *Obveza korištenja sigurnosnih dječjih sjedalica razlikuje se od države do države.*

UPOZORENJE: Ekstremna opasnost! Nikada nemojte koristiti dječju sjedalicu okrenutu unatrag na sjedalu zaštićenom aktivnim zračnim jastukom. Može doći do smrti ili teške ozljede djeteta.

UPOZORENJE: Morate isključiti suvozačev zračni jastuk kada na prednjem sjedalu koristite dječju sjedalicu okrenutu unatrag.

UPOZORENJE: Morate uključiti suvozačev zračni jastuk nakon uklanjanja dječje sjedalice.

UPOZORENJE: Nemojte modificirati dječje sjedalice ni na koji način.

UPOZORENJE: Nemojte držati dijete u krilu kada je vaše vozilo u pokretu.

UPOZORENJE: Nemojte ostavljati djecu ili kućne ljubimce bez nadzora u vašem vozilu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo sudjelovalo u sudaru, provjerite ispravnost dječjih sjedalica.

UPOZORENJE: Nemojte stavljati rameni dio sigurnosnog pojasa niti dopustiti djetetu da stavi rameni dio sigurnosnog pojasa ispod ruke ili iza leđa. Nepridržavanje ove upute moglo bi smanjiti učinkovitost sigurnosnog pojasa i povećati rizik od ozljeda ili smrti u sudaru.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti jastuke, knjige ili ručnike za povećavanje visine vašeg djeteta. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Morate ponovno ugraditi naslon za glavu nakon uklanjanja dječje sjedalice.

UPOZORENJE: Uvijek vodite računa da je vaše dijete pravilno postavljeno u uređaju koji odgovara djetetovoj visini, dobi i masi. Sigurnosne dječje sjedalice moraju se kupiti zasebno od vašeg vozila. Nepridržavanje ovih uputa i smjernica moglo bi rezultirati povećanim rizikom od teških ozljeda ili smrti vašeg djeteta.

UPOZORENJE: Ako koristite dječju sjedalicu i sigurnosni pojas, vodite računa da sigurnosni pojas nije labav ili uvrnut.

UPOZORENJE: Nemojte ugraditi booster sjedalicu ili booster jastuk samo s krilnim remenom sigurnosnog pojasa.

UPOZORENJE: Nemojte ugraditi booster sjedalicu ili booster jastuk sa sigurnosnim pojasom koji je labav ili uvrnut.

UPOZORENJE: Vodite računa da vaša djeca sjede u uspravnom položaju.

SIDRIŠNE TOČKE DJEČJE SJEDALICE

ŠTO SU SIDRIŠNE TOČKE DJEČJE SJEDALICE

Sidrišne točke dizajnirane su za omogućavanje brze i sigurne ugradnje dječje sjedalice.

LOCIRANJE DONJIH SIDRIŠNIH TOČAKA DJEČJE SJEDALICE

Donje sidrišne točke nalaze se na krajnjim stražnjim sjedalima.

LOCIRANJE SIDRIŠNIH TOČAKA GORNJEG REMENA DJEČJE SJEDALICE

Sidrišne točke gornjeg remena nalaze se na stražnjoj strani stražnjeg sjedala.

DJEČJE SJEDALICE

INFORMACIJE O POLOŽAJU DJEČJIH SJEDALICA

Položaj sjedenja	Kategorije grupa prema masi				
	0	0+	1	2	3
	0-10 kg	0-13 kg	9-18 kg	15-25 kg	22-36 kg
Suvozačevo sjedalo s uključenim (**ON**) zračnim jastukom.	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Suvozačevo sjedalo s isključenim (**OFF**) zračnim jastukom.	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Stražnja sjedala.[2]	U	U	U	U	U

[1] Preporučujemo da djecu osigurate u dječju sjedalicu odobrenu od strane vlasti na stražnjem sjedalu.

[2] Nemojte koristiti dječju sjedalicu s potpornom nogom na stražnjem središnjem sjedalu osim ako je navedeno kao prikladno u informacijama o proizvodu proizvođača dječje sjedalice.

X Nije prikladno za djecu u ovoj grupi prema masi.

U Prikladno za dječje sjedalice univerzalne kategorije odobrene za korištenje u ovoj grupi prema masi.

UF Prikladno za dječje sjedalice okrenute unaprijed univerzalne kategorije odobrene za korištenje u ovoj grupi prema masi.

ISOFIX dječje sjedalice

Položaji sjedenja		Kategorije grupa prema masi				
		0	0	0+	1	1
		Okrenuto bočno	Okrenuto unatrag	Okrenuto unatrag	Okrenuto unaprijed	Okrenuto unatrag
		0-10 kg	0-10 kg	0-13 kg	9-18 kg	9-18 kg
Suvozačko sjedalo	Klasa veličine.	Nema ISOFIX				
	Vrsta sjedala.					
Krajnje stražnje sjedalo ISOFIX.	Klasa veličine.	F, G[1]	E[1]	C, D, E[1]	A, B, B1[1]	C, D[1]

Položaji sjedenja		Kategorije grupa prema masi				
		0	0	0+	1	1
		Okrenuto bočno	Okrenuto unatrag	Okrenuto unatrag	Okrenuto unaprijed	Okrenuto unatrag
		0-10 kg	0-10 kg	0-13 kg	9-18 kg	9-18 kg
Krajnje stražnje sjedalo ISOFIX.	Učvršćenje.	L1, L2	R1[1]	R1, R2X, R2, R3[1]	F2, F2X, F3[1]	R2X, R2, R3[1]
	Vrsta sjedala.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Središnje stražnje sjedalo ISOFIX.	Klasa veličine.	Nema ISOFIX.				
	Vrsta sjedala.					

[1] Klasa veličine i učvršćenje definirani su i za univerzalne i za polu-univerzalne sustave dječjih sjedalica. Možete vidjeti identifikacijska slova na ISOFIX dječjim sjedalicama.

IL Prikladno za korištenje s određenim ISOFIX sustavima dječjih sjedalica u polu-univerzalnoj kategoriji. Za dodatne informacije, pogledajte popis preporučenih vozila proizvođača sustava dječjih sjedalica.

IUF Prikladno za korištenje s prema naprijed okrenutim ISOFIX sustavima dječjih sjedalica u univerzalnoj kategoriji.

Dječje sjedalice i-veličine

Sjedeći položaji u vozilu	Suvozačevo sjedalo	Krajnja stražnja sjedala	Stražnje središnje sjedalo
Sustav dječje sjedalice okrenut unatrag na prednjem suvozačevom sjedalu s uključenim (**ON**) zračnim jastukom.	X	-	B2, B3
Sustavi dječjih sjedalica i-veličine.	X	i-U	X
Prikladno učvršćenje za booster.	B2, B3	B2, B3[1]	B2, B3[1]

1 Učvršćenje je definirano za sustave booster dječjih sjedalica. Možete vidjeti identifikacijska slova na boosterima i-veličine.

i-U Prikladno za korištenje s unaprijed i unatrag okrenutim sustavima dječjih sjedalica i-veličine.

X Nije prikladno za korištenje sa sustavima dječjih sjedalica i-veličine.

PREPORUČENE DJEČJE SJEDALICE

Kategorije grupa prema masi	Proizvođač	Model	Pričvršćivanje
40-83 cm, 0-13 kg	Maxi-Cosi.	Pebble 360 i FamilyFix 360 base.[1]	ISOFIX i potporna noga (baza) ili samo sigurnosni pojas.
40-105 cm, 0-17,5 kg	Maxi-Cosi.	Pearl 360 i FamilyFix 360 base.1	ISOFIX i potporna noga (baza)
100-150 cm, 15-36 kg	Britax Römer.	KidFix M i-Size.[1,2]	ISOFIX i sigurnosni pojas ili samo sigurnosni pojas.

[1] Preporučujemo da djecu osigurate korištenjem ISOFIX dječje sjedalice na stražnjim krajnjim sjedalima.

[2] Preporučujemo da koristite booster sjedalicu koja kombinira jastuk s naslonom umjesto samo booster jastuka.

Posavjetujte se s ovlaštenim trgovcem za najnovije detalje u vezi s našim preporučenim dječjim sjedalicama.

UGRAĐIVANJE DJEČJIH SJEDALICA

UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite upute proizvođača kada ugrađujete dječju sjedalicu.

Napomena: *Uvijek slijedite upute proizvođača za ugrađivanje dječje sjedalice s gornjim remenom.*

UPOZORENJE: Nemojte pričvršćivati gornji remen ni na što drugo osim na pravilnu sidrišnu točku gornjeg remena.

UPOZORENJE: Vodite računa da gornji remen nije labav ili uvrnut i da je pravilno postavljen na sidrišnu točku.

UPOZORENJE: Ako koristite dječju sjedalicu koja ima potpornu nogu, vodite računa da je potporna noga čvrsto oslonjena na pod.

UPOZORENJE: Vodite računa da je dječja sjedalica čvrsto naslonjena uz sjedalo vozila. Možda ćete morati podesiti sjedala za pravilno osiguravanje dječje sjedalice. Vodite računa da je naslon sjedala u uspravnom položaju. Također bi moglo biti potrebno podignuti ili ukloniti naslon za glavu.

Prilikom korištenja dječje sjedalice na prednjem sjedalu, slijedite ove smjernice za postavljanje sjedalice:

- Dječja sjedalica ne smije biti u kontaktu s prednjom konzolom.
- Podesite suvozačevo sjedalo što je više moguće unatrag i provucite sigurnosni pojas naprijed i dolje od prstena B-stupa do dječje sjedalice.
- Ako se zatezanje krilnog dijela sigurnosnog pojasa, bez preostale labavosti, pokaže teškim, podesite naslon sjedala u potpuno uspravan položaj i podignite visinu sjedala.

Napomena: *Prilikom korištenja dječje sjedalice na stražnjem sjedalu, podesite prednje sjedalo u položaj za sprječavanje kontakta s djetetovim stopalima ili nogama.*

BOOSTER SJEDALICE

Booster sjedalica

Osigurajte djecu koja teže više od 15 kg, ali su niža od 150 cm u booster sjedalicu ili na booster jastuk.

Preporučujemo da koristite booster sjedalicu koja kombinira jastuk s naslonom umjesto samo booster jastuka. Povišeni položaj sjedenja omogućit će vam da rameni dio sigurnosnog pojasa za odrasle postavite preko sredine ramena vašeg djeteta i krilni dio čvrsto preko kukova.

Booster jastuk

UPOZORENJE: Prilikom korištenja booster jastuka, vodite računa da podesite naslon za glavu na tom položaju sjedenja.

Osigurajte djecu koja teže više od 22 kg, ali su niža od 150 cm na booster jastuk.

SIGURNOSNE BRAVE ZA DJECU

UPOZORENJE: Ne možete otvoriti stražnja vrata iznutra ako ste uključili sigurnosne brave za djecu.

Kontrola je na vozačevim vratima. Omogućuje sigurnosnu bravu za djecu.

Pritisnite kontrolu za uključivanje sigurnosne brave za djecu. Ponovno pritisnite kontrolu za isključivanje. Lampica na kontroli svijetli kada je uključite.

Postavke sigurnosnih brava za djecu ostaju aktivne kada isključite vaše vozilo.

Napomena: *Kako biste bili sigurni da je sigurnosna brava za djecu uključena, dvaput povucite unutarnju ručku vrata za provjeru da se vrata ne otvaraju.*

Napomena: *Za otvaranje stražnjih vrata kada je sigurnosna brava za djecu uključena, neka netko izvan vozila otvori vrata.*

Napomena: *Kada omogućite sigurnosnu bravu za djecu, područje stražnjih sjedala pretvara se u sigurnosnu zonu za djecu, sa svim unutarnjim funkcijama u području stražnjih sjedala i stražnjim vratima onemogućenim.*

INDIKATOR SIGURNOSNIH BRAVA ZA DJECU

LED-ica (svjetleća dioda) na kontroli sigurnosne brave za djecu svijetli kada je uključite. Ako LED-ica trepće, pokušajte ponovno uključiti sigurnosne brave za djecu. Ako LED-ica i dalje trepće, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

SIGURNOSNE BRAVE ZA DJECU - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SIGURNOSNE BRAVE ZA DJECU - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Electronic childproof lock. Activate it again. Owner's Manual!	Pokušajte ponovno uključiti sigurnosne brave za djecu. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

MJERE OPREZA SIGURNOSNIH POJASEVA

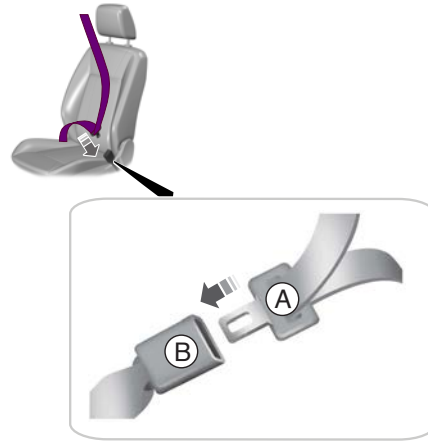
UPOZORENJE: Vodite računa da su sigurnosni pojasevi sigurno spremljeni kada se ne koriste i da nisu izvan vašeg vozila prilikom zatvaranja vrata.

UPOZORENJE: Dodatne presvlake za sjedala koje nije izdao Ford Motor Company mogle bi spriječiti pravilno uvlačenje sigurnosnog pojasa. To bi moglo uzrokovati olabavljenje sigurnosnog pojasa što bi moglo povećati rizik od ozljeda u sudaru.

VEZANJE I ODVEZIVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Vezanje sigurnosnih pojaseva

Svi sigurnosni pojasevi u vašem vozilu su pojasevi u tri točke s kombinacijom krilnog i ramenog sigurnosnog pojasa.



A Jezičak sigurnosnog pojasa.

B Kopča sigurnosnog pojasa.

1. Ravnomjerno izvucite sigurnosni pojas.

Napomena: *Mogao bi se blokirati ako ga naglo povučete ili ako je vozilo na nagibu.*

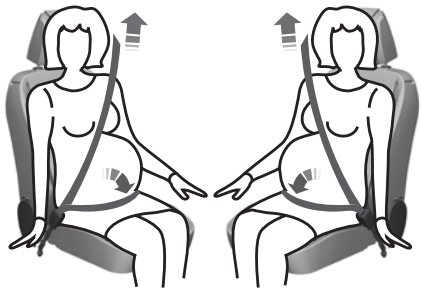
2. Umetnite jezičak u kopču.
3. Zategnite sigurnosni pojas za uklanjanje labavosti.

Odvezivanje sigurnosnih pojaseva

1. Pritisnite crvenu tipku na kopči za otpuštanje sigurnosnog pojasa.
2. Držite jezičak sigurnosnog pojasa i pustite ga da se potpuno i glatko uvuče u spremljeni položaj.

PODEŠAVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA TIJEKOM TRUDNOĆE

UPOZORENJE: Pravilno namjestite sigurnosni pojas radi vaše sigurnosti i sigurnosti vašeg nerođenog djeteta. Nemojte koristiti samo krilni dio pojasa ili samo rameni dio pojasa.



Trudnice bi uvijek trebale vezati sigurnosni pojas. Krilni dio pojasa kombinacijskog krilnog i ramenog pojasa trebao bi biti postavljen nisko preko kukova ispod trbuha i što je bliže i udobnije moguće uz tijelo. Rameni dio pojasa kombinacijskog krilnog i ramenog pojasa trebao bi biti postavljen tako da prelazi preko sredine ramena i sredine prsa.

PODSJETNIK NA SIGURNOSNI POJAS

INDIKATORI PODSJETNIKA NA SIGURNOSNI POJAS

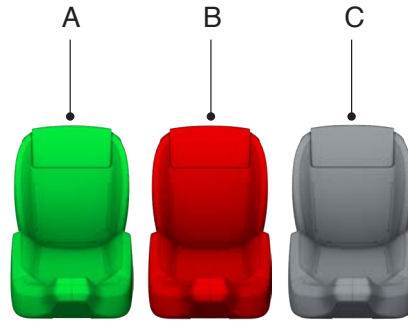
Prednja sjedala

Lampica upozorenja svijetli ako je vozilo uključeno i dogodi se nešto od sljedećeg:

- Prednje sjedalo je zauzeto i sigurnosni pojas nije vezan.
- Prednji sigurnosni pojas nedavno je odvezan.

Lampica upozorenja svijetli dok zavežete vaš sigurnosni pojas.

Stražnja sjedala



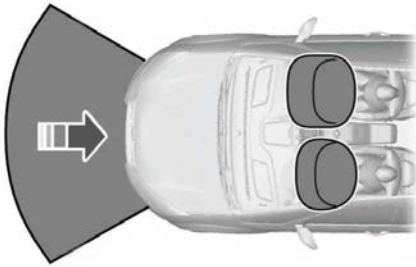
A Stražnji sigurnosni pojas vezan.
B Stražnji sigurnosni pojas odvezan.
C Prazno sjedalo.

ZVUČNA UPOZORENJA PODSJETNIKA NA SIGURNOSNI POJAS

Zvuk upozorenja se oglašava i lampica upozorenja svijetli ako niste vezali vaš sigurnosni pojas kada vaše vozilo premaši relativno nisku brzinu.

Zvuk upozorenja oglašava se nakratko ili dok zavežete vaš sigurnosni pojas.

KAKO RADE PREDNJI ZRAČNI JASTUCI



Zračni jastuci dizajnirani su za aktivaciju tijekom značajnog frontalnog ili približno frontalnog sudara. Zračni jastuci napuhuju se unutar nekoliko tisućinki sekunde ublažavajući kretanje tijela prema naprijed i ispuhuju se u trenutku kontakta s putnikom. Zračni jastuci nisu dizajnirani za aktivaciju tijekom blažeg frontalnog sudara, sudara straga, bočnog sudara ili prevrtanja vozila.

KAKO RADE BOČNI ZRAČNI JASTUCI

UPOZORENJE: Nemojte stavljati predmete ili montirati opremu na ili u blizini krovne obloge na stupovima krova koja bi mogla doći u kontakt s aktivirajućom zračnom zavjesom. Nepridržavanje ovih uputa moglo bi povećati rizik od ozljeda u slučaju sudara.

UPOZORENJE: Nemojte naslanjati glavu na vrata. Bočni zračni jastuk mogao bi vas ozlijediti tijekom aktivacije sa strane naslona sjedala.

UPOZORENJE: Dodatne presvlake za sjedala koje nije izdao Ford Motor Company mogle bi spriječiti aktivaciju zračnih jastuka i povećati rizik od ozljeda u sudaru.

UPOZORENJE: Nemojte pokušavati servisirati, popravljati ili modificirati dopunski sigurnosni sustav zračnih jastuka ili povezane komponente. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ako se aktivira komponenta dopunskog sigurnosnog sustava zračnih jastuka, ona više neće funkcionirati. Dogovorite pregled sustava i povezanih komponenata što je prije moguće. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

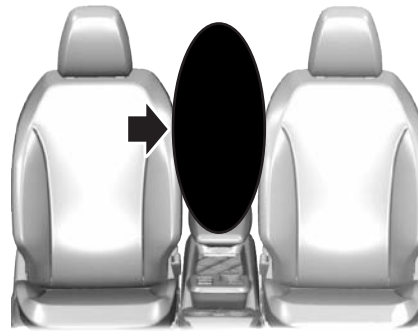
Bočni zračni jastuci nalaze se na krajnjoj vanjskoj strani naslona svakog prednjeg sjedala. Sa strane svakog naslona nalazi se oznaka koja to označava.

Bočni zračni jastuci dizajnirani su za napuhavanje između panela vrata i putnika radi poboljšavanja zaštite u određenim sudarima.

Bočni zračni jastuci dizajnirani su za aktivaciju tijekom značajnog bočnog sudara. Također bi se mogli aktivirati tijekom značajnog frontalnog sudara. Bočni zračni jastuci nisu dizajnirani za aktivaciju tijekom blažeg bočnog ili frontalnog sudara, sudara straga ili prevrtanja vozila.

KAKO RADI SREDIŠNJI BOČNI ZRAČNI JASTUK

Središnji bočni zračni jastuk nalazi se na krajnjoj unutarnjoj strani vozačevog sjedala. Sa strane naslona nalazi se oznaka koja to označava.

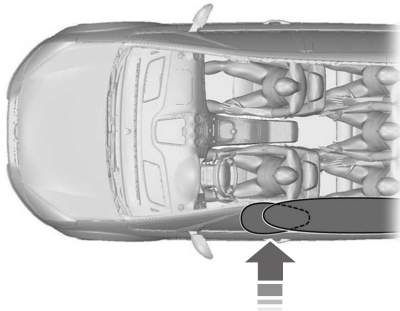


Središnji bočni zračni jastuk dizajniran je za napuhavanje između vozačevog sjedala i suvozačevog sjedala radi poboljšavanja zaštite u određenim sudarima.

Ovaj zračni jastuk dizajniran je za aktivaciju tijekom značajnog bočnog sudara. Također bi se mogao aktivirati tijekom značajnog frontalnog sudara ili prevrtanja vozila. Zračni jastuk smanjuje kontakt između vozača i suvozača u slučaju bočnih sudara i prevrtanja. Zračni jastuk nije dizajniran za aktivaciju tijekom blažeg bočnog ili frontalnog sudara ili sudara straga.

KAKO RADE ZRAČNE ZAVJESE

UPOZORENJE: Nemojte stavljati predmete ili montirati opremu na ili u blizini krovne obloge na stupovima krova koja bi mogla doći u kontakt s aktivirajućom zračnom zavjesom. Nepridržavanje ovih uputa moglo bi povećati rizik od ozljeda u slučaju sudara.



Zračni jastuci dizajnirani su za aktivaciju tijekom značajnog bočnog ili frontalnog sudara pod kutom. Zračni jastuci nisu dizajnirani za aktivaciju tijekom blažeg bočnog ili frontalnog sudara, sudara straga ili prevrtanja vozila.

MJERE OPREZA ZRAČNIH JASTUKA

UPOZORENJE: Ekstremna opasnost! Nikada nemojte koristiti dječju sjedalicu okrenutu unatrag na sjedalu zaštićenom aktivnim zračnim jastukom. Može doći do smrti ili teške ozljede djeteta.

UPOZORENJE: Nemojte ni na koji način modificirati prednji dio vašeg vozila. To bi moglo nepovoljno utjecati na aktivaciju zračnih jastuka. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Vežite sigurnosni pojas i držite dovoljan razmak između sebe i upravljača. Samo kada pravilno koristite sigurnosni pojas, pojas vas može držati u položaju koji zračnom jastuku omogućuje postizanje optimalnog učinka. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Popravke upravljača, stupa upravljača, sjedala, zračnih jastuka i sigurnosnih pojaseva mora obaviti ovlašteni trgovac. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Držite područja ispred zračnih jastuka slobodna od prepreka. Nemojte lijepiti ništa na ili preko poklopaca zračnih jastuka. Predmeti bi mogli postati projektili tijekom aktivacije zračnog jastuka. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte gurati oštre predmete u područja gdje su ugrađeni zračni jastuci. To bi moglo oštetiti i nepovoljno utjecati na aktivaciju zračnih jastuka. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Dodatne presvlake za sjedala koje nije izdao Ford Motor Company mogle bi spriječiti aktivaciju zračnih jastuka i povećati rizik od ozljeda u sudaru.

UPOZORENJE: Nemojte pokušavati servisirati, popravljati ili modificirati dopunski sigurnosni sustav zračnih jastuka ili povezane komponente. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ako se aktivira komponenta dopunskog sigurnosnog sustava zračnih jastuka, ona više neće funkcionirati. Dogovorite pregled sustava i povezanih komponenata što je prije moguće. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Napomena: *Čuje se glasan prasak i pojavljuje se oblak bezopasnih praškastih ostataka u slučaju aktivacije zračnog jastuka. To je normalno.*

INDIKATORI SUVOZAČEVOG ZRAČNOG JASTUKA

Indikatori uključenosti i isključenosti suvozačevog zračnog jastuka nalaze se na stropnoj konzoli.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SUVOZAČEVOG ZRAČNOG JASTUKA

UPOZORENJE: Morate isključiti suvozačev zračni jastuk kada na prednjem sjedalu koristite dječju sjedalicu okrenutu unatrag.

Prekidač je sa strane suvozačevog pretinca.

1. Umetnite oštricu ključa u prekidač.

2. Okrenite ključ u položaj ***ON*** ili ***OFF***.
3. Kada je vaše vozilo uključeno, lampice indikatora statusa suvozačevog zračnog jastuka svijetle nakratko za potvrdu da su funkcionalne. Ako lampice indikatora ne svijetle kada uključite vaše vozilo, to označava kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Svijetli kada je zračni jastuk uključen.

Svijetli kada je zračni jastuk isključen.

ZRAČNI JASTUCI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

ZRAČNI JASTUCI - LAMPICE UPOZORENJA

Ako ne svijetli kada uključite vaše vozilo, nastavlja treptati ili ostane uključena ili svijeli lampica upozorenja sigurnosnog upozorenja, to označava kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Pogledajte **Lampice upozorenja instrument ploče** (stranica 97).

SUSTAV UPOZORAVANJA PJEŠAKA

ŠTO JE SUSTAV UPOZORAVANJA PJEŠAKA

Zbog tihog rada hibridnih i električnih vozila pri niskim brzinama, sustav stvara suptilan zvuk za upozoravanje pješaka.

Sustav je uključen kada vaše vozilo radi i nije u položaju Park (P). Neki zvukovi mogli bi se čuti u putničkom prostoru.

MJERE OPREZA SUSTAVA UPOZORAVANJA PJEŠAKA

UPOZORENJE: Sustav nije dizajniran za detektiranje biciklista, motociklista, pješaka ili životinja. Primijenite kočnice prema potrebi. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

KAKO RADI POMOĆ ZA STANJE VOZAČA

Pomoć za stanje vozača (Driver State Assist) detektira nedostatak aktivnosti vozača i vozilo automatski održava u voznom traku te koči vozilo do potpunog zaustavljanja, ako je potrebno. Sustav aktivno doprinosi sprječavanju ili smanjenju posljedica nesreće.

Sustav za rad koristi prednji radarski senzor vozila i senzor kamere na prednjem vjetrobranskom staklu, zajedno sa senzorom upravljača.

Kada sustav detektira da nema aktivnosti upravljanja, od vas traži da preuzmete kontrolu nad upravljačem.

Ovaj simbol svijetli i pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče koja od vas traži da preuzmete kontrolu nad upravljačem.

Ako to ne učinite, sustav se aktivira i preuzima kontrolu nad vozilom.

Kada se sustav aktivira, svijetli crveno na zaslonu instrument ploče i počinje usporavati vozilo do potpunog zaustavljanja uz zadržavanje kontrole upravljanja.

Napomena: *Sustav možete nadjačati u bilo kojem trenutku snažnim ubrzavanjem, kočenjem ili upravljanjem.*

Sustav vas pokušava upozoriti kratkim aktiviranjem kočnica i uključuje svjetla za nuždu tijekom usporavanja.

Napomena: *Ako je brzina vašeg vozila niža od 50 km/h, sustav se oglašava trubom za upozoravanje drugih sudionika u prometu.*

Kada je vaše vozilo zaustavljeno, sustav poduzima sljedeće radnje:

- Primjenjuje električnu parkirnu kočnicu.
- Otključava vrata.
- Uključuje unutarnja svjetla.
- Pokreće hitni poziv (eCall). Pogledajte **Kako radi eCall** (stranica 44).

MJERE OPREZA POMOĆI ZA STANJE VOZAČA

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Prilagodite vašu brzinu i udaljenost od vozila ispred prema vidljivosti, vremenu, uvjetima na cesti i prometu.

UPOZORENJE: Sustav ne može spriječiti sve sudare. Nemojte se oslanjati na ovaj sustav kao na zamjenu vozačeve prosudbe i potrebe za održavanjem sigurne udaljenosti i brzine.

UPOZORENJE: Sustav ne detektira vozila koja voze u drugom smjeru, bicikliste ili životinje. Primijenite kočnice i upravljajte prema potrebi. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

Pogledajte **Mjere opreza adaptivnog tempomata** (stranica 203).

Pogledajte **Mjere opreza centriranja u voznom traku** (stranica 209).

OGRANIČENJA POMOĆI ZA STANJE VOZAČA

Sustav detektira situacije u vožnji korištenjem radarskih senzora i kamere. Sustav se aktivira samo u sljedećim situacijama:

- Adaptivni tempomat s centriranjem u voznom traku je aktivan.
- Sustav zadržavanja voznog traka je aktivan.

POMOĆ ZA STANJE VOZAČA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆ ZA STANJE VOZAČA - LAMPICE UPOZORENJA

Ako sustav detektira grešku, simbol svijetli žuto i pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče.

Isključite i ponovno uključite vaše vozilo.

Ako se problem nastavi, isključite sustav zadržavanja voznog traka i nemojte koristiti adaptivni tempomat s centriranjem u voznom traku.

Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

POMOĆ ZA STANJE VOZAČA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Driver State Assist: Take over steering!	Sustav se aktivira i počinje usporavati vozilo uz zadržavanje kontrole upravljanja. Sustav možete nadjačati snažnim ubrzavanjem, kočenjem ili upravljanjem.

ŠTO JE ECALL

eCall je sustav hitnog poziva usklađen s Uredbom Europske unije (EU) 2015/758. Pogledajte **eCall korisničke informacije** (stranica 370).

Sustav koristi javnu mrežu mobilnih telefona za upućivanje poziva javnim hitnim službama prilikom automatske aktivacije u teškoj nesreći ili ručno od strane putnika u vozilu ili od strane pomoći za stanje vozača. Pogledajte **Pomoć za stanje vozača (Driver State Assist)** (stranica 42).

eCall je dizajniran za hitne pozive u slučaju teških nesreća ili drugih hitnih slučajeva koje zahtijevaju hitne službe. Ne podržava ostale glasovne pozive.

KAKO RADI ECALL

Sustav upućuje poziv hitnim službama ako nesreća rezultira pokušajem aktivacije zračnog jastuka, izuzevši zračne jastuke za koljena i stražnje napuhavajuće sigurnosne pojaseve, ili prekida dobave pumpe goriva, ili aktivacije isključivanja visokonaponske baterije, ili nakon intervencije sustava pomoći za stanje vozača. Pogledajte **Pomoć za stanje vozača (Driver State Assist)** (stranica 42). Taj poziv nije moguće poništiti.

U slučaju nužde, sustav vam, kao sredstvo komunikacijske pomoći, može pomoći da kontaktirate određene odjele spašavanja javnih hitnih službi. Sustav ne pokreće akcije spašavanja. Lokalna javna hitna služba pokreće specifične akcije spašavanja prema stvarnoj situaciji.

Tijekom hitnog poziva, sustav podatke o vozilu prenosi hitnoj službi. Pogledajte **Podaci sustava hitnog poziva** (stranica 20).

Napomena: *Ako je prijenos neuspješan, to bi moglo rezultirati time da operater hitne službe ne primi podatke o vašem vozilu.*

ZAHTJEVI HITNOG POZIVA

Sustav radi samo u područjima s kompatibilnom mrežom mobilnih telefona i infrastrukturom hitnih službi.

OGRANIČENJA HITNOG POZIVA

Sustav ne aktiviraju sve nesreće. Ako nesreća ipak aktivira sustav, on upućuje poziv hitnim službama. Nemojte čekati da sustav uputi poziv ako ste ga vi u mogućnosti uputiti. Odmah nazovite hitnu službu radi izbjegavanja kašnjenja vremena odziva. Ako ne čujete sustav unutar pet sekundi od nesreće, sustav bi mogao biti nefunkcionalan.

Korištenje ne-Fordovog audio sustava moglo bi rezultirati nepravilnim radom sustava.

RUČNO UPUĆIVANJE HITNOG POZIVA

UPOZORENJE: Budite oprezni prilikom upućivanja ručnog hitnog poziva tijekom vožnje.

1. Uključite vaše vozilo.
2. Pritisnite simbol SOS na stropnoj konzoli za otvaranje poklopca tipke hitnog poziva.
3. Pritisnite tipku hitnog poziva dok lampica indikatora trepće zeleno za upućivanje poziva hitnim službama.

Napomena: *Ponovno pritisnite tipku dok lampica indikatora kontinuirano svijetli zeleno i prije uspostavljanja poziva za poništavanje poziva.*

4. Razgovarajte s operaterom.

Napomena: *Nakon završetka hitnog poziva, operater hitne službe može nazvati vaše vozilo. Sustav automatski odgovara na dolazne pozive na otprilike sat vremena.*

INDIKATORI HITNOG POZIVA

UPOZORENJE: Ako dođe do kvara sustava, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Indikator se nalazi pored poklopca tipke hitne pozive na stropnoj konzoli.

Svijetli zeleno kada uključite vaše vozilo.

Status indikatora hitnog poziva	Opis
Indikator isključen.	Hitni poziv nije dostupan. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Trepće crveno.	Hitni poziv je deaktiviran. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Kontinuirano crven.	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Kontinuirano zelen.	Normalan rad.
Trepće zeleno.	Hitni poziv je aktivan.

MIJENJANJE PRIČUVNE BATERIJE

Sustav ima pričuvnu bateriju i označava kada je treba zamijeniti. Preporučujemo da bateriju zamijeni ovlašteni trgovac.

ECALL - RJEŠAVANJE PROBLEMA

ECALL - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Error: emergency call. Please visit workshop.	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Emergency call is restricted. Please visit workshop.	Hitni poziv je ograničen ili nije dostupan. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

OGRANIČENJA DALJINSKIH UPRAVLJAČA

Uobičajeni radni domet vašeg daljinskog upravljača je otprilike 10 m.

Smanjenje radnog dometa moglo bi biti uzrokovano:

- Vremenskim uvjetima.
- Obližnjim radio tornjevima.
- Strukturama oko vašeg vozila.
- Drugim vozilima parkiranima pored vašeg vozila.

Radio frekvenciju koju koristi vaš daljinski upravljač također mogu koristiti drugi kratkodometni radio odašiljači, primjerice amaterski radio uređaji, medicinska oprema, bežične slušalice, daljinski upravljači i sustavi alarma. Ako su frekvencije ometane, nećete moći koristiti vaš daljinski upravljač. Vrata možete zaključati i otključati ključem.

Napomena: *Vodite računa da ste zaključali vaše vozilo prije nego što ga ostavite bez nadzora.*

Napomena: *Ako ste u dometu vašeg vozila, daljinski upravljač će raditi ako nenamjerno pritisnete bilo koju tipku.*

Napomena: *Daljinski upravljač sadrži osjetljive električne komponente. Izloženost vlazi ili udarac mogli bi uzrokovati trajna oštećenja.*

UKLANJANJE OŠTRICE KLJUČA

Pritisnite tipku za otpuštanje i izvucite oštricu ključa.

MIJENJANJE BATERIJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA

UPOZORENJE: Držite baterije podalje od djece radi sprječavanja gutanja. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću. Ako se baterija progutа, odmah potražite liječničku pomoć.

UPOZORENJE: Ako se pretinac za bateriju ne zatvara pravilno, prestanite koristiti daljinski upravljač i zamijenite ga što je prije moguće. U međuvremenu, držite daljinski upravljač podalje od djece. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

OPREZ: Baterija može uzrokovati teške ili smrtonosne ozljede za dva sata ili manje ako se proguta ili stavi u bilo koji dio tijela. Odmah potražite liječničku pomoć.

Vodite računa da stare baterije zbrinete na ekološki prihvatljiv način.

Zatražite savjet od vaših lokalnih vlasti o recikliranju starih baterija.

Daljinski upravljač koristi jednu 3-voltnu litijsku bateriju u obliku kovanice, CR2032 ili ekvivalentnu.

1. Pritisnite tipku za otpuštanje i izvucite oštricu ključa.

2. Umetnite oštricu ključa u utor i pažljivo pritisnite u prikazanom smjeru za uklanjanje poklopca.

3. Umetnite odgovarajući alat, primjerice odvijač, u prikazani položaj i pažljivo uklonite bateriju.
4. Ugradite novu bateriju s oznakom + okrenutom prema dolje.

Napomena: *Nemojte brisati masnoću s terminala baterije ili sa stražnje strane tiskane pločice.*

5. Ponovno postavite poklopac i oštricu ključa.

ZAMJENA IZGUBLJENOG KLJUČA ILI DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Zamjenske ključeve ili daljinske upravljače možete kupiti kod ovlaštenog trgovca. Ako je moguće, dajte im broj ključa s oznake priložene uz originalni ključ. Također možete nabaviti dodatne ključeve.

PROGRAMIRANJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Kontaktirajte ovlaštenog trgovca za programiranje daljinskih upravljača za vaše vozilo.

KLJUČEVI I DALJINSKI UPRAVLJAČI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KLJUČEVI I DALJINSKI UPRAVLJAČI - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Kakvu buku ventilatora čujem kada pritisnem tipku otključavanja na daljinskom upravljaču?

- To je motor ventilatora koji potiskuje svježi zrak u kabinu i van kroz ventilacijske otvore kabine. Vaše vozilo ima pročišćivač zraka koji bi se mogao uključiti kada pritisnete tipku otključavanja na daljinskom upravljaču ili kada su ispunjeni određeni uvjeti.

UPRAVLJANJE VRATIMA IZVAN VAŠEG VOZILA

OTKLJUČAVANJE I ZAKLJUČAVANJE VRATA KORIŠTENJEM DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Daljinski upravljač možete koristiti samo kada je vaše vozilo zaustavljeno.

Otključavanje vrata

Pritisnite tipku za otključavanje vrata. Pokazivači smjera trepću dvaput za potvrdu da je vaše vozilo otključano.

Zaključavanje vrata

Pritisnite tipku za zaključavanje svih vrata. Jedan kratki treptaj pokazivača smjera potvrđuje da je vaše vozilo zaključano.

Napomena: *Ako je vaše vozilo opremljeno dvostrukim zaključavanjem, vrata se ne mogu otvoriti iznutra. Pogledajte* ***Dvostruko zaključavanje vrata korištenjem daljinskog upravljača*** *(stranica 50).*

Napomena: *Također možete zaključati i otključati vaše vozilo bez korištenja daljinskog upravljača. Pogledajte* **Keyless pristup** *(stranica 54).*

OTKLJUČAVANJE I ZAKLJUČAVANJE VRATA KORIŠTENJEM OŠTRICE KLJUČA

Otključavanje vrata

1. Otpustite oštricu ključa iz daljinskog upravljača.
2. Umetnite ključ do kraja u cilindar brave vozačevih vrata.
3. Okrenite vrh ključa prema prednjem dijelu vašeg vozila.

Napomena: *Kada vozačeva vrata otključate oštricom ključa, sva ostala vrata su otključana.*

Zaključavanje vrata

1. Otpustite oštricu ključa iz daljinskog upravljača.
2. Umetnite ključ do kraja u cilindar brave vozačevih vrata.
3. Okrenite vrh ključa prema stražnjem dijelu vašeg vozila.

Napomena: *Kada vaše vozilo zaključate oštricom ključa, sva vrata su zaključana.*

DVOSTRUKO ZAKLJUČAVANJE VRATA KORIŠTENJEM DALJINSKOG UPRAVLJAČA

UPOZORENJE: Nemojte koristiti dvostruko zaključavanje kada su putnici ili životinje unutar vašeg vozila. Vrata se ne mogu otključati ili otvoriti iznutra kada su dvostruko zaključana.

Dvostruko zaključavanje je protuprovalna značajka koja sprječava otvaranje vrata iznutra.

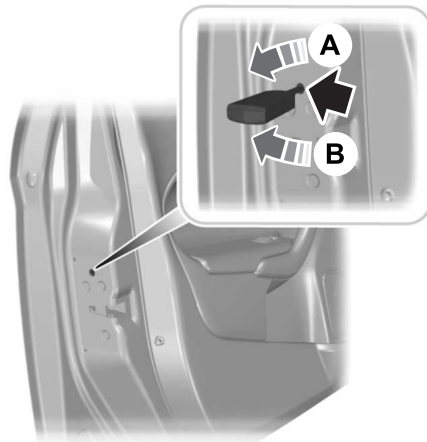
Napomena: *Ne morate aktivirati dvostruko zaključavanje.*

Deaktiviranje dvostrukog zaključavanja

- Pritisnite tipku zaključavanja na daljinskom upravljaču dvaput unutar dvije sekunde.
- Dodirnite senzor na vanjskoj strani ručke vrata dvaput unutar dvije sekunde.

POJEDINAČNO OTKLJUČAVANJE I ZAKLJUČAVANJE VRATA KORIŠTENJEM OŠTRICE KLJUČA

Zaključavanje vrata



Ako funkcija središnjeg zaključavanja ne radi, pojedinačno zaključajte suvozačeva vrata i stražnja vrata korištenjem oštrice ključa.

Napomena: *Uklonite prsten s mehanizma zaključavanja oštrice ključa.*

Lijeva strana

Okrenite ključ u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za zaključavanje.

Desna strana

Okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu za zaključavanje.

Napomena: *Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće radi popravka funkcije središnjeg zaključavanja.*

Otključavanje vrata

Ako funkcija središnjeg zaključavanja ne radi, otključajte vozačeva vrata, a zatim pojedinačno otključajte sva ostala vrata povlačenjem unutarnjih ručki vrata.

Napomena: *Kada su vrata otključana korištenjem ove metode, vrata se moraju pojedinačno zaključavati do popravka funkcije središnjeg zaključavanja.*

Napomena: *Ako je vozilo dvostruko zaključano, ne možete otvoriti vrata povlačenjem unutarnjih ručki vrata.*

UPRAVLJANJE VRATIMA UNUTAR VAŠEG VOZILA

OTKLJUČAVANJE I ZAKLJUČAVANJE VRATA KORIŠTENJEM SREDIŠNJEG ZAKLJUČAVANJA

Kontrola središnjeg zaključavanja vrata nalazi se na vozačevim vratima.

Pritisnite tipku za zaključavanje ili otključavanje svih vrata.

Napomena: *Ako je vozilo zaključano izvana s ključem vozila, kontrola središnjeg zaključavanja nije aktivirana.*

Kada zaključate vozilo korištenjem kontrole središnjeg zaključavanja, lampica indikatora na kontroli svijetli žuto kada su sva vrata zatvorena i zaključana.

Napomena: *Protuprovalni alarm nije aktiviran i pokazivači smjera ne trepću.*

REPROGRAMIRANJE FUNKCIJE OTKLJUČAVANJA

Možete programirati funkciju otključavanja na dodirnom zaslonu tako da se otključavaju samo vozačeva ili suvozačeva vrata ili da se otključavaju oba vrata na jednoj strani vozila.

Napomena: *Ako želite otključati sva vrata, ponovno pritisnite tipku otključavanja na daljinskom upravljaču unutar tri sekunde.*

AUTOMATSKO OTKLJUČAVANJE

ŠTO JE AUTOMATSKO OTKLJUČAVANJE

Automatsko otključavanje je značajka koja poziva posljednji status otključavanja kada zaustavite vaše vozilo.

Ako ste otključali:

- Samo vozačeva vrata prije pokretanja vašeg vozila, onda se samo vozačeva vrata otključavaju kada se zaustavite.
- Vrata na vozačevoj strani prije pokretanja vašeg vozila, onda se vrata na vozačevoj strani otključavaju kada se zaustavite.
- Sva vrata prije pokretanja vašeg vozila, onda se sva vrata otključavaju kada se zaustavite.

ZAHTJEVI AUTOMATSKOG OTKLJUČAVANJA

Automatsko otključavanje radi ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Kada primijenite električnu parkirnu kočnicu i isključite vozilo.
- Povučete unutarnju ručku vrata dok je vozilo zaustavljeno.

AUTOMATSKO ZAKLJUČAVANJE

ŠTO JE AUTOMATSKO ZAKLJUČAVANJE

Automatsko zaključavanje je značajka zaključavanja koja središnje zaključava vrata vašeg vozila tijekom vožnje.

ZAHTJEVI AUTOMATSKOG ZAKLJUČAVANJA

Automatsko zaključavanje zaključava sva vrata kada se dogodi sve od sljedećeg:

- Sva vrata su zatvorena.
- Vozilo je uključeno.
- Vozilo postigne brzinu višu od 15 km/h.

NEUSPJELO ZAKLJUČAVANJE

KAKO RADI NEUSPJELO ZAKLJUČAVANJE

Ako pokušate zaključati vaše vozilo kada ostavite vaš ključ unutar vozila, ali nemate drugi ključ vani, sva se vrata zaključavaju. Nekoliko sekundi kasnije vrata se otvaraju kao što je prethodno programirano na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Pokazivači smjera trepću četiri puta za označavanje da se vaše vozilo nije zaključalo.*

AUTOMATSKO PONOVNO ZAKLJUČAVANJE

KAKO RADI AUTOMATSKO PONOVNO ZAKLJUČAVANJE

Vrata se automatski ponovno zaključavaju ako ne otvorite vrata unutar 45 sekundi od otključavanja vrata. Vrata se zaključavaju i alarm se vraća u prethodno stanje.

Napomena: *Automatsko ponovno zaključavanje ne radi kada ste vozilo otključali s oštricom ključa.*

VRATA I BRAVE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

VRATA I BRAVE - LAMPICE UPOZORENJA

Lampica upozorenja odškrinutih vrata

Svijetli kada uključite vozilo i ostaje uključena ako su bilo koja vrata, prednji poklopac ili vrata prtljažnika otvoreni.

VRATA I BRAVE - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto pokazivači smjera ne trepću kada je vozilo zaključano?

- Vodite računa da su sva vrata, vrata prtljažnika i prednji poklopac zatvoreni.

Zašto se vozilo automatski zaključava nakon kratkog vremena?

- Vozilo je bilo otključano, ali vrata ili vrata prtljažnika nisu otvorena.
- Vozilo nije bilo uključeno.

Zašto ključ unutar vozila ne funkcionira?

- Ključ unutar vozila je onesposobljen ako se vozilo zaključa izvana s drugim ključem. Morate reaktivirati ključ unutar vozila pritiskom tipke otključavanja na ključu.

Kako mogu zaključati vozilo ako su se zračni jastuci otvorili tijekom nesreće?

- Isključite vozilo, otvorite vozačeva vrata i ponovno ih zatvorite. Zaključajte vozilo.

ŠTO JE KEYLESS PRISTUP

Sustav vam omogućuje zaključavanje i otključavanje vašeg vozila bez vađenja pasivnog ključa iz vašeg džepa ili torbice.

OGRANIČENJA KEYLESS PRISTUPA

Vodite računa da je vaš daljinski upravljač unutar 1 m od ručki prednjih vrata ili vrata prtljažnika.

Sustav ne bi mogao funkcionirati ako:

- Baterija vozila je ispražnjena.
- Baterija daljinskog upravljača je ispražnjena.
- Postoje smetnje koje uzrokuju probleme s frekvencijama daljinskog upravljača.
- Daljinski upravljač je preblizu metalnim predmetima ili elektroničkim uređajima, primjerice ključevima ili mobilnom telefonu.

POSTAVKE KEYLESS PRISTUPA

Uključivanje i isključivanje Keyless pristupa

Postavke možete podesiti na dodirnom zaslonu.

1. Pritisnite ovu ikonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ***Exterior*** (Eksterijer).
4. Prijeđite prstom za rotiranje slike vozila dok se pojave željene postavke.
5. Pritisnite ***Opening and closing*** (Otvaranje i zatvaranje).
6. Napravite potrebna podešavanja.

Privremeno onemogućavanje sustava keyless pristupa

Možete privremeno onemogućiti sustav keyless pristupa na sljedeći način:

1. Pritisnite tipku na daljinskom upravljaču.
2. Dodirnite senzor zaključavanja na vanjskoj ručki vrata unutar 5 sekundi.

Napomena: *Svi pokazivači smjera trepću jedanput.*

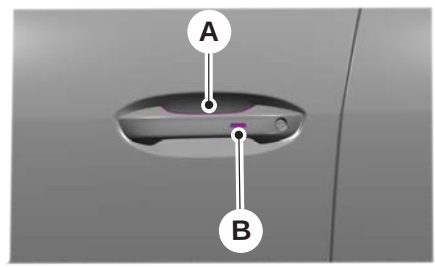
Sustav keyless pristupa privremeno je onemogućen.

Napomena: *Za provjeru deaktivacije sustava keyless pristupa, pričekajte 10 sekundi nakon postupka i ponovno povucite ručku vrata. Ne biste trebali moći otvoriti vaše vozilo.*

Vaše vozilo moguće je otključati samo daljinskim upravljačem. Sljedeći put kada otključate vaše vozilo, sustav keyless pristupa ponovno je omogućen.

KORIŠTENJE KEYLESS PRISTUPA

Otključavanje vrata



A. Senzor otključavanja
B. Senzor zaključavanja

Senzor otključavanja nalazi se na stražnjoj strani vanjske ručke prednjih vrata.

Dodirnite senzor otključavanja za otključavanje vašeg vozila i isključivanje alarma. Pokazivači smjera trepću.

Napomena: *Nemojte dodirnuti senzor zaključavanja na vanjskoj površini ručke vrata.*

Održavajte ručku vrata čistom radi osiguravanja ispravnog rada sustava.

Nakon otključavanja vrata senzorom otključavanja, postoji kratka odgoda prije nego što možete zaključati vaše vozilo. Kada razdoblje odgode završi, možete ponovno zaključati vrata, ako je pasivni ključ unutar odgovarajućeg dometa detekcije.

Napomena: *Vozilo se također otključava kada mu se približite s važećim ključem u vašem džepu, ako su postavke omogućene.*

Zaključavanje vrata

Dodirnite senzor zaključavanja jedanput za zaključavanje vašeg vozila i uključivanje alarma. Pokazivači smjera trepću.

Napomena: *Vozilo se također zaključava kada se udaljite od njega s važećim ključem u vašem džepu, ako su postavke omogućene.*

KEYLESS PRISTUP - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KEYLESS PRISTUP - ČESTO POSTAVLJANJE PITANJA

Zašto pasivni ključ ne radi?

- Sustav deaktivira pasivne ključeve ostavljene unutar vašeg vozila kada ga zaključate. Ne možete uključiti vaše vozilo korištenjem deaktiviranog pasivnog ključa. Pritisnite tipku otključavanja na daljinskom upravljaču za reaktiviranje pasivnog ključa.

KAKO RADI FUNKCIJA JEDNOSTAVNOG ULASKA I IZLASKA

Ova značajka pomiče vozačevo ili suvozačevo sjedalo unatrag kada isključite vaše vozilo. Vozačevo ili suvozačevo sjedalo vraća se u prethodni položaj kada uključite vaše vozilo.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE JEDNOSTAVNOG ULASKA I IZLASKA

1. Uključite vaše vozilo.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ovu ikonu.
4. Pritisnite ovu ikonu.
5. Pritisnite ***Interior*** (Interijer).
6. Pritisnite ***Seats*** (Sjedala).
7. Napravite potrebna podešavanja za funkciju jednostavnog ulaska i izlaska za vozačevo ili suvozačevo sjedalo.

MJERE OPREZA VRATA PRTLJAŽNIKA

UPOZORENJE: Izrazito je opasno voziti se u prtljažnom prostoru, unutar ili izvan vozila. U sudaru je veća vjerojatnost da će ljudi koji se voze u tim područjima pretrpjeti teške ozljede ili poginuti. Nemojte dopustiti ljudima da se voze u bilo kojem dijelu vašeg vozila koji nije opremljen sjedalima i sigurnosnim pojasevima. Vodite računa da su svi u vašem vozilu na sjedalima i pravilno koriste sigurnosni pojas. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Držite ključeve izvan dohvata djece. Nemojte dopustiti djeci da koriste ili se igraju u blizini otvorenih ili pokretnih električnih vrata prtljažnika. Trebali biste cijelo vrijeme nadzirati rad električnih vrata prtljažnika.

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA UNUTAR VAŠEG VOZILA

UPOZORENJE: Vodite računa da su sve osobe udaljene od područja vrata prtljažnika prije otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika.

Podignite prekidač na vozačevim vratima.

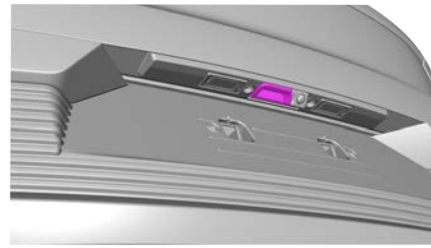
Napomena: *Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garaži ili drugom zatvorenom području radi izbjegavanja oštećenja vrata prtljažnika.*

Napomena: *Nemojte vješati bilo što, primjerice nosač bicikala, na staklo ili vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.*

Napomena: *Uvijek držite vrata prtljažnika zatvorena dok je vozilo u pokretu.*

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA IZVAN VAŠEG VOZILA

1. Otključajte vrata prtljažnika korištenjem važećeg ključa vozila.



2. Pritisnite i otpustite kontrolnu tipku vrata prtljažnika.

Napomena: *Dopustite električnom sustavu otvaranje vrata prtljažnika. Ručno guranje ili povlačenje vrata prtljažnika aktivira značajku detekcije prepreka sustava i zaustavlja električni rad ili obrće njegov smjer, replicira kvar podiznog amortizera ili oštećuje mehaničke komponente.*

Napomena: *Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garaži ili drugom zatvorenom području radi izbjegavanja oštećenja vrata prtljažnika.*

Napomena: *Nemojte vješati bilo što, primjerice nosač bicikala, na staklo ili vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.*

Napomena: *Nemojte ostavljati vrata prtljažnika otvorena tijekom vožnje. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.*

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA KORIŠTENJEM DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Pritisnite i držite tipku na ključu vozila za otvaranje vrata prtljažnika.

Napomena: *Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garaži ili drugom zatvorenom području radi izbjegavanja oštećenja vrata prtljažnika.*

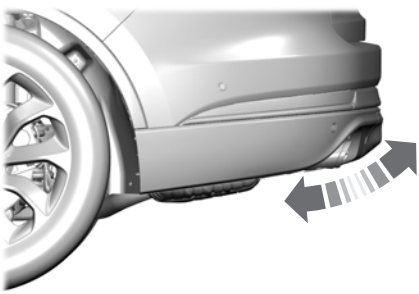
Napomena: *Nemojte vješati bilo što, primjerice nosač bicikala, na staklo ili vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.*

Napomena: *Nemojte ostavljati vrata prtljažnika otvorena tijekom vožnje. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.*

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA S HANDS-FREE FUNKCIJOM

Vodite računa da imate važeći ključ vozila unutar 1 m od vrata prtljažnika.

1. Stanite iza vašeg vozila okrenuti prema vratima prtljažnika.
2. Pomaknite stopalo, pokretom nalik udarcu, bez zastajkivanja, ispod i od područja detekcije stražnjeg odbojnika.



3. Vrata prtljažnika se otvaraju.

Izbjegavajte sljedeće radnje prilikom korištenja značajke hands-free otvaranja:

- Fizički kontakt s odbojnikom.
- Držanje stopala ispod odbojnika.
- Pomicanje stopala s jedne na drugu stranu ili udaranje pod čudnim kutom.

Zone detekcije

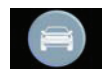
Područje detekcije je u sredini stražnjeg odbojnika.

Napomena: *Dopustite električnom sustavu otvaranje vrata prtljažnika. Ručno guranje ili povlačenje vrata prtljažnika aktivira značajku detekcije prepreke sustava i zaustavlja električni rad ili obrće njegov smjer, replicira kvar podiznog amortizera ili oštećuje mehaničke komponente.*

Napomena: *Sve fizičke radnje koje oponašaju pokret udarca stopalom, poput prskanja vode, lanaca prikolice, kabela za punjenje ili vakuumskih crijeva, mogle bi uzrokovati aktivaciju vrata prtljažnika s hands-free funkcijom. Isključite električna vrata prtljažnika u postavkama vašeg vozila ili držite važeći ključ vozila dalje od područja detekcije stražnjeg odbojnika.*

Napomena: *Ako se važeći ključ vozila nalazi blizu vrata prtljažnika, vrata prtljažnika s hands-free funkcijom ponekad se mogu slučajno pokrenuti, uzrokujući otvaranje vrata prtljažnika. Primjerice, prilikom čišćenja metlom ispod stražnjeg odbojnika, ako je snažan mlaz vode ili pare usmjeren prema odbojniku ili ako se obavljaju radovi održavanja i popravci u području oko stražnjeg odbojnika.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE VRATA PRTLJAŽNIKA S HANDS-FREE FUNKCIJOM

1. Pritisnite ovu ikonu.
2.  Pritisnite ikonu vozila.
3. Prijeđite prstom za rotiranje slike vozila dok se pojave željene postavke.
4. Možete uključiti ili isključiti vrata prtljažnika s hands-free funkcijom.

Napomena: *Uvijek vodite računa da nema važećih ključeva vozila ostavljenih bez nadzora u radnom području vrata prtljažnika.*

Napomena: *Uvijek isključite vrata prtljažnika s hands-free funkcijom na dodirnom zaslonu prije provedbe bilo kakvih radova održavanja ili popravaka.*

Napomena: *Uvijek isključite vrata prtljažnika s hands-free funkcijom na dodirnom zaslonu prije čišćenja vozila.*

POSTAVLJANJE VISINE OTVARANJA VRATA PRTLJAŽNIKA

1. Otvorite vrata prtljažnika i pritisnite kontrolnu tipku na vratima prtljažnika kada dostignu željenu visinu. Vrata prtljažnika moraju biti barem napola otvorena.

Napomena: *Kada se vrata prtljažnika prestanu kretati, možete ih ručno pomaknuti na željenu visinu.*

2. Pritisnite i držite tipku na vratima prtljažnika dok svjetla za nuždu zatrepću i oglasi se zvučni signal koji potvrđuje da je programiranje završeno.

Napomena: *Za programiranje visine možete koristiti samo kontrolnu tipku vrata prtljažnika.*

3. Električna vrata prtljažnika sada se otvaraju na programiranu visinu. Za promjenu programirane visine, ponovite korake.

Napomena: *Sustav pamti novu programiranu visinu do reprogramiranja, čak i ako odspojite bateriju.*

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA UNUTAR VAŠEG VOZILA

UPOZORENJE: Vodite računa da su sve osobe udaljene od područja električnih vrata prtljažnika prije otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika.

Dok je vozilo uključeno, povucite tipku prema gore na vozačevim vratima dok se vrata prtljažnika zatvore.

Napomena: *Vodite računa da zatvorite vrata prtljažnika prije korištenja ili pomicanja vašeg vozila, osobito u zatvorenom prostoru, poput garaže ili unutarnjeg parkirališta. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.*

Napomena: *Prije otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika, provjerite ima li dovoljno prostora za otvaranje ili zatvaranje vrata prtljažnika, primjerice u garažama.*

Napomena: *Vodite računa da potpuno zatvorite vrata prtljažnika radi sprječavanja ispadanja tereta.*

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA IZVAN VAŠEG VOZILA

UPOZORENJE: Vodite računa da su sve osobe udaljene od područja električnih vrata prtljažnika prije korištenja kontrole električnih vrata prtljažnika.

Pritisnite i otpustite tipku vrata prtljažnika u otvorenim vratima prtljažnika. Oglašava se zvučni signal kada se vrata prtljažnika počnu zatvarati.

Napomena: *Vodite računa da zatvorite vrata prtljažnika prije korištenja ili pomicanja vašeg vozila, osobito u zatvorenom prostoru, poput garaže ili unutarnjeg parkirališta. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.*

Napomena: *Prije otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika, provjerite ima li dovoljno prostora za otvaranje ili zatvaranje vrata prtljažnika, primjerice u garažama.*

Napomena: *Vodite računa da potpuno zatvorite vrata prtljažnika radi sprječavanja ispadanja tereta.*

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA KORIŠTENJEM DALJINSKOG UPRAVLJAČA

UPOZORENJE: Vodite računa da su sve osobe udaljene od područja električnih vrata prtljažnika prije korištenja kontrole električnih vrata prtljažnika.

Pritisnite i držite tipku nekoliko sekundi. Ključ vozila također mora biti unutar radnog dometa.

Napomena: *Vodite računa da zatvorite vrata prtljažnika prije korištenja ili pomicanja vašeg vozila, osobito u zatvorenom prostoru, poput garaže ili unutarnjeg parkirališta. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.*

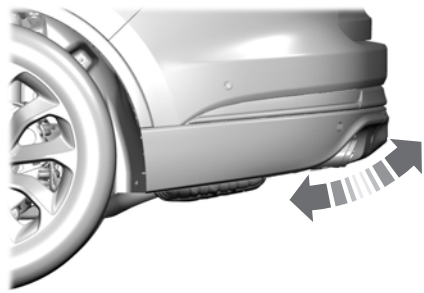
Napomena: *Prije otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika, provjerite ima li dovoljno prostora za otvaranje ili zatvaranje vrata prtljažnika, primjerice u garažama.*

Napomena: *Vodite računa da potpuno zatvorite vrata prtljažnika radi sprječavanja ispadanja tereta.*

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA S HANDS-FREE FUNKCIJOM

Vodite računa da imate važeći ključ vozila unutar 1 m od vrata prtljažnika.

1. Stanite iza vašeg vozila okrenuti prema vratima prtljažnika.
2. Pomaknite stopalo, pokretom nalik udarcu, bez zastajkivanja, ispod i od područja detekcije stražnjeg odbojnika.



3. Vrata prtljažnika se zatvaraju.

Napomena: *Oglašava se zvučni signal kada se vrata prtljažnika počnu zatvarati.*

Izbjegavajte sljedeće radnje prilikom korištenja hands-free značajke:

- Fizički kontakt s odbojnikom.
- Držanje stopala ispod odbojnika.
- Pomicanje stopala s jedne na drugu stranu ili udaranje pod čudnim kutom.

Zone detekcije

Područje detekcije je u sredini stražnjeg odbojnika.

Napomena: *Dopustite električnom sustavu zatvaranje vrata prtljažnika. Ručno guranje ili povlačenje vrata prtljažnika aktivira značajku detekcije prepreke sustava i zaustavlja električni rad ili obrće njegov smjer, replicira kvar podiznog amortizera ili oštećuje mehaničke komponente.*

Napomena: *Sve fizičke radnje koje oponašaju pokret udarca stopalom, poput prskanja vode, lanaca prikolice, kabela za punjenje ili vakuumskih crijeva, mogle bi uzrokovati aktivaciju vrata prtljažnika s hands-free funkcijom. Isključite električna vrata prtljažnika u postavkama vašeg vozila ili držite važeći ključ vozila dalje od područja detekcije stražnjeg odbojnika.*

ZAUSTAVLJANJE KRETANJA VRATA PRTLJAŽNIKA

Kretanje vrata prtljažnika možete zaustaviti pritiskom bilo koje kontrolne tipke vrata prtljažnika ili pomicanjem noge ispod i od sredine stražnjeg odbojnika jednim pokretom.

Napomena: *Nemojte primjenjivati iznenadnu prekomjernu silu na vrata prtljažnika dok su u pokretu. To bi moglo oštetiti električna vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.*

DETEKCIJA PREPREKA VRATA PRTLJAŽNIKA

Zatvaranje vrata prtljažnika

Sustav se zaustavlja kada detektira prepreku. Oglašava se zvučni signal i sustav se obrće za otvaranje. Kada uklonite prepreku, možete električno zatvoriti vrata prtljažnika.

Napomena: *Za sprječavanje slučajne detekcije prepreka, dopustite da se električna vrata prtljažnika potpuno zatvore prije ulaska u vaše vozilo.*

Otvaranje vrata prtljažnika

Sustav se zaustavlja kada detektira prepreku i oglašava se zvučni signal. Kada uklonite prepreku, možete nastaviti koristiti vrata prtljažnika.

VRATA PRTLJAŽNIKA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

VRATA PRTLJAŽNIKA - LAMPICE UPOZORENJA

Svijetli kada vrata prtljažnika nisu potpuno zatvorena.

VRATA PRTLJAŽNIKA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto je otvaranje i zatvaranje vrata prtljažnika problematično?

- Vodite računa da kod vrata prtljažnika nema prepreka. Otvaranje vrata prtljažnika zahtijeva više napora. Pogon se automatski isključuje radi sprječavanja pregrijavanja ako vozač u kratkom razdoblju često koristi vrata prtljažnika. S hlađenjem pogona, otvaranje i zatvaranje vrata prtljažnika zahtijeva više napora. Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P). Vodite računa da su omogućena vrata prtljažnika s hands-free funkcijom. Ako se problemi nastave, napon baterije bi mogao biti nizak ili bi mogli postojati drugi problemi sa sustavom. Posjetite ovlaštenog trgovca.

Zašto svi pokazivači smjera trepću četiri puta?

- Ključ je još uvijek u vozilu. Uklonite ključ i zaključajte vozilo.

Zašto su vrata prtljažnika kruta?

- Zbog vanjskih temperatura ispod točke zamrzavanja, otvaranje vrata prtljažnika zahtijeva više napora. Ručno otvorite vrata prtljažnika.

VIDEOZAPISI VRATA PRTLJAŽNIKA

Animacije se prikazuju za poboljšanje pisanog sadržaja, a ne da ga zamijene. Preporučujemo da pročitate Priručnik za vlasnika za sve detalje.

Video poveznica otvaranja i zatvaranja električnih vrata prtljažnika modela Explorer

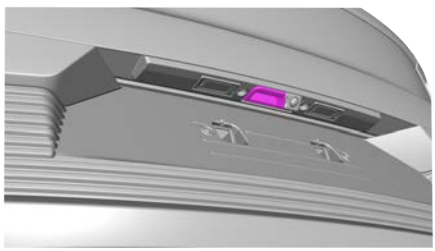
Za više informacija skenirajte ovdje:

MJERE OPREZA VRATA PRTLJAŽNIKA

UPOZORENJE: Izrazito je opasno voziti se u prtljažnom prostoru, unutar ili izvan vozila. U sudaru je veća vjerojatnost da će ljudi koji se voze u tim područjima pretrpjeti teške ozljede ili poginuti. Nemojte dopustiti ljudima da se voze u bilo kojem dijelu vašeg vozila koji nije opremljen sjedalima i sigurnosnim pojasevima. Vodite računa da su svi u vašem vozilu na sjedalima i pravilno koriste sigurnosni pojas. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA IZVAN VAŠEG VOZILA



1. Otključajte vrata prtljažnika korištenjem važećeg ključa vozila.
2. Pritisnite i otpustite kontrolnu tipku vrata prtljažnika.
3. Podignite vrata prtljažnika.

Napomena: *Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garaži ili drugom zatvorenom području radi izbjegavanja oštećenja vrata prtljažnika.*

Napomena: *Nemojte vješati bilo što, primjerice nosač bicikala, na staklo ili vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.*

Napomena: *Nemojte ostavljati vrata prtljažnika otvorena tijekom vožnje. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.*

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA KORIŠTENJEM DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Pritisnite i držite tipku na ključu vozila za otključavanje vrata prtljažnika.

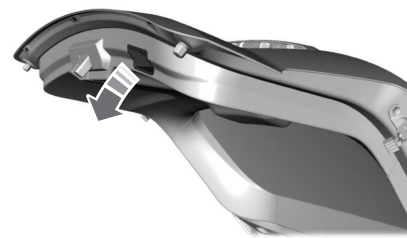
Napomena: *Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garaži ili drugom zatvorenom području radi izbjegavanja oštećenja vrata prtljažnika.*

Napomena: *Nemojte vješati bilo što, primjerice nosač bicikala, na staklo ili vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.*

Napomena: *Nemojte ostavljati vrata prtljažnika otvorena tijekom vožnje. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.*

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA IZVAN VAŠEG VOZILA



E291353

Unutar vrata prtljažnika nalazi se ručka za pomoć sa zatvaranjem.

Napomena: *Vodite računa da potpuno zatvorite vrata prtljažnika radi sprječavanja ispadanja tereta.*

VRATA PRTLJAŽNIKA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

VRATA PRTLJAŽNIKA - LAMPICE UPOZORENJA

Svijetli kada vrata prtljažnika nisu potpuno zatvorena.

PASIVNI PROTUPROVALNI SUSTAV

ŠTO JE PASIVNI PROTUPROVALNI SUSTAV

Pasivni protuprovalni sustav sprječava da netko pokrene vaše vozilo s neispravno kodiranim ključem.

Napomena: *Nemojte ostavljati duplikat kodiranog ključa u vašem vozilu. Uvijek ponesite ključeve i zaključajte sva vrata kada napuštate vaše vozilo.*

KAKO RADI PASIVNI PROTUPROVALNI SUSTAV

Pasivni protuprovalni sustav uključuje se kada isključite vaše vozilo.

Isključuje se kada vaše vozilo uključite ispravno kodiranim ključem.

Napomena: *Sustav nije kompatibilan s ne-Fordovim sustavima daljinskog pokretanja.*

Napomena: *Nemojte ostavljati duplikat kodiranog ključa u vašem vozilu. Uvijek ponesite ključeve i zaključajte sva vrata kada napuštate vaše vozilo.*

SUSTAV PROTUPROVALNOG ALARMA

ŠTO JE SUSTAV PROTUPROVALNOG ALARMA

Sustav protuprovalnog alarma upozorava vas na neovlašteni ulazak u vaše vozilo.

KAKO RADI SUSTAV PROTUPROVALNOG ALARMA

Kada je uključen, protuprovalni alarm aktivira se na bilo koji od sljedećih načina:

- Ako netko otvori vrata, vrata prtljažnika ili prednji poklopac bez ispravno kodiranog ključa ili daljinskog upravljača.
- Ako senzori interijera detektiraju kretanje unutar vašeg vozila.
- Ako se ukloni halogenim svjetlom osvijetljen nosač bicikala ili prikolica koja je spojena na sustav protuprovalnog alarma.
- Ako se odspoji 12V baterija vozila.
- Ako se vozilo podigne ili odvuče.

Ako se protuprovalni alarm aktivira, sirena alarma se oglašava i pokazivači smjera trepću 5 minuta.

ŠTO JE PERIMETARSKI ALARM

Perimetarski alarm dizajniran je za detektiranje neovlaštenog pristupa vašem vozilu.

ŠTO SU SENZORI INTERIJERA

Senzori interijera dizajnirani su za detektiranje bilo kakvog kretanja unutar vašeg vozila.

Senzori interijera nalaze se u stropnoj konzoli.

Napomena: *Nemojte prekrivati unutarnje senzore.*

Napomena: *Ako ljudi ili životinje ostanu u vozilu, deaktivirajte unutarnje senzore radi izbjegavanja lažnog alarma.*

Napomena: *Otvoreni ili djelomično otvoreni prozori i lagani predmeti ostavljeni u vozilu mogu aktivirati lažni alarm.*

ŠTO SU SENZORI NAGIBA

Senzor nagiba dizajniran je za detektiranje pokušaja podizanja vašeg vozila, primjerice radi uklanjanja kotača ili odvlačenja vozila.

Napomena: *Deaktivirajte senzore nagiba radi izbjegavanja lažnog alarma ako je vozilo utovareno na drugo vozilo, transportirano ili odvučeno, ili parkirano u autopraonici ili dvokatnici.*

ŠTO JE BATERIJSKI PRIČUVNI ALARM (ako je u opremi)

Baterijski pričuvni alarm dodatni je sustav alarma koji ima vlastitu bateriju. Može detektirati ako je 12V baterija vašeg vozila odspojena radi zaobilaženja sustava alarma.

UKLJUČIVANJE SUSTAVA PROTUPROVALNOG ALARMA

Alarm je spreman za uključivanje kada isključite vaše vozilo.

Uključite alarm zaključavanjem vašeg vozila.

ISKLJUČIVANJE SUSTAVA PROTUPROVALNOG ALARMA

Isključite alarm provedbom bilo koje od sljedećih radnji:

- Otključajte vrata ili prtljažni prostor daljinskim upravljačem.
- Uključite vaše vozilo ili pokrenite vaše vozilo.
- Primite ručku vrata s ugrađenim senzorima i ispravnom kodiranim ključem u blizini.

POSTAVKE SUSTAVA PROTUPROVALNOG ALARMA

KOJE SU RAZINE SIGURNOSTI ALARMA

Možete odabrati dvije razine sigurnosti alarma:

- Svi senzori.
- Senzoriranje perimetra.

Svi senzori

Svi senzori su standardna postavka.

U postavci svi senzori, svi opremljeni senzori su uključeni kada uključite alarm.

Napomena: *Nemojte uključivati alarm sa svim senzorima ako se unutar vašeg vozila nalaze putnici, životinje ili drugi pokretni predmeti.*

Senzoriranje perimetra

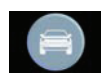
U postavci senzoriranje perimetra, senzori interijera i senzori nagiba su isključeni kada uključite alarm.

Napomena: *Kada uključite alarm u ovom modu, svi ostali senzori postanu aktivni.*

POSTAVLJANJE RAZINE SIGURNOSTI ALARMA

Možete isključiti sustav nadzora interijera i alarm protiv vuče u izborniku otvaranja i zatvaranja. Senzori interijera i senzor nagiba ostaju deaktivirani dok se vozilo ponovno zaključa.

Za uključivanje ili isključivanje sustava nadzora interijera i alarma protiv vuče:

1. Pritisnite ovu ikonu.
2.  Pritisnite ikonu vozila.

3. Pritisnite ovu ikonu.
4. Prijeđite prstom za rotiranje slike vozila dok se pojave željene postavke.
5. Pritisnite ***Opening and closing*** (Otvaranje i zatvaranje).
6. Uključite ili isključite ***Interior monitoring*** (Nadzor interijera).

Radi izbjegavanja lažnih alarma, deaktivirajte nadzor interijera i alarm protiv vuče u sljedećim situacijama:

- Ako u vozilu ostanu ljudi ili životinje.
- Prilikom utovara vozila na drugo vozilo ili vuče vozila.
- Kada parkirate vozilo u ili na nešto što se može pomicati.

Možete deaktivirati nadzor interijera i alarm protiv vuče pritiskom tipke zaključavanja na daljinskom upravljaču ili ponovnim dodirivanjem senzora na vanjskoj strani ručke vrata u roku od dvije sekunde nakon zaključavanja vozila.

POSTAVLJANJE RAZINE SIGURNOSTI ALARMA

Možete isključiti sustav nadzora interijera i alarm protiv vuče u izborniku otvaranja i zatvaranja. Senzori interijera i senzor nagiba ostaju deaktivirani dok se vozilo ponovno zaključa.

Za uključivanje ili isključivanje sustava nadzora interijera i alarma protiv vuče:

1. Pritisnite ovu ikonu.
2. Pritisnite ikonu vozila.

3. Pritisnite ovu ikonu.
4. Prijeđite prstom za rotiranje slike vozila dok se pojave željene postavke.
5. Pritisnite ***Opening and closing*** (Otvaranje i zatvaranje).
6. Uključite ili isključite ***Interior monitoring*** (Nadzor interijera).

Radi izbjegavanja lažnih alarma, deaktivirajte nadzor interijera i alarm protiv vuče u sljedećim situacijama:

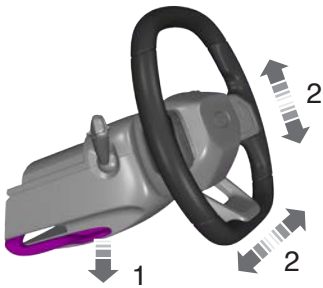
- Ako u vozilu ostanu ljudi ili životinje.
- Prilikom utovara vozila na drugo vozilo ili vuče.
- Kada parkirate vozilo u ili na nešto što se može pomicati.

Možete deaktivirati nadzor interijera i alarm protiv vuče pritiskom tipke zaključavanja na daljinskom upravljaču ili ponovnim dodirivanjem senzora na vanjskoj strani ručke vrata u roku od dvije sekunde nakon zaključavanja vozila. U tom slučaju, aktivirate samo središnje zaključavanje.

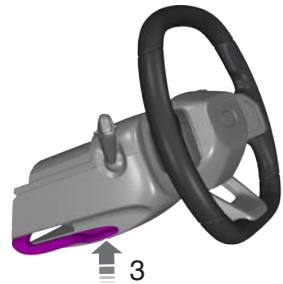
PODEŠAVANJE UPRAVLJAČA

UPOZORENJE: Nemojte podešavati upravljač kada je vaše vozilo u pokretu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, ozljedama ili smrću.

Napomena: *Vodite računa da sjedite u pravilnom položaju. Pogledajte* ***Sjedenje u pravilnom položaju*** *(stranica 117).*



1. Pritisnite polugu prema dolje.
2. Podesite upravljač u željeni položaj.



3. Pritisnite polugu čvrsto prema gore u normalan položaj.

Napomena: *Vodite računa da je poluga poravnata s oblogom stupa upravljača, u suprotnom može se slučajno pomaknuti dok je vozilo u pokretu.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA UPRAVLJAČA

Uključivanje i isključivanje grijanja upravljača na upravljaču

Pritisnite tipku na upravljaču za uključivanje grijanja upravljača, podešavanje postavke temperature i isključivanje.

Napomena: *Sustav koristi senzor i dizajniran je za kontrolu temperature upravljača i sprječavanje njegova pregrijavanja.*

Napomena: *Posljednja postavka temperature uključuje se automatski kada ponovno pokrenete vaše vozilo unutar otprilike 10 minuta.*

Grijanje upravljača također možete aktivirati na dodirnom zaslonu.

Ovu značajku vozila također možete kontrolirati interakcijom. Pogledajte **Primjeri glasovne interakcije** (stranica 343).

Uključivanje i isključivanje grijanja upravljača na dodirnom zaslonu

1. Pritisnite ovu ikonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ovu ikonu za uključivanje grijanja upravljača na najvišoj postavci temperature.
4. Za podešavanje postavke temperature, uzastopno pritisnite istu ikonu.
5. Za isključivanje grijanja upravljača, pritisnite ikonu dok simbol postane siv.

Uključivanje i isključivanje grijanja upravljača na početku putovanja

1. Pritisnite ovu ikonu za pristup izborniku klimatizacije.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Odaberite željenu postavku grijanja upravljača s padajućeg izbornika.

Napomena: *Kada je vozilo spremno za vožnju, grijanje upravljača automatski se uključuje ovisno o vanjskoj temperaturi.*

Brisači i perači

BRISAČI

MJERE OPREZA BRISAČA

Potpuno odmrznite vjetrobransko staklo prije uključivanja brisača vjetrobranskog stakla.

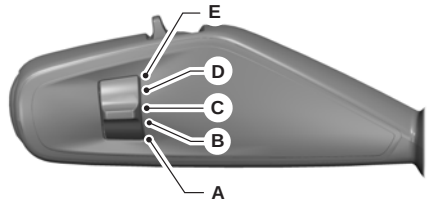
Vodite računa da isključite brisače vjetrobranskog stakla prije ulaska u autopraonicu.

Ako se na vjetrobranskom staklu pojave tragovi ili mrlje, očistite vjetrobransko staklo i metlice brisača. Pogledajte **Provjeravanje metlica brisača** (stranica 72). Ako to ne riješi problem, ugradite nove metlice brisača. Pogledajte **Zamjena metlica prednjih brisača** (stranica 72). Pogledajte **Zamjena metlica stražnjeg brisača** (stranica 73).

Nemojte koristiti brisače na suhom vjetrobranskom staklu. To bi moglo izgrebati staklo ili oštetiti metlice brisača. Uvijek koristite perače vjetrobranskog stakla prije brisanja suhog vjetrobranskog stakla.

Kada se brzina vašeg vozila poveća, interval između isprekidanih brisanja mogao bi se smanjiti.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE BRISAČA VJETROBRANSKOG STAKLA



A	Brisači vjetrobranskog stakla isključeni.
B	Automatski brisači uključeni (niska osjetljivost).
C	Automatski brisači uključeni (visoka osjetljivost).
D	Sporo brisanje.
E	Brzo brisanje.

Koristite okretnu kontrolu za upravljanje brisačima vjetrobranskog stakla.

Napomena: *Kada uključite automatske brisače, brisači rade na temelju senzora kiše. Osjetljivost senzora kiše možete postaviti u dvije faze. Pogledajte* ***Podešavanje osjetljivosti senzora kiše*** *(stranica 71).*

Napomena: *Vodite računa da isključite brisače vjetrobranskog stakla i automatske brisače prije ulaska u autopraonicu.*

Funkcija jednog brisanja

Pritisnite tipku nakratko za aktiviranje jednog brisanja. Držite je dulje za brže brisanje. Otpustite tipku za isključivanje jednog brisanja.

Napomena: *Tipka ima dva položaja. Ako je pritisnete dublje u drugi položaj, aktivira se sustav perača vjetrobranskog stakla.*

AUTOMATSKI BRISAČI

ŠTO SU AUTOMATSKI BRISAČI

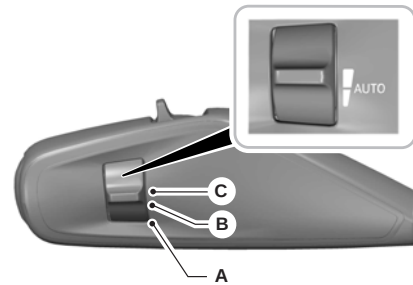
Automatski brisači uključuju i kontroliraju brzinu i učestalost rada brisača vjetrobranskog stakla.

POSTAVKE AUTOMATSKIH BRISAČA

Postavke možete podesiti na dodirnom zaslonu.

1. Pritisnite ovu ikonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ***Exterior*** (Eksterijer).
4. Prijeđite prstom za rotiranje slike vozila dok se pojave željene postavke.
5. Pritisnite ***Wipers*** (Brisači).
6. Napravite potrebna podešavanja.

PODEŠAVANJE OSJETLJIVOSTI SENZORA KIŠE



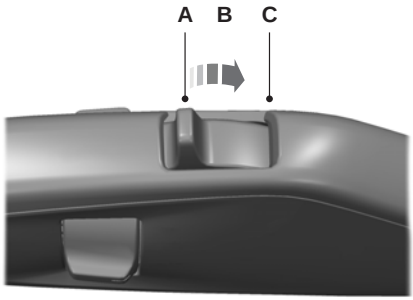
A	Brisači vjetrobranskog stakla isključeni.
B	Automatski brisači uključeni (niska osjetljivost).
C	Automatski brisači uključeni (visoka osjetljivost).

Koristite okretnu kontrolu za podešavanje osjetljivosti senzora kiše u dvije faze.

S razinom osjetljivosti možete podesiti učestalost brisanja ovisno o intenzitetu kiše.

Napomena: *Održavajte vanjsku stranu vjetrobranskog stakla čistom. Senzor kiše vrlo je osjetljiv i brisači bi se mogli uključiti ako nečistoća, magla ili insekti udare u vjetrobransko staklo.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE BRISAČA STRAŽNJEG STAKLA



A Brisač stražnjeg stakla i perač isključeni.

B Brisač stražnjeg stakla uključen (isprekidano brisanje).

C Perač stražnjeg stakla uključen.

Pritisnite prekidač u srednji položaj za rad brisača stražnjeg stakla. Briše staklo u kratkim intervalima. Za isključivanje brisača stražnjeg stakla, pritisnite prekidač natrag ulijevo.

BRISANJE PRI VOŽNJI UNATRAG

ŠTO JE BRISANJE PRI VOŽNJI UNATRAG

Brisanje pri vožnji unatrag uključuje brisač stražnjeg stakla kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R) i brisači vjetrobranskog stakla su uključeni.

POSTAVKE BRISANJA PRI VOŽNJI UNATRAG

Postavke možete podesiti na dodirnom zaslonu.

1. Pritisnite ovu ikonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ***Exterior*** (Eksterijer).
4. Prijeđite prstom za rotiranje slike vozila dok se pojave željene postavke.
5. Pritisnite ***Wipers*** (Brisači).
6. Napravite potrebna podešavanja.

PROVJERAVANJE METLICA BRISAČA

Prijeđite vrhom prstiju preko ruba oštrice metlice radi provjere hrapavosti.

ZAMJENA METLICA PREDNJIH BRISAČA

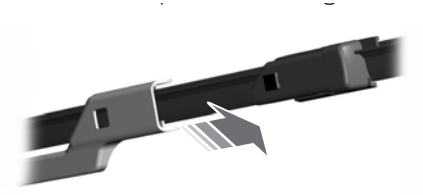
Moguće je zamijeniti metlice prednjih brisača u parkirnom položaju ili krakove brisača možete postaviti u servisni položaj. Servisni položaj možete aktivirati iz izbornika brisača na dodirnom zaslonu.

Vodite računa da ste isključili vaše vozilo prije početka sljedećeg postupka.

1. Podignite do kraja krak brisača s vjetrobranskog stakla.

Napomena: *Nemojte držati metlicu brisača za podizanje kraka brisača.*

2. Pritisnite tipku zaključavanja metlice brisača.



3. Uklonite metlicu brisača.

Napomena: *Vodite računa da krak brisača ne padne natrag na staklo kada metlica brisača nije pričvršćena.*

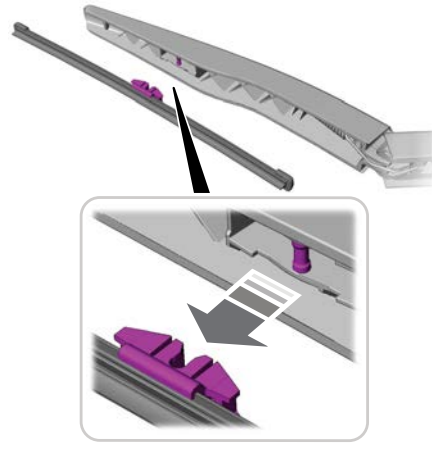
4. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

Napomena: *Vodite računa da se metlica brisača zaključa u položaj.*

ZAMJENA METLICA STRAŽNJEG BRISAČA

1. Podignite krak brisača.

Napomena: *Nemojte držati metlicu brisača za podizanje kraka brisača.*



2. Odvojite metlicu brisača od kraka brisača.

Napomena: *Vodite računa da krak brisača ne padne natrag na staklo kada metlica brisača nije pričvršćena.*

3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

Napomena: *Vodite računa da se metlica brisača zaključa u položaj.*

PERAČI

MJERE OPREZA PERAČA

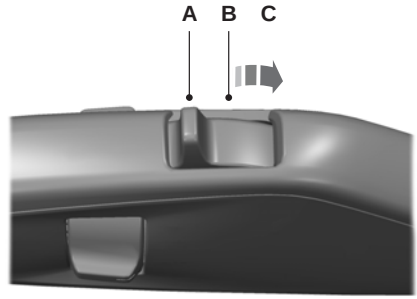
Nemojte koristiti perače kada je spremnik perača prazan. To bi moglo uzrokovati pregrijavanje pumpe perača.

KORIŠTENJE PERAČA VJETROBRANSKOG STAKLA

Pritisnite tipku dublje do drugog položaja i držite je tamo za korištenje perača vjetrobranskog stakla. Otpustite tipku za isključivanje perača vjetrobranskog stakla.

Napomena: *Dodatno brisanje događa se nakratko nakon zaustavljanja brisača radi čišćenja preostale tekućine za pranje stakala.*

KORIŠTENJE PERAČA STRAŽNJEG STAKLA



A	Brisač stražnjeg stakla i perač isključeni.
B	Brisač stražnjeg stakla uključen (isprekidano brisanje).
C	Perač stražnjeg stakla uključen.

Pritisnite prekidač skroz udesno i držite ga za korištenje perača stražnjeg stakla. Otpustite prekidač za isključivanje perača stražnjeg stakla. Ako također želite isključiti brisač stražnjeg stakla, pritisnite prekidač skroz ulijevo.

Sustav čišćenja stražnje kamere

Sustav čišćenja stražnje kamere radi zajedno s peračem stražnjeg stakla. Ako pogled s kamere ostane zaklonjen nakon što je nekoliko puta očišćena, leću kamere morate očistiti ručno. Pogledajte **Čišćenje leća kamera i senzora** (stranica 298).

DODAVANJE TEKUĆINE ZA PRANJE STAKALA

1. Otvorite prednji poklopac.

2. Uklonite čep spremnika tekućine za pranje stakala.
3. Dodajte tekućinu za pranje stakala koja ispunjava naše specifikacije. Pogledajte **Specifikacija tekućine za pranje stakala** (stranica 329).
4. Ugradite čep spremnika tekućine za pranje stakala.

Napomena: *Spremnik opskrbljuje sustave prednjeg i stražnjeg perača.*

VIDEOZAPISI BRISAČA I PERAČA

Animacije se prikazuju za poboljšanje pisanog sadržaja, a ne da ga zamijene. Preporučujemo da pročitate Priručnik za vlasnika za sve detalje.

Video poveznica zamjene metlica prednjih i stražnjeg brisača modela Explorer

Za više informacija skenirajte ovdje:

BRISAČI I PERAČI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

BRISAČI I PERAČI - LAMPICE UPOZORENJA

Svijetli kada je razina tekućine za pranje stakala niska.

Svijetli ako postoji kvar i brisači ne brišu.

Isključite i ponovno uključite vaše vozilo za resetiranje sustava.

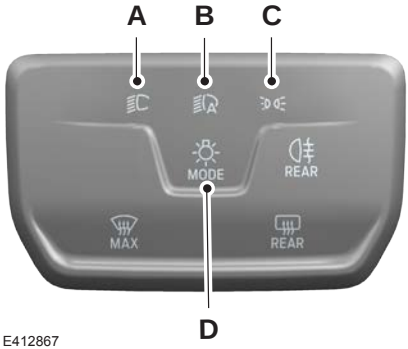
Ako lampica upozorenja nastavi svijetliti i brisači ne brišu, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

BRISAČI I PERAČI - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto su pruge i mrlje na vjetrobranskom staklu?

Metlice brisača mogle bi biti prljave, istrošene ili oštećene. Provjerite metlice brisača. Pogledajte **Provjeravanje metlica brisača** (stranica 72). Ako su metlice brisača prljave, očistite ih tekućinom za pranje stakala ili vodom nanesenom mekom spužvom ili krpom. Ako su metlice brisača istrošene ili oštećene, ugradite nove. Pogledajte **Zamjena metlica prednjih brisača** (stranica 72). Pogledajte **Zamjena metlica stražnjeg brisača** (stranica 73).

KONTROLA VANJSKIH SVJETALA



E412867

A Prednja svjetla uključena.
B Automatska svjetla uključena.
C Parkirna svjetla uključena.
D Tipka modova.

Pritisnite tipku za odabir.

Napomena: *Kontrola svjetala vraća se na postavku automatskih svjetala svaki put kada uključite vaše vozilo.*

PREDNJA SVJETLA

KORIŠTENJE DUGOG SNOPA PREDNJIH SVJETALA

Pritisnite ručicu od sebe za uključivanje dugog snopa. Indikator svijetli plavo na instrument ploči.

Povucite ručicu prema sebi za isključivanje dugog snopa.

Lagano povucite ručicu prema sebi i otpustite je za bljeskanje prednjim svjetlima.

Napomena: *Kontinuirana aktivacija samo s uključenim prednjim svjetlima.*

PREBACIVANJE PREDNJIH SVJETALA ZA VOŽNJU NA LIJEVOJ ILI DESNOJ STRANI CESTE - VOZILA SA: ADAPTIVNIM LED PREDNJIM SVJETLIMA

1. Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.

3. Pritisnite ovu ikonu.
4. Pritisnite **Exterior** (Eksterijer).
5. Pritisnite **Headlamps** (Prednja svjetla).

PREBACIVANJE PREDNJIH SVJETALA ZA VOŽNJU NA LIJEVOJ ILI DESNOJ STRANI CESTE - VOZILA SA: PROJEKTORSKIM LED PREDNJIM SVJETLIMA

Prednja svjetla dizajnirana su za podržavanje vožnje lijevom ili desnom stranom. Ne morate ništa poduzimati.

PODEŠAVANJE RAZINE PREDNJIH SVJETALA - VOZILA SA: ADAPTIVNIM LED PREDNJIM SVJETLIMA

Vaše vozilo ima sustav dinamičkog niveliranja. Prednja svjetla ne zahtijevaju dodatno podešavanje usmjeravanja.

PODEŠAVANJE RAZINE PREDNJIH SVJETALA - VOZILA SA: RUČNIM NIVELIRANJEM PREDNJIH SVJETALA

UPOZORENJE: Teški predmeti u vozilu mogu uzrokovati zaslijepljivanje prednjim svjetlima i ometati druge sudionike u prometu. To može dovesti do nesreća i teških ozljeda.

UPOZORENJE: Svjetlosni stožac uvijek treba podesiti prema razini opterećenja vozila radi osiguravanja da drugi sudionici u prometu ne budu zaslijepljeni.

Razinu snopa prednjih svjetala možete prilagoditi prema opterećenju vozila.

1. Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ovu ikonu.
4. Pritisnite ***Exterior*** (Eksterijer).
5. Pritisnite ***Headlamps*** (Prednja svjetla).
6. Povucite klizač i napravite potrebna podešavanja.

Napomena: *Postavite kontrolu na nulu kada je vaše vozilo neopterećeno.*

Napomena: *Postavite snopove prednjih svjetala za osvjetljavanje između 35–100 m površine ceste kada je vaše vozilo djelomično ili potpuno opterećeno.*

INDIKATORI PREDNJIH SVJETALA

Parkirna svjetla uključena

Svijetli kada uključite parkirna svjetla.

Svjetla isključena

Svijetli na instrument ploči samo kada isključite svjetla i ne premašite brzinu vozila od 10 km/h ili udaljenost od 100 m.

Kvar vanjske žarulje

Svijetli kada dođe do kvara vanjske žarulje.

PREDNJA SVJETLA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

PREDNJA SVJETLA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto dolazi do kondenzacije u prednjim svjetlima?

- Prednja svjetla imaju otvore za odzračivanje radi prilagodbe normalnim promjenama tlaka zraka. Kondenzacija može biti prirodni nusproizvod ovog dizajna. Kada vlažan zrak uđe u sklop svjetla kroz otvore za odzračivanje, postoji mogućnost stvaranja kondenzacije pri niskim temperaturama. Kada dođe do normalne kondenzacije, na unutarnjoj strani leće može se stvoriti fina maglica. Fina maglica eventualno isparava i izlazi kroz otvore za odzračivanje tijekom normalnog rada.

Kolika je količina kondenzacije prihvatljiva?

- Prisutnost fine maglice, primjerice bez pruga, tragova kapanja ili velikih kapljica. Fina maglica prekriva manje od 50% leće.

Koliko dugo može trajati uklanjanje prihvatljive kondenzacije?

- Vrijeme uklanjanja može trajati do 48 sati u suhim vremenskim uvjetima.

Kolika je količina kondenzacije neprihvatljiva?

- Lokvica vode unutar svjetla. Pruge, tragovi kapanja ili velike kapljice prisutne na unutarnjoj strani leće.

Što trebam učiniti ako je prisutna neprihvatljiva kondenzacija?

- Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Zašto se moja prednja svjetla isključuju kada ih ostavim uključene prilikom isključivanja mojeg vozila?

Funkcija štednje baterije isključuje prednja svjetla nakon kratkog vremena nakon što isključite vaše vozilo.

AUTOMATSKA SVJETLA

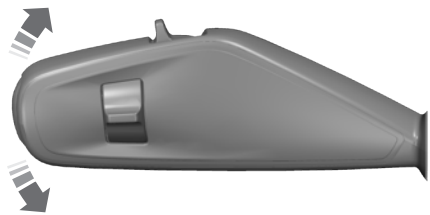
ŠTO SU AUTOMATSKA SVJETLA

UPOZORENJE: Sustav vas ne oslobađa vaše odgovornosti prema vožnji s dužnom pažnjom. Možda ćete morati nadjačati sustav ako ne uključi prednja svjetla u uvjetima slabe vidljivosti, primjerice dnevne magle.

Automatska svjetla uključuju prednja svjetla u situacijama slabog osvjetljenja ili kada rade brisači vjetrobranskog stakla.

VANJSKA SVJETLA

KORIŠTENJE SVJETALA POKAZIVAČA SMJERA



Pritisnite ručicu gore ili dolje za uključivanje pokazivača smjera.

Postavite ručicu u srednji položaj za isključivanje pokazivača smjera.

Napomena: *Blago pomaknite ručicu gore ili dolje kako bi pokazivači smjera zatreptali tri puta.*

Indikator pokazivača smjera

Trepće zeleno kada uključite pokazivače smjera.

Napomena: *Povećanje stope treptanja upozorava na neispravnu žaruljicu pokazivača smjera.*

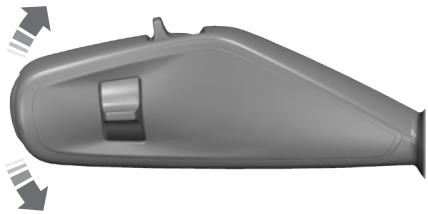
UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PARKIRNIH SVJETALA

Za uključivanje ili isključivanje obje strane:

1. Isključite vaše vozilo.
2. MODE Uzastopno pritisnite tipku za uključivanje ili isključivanje parkirnih svjetala na instrument ploči.

Za uključivanje ili isključivanje jedne strane:

1. Isključite vaše vozilo.



2. Pritisnite ručicu gore ili dolje za uključivanje parkirnih svjetala.
3. Pomaknite ručicu natrag u neutralni položaj za isključivanje svjetala.

Napomena: *Parkirna svjetla mogla bi se isključiti radi sprječavanja pražnjenja baterije vozila.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE DNEVNIH SVJETALA

UPOZORENJE: Sustav dnevnih svjetala ne aktivira stražnja svjetla i možda neće pružiti odgovarajuće osvjetljenje tijekom vožnje u uvjetima slabe vidljivosti. Vodite računa da uključite prednja svjetla, prema potrebi, tijekom svih uvjeta slabe vidljivosti. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati sudarom.

Dnevna svjetla (DRL) uvijek su uključena osim ako uključite prednja svjetla ili je vaše vozilo u položaju Park (P).

Napomena: *Ne možete ručno aktivirati ili deaktivirati dnevna svjetla ako je brzina vašeg vozila viša od otprilike 10 km/h.*

KORIŠTENJE SVJETALA ZA SVE VREMENSKE UVJETE

FRONT Pritisnite tipku na kontroli svjetala za uključivanje ili isključivanje svjetala.

KORIŠTENJE STRAŽNJIH SVJETALA ZA MAGLU

Za uključivanje ili isključivanje svjetala:

1. MODE Pritisnite tipku na kontroli svjetala za odabir prednjih svjetala ili automatskih svjetala.

Napomena: *Kada je kontrola svjetala u položaju automatskih svjetala, ne možete uključiti stražnja svjetla za maglu osim ako je uključen kratki snop prednjih svjetala.*

(stranica 79)

(stranica 80)

Vanjska svjetla

2.

Pritisnite tipku na kontroli svjetala za uključivanje ili isključivanje stražnjih svjetala za maglu.

Napomena: *Stražnja svjetla za maglu uključite samo tijekom smanjene vidljivosti.*

Napomena: *Svjetlina dnevnih svjetala mogla bi se smanjiti kada su uključena prednja svjetla za maglu.*

Indikator stražnjih svjetala za maglu

Svijetli žuto kada uključite stražnja svjetla za maglu.

KORIŠTENJE ULAZNOG I IZLAZNOG OSVJETLJENJA

Ulazno i izlazno osvjetljenje automatski se uključuje kada su uključena automatska svjetla i kada ulazite ili izlazite iz vašeg vozila po mraku.

Ulazno osvjetljenje

Otključajte vaše vozilo za uključivanje ulaznog osvjetljenja.

Za isključivanje ulaznog osvjetljenja učinite nešto od sljedećeg:

- Zaključajte vaše vozilo.
- Postavite kontrolu vanjskih svjetala na isključena svjetla.
- Uključite vaše vozilo.

Napomena: *Ulazno osvjetljenje automatski se isključuje nakon postavljenog vremena trajanja.*

Izlazno osvjetljenje

Isključite vaše vozilo za uključivanje izlaznog osvjetljenja.

Postavite kontrolu vanjskih svjetala na isključena svjetla za isključivanje izlaznog osvjetljenja.

Napomena: *Izlazno osvjetljenje automatski se isključuje nakon postavljenog vremena trajanja.*

Podešavanje ulaznog i izlaznog osvjetljenja

1.
Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu.
2.
Pritisnite ovu ikonu.
3.
Pritisnite ovu ikonu.
4. Pritisnite ***Exterior*** (Eksterijer).
5. Pritisnite ***Comfort light*** (Udobna svjetla).
6. Postavite željeno vrijeme trajanja.

Napomena: *Ulazno i izlazno osvjetljenje ne funkcionira ako klizač povučete na nulu.*

ZVUČNO UPOZORENJE UKLJUČENIH VANJSKIH SVJETALA

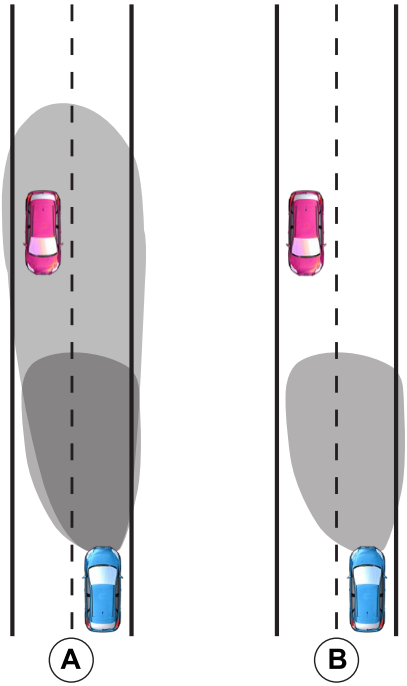
Oglašava se kada otvorite vozačeva vrata i vanjska svjetla su uključena.

AUTOMATSKA KONTROLA DUGIH SVJETALA

KAKO RADI AUTOMATSKA KONTROLA DUGIH SVJETALA

Automatska kontrola dugih svjetala uključuje duga svjetla ako je dovoljno mračno i nema prisutnosti drugog prometa. Ako detektira prednja ili stražnja svjetla približavajućeg vozila ili uličnu rasvjetu ispred, sustav isključuje duga svjetla.

Senzor kamere, središnje postavljen iza vjetrobranskog stakla vašeg vozila, kontinuirano nadzire uvjete za uključivanje i isključivanje dugih svjetala.



A Bez automatske kontrole dugih svjetala.

B Sa automatskom kontrolom dugih svjetala.

MJERE OPREZA AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA

UPOZORENJE: Sustav vas ne oslobađa vaše odgovornosti prema vožnji s dužnom pažnjom. Možda ćete morati nadjačati sustav ako ne uključi ili isključi duga svjetla.

UPOZORENJE: Sustav možda neće isključiti duga svjetla ako su svjetla nadolazećih vozila skrivena preprekama, primjerice zaštitnim ogradama.

UPOZORENJE: Možda ćete morati nadjačati sustav prilikom približavanja drugim sudionicima u prometu.

UPOZORENJE: U situacijama sa slabom vidljivošću, poput magle, jake kiše ili drugog lošeg vremena, možda ćete morati nadjačati ili potpuno isključiti sustav.

ZAHTJEVI AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA

Sustav uključuje duga svjetla ako se dogodi sve od sljedećeg:

- Uključite sustav.
- Postavite kontrolu svjetala u položaj automatskih svjetala.
- Razina ambijentalnog osvjetljenja dovoljno je niska da su potrebna duga svjetla.
- Nema prometa ispred vašeg vozila.
- Brzina vozila viša je od otprilike 40 km/h.

OGRANIČENJA AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA

Sustav isključuje duga svjetla ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Isključite sustav.
- Postavite kontrolu svjetala u bilo koji položaj osim automatskih svjetala.
- Razina ambijentalnog osvjetljenja dovoljno je visoka da nisu potrebna duga svjetla.
- Sustav detektira prednja svjetla približavajućeg vozila ili stražnja svjetla vodećeg vozila.

- Sustav detektira jaku kišu, snijeg ili maglu.
- Sustav detektira uličnu rasvjetu.
- Kamera ima smanjenu vidljivost.
- Brzina vozila padne ispod otprilike 30 km/h.

Napomena: *Brzina deaktivacije mogla bi biti niža u zavojima.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA

1. Uključite vaše vozilo.
2.

Pritisnite tipku na kontroli svjetala za odabir automatskih svjetala.
3. Pritisnite ručicu od sebe za uključivanje automatske kontrole dugih svjetala.
4. Ponovno pritisnite ručicu unaprijed za isključivanje automatske kontrole dugih svjetala.

Napomena: *Postavke automatske kontrole dugih svjetala također možete podesiti na dodirnom zaslonu.*

INDIKATORI AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA

Svijetli bijelo za potvrdu kada je sustav spreman pomoći. Svijetli plavo kada su aktivirana duga svjetla.

NADJAČAVANJE AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA

Pritisnite ručicu od sebe za prebacivanje između dugih svjetala i kratkih svjetala.

AUTOMATSKA KONTROLA DUGIH SVJETALA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

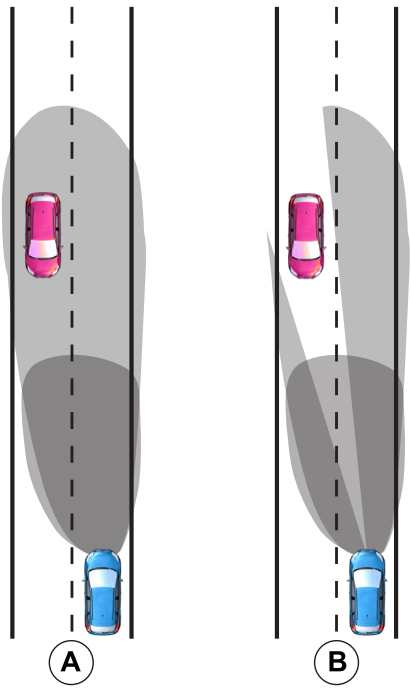
AUTOMATSKA KONTROLA DUGIH SVJETALA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Fault: automatic headlamps	Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

KONTROLA DUGIH SVJETALA BEZ ZASLJEPLJIVANJA

KAKO RADI KONTROLA DUGIH SVJETALA BEZ ZASLJEPLJIVANJA

Kontrola dugih svjetala bez zasljepljivanja poboljšava vidljivost i minimizira zasljepljivanje drugih sudionika u prometu.



A Bez kontrole dugih svjetala bez zasljepljivanja.

B Sa kontrolom dugih svjetala bez zasljepljivanja.

MJERE OPREZA KONTROLE DUGIH SVJETALA BEZ ZASLJEPLJIVANJA

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav možda neće prilagoditi svjetla radi izbjegavanja zasljepljivanja ako su svjetla nadolazećih vozila skrivena preprekama, primjerice zaštitnim ogradama.

UPOZORENJE: Možda ćete morati nadjačati sustav prilikom približavanja drugim sudionicima u prometu.

UPOZORENJE: U situacijama sa slabom vidljivošću, poput magle, jake kiše ili drugog lošeg vremena, možda ćete morati nadjačati ili potpuno isključiti sustav.

ZAHTJEVI KONTROLE DUGIH SVJETALA BEZ ZASLJEPLJIVANJA

Sustav se uključuje ako se dogodi sve od sljedećeg:

- Uključite sustav.
- Postavite kontrolu svjetala u položaj automatskih svjetala.
- Razina ambijentalnog osvjetljenja dovoljno je niska.
- Brzina vozila viša je od otprilike 40 km/h.

Sustav prilagođava svjetla radi izbjegavanja zasljepljivanja ako se dogodi sve od sljedećeg:

- Uključite sustav.
- Postavite kontrolu svjetala u položaj automatskih svjetala.
- Sustav detektira prednja svjetla ili stražnja svjetla približavajućeg vozila.

OGRANIČENJA KONTROLE DUGIH SVJETALA BEZ ZASLJEPLJIVANJA

Sustav se isključuje ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Isključite sustav.
- Postavite kontrolu svjetala u bilo koji položaj osim automatskih svjetala.
- Razina ambijentalnog osvjetljenja dovoljno je visoka.
- Sustav detektira jaku kišu, snijeg ili maglu.
- Sustav detektira uličnu rasvjetu.
- Kamera ima smanjenu vidljivost.
- Brzina vozila padne ispod otprilike 30 km/h.

Napomena: *Brzina deaktivacije niža je u zavojima.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE DUGIH SVJETALA BEZ ZASLJEPLJIVANJA

1. Uključite vaše vozilo.
2.

Pritisnite tipku na kontroli svjetala za odabir automatskih svjetala.
3. Pritisnite ručicu od sebe za uključivanje kontrole dugih svjetala bez zasljepljivanja.
4. Ponovno pritisnite ručicu unaprijed za isključivanje kontrole dugih svjetala bez zasljepljivanja.

Napomena: *Postavke kontrole dugih svjetala bez zasljepljivanja također možete podesiti na dodirnom zaslonu.*

INDIKATORI KONTROLE DUGIH SVJETALA BEZ ZASLJEPLJIVANJA

Svijetli bijelo za potvrdu kada je sustav spreman pomoći. Svijetli plavo kada su aktivirana duga svjetla.

NADJAČAVANJE KONTROLE DUGIH SVJETALA BEZ ZASLJEPLJIVANJA

Pritisnite ručicu od sebe za prebacivanje između dugih svjetala i kratkih svjetala.

KONTROLA DUGIH SVJETALA BEZ ZASLJEPLJIVANJA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KONTROLA DUGIH SVJETALA BEZ ZASLJEPLJIVANJA - INFORMATIVNE PORUKE

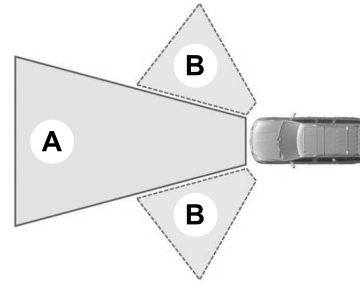
Poruka	Detalji
Fault: automatic headlamps	Prikazuje se kada postoji greška. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

ADAPTIVNA PREDNJA SVJETLA

KAKO RADE ADAPTIVNA PREDNJA SVJETLA

Svjetla ovisna o brzini

Pružaju dodatno svjetlo na cesti ovisno o brzini vašeg vozila i unosu upravljača.



A Standardna kratka svjetla.
B Dodatna svjetla.

ADAPTIVNA PREDNJA SVJETLA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

ADAPTIVNA PREDNJA SVJETLA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Fault: auto high beam	Prikazuje se kada postoji greška. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Auto high beam: please clean the windscreen.	Očistite vjetrobransko staklo. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SVIH UNUTARNJIH SVJETALA

1. Pritisnite tipku za uključivanje ili isključivanje svih unutarnjih svjetala.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PREDNJIH UNUTARNJIH SVJETALA

Napomena: *Pritisnite leću svjetla za isključivanje prednjih unutarnjih svjetala prije isključivanja vašeg vozila radi sprječavanja pražnjenja baterije vozila.*

Napomena: *Možete prigušiti svjetlo držanjem prsta na svjetlu.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE STRAŽNJIH UNUTARNJIH SVJETALA

Napomena: *Ako uključite sva unutarnja svjetla, ne možete pojedinačno isključiti stražnja svjetla.*

Napomena: *Možete prigušiti svjetlo držanjem prsta na svjetlu.*

FUNKCIJA UNUTARNJIH SVJETALA

ŠTO JE FUNKCIJA UNUTARNJIH SVJETALA

Funkcija unutarnjih svjetala uključuje ili isključuje pomoćna svjetla i svjetla vrata.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE UNUTARNJIH SVJETALA

Pritisnite tipku za isključivanje funkcije unutarnjih svjetala.

Unutarnja svjetla uključuju se ako:

- Otvorite bilo koja vrata.
- Pritisnete tipku otključavanja na daljinskom upravljaču.
- Isključite vaše vozilo.

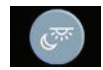
Napomena: *Ako isključite vaše vozilo, unutarnja svjetla mogla bi se isključiti nakon kratkog vremena radi sprječavanja pražnjenja baterije vozila.*

PODEŠAVANJE SVJETLINE OSVJETLJENJA PREDNJE KONZOLE

1. Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ovu ikonu.
4. Pritisnite ***Interior*** (Interijer).
5. Pritisnite ***Interior lighting*** (Osvjetljenje interijera).
6. Povucite klizač ulijevo ili udesno.

AMBIJENTALNO OSVJETLJENJE

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AMBIJENTALNOG OSVJETLJENJA

1. Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu.
2.  Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ovu ikonu za isključivanje ambijentalnog osvjetljenja.

Ovu značajku vozila također možete kontrolirati glasovnom interakcijom. Pogledajte **Primjeri glasovne interakcije** (stranica 343).

PODEŠAVANJE AMBIJENTALNOG OSVJETLJENJA

1. Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ovu ikonu.
4. Pritisnite i povucite klizač za podešavanje svjetline ambijentalnog osvjetljenja.

Ako pritisnete ovu ikonu, boja ambijentalnog osvjetljenja mijenja se ovisno o odabranom modu vožnje.

Ako pritisnete ovu ikonu, možete zasebno podesiti boju i svjetlinu ambijentalnog osvjetljenja.

Ovu značajku vozila također možete kontrolirati glasovnom interakcijom. Pogledajte **Primjeri glasovne interakcije** (stranica 343).

VIDEOZAPISI UNUTARNJIH SVJETALA

Animacije se prikazuju za poboljšanje pisanog sadržaja, a ne da ga zamijene. Preporučujemo da pročitate Priručnik za vlasnika za sve detalje.

Video poveznica unutarnjih svjetala modela Explorer

Za više informacija skenirajte ovdje:

OTVARANJE I ZATVARANJE PROZORA

UPOZORENJE: Nemojte ostavljati djecu ili kućne ljubimce bez nadzora u vašem vozilu i nemojte dopustiti djeci igranje električnim prozorima. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Prilikom zatvaranja električnih prozora, provjerite da nema prepreka i vodite računa da djeca i kućni ljubimci nisu u blizini prozorskih otvora. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Prednji prozori

Pritisnite kontrolni prekidač prozora za otvaranje prozora. Podignite kontrolni prekidač prozora za zatvaranje prozora.

Stražnji prozori

REAR

Pritisnite tipku za aktiviranje stražnjih prozora. Svijetli kada se stražnji prozori aktiviraju.

Napomena: *Ako ponovno pritisnete tipku ili ne koristite stražnje prozore unutar kratkog vremena, prednji prozori se reaktiviraju.*

Pritisnite kontrolni prekidač prozora za otvaranje prozora. Podignite kontrolni prekidač prozora za zatvaranje prozora.

Napomena: *Električni prozori rade kada je vozilo uključeno i nekoliko minuta nakon što isključite vozilo ili dok otvorite prednja vrata.*

Za smanjivanje buke vjetra ili buke pulsiranja kada je jedan prozor otvoren, djelomično otvorite suprotni prozor.

Otvaranje jednim dodirom

Pritisnite do kraja kontrolni prekidač prozora i otpustite ga. Ponovno pritisnite ili ga podignite za zaustavljanje prozora.

Zatvaranje jednim dodirom

Podignite do kraja kontrolni prekidač prozora i otpustite ga. Ponovno pritisnite ili ga podignite za zaustavljanje prozora.

Resetiranje otvaranja i zatvaranja jednim dodirom

Ako ste odspojili 12V bateriju dok prozori nisu bili potpuno zatvoreni, morate resetirati memoriju funkcije jednog dodira zasebno za svaki prozor.

1. Pokrenite vaše vozilo.
2. Povucite i držite kontrolni prekidač prozora dok se prozor potpuno zatvori i držite ga nekoliko sekundi.
3. Otpustite prekidač i zatim ga ponovno povucite i držite nekoliko sekundi.

Napomena: *Ponovite postupak ako se prozor ne zatvori kada koristite funkciju jednog dodira.*

DALJINSKO OTVARANJE I ZATVARANJE

ŠTO JE DALJINSKO OTVARANJE I ZATVARANJE

Možete otvoriti i zatvoriti sve prozore istodobno.

KORIŠTENJE DALJINSKOG OTVARANJA

Korištenjem daljinskog upravljača

1. Pritisnite i držite tipku otključavanja na daljinskom upravljaču za otvaranje prozora.
2. Otpustite tipku za zaustavljanje daljinskog otvaranja.

Napomena: *Možete podesiti postavke daljinskog otvaranja na dodirnom zaslonu.*

Korištenjem kontrolnog prekidača prozora

Možete istodobno upravljati prozorima korištenjem kontrolnog prekidača prozora na unutarnjoj strani vozačevih vrata kada je vozilo uključeno.

REAR Pritisnite i držite tipku dok počne treptati za aktiviranje daljinskog otvaranja i zatvaranja.

Pritisnite bilo koji od dva kontrolna prekidača prozora za otvaranje prozora.

Napomena: *Ako ne koristite prozore unutar kratkog vremena, daljinsko otvaranje i zatvaranje se onemogućuje.*

KORIŠTENJE DALJINSKOG ZATVARANJA

UPOZORENJE: Prilikom zatvaranja električnih prozora, provjerite da nema prepreka i vodite računa da djeca i kućni ljubimci nisu u blizini prozorskih otvora. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Korištenjem daljinskog upravljača

1. Pritisnite i držite tipku zaključavanja na daljinskom upravljaču za zatvaranje prozora.
2. Otpustite tipku za zaustavljanje daljinskog zatvaranja.

Korištenjem kontrolnog prekidača prozora

Možete istodobno upravljati prozorima korištenjem kontrolnog prekidača prozora na unutarnjoj strani vozačevih vrata kada je vozilo uključeno.

REAR Pritisnite i držite tipku dok počne treptati za aktiviranje daljinskog otvaranja i zatvaranja.

Pritisnite bilo koji od dva kontrolna prekidača prozora za zatvaranje prozora.

Napomena: *Ako ne koristite prozore unutar kratkog vremena, daljinsko otvaranje i zatvaranje se onemogućuje.*

Korištenjem ručke vrata

1. Stavite prst na senzor zaključavanja u ručki vrata za zatvaranje prozora.
2. Uklonite prst sa senzora za zaustavljanje prozora.

Napomena: *Daljinski upravljač mora biti unutar 1,5 m od ručki vrata.*

Napomena: *Funkcija povrata prozora uključena je tijekom daljinskog zatvaranja. Pogledajte* ***Funkcija povrata prozora*** *(stranica 91).*

VIDEOZAPISI DALJINSKOG OTVARANJA I ZATVARANJA

Animacije se prikazuju za poboljšanje pisanog sadržaja, a ne da ga zamijene. Preporučujemo da pročitate Priručnik za vlasnika za sve detalje.

Video poveznica daljinskog otvaranja i zatvaranja modela Explorer

Za više informacija skenirajte ovdje:

FUNKCIJA POVRATA PROZORA

ŠTO JE FUNKCIJA POVRATA PROZORA

Prozor se zaustavlja i vraća unatrag ako detektira prepreku prilikom zatvaranja.

NADJAČAVANJE FUNKCIJE POVRATA PROZORA

UPOZORENJE: Ako nadjačate funkciju povrata prozora, prozor se ne vraća unatrag ako detektira prepreku. Budite oprezni prilikom zatvaranja prozora radi izbjegavanja ozljeda ili oštećenja vašeg vozila.

1. Zatvorite prozor dok dosegne točku otpora i dopustite da se vrati unatrag.
2. Podignite kontrolni prekidač prozora u roku od pet sekundi za nadjačavanje funkcije povrata prozora i zatvaranje prozora. Funkcija povrata prozora sada je onemogućena i možete ručno zatvoriti prozor.

Napomena: *Prozor prolazi točku otpora i možete ga potpuno zatvoriti.*

Napomena: *Ako se prozor ne zatvori, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.*

RESETIRANJE FUNKCIJE POVRATA PROZORA

UPOZORENJE: Funkcija povrata prozora je isključena dok resetirate memoriju. Budite oprezni prilikom zatvaranja prozora radi izbjegavanja ozljeda ili oštećenja vašeg vozila.

Ako ste odspojili 12V bateriju dok prozori nisu bili potpuno zatvoreni, morate resetirati memoriju funkcije povrata prozora zasebno za svaki prozor.

1. Pokrenite vaše vozilo.
2. Povucite i držite kontrolni prekidač prozora do potpunog zatvaranja prozora i držite ga nekoliko sekundi.
3. Otpustite prekidač i zatim ga ponovno povucite i držite nekoliko sekundi.

Napomena: *Ponovite postupak ako se prozor ne zatvori kada koristite funkciju jednog dodira.*

MJERE OPREZA UNUTARNJEG RETROVIZORA

UPOZORENJE: Nemojte podešavati retrovizore kada je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

Napomena: *Nemojte čistiti kućište retrovizora ili zrcalo jakim abrazivima, gorivom ili drugim proizvodima za čišćenje na bazi nafte.*

AUTOMATSKO ZATAMNJIVANJE UNUTARNJEG RETROVIZORA

ŠTO JE AUTOMATSKO ZATAMNJIVANJE UNUTARNJEG RETROVIZORA

Zrcalo retrovizora zatamnjuje se za smanjivanje učinka sjajnog svjetla od iza. Vraća se u normalu kada više nema sjajnog svjetla od iza ili ako pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).

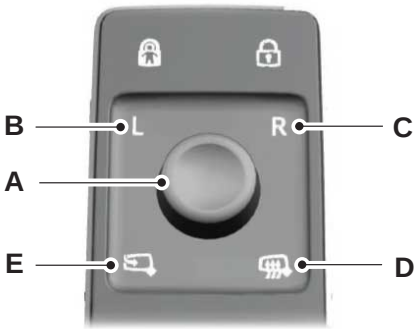
OGRANIČENJA AUTOMATSKOG ZATAMNJIVANJA UNUTARNJEG RETROVIZORA

Nemojte blokirati senzore na prednjoj i stražnjoj strani retrovizora.

Napomena: *Putnik straga u sredini ili podignuti stražnji središnji naslon za glavu mogli bi spriječiti putanju svjetlosti do senzora.*

PODEŠAVANJE VANJSKIH RETROVIZORA

UPOZORENJE: Nemojte podešavati retrovizore kada je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



A Kontrola podešavanja retrovizora.
B Položaj lijevog retrovizora.
C Položaj desnog retrovizora.
D Položaj grijanja vanjskih retrovizora.
E Položaj električnog preklapanja.

Napomena: *Simbol odabranog položaja svijetli.*

Postavke retrovizora

Postavke možete podesiti na dodirnom zaslonu.

1. Pritisnite ovu ikonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ***Exterior*** (Eksterijer).
4. Prijeđite prstom za rotiranje slike vozila dok se pojave željene postavke.
5. Pritisnite ***Mirrors*** (Retrovizori).
6. Napravite potrebna podešavanja.

Napomena: *Kada odaberete podešavanje retrovizora istodobno, rotirajte kontrolu na vozačevim vratima u položaj lijevog retrovizora za podešavanje retrovizora.*

Možete spremiti položaj suvozačevog vanjskog retrovizora za vožnju unatrag:

1. Uključite vaše vozilo.
2. Rotirajte kontrolu na vozačevim vratima u položaj retrovizora suvozačeve strane.
3. Pomaknite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).
4. Podesite suvozačev vanjski retrovizor.
5. Pomaknite mjenjač u prazan hod (N).
6. Isključite vaše vozilo.

Napomena: *Postavke se spremaju za ključ koji ste koristili. Postavke možete aktivirati kada je vaše vozilo uključeno odabirom položaja retrovizora suvozačeve strane i pomicanjem mjenjača u stupanj za vožnju unatrag (R).*

Retrovizori s funkcijom memorije

Možete spremiti i pozvati položaje retrovizora putem funkcije memorije. Pogledajte **Spremanje memoriranog položaja** (stranica 128).

PREKLAPANJE VANJSKIH RETROVIZORA

Prilikom zaključavanja ili otključavanja vašeg vozila izvana, vanjski retrovizori automatski se preklapaju i otklapaju ako kontrola podešavanja retrovizora nije u položaju električnog preklapanja.

Napomena: *Ovu funkciju možete podesiti na dodirnom zaslonu.*

Rotirajte kontrolu podešavanja retrovizora u položaj električnog preklapanja. Retrovizori se preklapaju nakon nekoliko sekundi.

Napomena: *Retrovizori ostaju preklopljeni dok rotirate kontrolu podešavanja retrovizora u drugi položaj.*

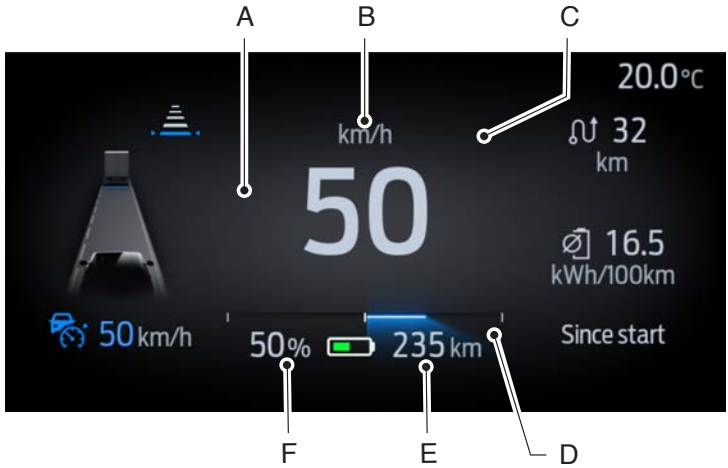
VIDEOZAPISI VANJSKIH RETROVIZORA

Animacije se prikazuju za poboljšanje pisanog sadržaja, a ne da ga zamijene. Preporučujemo da pročitate Priručnik za vlasnika za sve detalje.

Video poveznica preklapanja vanjskih retrovizora modela Explorer

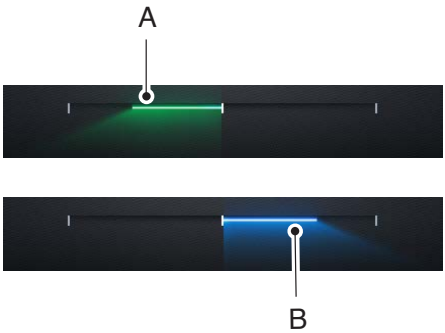
Za više informacija skenirajte ovdje:

PREGLED INSTRUMENT PLOČE



A Zaslon instrument ploče.
B Brzinomjer.
C Područje prikaza skočnih poruka.
D Mjerač snage.
E Doseg vožnje vozila.
F Mjerač visokonaponske baterije.

MJERAČ SNAGE



A Snaga rekuperacije energije kočenja.

B Vučna snaga.

Traka dinamički prikazuje trenutačnu pogonsku snagu, bilo kao snagu rekuperacije energije kočenja u zelenoj boji s lijeve strane ili kao vučnu snagu u plavoj boji s desne strane.

Napomena: *Traka se pojavljuje samo kada je vozilo u pokretu.*

BRZINOMJER

Označava brzinu vozila.

PRIKAZ DOSEGA VOZILA

Prikazuje približni doseg koji vaše vozilo može prijeći s trenutačnom energijom. Procjene se razlikuju ovisno o energiji korištenoj tijekom vožnje.

Promjene u obrascu vožnje mogu uzrokovati ne samo smanjenje vrijednosti nego i povećanje ili zadržavanje konstante tijekom određenog razdoblja.

Na količinu energije korištene tijekom vožnje utječe:

- Blago ili agresivno ubrzavanje ili kočenje.
- Brzina vašeg vozila.
- Korištenje potrošača, kao što je kontrola klime.
- Temperatura okoline i vremenski uvjeti.
- Vožnja u gradu ili na autocesti.
- Vožnja u brdovitim uvjetima na cesti.
- Vuča.

Na raspoloživi kapacitet energije u visokonaponskoj bateriji utječu niske temperature i degradacija baterije. Pogledajte **Očuvanje vaše visokonaponske baterije** (stranica 140).

Napomena: *Normalno je da procjene dosega vozila variraju zbog promjena u prosječnoj potrošnji energije i temperaturi baterije. To bi moglo uzrokovati različite procjene dosega svaki put kada potpuno napunite vašu bateriju. Pogledajte* ***Maksimiziranje vašeg dosega vožnje*** *(stranica 267).*

Napomena: *Kada ostavite vaše vozilo odspojeno iz struje, ono povremeno koristi energiju iz visokonaponske baterije za ponovno punjenje 12V pomoćne baterije, što rezultira smanjenim dosegom vožnje.*

MJERAČ VISOKONAPONSKE BATERIJE

Prikazuje stanje napunjenosti visokonaponske baterije u obliku postotka. Potpuna napunjenost ili 100% napunjenosti predstavlja ukupnu količinu energije koju možete dobiti priključivanjem vašeg vozila u struju.

Indikator je obično zelene boje. Kada dosegnete stanje niske napunjenosti baterije, indikator svijetli žuto. Kada je baterija ispražnjena, indikator je crven.

ŠTO SU LAMPICE UPOZORENJA INSTRUMENT PLOČE

Lampice upozorenja upozoravaju vas na stanje vozila koje bi moglo postati ozbiljno. Neke lampice svijetle kada pokrenete vaše vozilo radi provjere njihova rada. Ako bilo koje lampice ostanu uključene nakon pokretanja vašeg vozila, pogledajte lampicu upozorenja odgovarajućeg sustava za dodatne informacije.

LAMPICE UPOZORENJA INSTRUMENT PLOČE

Lampica upozorenja 12V baterije

Ako svijetli tijekom vožnje, označava razinu napunjenosti ili grešku napajanja. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja adaptivnog tempomata

Svijetli ako sustav nije dostupan.

Lampica upozorenja zračnih jastuka

Ako ne svijetli kada uključite napajanje, nastavlja treptati ili ostaje uključena kada vaše vozilo radi, to označava kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja sustava protiv blokiranja kotača

Ako svijetli kada vozite, to označava kvar. Vaše vozilo nastavlja normalno kočiti bez funkcije sustava protiv blokiranja kotača (ABS). Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta i upozorenja na poprečni promet

Ako dođe do kvara sustava, lampica upozorenja svijetli na instrument ploči i pojavljuje se poruka na informacijskom zaslonu. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja kočionog sustava

Svijetli u slučaju kvara kočionog sustava ili označava nisku razinu kočione tekućine. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja istrošenosti kočionih pločica

Svijetli kada se kočione pločice istroše do unaprijed određene granice. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja temperature rashladne tekućine

Ako svijetli, sigurno zaustavite vaše vozilo i isključite vaše vozilo.

Lampica upozorenja upozorenja vozaču

Svijetli kada sustav detektira problem, primjerice, kamera je blokirana ili neporavnata. Ako se simbol nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja električne parkirne kočnice

Svijetli ili trepće crveno kada električna parkirna kočnica zahtijeva servis.

Lampica upozorenja kvara vanjske žarulje

Svijetli kada dođe do kvara vanjskog svjetla.

Lampica upozorenja za vezanje sigurnosnog pojasa

Svijetli do trenutka vezanja vašeg sigurnosnog pojasa.

Lampica upozorenja na opasnost po zdravlje

Svijetli kada je koncentracija CO2 previsoka. Odmah otvorite sve prozore.

Lampica upozorenja visokonaponske baterije

Svijetli zeleno u normalnim uvjetima. Ako svijetli žuto, napunjenost baterije je niska.

Lampica upozorenja centriranja u voznom traku

Ako svijetli, morate vratiti vaše ruke na upravljač i pružiti unos upravljačem.

Lampica upozorenja sustava zadržavanja voznog traka

Mogla bi svijetliti kada isključite sustav. Ako svijetli kada vozite, to označava kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja na ograničene performanse

Svijetli ako vaše vozilo ima ograničene performanse zbog hladne ili vruće baterije. Vozite oprezno. Držite vaše vozilo priključeno na sustav punjenja kada se ne koristi za održavanje temperature baterije.

Lampica upozorenja na vanjsku temperaturu

Ako svijetli, vozite posebno oprezno.

Lampica upozorenja pogonskog sklopa

Svijetli kada pogonski sklop zahtijeva servis. Dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.

Lampica upozorenja pomoći prije sudara

Svijetli ako se vaše vozilo brzo približava drugom vozilu radi upozoravanja na rizik od sudara s vozilom ispred vas. Mogla bi svijetliti crveno ako je udaljenost do vozila ispred mala. Svijetli žuto kada isključite sustav ili ako sustav nije dostupan.

Lampica upozorenja sigurnosnog upozorenja

Svijetli za označavanje potencijalnog ili neposrednog sigurnosnog rizika. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja kontrole stabilnosti i kontrole proklizavanja

Svijetli kada isključite sustav.

Lampica upozorenja kvara upravljačkog sustava

Ako svijetli, postoji greška u upravljačkom sustavu vozila. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja na sigurno zaustavljanje

Svijetli ako električna komponenta zahtijeva servis ili ako dođe do kvara koji uzrokuje isključivanje vašeg vozila ili ulazak u ograničeni mod rada. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti.

Lampica upozorenja niskog tlaka u gumama

Lampica upozorenja niskog tlaka u gumama ima kombinirane funkcije jer vas upozorava kada je vašim gumama potreban zrak i kada sustav više ne može funkcionirati kako treba. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja vozila priključenog u struju

Svijetli kada je vaše vozilo priključeno u struju.

ŠTO SU INDIKATORI INSTRUMENT PLOČE

Indikatori vas obavještavaju o raznim značajkama koje su aktivne na vašem vozilu.

INDIKATORI INSTRUMENT PLOČE

Indikator adaptivnog tempomata

Svijetli kada uključite adaptivni tempomat. Pogledajte **Adaptivni tempomat** (stranica 203).

Indikator automatskog zadržavanja

Svijetli sivo kada je sustav uključen.

Svijetli zeleno kada je sustav aktivan i zadržava vaše vozilo u stanju mirovanja.

Indikator automatske kontrole dugih svjetala

Svijetli za potvrdu kada je sustav spreman pomoći.

Indikator informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta

Kada sustav detektira vozilo, indikator svijetli u vanjskom retrovizoru na strani s koje dolazi približavajuće vozilo. Ako uključite pokazivač smjera za tu stranu vašeg vozila, indikator trepće.

Indikator upozorenja na poprečni promet

Kada sustav detektira približavajuće vozilo, oglašava se zvučni signal, svijetli indikator i pojavljuju se strelice na zaslonu instrument ploče ili na dodirnom zaslonu za prikaz s koje strane dolazi približavajuće vozilo.

Indikator tempomata

Svijetli kada uključite sustav.

Indikator sustava upozorenja vozaču

Ako svijetli, sustav upozorenja vozaču savjetuje vam da se odmorite.

Indikator Eco moda

Svijetli kada je odabran mod vožnje.

Indikator prednjih svjetala za maglu

Svijetli kada uključite prednja svjetla za maglu.

Indikator svjetala za nuždu

Trepće kada uključite svjetla za nuždu.

Indikator grijanja upravljača

Svijetli kada uključite grijanje upravljača.

Indikator dugog snopa prednjih svjetala

Svijetli kada uključite dugi snop prednjih svjetala.

Indikator Individual moda

Svijetli kada je odabran mod vožnje.

Indikator ograničivača brzine

Svijetli kada uključite sustav.

Indikator uključenih svjetala

Svijetli kada uključite kratki snop prednjih svjetala ili bočna i stražnja svjetla.

Indikator pomoći pri zadržavanju voznog traka

Svijetli na informacijskom zaslonu kada uključite sustav i odabran je mod pomoći ili mod upozorenja i pomoći.

Indikator centriranja u voznom traku

Svijetli kada uključite centriranje u voznom traku.

Indikator Traction moda

Svijetli kada je odabran mod vožnje.

Indikator pokazivača smjera

Trepće kada uključite pokazivače smjera.

Indikator Normal moda

Svijetli kada je odabran mod vožnje.

Indikator Ready

READY Svijetli kada ste uključili vaše vozilo i ono je spremno za vožnju. Mogla bi se pojaviti odgovarajuća poruka koja označava da je vozilo spremno za vožnju.

Indikator stražnjih svjetala za maglu

Svijetli kada uključite stražnja svjetla za maglu.

Indikator Sport moda

Svijetli kada je odabran mod vožnje.

Indikator kontrole stabilnosti i kontrole proklizavanja

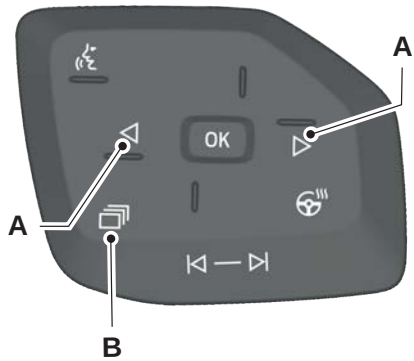
Trepće žuto tijekom rada. Nakratko svijetli kada uključite vaše vozilo. Ako ne svijetli kada uključite vaše vozilo ili kontinuirano svijetli, to označava kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

KORIŠTENJE KONTROLA ZASLONA INSTRUMENT PLOČE

UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

UPOZORENJE: Ako se instrument ploča ne prikazuje, zaustavite vozilo čim to bude sigurno učiniti. Nemojte koristiti vozilo dok se popravi. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

Kontrole su na upravljaču.



A Tipke sa strelicama lijevo i desno.
B Tipka prikaza.

Tipke sa strelicama lijevo i desno

Pritisnite za odabir jednog od prikaza.

Tipka prikaza

Pritisnite za pojednostavljeni prikaz. Ako ponovno pritisnete, prikazuje se posljednji odabrani prikaz.

PERSONALIZIRANJE ZASLONA INSTRUMENT PLOČE

Digitalna instrument ploča može prikazivati različite prikaze. Ovisno o odabranom prikazu, neki podaci su skriveni.

Prikaz dobrodošlice

Prikazuje opće informacije o statusu vozila kao što su kilometraža, stanje napunjenosti baterije, brojač kilometraže i doseg vožnje vozila.

Početni prikaz

Prikazuje informacije, uključujući pomoć u vožnji, brzinu, sažetak putovanja ili podatke navigacije i opće informacije.

Prikaz pomoći vozaču

Prikazuje status aktivnog sustava pomoći vozaču i opće informacije.

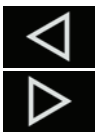
Prikaz sažetka putovanja

Prikazuje sažetak putovanja i opće informacije.

Prikaz navigacije

Prikazuje podatke navigacije i opće informacije.

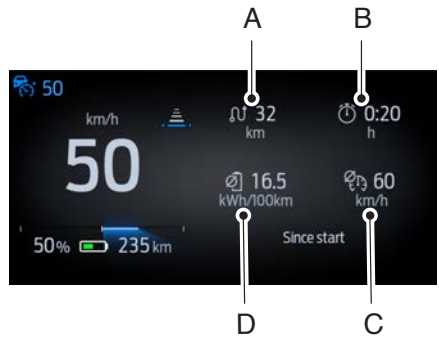
Postavljanje prikaza



Pritisnite ove tipke za odabir željenog prikaza.

SAŽETAK PUTOVANJA

Ovisno o odabranom prikazu, sažetak putovanja prikazuje se na zaslonu instrument ploče.



A Udaljenost putovanja.

B Vrijeme putovanja.

C Prosječna brzina.

D Prosječna potrošnja energije.

Prikazi sažetka putovanja

Digitalna instrument ploča može prikazati tri različita prikaza sažetka putovanja. Svaki prikaz prikazuje različite vrijednosti.

Pritisnite tipku OK na upravljaču za odabir željenog prikaza.

Napomena: *Ako pritisnete tipku OK dulje od jedne sekunde, resetiraju se dugoročni podaci.*

MIJENJANJE JEZIKA

Možete promijeniti jezik korištenjem dodirnog zaslona.

1. Pritisnite ovu ikonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ***Language*** (Jezik).
4. Odaberite jezik.

Ovu značajku vozila također možete kontrolirati glasovnom interakcijom. Pogledajte **Primjeri glasovne interakcije** (stranica 343).

MIJENJANJE MJERNE JEDINICE

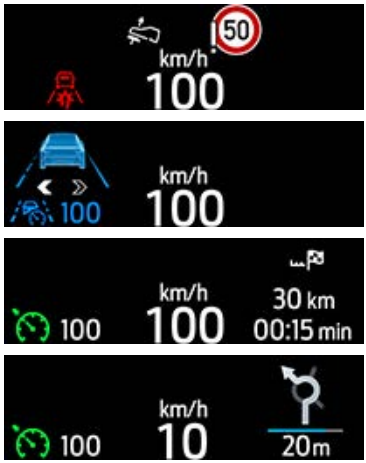
Možete promijeniti mjerne jedinice korištenjem dodirnog zaslona.

1. Pritisnite ovu ikonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite **Units** (Jedinice).
4. Odaberite mjernu jedinicu.

ŠTO JE HEAD UP ZASLON

Sustav prikazuje informacije na vjetrobranskom staklu u vašem vidnom polju, omogućujući vam da održavate pogled na cesti. Možete odabrati koje informacije sustav prikazuje.

PREGLED HEAD UP ZASLONA



Sustav može prikazati različite informacije o vozilu ovisno o odabranim podacima kao što su brzina, navigacija, pomoć u vožnji i sažetak putovanja navigacije.

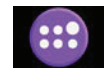
UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE HEAD UP ZASLONA

Sustav možete uključiti i isključiti na dodirnom zaslonu.

1. Pritisnite ovu ikonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. **Interior** (Interijer).
4. **Head-up display**.
5. Povucite klizač u aktivni položaj za uključivanje sustava.
6. Za isključivanje sustava, povucite klizač u neaktivan položaj.

POSTAVKE HEAD UP ZASLONA

Postavke možete podesiti na dodirnom zaslonu.

1.  Pritisnite ovu ikonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. **Interior** (Interijer).
4. **Head-up display**.
5. Napravite potrebna podešavanja ili odaberite željene informacije za prikaz.

Podešavanje visine i rotacije

Možete podesiti položaj projicirane slike prema vašem individualnom položaju sjedenja.

1. Zauzmite pravilan položaj sjedenja.
2. Pritisnite **Position** (Položaj).
3. Podesite željeni položaj i kut projicirane slike korištenjem funkcijskih tipki.

Dodatne postavke

Možete konfigurirati dodatne postavke za head up zaslon kao što su:

- Svjetlina
- Shema boja
- Informacije: Pomoć vozaču, navigacija, prometni znakovi, podaci putovanja

ŠTO JE DALJINSKO POKRETANJE

Sustav vam omogućuje daljinsko pokretanje klimatizacije u vašem vozilu za grijanje ili hlađenje unutrašnjosti na unaprijed određenu temperaturu.

MJERE OPREZA DALJINSKOG POKRETANJA

UPOZORENJE: Nemojte držati električne uređaje priključene u točku napajanja kad god se uređaj ne koristi. Točke napajanja se uključuju tijekom daljinskog pokretanja.

OGRANIČENJA DALJINSKOG POKRETANJA

Daljinsko pokretanje ne radi ako:

- Vozilo je uključeno.
- Baterija vozila je ispod minimalnog radnog napona.

Napomena: *Za korištenje daljinskog pokretanja, vodite računa da je modem omogućen. Pogledajte* ***Omogućavanje i onemogućavanje modema*** *(stranica 333).*

DALJINSKO POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE VOZILA

Koristite aplikaciju FordPass za daljinsko pokretanje predkondicioniranja vozila.

Napomena: *Vozilo ostaje osigurano kada ste ga daljinski pokrenuli. Važeći ključ mora biti unutar vašeg vozila za uključivanje vozila i vožnju vašeg vozila.*

Napomena: *Dopuštena su maksimalno dva daljinska pokretanja. Za resetiranje postupka ponovnog pokretanja, uključite vozilo, a zatim ga isključite.*

Napomena: *Ako je vaše vozilo priključeno tijekom daljinskog pokretanja, ono koristi energiju iz vašeg izvora punjenja.*

Koristite aplikaciju FordPass za daljinsko isključivanje predkondicioniranja.

POSTAVKE DALJINSKOG POKRETANJA

Postavke možete podesiti na dodirnom zaslonu.

1. Pritisnite ovu ikonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ovu ikonu.
4. Možete podesiti temperaturu kabine, grijanje sjedala i grijanje upravljača.

Napomena: *Ove postavke također se odnose na odabrana vremena polaska.*

Pritisnite tipku pored opcije izbornika za više informacija.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE KLIME

Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu za pristup kontrolama klime.

Pritisnite ovu ikonu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE RECIRKULIRANOG ZRAKA

Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu za recirkuliranje zraka koji je trenutačno u putničkom prostoru.

Napomena: *Recirkulirani zrak mogao bi se automatski isključiti ili spriječiti uključivanje u svim modovima protoka zraka osim MAX A/C radi smanjenja rizika od zamagljivanja. Recirkulacija bi se također mogla automatski uključiti i isključiti u različitim kombinacijama kontrole distribucije zraka radi poboljšavanja učinkovitosti grijanja ili hlađenja.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KLIMATIZACIJE

Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Pod određenim uvjetima, kompresor klimatizacije mogao bi nastaviti raditi nakon što isključite klimatizaciju.*

Napomena: *Za održavanje potpune funkcionalnosti sustava i njegovih komponenata, uključite klimatizaciju i pustite da vaše vozilo radi u praznom hodu najmanje jedanput mjesečno minimalno dvije minute.*

Klimatizacija pri mirovanju

Prilikom isključivanja vašeg vozila

Kada aktivirate ovu značajku, sustav klimatizacije ostaje aktivan oko 30 minuta nakon što isključite vaše vozilo.

1. Uključite električnu parkirnu kočnicu i otkopčajte vozačev sigurnosni pojas.
2. Izbornik Exit (Izlaz) pojavljuje se na dodirnom zaslonu.
3. Pritisnite ovu ikonu.

Prilikom otključavanja vašeg vozila

Kada aktivirate ovu značajku, sustav klimatizacije automatski se uključuje kada otključate vaše vozilo.

Možete aktivirati značajku na dodirnom zaslonu.

1. Pritisnite ovu ikonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ovu ikonu i omogućite značajku.

Napomena: *Ove značajke dostupne su samo ako je visokonaponska baterija dovoljno napunjena ili ako je vozilo priključeno u izvor punjenja.*

Napomena: *Doseg vožnje vozila smanjuje se ako koristite klimatizaciju pri mirovanju bez priključivanja vašeg vozila u izvor punjenja.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ODMRZAVANJA

Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu za pristup kontrolama klime.

Pritisnite ovu ikonu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG ODMRZAVANJA

Pritisnite ovu tipku na prednjoj konzoli pored upravljača.

Zrak struji kroz ventilacijske otvore vjetrobranskog stakla i motor ventilatora prilagođava se na najvišu brzinu.

Ovu postavku možete koristiti i za odmagljivanje i uklanjanje tankog sloja leda s vjetrobranskog stakla.

Napomena: *Ovu funkciju također možete podesiti na dodirnom zaslonu putem izbornika kontrole klime ili je dodati kao omiljenu ikonu na traku klime na početnom zaslonu.*

Napomena: *Ako odaberete recirkulirani zrak, maksimalno odmrzavanje se automatski isključuje.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG HLAĐENJA

Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu za pristup kontrolama klime.

Pritisnite ovu ikonu.

Napomena: *Kada isključite maksimalno hlađenje, klimatizacija ostaje uključena.*

Napomena: *Pod određenim uvjetima, primjerice, hladnog vremena, maksimalno hlađenje možda se neće aktivirati ili bi moglo raditi sporo kada je uključeno. To pomaže smanjiti potrošnju energije iz baterije.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA STRAŽNJEG STAKLA

Pritisnite ovu tipku na prednjoj konzoli pored upravljača.

Napomena: *Ovu funkciju također možete podesiti na dodirnom zaslonu putem izbornika kontrole klime ili je dodati kao omiljenu ikonu na traku klime na početnom zaslonu.*

Napomena: *Nemojte koristiti grube kemikalije, žilete ili druge oštre predmete za čišćenje ili uklanjanje naljepnica s unutarnje strane grijanog stražnjeg stakla jer bi to moglo uzrokovati oštećenje rešetki grijanog stražnjeg stakla koje nije pokriveno Jamstvom vozila.*

POSTAVLJANJE BRZINE MOTORA VENTILATORA

1. Pritisnite ovu ikonu za pristup kontrolama klime.
2. Podesite brzinu motora ventilatora korištenjem tipki **+** ili **–**.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA RETROVIZORA

Rotirajte kontrolu podešavanja retrovizora u položaj grijanja. Grijanje započinje nakon nekoliko sekundi.

Napomena: *Nemojte uklanjati led sa zrcala strugalicom niti podešavati staklo zrcala kada je zaleđeno.*

Napomena: *Nemojte čistiti kućište retrovizora ili staklo jakim abrazivima, gorivom ili drugim proizvodima za čišćenje na bazi nafte. Jamstvo vozila možda neće pokriti oštećenje nastalo na kućištu retrovizora ili staklu.*

POSTAVLJANJE TEMPERATURE

Podesite temperaturu korištenjem tipki **+** ili **–** s obje strane kontrole klime za postavljanje temperature za tu stranu.

Ovu značajku vozila također možete kontrolirati glasovnom interakcijom. Pogledajte **Primjeri glasovne interakcije** (stranica 343).

USMJERAVANJE PROTOKA ZRAKA

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore vjetrobranskog stakla

Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu za pristup kontrolama klime.

Pritisnite tipku.

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore prednje konzole

Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu za pristup kontrolama klime.

Pritisnite tipku.

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore prostora za noge

Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu za pristup kontrolama klime.

Pritisnite tipku.

Funkcije Comfort (Udobnost)

Funkcije Comfort ostaju uključene nakratko.

1. Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu za pristup kontrolama klime.
2. Pritisnite ***Comfort*** (Udobnost).

Pritisnite ovu ikonu za odmagljivanje i uklanjanje tankog sloja leda s vjetrobranskog stakla.

Pritisnite ovu ikonu za usmjeravanje svježeg zraka izvana u unutrašnjost vozila.

Pritisnite ovu ikonu za usmjeravanje hladnog zraka u ventilacijske otvore prostora za noge.

Pritisnite ovu ikonu za usmjeravanje toplog zraka u ventilacijske otvore prostora za noge.

Pritisnite ovu ikonu za usmjeravanje toplog zraka u područje upravljača.

Napomena: *Kada pritisnete ovu ikonu, grijanje upravljača uključuje se automatski i postavlja razinu ovisno o temperaturi okoline.*

Napomena: *Kada pritisnete ovu ikonu i grijanje upravljača je već uključeno, ono ostaje aktivno i postavlja razinu ovisno o temperaturi okoline.*

Pritisnite ovu ikonu za povećanje hlađenja unutrašnjosti na kratko vrijeme.

Pritisnite ovu ikonu za povećanje grijanja unutrašnjosti na kratko vrijeme.

AUTOMATSKI MOD

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG MODA

Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu za pristup kontrolama klime.

Pritisnite ovu ikonu za odabir automatskog moda.

Podesite kontrolu motora ventilatora ili kontrolu distribucije zraka za isključivanje automatskog moda.

INDIKATORI AUTOMATSKOG MODA

Indikator automatskog moda	Opis
Low	Brzina motora ventilatora je smanjena. Koristite ovu postavku za minimiziranje količine buke iz motora ventilatora. Ova postavka povećava vrijeme potrebno za hlađenje interijera.
Medium	Brzina motora ventilatora je umjerena.
High	Brzina motora ventilatora je povećana. Koristite ovu postavku za smanjenje vremena potrebnog za hlađenje interijera. Ova postavka povećava količinu buke iz motora ventilatora.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE DVOZONSKOG MODA

Zadana postavka je uključeno.

Za isključivanje dvozonskog moda, pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu za pristup kontrolama klime.

Pritisnite ovu ikonu.

Napomena: *Kada je dvozonski mod isključen, postavljanjem temperature korištenjem kontrola vozačeve strane postavlja se temperatura za obje strane.*

Napomena: *Postavljanjem temperature korištenjem kontrola suvozačeve strane, postavlja se suvozačeva temperatura i uključuje dvozonski mod.*

SAVJETI ZA KONTROLU KLIME

Općeniti savjeti

- Korištenje sustava klimatizacije smanjit će doseg vožnje vašeg vozila. Sačuvajte napunjenost baterije korištenjem značajki kontrole klime kada je potrebno.
- Dugotrajno korištenje recirkuliranog zraka moglo bi uzrokovati zamagljivanje prozora.
- Mogli biste osjetiti malu količinu zraka iz ventilacijskih otvora prostora za noge bez obzira na postavku distribucije zraka.
- Za smanjivanje nakupljanja vlage unutar vašeg vozila, nemojte voziti s isključenim sustavom ili s uvijek uključenim recirkuliranim zrakom.
- Uklonite sav snijeg, led ili lišće iz područja za dovod zraka na dnu vjetrobranskog stakla.
- Za poboljšanje vremena potrebnog za postizanje ugodne temperature po vrućem vremenu, vozite s otvorenim prozorima dok osjetite hladan zrak kroz ventilacijske otvore.

Automatska kontrola klime

- Podešavanje postavki kada je interijer vašeg vozila izuzetno vruć ili hladan nije potrebno. Za održavanje postavljene temperature preporučuje se automatski mod.
- Sustav se prilagođava za zagrijavanje ili hlađenje interijera na temperaturu koju odaberete što je brže moguće.
- Za učinkovito funkcioniranje sustava, ventilacijski otvori prednje konzole i bočni ventilacijski otvori trebaju biti potpuno otvoreni.
- Ako pritisnete ***AUTO*** tijekom niskih vanjskih temperatura, sustav usmjerava protok zraka prema ventilacijskim otvorima vjetrobranskog stakla i bočnih prozora. Brzina motora ventilatora mogla bi se smanjiti do zagrijavanja zraka.
- Ako pritisnete ***AUTO*** tijekom visokih temperatura i interijer vozila je vruć, sustav koristi recirkulirani zrak za maksimiziranje hlađenja interijera. Brzina motora ventilatora također bi se mogla smanjiti do hlađenja zraka.

Brzo grijanje interijera

1. Pritisnite ***AUTO*** (Automatski).
2. Podesite funkciju temperature na željenu postavku.

Preporučene postavke za grijanje

1. Pritisnite ***AUTO*** (Automatski).
2. Podesite funkciju temperature na željenu postavku. Koristite 22ºC kao početnu točku, a zatim podesite postavku prema potrebi.

Brzo hlađenje interijera

Pritisnite ***MAX A/C*** (Maksimalno hlađenje).

Preporučene postavke za hlađenje

1. Pritisnite ***AUTO*** (Automatski).
2. Podesite funkciju temperature na željenu postavku. Koristite 22ºC kao početnu točku, a zatim podesite postavku prema potrebi.

Odmagljivanje bočnih prozora po hladnom vremenu

1. Pritisnite odmrzavanje ili maksimalno odmrzavanje.
2. Podesite kontrolu temperature na željenu postavku. Koristite 22ºC kao početnu točku, a zatim podesite postavku prema potrebi.

AUTOMATSKO OSVJEŽAVANJE ZRAKA

RUČNO OSVJEŽAVANJE UNUTARNJEG ZRAKA

Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu.

Pritisnite ovu ikonu.

Napomena: *Postavke kontrole klime mogle bi se privremeno promijeniti za pomoć protoka vanjskog zraka u kabinu. Možete promijeniti brzinu motora ventilatora na željene postavke.*

Napomena: *Recirkulacija bi se mogla automatski uključiti i isključiti u različitim situacijama ako sustav detektira zrak loše kvalitete izvan ili unutar vašeg vozila.*

AUTOMATSKO OSVJEŽAVANJE UNUTARNJEG ZRAKA

Ako zrak u kabini kontinuirano recirkulira dulje vrijeme, postavke kontrole klime mogle bi se privremeno promijeniti za pomoć protoka vanjskog zraka u kabinu.

Napomena: *Recirkulacija bi se mogla automatski uključiti i isključiti u različitim situacijama ako sustav detektira zrak loše kvalitete izvan ili unutar vašeg vozila.*

MJERE OPREZA PREDNJIH SJEDALA

UPOZORENJE: Nepravilno sjedenje, izvan položaja ili s naslonom sjedala nagnutim previše unatrag može smanjiti masu na jastuku sjedala i utjecati na odluku sustava detekcije suvozača, što bi moglo rezultirati teškim ozljedama ili smrću u slučaju sudara. Uvijek sjedite uspravno uz naslon sjedala i s nogama na podu.

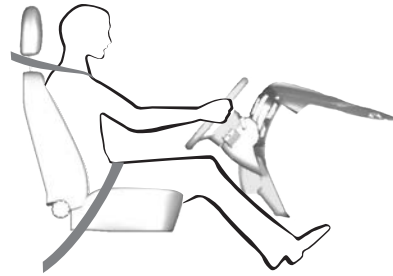
UPOZORENJE: Nemojte naginjati naslon sjedala previše unatrag jer to može uzrokovati klizanje putnika ispod sigurnosnog pojasa sjedala, što bi moglo rezultirati ozljedama u slučaju sudara.

UPOZORENJE: Nemojte postavljati predmete više od vrha naslona sjedala. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara.

UPOZORENJE: Nemojte podešavati vozačevo sjedalo ili naslon sjedala kada je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo rezultirati naglim pomicanjem sjedala, uzrokujući gubitak kontrole nad vašim vozilom.

SJEDENJE U PRAVILNOM POLOŽAJU

UPOZORENJE: Uvijek sjedite uspravno uz vaš naslon sjedala s nogama na podu.



Kada ih pravilno koristite, sjedalo, naslon za glavu, sigurnosni pojas i zračni jastuci pružit će optimalnu zaštitu u slučaju sudara.

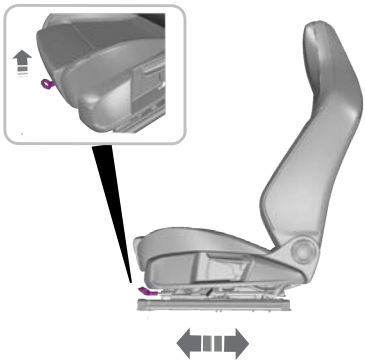
Preporučujemo da slijedite ove smjernice:

- Sjedite u uspravnom položaju s bazom kralježnice što je više moguće unatrag.
- Nemojte naginjati naslon sjedala tako da vam torzo bude više od 30 stupnjeva od uspravnog položaja.
- Podesite naslon za glavu tako da njegov vrh bude u ravnini s vrhom vaše glave i što je više moguće unaprijed. Vodite računa da vam bude udobno.
- Održavajte dovoljan razmak između sebe i upravljača. Preporučujemo najmanje 25 cm između vaše prsne kosti i poklopca zračnog jastuka.
- Držite upravljač lagano savijenih ruku.
- Lagano savijte noge tako da papučice možete pritisnuti do kraja.
- Namjestite rameni dio sigurnosnog pojasa preko sredine vašeg ramena, a krilni dio namjestite čvrsto preko vaših kukova.

Vodite računa da je vaš položaj za vožnju udoban i da možete održavati potpunu kontrolu nad vašim vozilom.

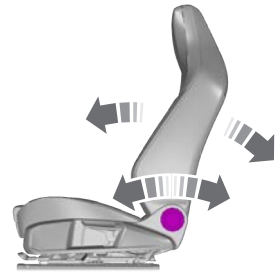
RUČNO PODESIVA SJEDALA

POMICANJE SJEDALA UNATRAG I UNAPRIJED

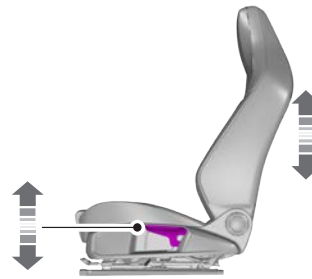


PODEŠAVANJE NASLONA SJEDALA

UPOZORENJE: Nemojte podešavati vozačevo sjedalo ili naslon sjedala kada je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo rezultirati naglim pomicanjem sjedala, uzrokujući gubitak kontrole nad vašim vozilom.



PODEŠAVANJE VISINE SJEDALA



ELEKTRIČNO PODESIVA SJEDALA

PODEŠAVANJE NASLONA ZA GLAVU - VOZILA SA: PREDNJIM NASLONIMA ZA GLAVU PODESIVIM U 4 SMJERA

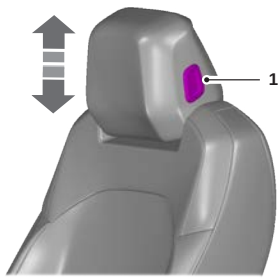
UPOZORENJE: Potpuno podesite naslon za glavu prije nego što sjednete ili upravljate vašim vozilom. To će pomoći minimizirati rizik od ozljede vrata u slučaju sudara. Nemojte podešavati naslon za glavu kada je vaše vozilo u pokretu.

UPOZORENJE: Naslon za glavu je sigurnosni uređaj. Kad god je to moguće, treba ga ugraditi i pravilno podesiti kada je sjedalo zauzeto. Nepridržavanje savjeta za podešavanje naslona za glavu moglo bi smanjiti njegovu učinkovitost tijekom određenih udara.

UPOZORENJE: Podesite naslone za glavu za sve putnike prije vožnje vašeg vozila. To će pomoći minimizirati rizik od ozljede vrata u slučaju sudara. Nemojte podešavati naslone za glavu kada je vaše vozilo u pokretu.

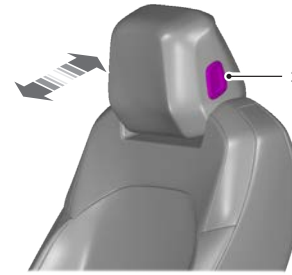
Podesite naslon za glavu tako da njegov vrh bude u ravnini s vrhom vaše glave.

Podešavanje visine naslona za glavu



1. Pritisnite bočnu tipku.
2. Pritisnite naslon za glavu prema gore ili dolje.
3. Vodite računa da je naslon za glavu zaključan u položaj.

Pomicanje naslona za glavu unaprijed i unatrag

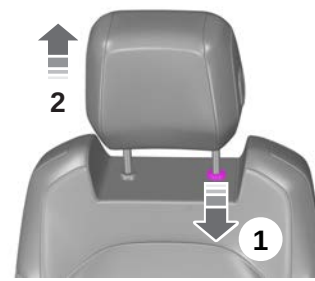


1. Pritisnite bočnu tipku.
2. Pomaknite naslon za glavu unatrag.
3. Vodite računa da je naslon za glavu zaključan u položaj.

Naslon za glavu možete pomaknuti unaprijed bez pritiskanja bočne tipke.

UKLANJANJE NASLONA ZA GLAVU - VOZILA SA: PREDNJIM NASLONIMA ZA GLAVU PODESIVIM U 4 SMJERA

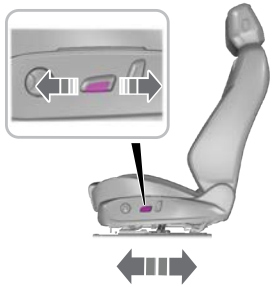
UPOZORENJE: Nemojte uklanjati naslon za glavu sa sjedala na kojem se nalazi putnik.



1. Pritisnite prsten oko naslona za glavu za otpuštanje.

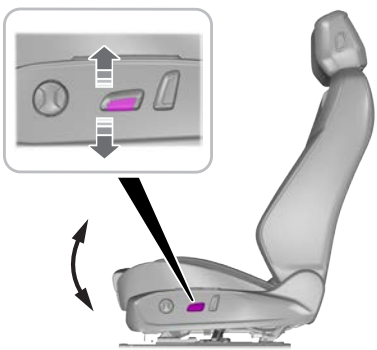
2. Uklonite naslon za glavu.

POMICANJE SJEDALA UNATRAG I UNAPRIJED

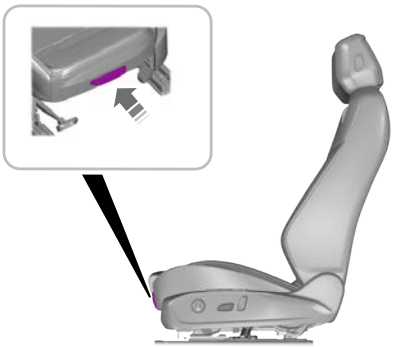


PODEŠAVANJE SJEDEĆE POVRŠINE SJEDALA

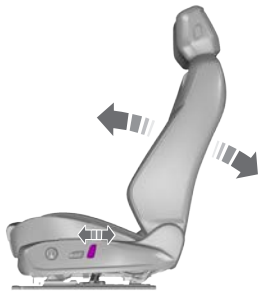
Podešavanje kuta sjedeće površine sjedala



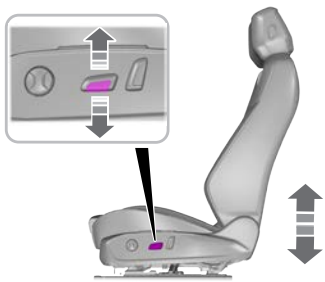
Podešavanje dužine sjedeće površine sjedala (ako je u opremi)



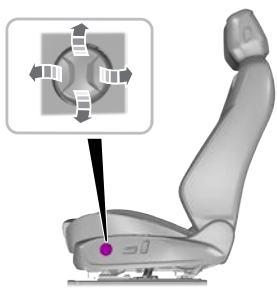
PODEŠAVANJE NASLONA SJEDALA



PODEŠAVANJE VISINE SJEDALA



PODEŠAVANJE LUMBALNE POTPORE



MASAŽA SJEDALA

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MASAŽE SJEDALA

1. Pritisnite tipku masaže s vanjske strane vozačevog i suvozačevog sjedala.

Funkcija masaže automatski se isključuje nakon otprilike 10 minuta.

Napomena: *Ako želite isključiti funkciju masaže prije isteka 10 minuta, ponovno pritisnite tipku masaže.*

Napomena: *Uključite i isključite masažu sjedala samo kada je vozilo zaustavljeno.*

GRIJANJE SJEDALA

MJERE OPREZA GRIJANJA SJEDALA

UPOZORENJE: Budite oprezni prilikom korištenja grijanja sjedala ako ne možete osjetiti bol na koži zbog starije dobi, kronične bolesti, dijabetesa, ozljede leđne moždine, uzimanja lijekova, konzumiranja alkohola, iscrpljenosti ili drugih fizičkih stanja. Grijanje sjedala moglo bi uzrokovati opekline čak i pri niskim temperaturama, osobito ako se koristi dulje vrijeme. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

UPOZORENJE: Nemojte zabadati oštre predmete u sjedeću površinu sjedala ili naslon sjedala. To bi moglo oštetiti element grijanja sjedala i uzrokovati njegovo pregrijavanje. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

UPOZORENJE: Nemojte stavljati išta na sjedalo što blokira toplinu, primjerice presvlaku sjedala ili jastuk. To bi moglo uzrokovati pregrijavanje sjedala. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

Nemojte:

- Stavljati teške predmete na sjedalo.
- Koristiti grijanje sjedala ako se voda ili bilo koja druga tekućina prolije po sjedalu. Dopustite da se sjedalo osuši.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA SJEDALA

Tipka grijanja sjedala nalazi se na sklopu kontrole klime.

Vozilo mora biti uključeno za korištenje ove značajke.

Uzastopno pritisnite tipku za podešavanje temperature. Što je više indikatora prikazano, toplija je temperatura sjedala.

Napomena: *Grijanje sjedala moglo bi se uključiti kada pokrenete vaše vozilo ako je bilo uključeno kada ste isključili vaše vozilo.*

VIDEOZAPISI PREDNJIH SJEDALA

Animacije se prikazuju za poboljšanje pisanog sadržaja, a ne da ga zamijene. Preporučujemo da pročitate Priručnik za vlasnika za sve detalje.

Video poveznica podešavanja prednjeg sjedala modela Explorer

Za više informacija skenirajte ovdje:

Video poveznica podešavanja električnog sjedala modela Explorer

Za više informacija skenirajte ovdje:

RUČNO PODESIVA SJEDALA

PODEŠAVANJE NASLONA ZA GLAVU

1. Pritisnite tipku za pritiskanje naslona za glavu prema dolje.
2. Naslon za glavu možete podići bez pritiskanja tipke.

Napomena: *Naslon za glavu mora se sigurno zaključati u položaj.*

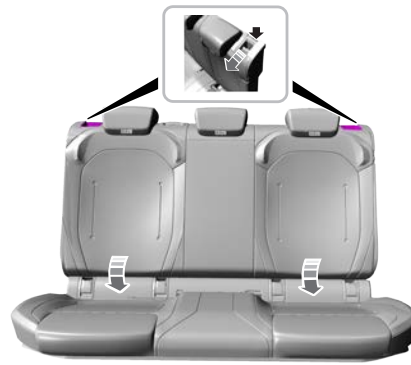
UKLANJANJE NASLONA ZA GLAVU

1. Pritisnite naslon za glavu do kraja prema gore.
2. Pritisnite i držite obje tipke za otpuštanje za uklanjanje naslona za glavu.

PREKLAPANJE NASLONA SJEDALA

UPOZORENJE: Radi sprječavanja mogućeg oštećenja sjedala ili sigurnosnih pojaseva, vodite računa da sigurnosni pojasevi nisu vezani prije preklapanja naslona sjedala.

UPOZORENJE: Prilikom preklapanja ili otklapanja sjedala, pazite da vam se prsti ne zahvate između naslona sjedala i okvira sjedala. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.



1. Pritisnite naslon za glavu do kraja prema dolje.
2. Povucite tipku za otpuštanje i istodobno preklopite naslon stražnjeg sjedala prema naprijed.

Napomena: *Odgovarajući dio naslona stražnjeg sjedala je otključan kada možete vidjeti crveni indikator.*

3. Preklopite naslon stražnjeg sjedala i čvrsto ga pritisnite u bravu dok se sigurno zaključa u položaj.

Napomena: *Crveni indikator više ne bi trebao biti vidljiv.*

OTKLAPANJE NASLONA SJEDALA

UPOZORENJE: Prilikom otklapanja naslona sjedala, vodite računa da sigurnosni pojasevi nisu zaglavljeni iza sjedala.

UPOZORENJE: Vodite računa da su sjedala i nasloni sjedala osigurani i potpuno zaključani u položajima.

Podignite naslon sjedala za otklapanje. Vodite računa da je zasun zaključan.

VIDEOZAPISI STRAŽNJIH SJEDALA

Animacije se prikazuju za poboljšanje pisanog sadržaja, a ne da ga zamijene. Preporučujemo da pročitate Priručnik za vlasnika za sve detalje.

Video poveznica preklapanja i otklapanja naslona sjedala modela Explorer

Za više informacija skenirajte ovdje:

ŠTO JE SUSTAV UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

Sustav upozorenja na putnike straga nadzire stanja vozila i obavještava vas da provjerite ima li putnika na stražnjim sjedalima kada isključite vozilo.

KAKO RADI SUSTAV UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

Ako isključite vozilo, pojavljuje se poruka na dodirnom zaslonu za označavanje potencijalne prisutnosti putnika na stražnjim sjedalima.

Sustav također nadzire kada otvarate i zatvarate stražnja vrata za označavanje potencijalne prisutnosti putnika na stražnjim sjedalima.

Pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče i oglašava se zvučno upozorenje kada isključite vozilo ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Otvorite ili zatvorite stražnja vrata.
- Uključite vozilo unutar 10 minuta od otvaranja i zatvaranja stražnjih vrata.

Napomena: *Zvučno upozorenje može se uključiti i isključiti na dodirnom zaslonu.*

MJERE OPREZA SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

UPOZORENJE: Tijekom vrućih dana temperatura unutar vozila može vrlo brzo porasti. Izlaganje ljudi ili životinja ovim visokim temperaturama, čak i nakratko, može uzrokovati smrt ili teške ozljede uzrokovane toplinom, uključujući oštećenje mozga. Posebno su ugrožena mala djeca.

UPOZORENJE: Nemojte ostavljati djecu ili kućne ljubimce bez nadzora u vašem vozilu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

OGRANIČENJA SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

Sustav ne detektira prisutnost predmeta ili putnika na stražnjim sjedalima. Nadzire kada se otvaraju i zatvaraju stražnja vrata.

Napomena: *Moguće je primiti upozorenje kada nema putnika na stražnjim sjedalima, ali su ispunjeni uvjeti za upozorenje.*

Napomena: *Moguće je ne primiti upozorenje kada je putnik na stražnjim sjedalima, ako nisu ispunjeni uvjeti za upozorenje. Primjerice, ako putnik na stražnjim sjedalima ne uđe u vozilo kroz stražnja vrata.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

Ne možete isključiti sustav upozorenja na putnike straga, samo zvučno upozorenje.

Napomena: *Ako isključite zvučno upozorenje, poruka upozorenja još će nakratko biti prikazana.*

1. Pritisnite ovu ikonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ***Screen*** (Ekran).
4. Napravite potrebna podešavanja.

ŠTO JE MEMORIJSKA FUNKCIJA

Memorijska funkcija prisjeća se položaja ovih značajki:

- Vozačevog sjedala i električnih retrovizora.
- Suvozačevog sjedala.

MJERE OPREZA MEMORIJSKE FUNKCIJE

UPOZORENJE: Prije aktiviranja sjedala s memorijom, vodite računa da u području neposredno oko sjedala nema prepreka i da su svi putnici udaljeni od pomičnih dijelova.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti memorijsku funkciju kada je vaše vozilo u pokretu.

LOCIRANJE TIPKI MEMORIJSKE FUNKCIJE

Tipke memorijske funkcije nalaze se s vanjske strane vozačevog i suvozačevog sjedala.

SPREMANJE MEMORIRANOG POLOŽAJA

1. Uključite vaše vozilo.
2. Podesite prednja sjedala i vanjske retrovizore.

3. SET Pritisnite ovu tipku dulje od jedne sekunde.
4. Unutar otprilike 10 sekundi, pritisnite tipku 1 ili 2 memorijske funkcije.
5. Oglašava se zvučni signal za potvrdu da su postavke spremljene.

POZIVANJE MEMORIRANOG POLOŽAJA

Postoje dva moguća načina za pozivanje memoriranog položaja.

1. Vozilo je zaustavljeno, vozilo je isključeno i jedna vrata su otvorena.
2. Pritisnite željenu memorijsku tipku.

Napomena: *Postupak podešavanja se poništava ako se ponovno pritisne jedna od memorijskih tipki.*

Drugi način pozivanja memoriranog položaja:

1. Vozilo je zaustavljeno i vozilo je uključeno ili su sva vrata zatvorena.
2. Pritisnite željenu memorijsku tipku do postizanja željenog položaja.

Napomena: *Suvozačev vanjski retrovizor automatski napušta položaj spremljen za vožnju unatrag ako vozilo vozi unaprijed brzinom od najmanje oko 10 km/h ili ako okretnu kontrolu za vanjski retrovizor okrenete iz položaja R i u drugi položaj.*

LOCIRANJE USB PRIKLJUČAKA

Slijedi popis mogućih lokacija USB priključaka u svim našim vozilima. Neki se možda neće odnositi na vaše specifično vozilo.

- U središnjoj konzoli.
- Na bazi unutarnjeg retrovizora.
- U pretincu središnje konzole.
- U pretincu ispod središnjeg naslona za ruke.
- Iza pomičnog dodirnog zaslona.
- Na stražnjoj strani središnje konzole.

USB priključci označeni ovom ikonom su priključci samo za punjenje koji nemaju sposobnosti prijenosa podataka.

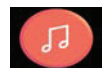
USB priključci označeni ovom ikonom imaju sposobnost prijenosa podataka. Ti USB priključci također mogu puniti uređaje.

Napomena: *Nemaju svi USB priključci u vašem vozilu sposobnosti prijenosa podataka.*

Napomena: *Preporučujemo korištenje samo USB-IF certificiranih kabela i adaptera. Necertificirani kabeli i adapteri možda neće raditi.*

REPRODUCIRANJE MEDIJA KORIŠTENJEM USB PRIKLJUČKA

UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

1. Spojite vaš uređaj na USB priključak za prijenos podataka.
2.
Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu.
3. 
Pritisnite ovu ikonu.
4. Pritisnite ***Sources*** (Izvori).
5. Pritisnite ***My media*** (Moji mediji).
6. Odaberite vaš USB uređaj.

Pritisnite za početak ili nastavak reprodukcije.

Napomena: *Ako je USB vaš prethodno odabrani izvor, glazba započinje automatski.*

Pritisnite za pauziranje reprodukcije.

Napomena: *Ne mogu se pauzirati svi izvori. Funkcija utišavanja dostupna je za izvore koji se ne mogu pauzirati.*

Pritisnite za prelazak na sljedeću pjesmu.

Pritisnite i držite za brzo premotavanje pjesme unaprijed.

Pritisnite jedanput za povratak na početak pjesme. Uzastopno pritisnite za povratak na prethodne pjesme.

Pritisnite i držite za brzo premotavanje pjesme unatrag.

Ovu značajku vozila također možete kontrolirati glasovnom interakcijom. Pogledajte **Primjeri glasovne interakcije** (stranica 343).

PUNJENJE UREĐAJA

Spojite vaš uređaj na USB priključak.

USB priključci za prijenos podataka

Možete puniti vaš uređaj putem USB priključka za prijenos podataka kada je uključen dodirni zaslon.

USB priključci samo za punjenje

Možete puniti vaš uređaj putem USB priključka samo za punjenje kada je vozilo u modu kontakta ili kada je vozilo uključeno.

MJERE OPREZA UTIČNICA

UPOZORENJE: Nemojte koristiti točku napajanja za korištenje upaljača za cigarete. Neispravno korištenje točaka napajanja može uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila te može rezultirati požarom ili teškim ozljedama.

UPOZORENJE: Ako električni uređaj postane prevruć, odmah isključite uređaj i odspojite ga iz utičnice.

Kada uključite vozilo, možete koristiti utičnicu za napajanje 12V uređaja s maksimalnom strujom od 15A. Nemojte koristiti točku napajanja iznad kapaciteta vozila od 12V DC 180W jer bi osigurač mogao pregorjeti. Nemojte priključivati bilo koji uređaj koji vozilo napaja strujom putem točaka napajanja. To bi moglo rezultirati oštećenjem sustava vozila. Nemojte vješati nikakvu dodatnu opremu s utikača za dodatnu opremu. Uvijek držite zatvorene poklopce točaka napajanja kada se ne koriste. U točku napajanja nemojte umetati druge predmete osim utikača uređaja.

Napomena: *12V utičnica radi samo kada je vozilo uključeno. Ako se udaljite od vašeg vozila, automatski se isključuje nakon kratkog vremena.*

Radi sprječavanja pražnjenja baterije:

- Nemojte koristiti točku napajanja dulje nego što je potrebno kada je vozilo isključeno.
- Nemojte ostavljati uređaje priključene preko noći ili kada parkirate vaše vozilo na dulje vrijeme.

LOCIRANJE UTIČNICA

Utičnica bi mogla biti na sljedećoj lokaciji:

- Unutar prtljažnog prostora.

ŠTO JE BEŽIČNI PUNJAČ UREĐAJA

Bežični punjač uređaja omogućuje vam punjenje jednog uređaja kompatibilnog s Qi bežičnim punjenjem na prostoru punjenja.

MJERE OPREZA BEŽIČNOG PUNJAČA UREĐAJA

UPOZORENJE: Uređaji za bežično punjenje mogu utjecati na rad implantiranih medicinskih uređaja, uključujući srčane stimulatore. Ako imate ugrađene medicinske uređaje, preporučujemo da se posavjetujete s vašim liječnikom.

UPOZORENJE: Uklonite sve metalne predmete poput novčića i ključeva s površine za punjenje i uklonite sve metalne predmete pričvršćene na vaš mobilni telefon prije nego što uređaj postavite na površinu za punjenje. Neki mobilni uređaji ili kućišta mogli bi privući metalne predmete. Metalni predmeti na površini za punjenje ili pričvršćeni na telefon mogli bi postati vrući dok je punjenje aktivno. Ako je neki predmet ostavljen na ili u blizini površine za punjenje ili pričvršćen na telefon tijekom punjenja uređaja, dopustite da se predmeti ohlade prije uklanjanja radi sprječavanja ozljeda.

Održavajte prostor punjenja čistim i uklonite strane predmete prije punjenja uređaja.

Nemojte stavljati predmete s magnetskom trakom ili radiofrekvencijskim identifikacijskim čipom, primjerice putovnice, parkirne karte, karte javnog prijevoza ili kreditne kartice, u blizini prostora punjenja tijekom punjenja uređaja. Moglo bi doći do oštećenja magnetske trake ili radiofrekvencijskog identifikacijskog čipa.

Nemojte stavljati metalne predmete, primjerice daljinske upravljače, kovanice i omote od slatkiša, na ili blizu prostora punjenja tijekom punjenja uređaja. Metalni predmeti mogli bi se zagrijati i narušiti performanse punjenja, a osim toga uzrokuju i prekide punjenja.

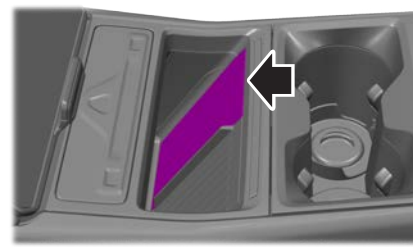
Punjenje bi se moglo prekinuti, narušiti ili zaustaviti ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Sustav detektira strani predmet.
- Uređaj nije poravnat na prostoru punjenja.
- Uređaj se pomiče po aktivnom prostoru punjenja kada je vozilo u pokretu.
- Temperatura okoline vozila je previsoka.
- Pokušavate puniti uređaj koji nije Qi kompatibilan na bežičnom punjaču.

Napomena: *Tijekom punjenja, uređaj i punjač mogli bi se zagrijati, to je normalno. Ako se baterija zagrije više nego inače, uređaj bi se mogao prestati puniti.*

LOCIRANJE BEŽIČNOG PUNJAČA UREĐAJA

Prostor punjenja nalazi se na središnjoj konzoli, unutar prikazanog područja.



PUNJENJE BEŽIČNOG UREĐAJA

Uvijek postavite samo jedan mobilni uređaj kompatibilan s Qi tehnologijom maksimalnih dimenzija 80 mm x 150 mm na sredinu površine bežičnog punjenja sa stranom za punjenje okrenutom prema dolje. Punjenje se zaustavlja nakon što se vaš uređaj potpuno napuni.

Napomena: *Mobilni uređaji kompatibilni s Qi tehnologijom većih dimenzija, mali preklopni telefoni, mobilni telefoni s izbočenom kamerom ili zaštitnom maskom koja sadrži metal možda se neće pouzdano puniti.*

Možete koristiti punjač kada je vozilo u modu kontakta, kada vozilo radi ili kada je uključen dodirni zaslon.

Prikazuje se na statusnoj traci kada je bežično punjenje u tijeku.

Prikazuje se na statusnoj traci kada je bežično punjenje prekinuto.

Napomena: *Performanse punjenja mogle bi biti narušene ako je vaš uređaj u zaštitnoj masci. Možda će biti potrebno ukloniti masku za bežično punjenje vašeg uređaja.*

Napomena: *Ažuriranja softvera i firmvera mogla bi utjecati na kompatibilnost uređaja, uključujući korištenje neslužbenog softvera ili firmvera. Trebali biste provjeriti funkcionalnost punjenja s vašim specifičnim uređajima u samom vozilu.*

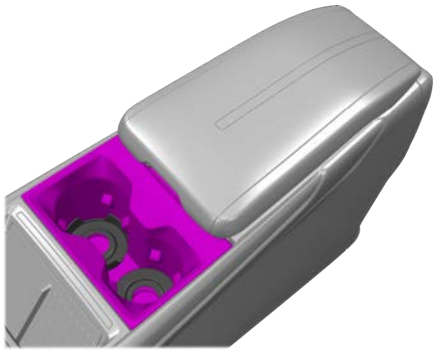
DRŽAČI ČASA

MJERE OPREZA DRŽAČA ČAŠA

UPOZORENJE: Budite oprezni prilikom stavljanja predmeta ili vrućih napitaka u držače čaša. Predmeti bi se mogli olabaviti ili proliti tijekom naglog kočenja, ubrzavanja ili sudara. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

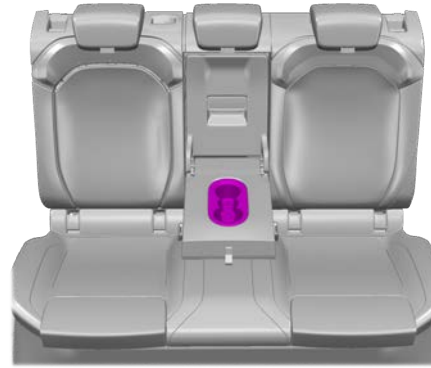
LOCIRANJE DRŽAČA ČASA

Središnja konzola



Preokrenite umetke držača čaša za smještanje kraćih ili dužih čaša.

Naslon za ruke stražnjih sjedala



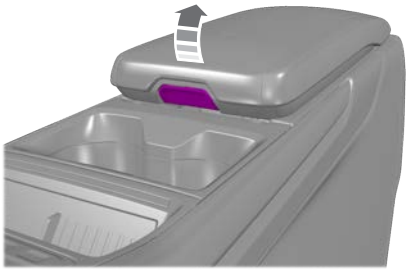
Preklopite naslon za ruke za korištenje naslona za ruke i držača čaša.

PRETINAC ISPRED SUVOZAČA

OTVARANJE PRETINCA ISPRED SUVOZAČA

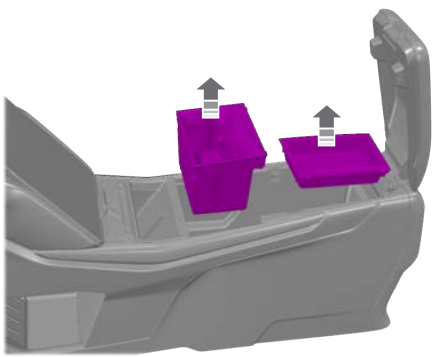
SREDIŠNJA KONZOLA

OTVARANJE SREDIŠNJE KONZOLE

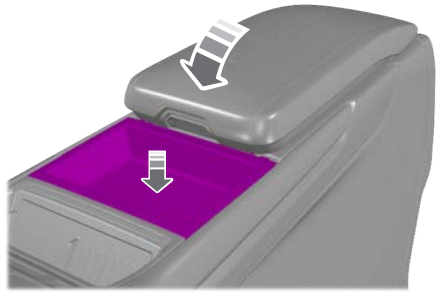


Za otvaranje središnje konzole, pritisnite tipku i podignite prema gore.

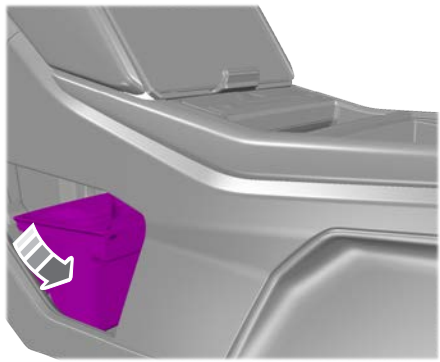
PODEŠAVANJE SREDIŠNJE KONZOLE



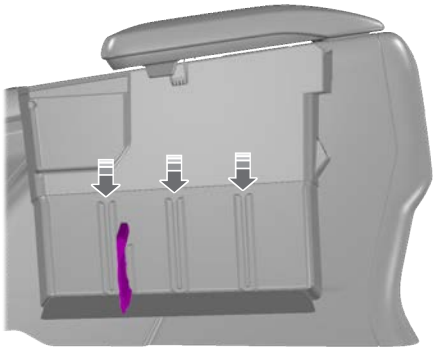
Možete premjestiti sklop držača čaša i ladicu za pristup pretincu središnje konzole.



Možete umetnuti ladicu na mjesto sklopa držača čaša.



Možete spremiti sklop držača čaša sprijeda kada se ne koristi.



Možete podijeliti pretinac središnje konzole umetanjem plastičnog strugača leda u jedan od bočnih utora.

VIDEOZAPISI SREDIŠNJE KONZOLE

Animacije se prikazuju za poboljšanje pisanog sadržaja, a ne da ga zamijene. Preporučujemo da pročitate Priručnik za vlasnika za sve detalje.

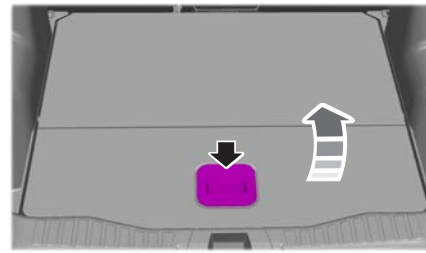
Za više informacija skenirajte ovdje:

Video poveznica podešavanja središnje konzole modela Explorer

PRETINCI ISPOD PODA

LOCIRANJE PRETINACA ISPOD PODA U PRTLJAŽNOM PROSTORU

Ispod gornjeg poda prtljažnika



Prostor je dostupan ispod gornjeg poda prtljažnika za spremanje predmeta.

Ispod donjeg poda prtljažnika

Dodatni prostor je dostupan ispod donjeg poda prtljažnika za spremanje predmeta.

MJERE OPREZA POKRETANJA I ISKLJUČIVANJA

- Sustav možda neće funkcionirati ako je daljinski upravljač u blizini metalnih predmeta ili elektroničkih uređaja, poput ključeva ili mobilnog telefona.
- Važeći daljinski upravljač mora biti unutar vašeg vozila za uključivanje napajanja i pokretanje vašeg vozila.
- Daljinski upravljači ostavljeni u vašem vozilu kada je zaključano su onemogućeni. Poruka bi se mogla pojaviti na zaslonu instrument ploče koja označava da nije detektiran ključ kada pokušate pokrenuti vaše vozilo. Pritisnite tipku otključavanja na daljinskom upravljaču za omogućavanje daljinskog upravljača, a zatim pokrenite vaše vozilo.
- Vodite računa da svi putnici vežu odgovarajući sigurnosni pojas.
- Vodite računa da je parkirna kočnica uključena.
- Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P).
- Vodite računa da spojnica kabela za punjenje nije spojena na vozilo.

POKRETANJE VOZILA

Tipka pokretanja nalazi se na desnoj strani stupa upravljača.

1. Jedanput pritisnite tipku pokretanja.

Napomena: *Nemojte dirati papučicu gasa.*

2. Odaberite željeni položaj birača mjenjača s pritisnutom papučicom kočnice.

Napomena: *Vaše vozilo je spremno za vožnju.*

Alternativno, možete pritisnuti i otpustiti papučicu kočnice za pokretanje vozila.

ISKLJUČIVANJE

UPOZORENJE: Nemojte isključiti vaše vozilo kada je u pokretu. To rezultira značajnim smanjenjem servo pomoći kočnica i upravljača. Ako je vozilo isključeno, neki električni krugovi, primjerice zračni jastuci, također bi se mogli isključiti. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

Napomena: *Ako nenamjerno isključite vaše vozilo, pomaknite mjenjač u prazan hod (N) i ponovno pokrenite vaše vozilo.*

Kada je vaše vozilo zaustavljeno i uključeno ili je u modu kontakta:

- Pritisnite i otpustite tipku pokretanja bez pritiskanja papučice kočnice. To isključuje vozilo i sve električne potrošače i primjenjuje parkirnu kočnicu.
- Napustite vozilo kada je zaustavljeno i električna parkirna kočnica je primijenjena. To isključuje vozilo i sve električne potrošače.

Isključivanje u nuždi

Samo u slučaju nužde, kada je vaše vozilo u pokretu:

- Pritisnite tipku pokretanja i držite je najmanje jednu sekundu.

Vozilo pomiče mjenjač u prazan hod (N) i koči do sigurnog zaustavljanja. Nakon potpunog zaustavljanja, mjenjač se automatski pomiče u položaj Park (P).

Automatsko isključivanje

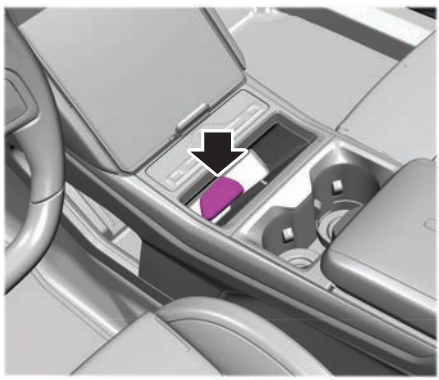
- Ako je vozilo uključeno i vozač se udalji od vozila s daljinskim upravljačem, vozilo se automatski isključuje nakon kratkog vremena.
- Ako je prednji poklopac otvoren kada je napajanje vozila uključeno, napajanje se neće automatski isključiti.

Vozilo se automatski isključuje ako se primijeni električna parkirna kočnica i ispune se dva od sljedeća uvjeta:

- Vozačeva vrata su otvorena.
- Vozačev sigurnosni pojas nije vezan.
- Senzori ne detektiraju vozača na sjedalu.

PRISTUPANJE REZERVNOM POLOŽAJU PASIVNOG KLJUČA

Ako ne možete pokrenuti vaše vozilo s odobrenim daljinskim upravljačem ili je baterija daljinskog upravljača prazna, slijedite korake u nastavku.



1. Postavite daljinski upravljač u ladicu podne konzole, kao što je prikazano, s tipkama okrenutim prema gore.
2. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
3. Pritisnite tipku pokretanja.

POKRETANJE I ISKLJUČIVANJE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POKRETANJE I ISKLJUČIVANJE - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se vozilo neće pokrenuti?

- Sustav ne funkcionira ako su frekvencije daljinskog upravljača ometane ili ako je baterija daljinskog upravljača prazna. Pogledajte **Pristupanje rezervnom položaju pasivnog ključa** (stranica 139).

Zašto se vozilo neće pokrenuti?

- Sustav ne funkcionira ako je 12V baterija prazna. Može doći do pražnjenja 12V baterije ako je stanje napunjenosti visokonaponske baterije niska.

ŠTO JE VISOKONAPONSKA BATERIJA

Visokonaponska baterija je visokosofisticirani litij-ionski baterijski sustav, korišten za pohranjivanje električne energije za napajanje vašeg vozila.

MJERE OPREZA VISOKONAPONSKE BATERIJE

UPOZORENJE: Ovu bateriju treba servisirati samo ovlašteni tehničar za električna vozila. Nepravilno rukovanje može rezultirati ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte usmjeravati mlaz visokotlačne prskalice ravno na narančaste visokonaponske kabele ili na komponente koje pripadaju sustavu visokonaponske baterije ili sustavu 12V baterije. Neispravno korištenje visokotlačne prskalice može uzrokovati oštećenje i dovesti do ozljeda.

UPOZORENJE: Držite ruke i odjeću podalje od ventilatora za hlađenje.

Vaše vozilo sastoji se od raznih visokonaponskih komponenata i ožičenja. Sva visokonaponska energija teče kroz specifične sklopove ožičenja označene kao takve ili prekrivene čvrstim narančastim konvolutom ili narančastom prugastom trakom ili oboje. Nemojte dolaziti u kontakt s tim komponentama.

OČUVANJE VAŠE VISOKONAPONSKE BATERIJE

Prilikom korištenja baterije u niskom stanju napunjenosti, vaše vozilo bi moglo početi onemogućavati značajke električnih potrošača radi zaštite vijeka trajanja baterije.

Ako vaše vozilo dosegne stanje napunjenosti od 0%, napunite vaše vozilo što je prije moguće.

U svakodnevnoj upotrebi prihvatljivo je koristiti cjelokupan raspon stanja napunjenosti, međutim postoji nekoliko najboljih praksi koje preporučujemo za održavanje zdravlja i vijeka trajanja vaše baterije.

Punjenje preko noći

Možete povećati dugovječnost i performanse vaše visokonaponske baterije korištenjem planiranog punjenja i postavki polaska i udobnosti na vašem dodirnom zaslonu ili u aplikaciji FordPass.

Uz Charge Scheduling (Planiranje punjenja) možete poboljšati dugovječnost visokonaponske baterije odgodom početka punjenja i postavljanjem granice maksimalne napunjenosti. Preporučujemo postavljanje početka vašeg željenog vremena punjenja na najmanje 2-3 sata nakon vašeg uobičajenog vremena priključivanja u struju. To omogućuje hlađenje baterije prije početka punjenja. Osim toga, postavljanje granice maksimalne napunjenosti na manje od 100% za svakodnevnu upotrebu smanjuje opterećenje baterije.

Možete poboljšati doseg vožnje i performanse planiranjem vremena polaska i razine udobnosti kabine sa značajkama Departure and Comfort (Polazak i udobnost). To zagrijava ili hladi kabinu i također kondicionira (priprema) bateriju za osiguravanje najboljeg dosega vožnje i performansi do postavljenog vremena polaska.

DC punjenje

Često korištenje DC punjenja, odnosno punjenja istosmjernom strujom, moglo bi rezultirati smanjenjem učinkovitosti i vijeka trajanja vaše baterije. Pogledajte **DC punjenje** (stranica 158).

Temperatura skladištenja

Skladištenje vašeg vozila na temperaturama između 1°C i 45°C najkorisnije je za visokonaponsku bateriju.

Priključite vaše vozilo u struju kada temperature dosegnu točku zamrzavanja radi održavanja performansi baterije i maksimiziranja dosega vožnje.

Stanje napunjenosti kod skladištenja

Možete produljiti vijek trajanja baterije održavanjem vašeg stanja napunjenosti ispod 100%. Kada parkirate vaše vozilo na dulje razdoblje od 30 dana ili više, preporučujemo da vaša baterija bude pri stanju napunjenosti od otprilike 50%. Skladištenje visokonaponske baterije vašeg vozila pri višim stanjima napunjenosti manje je povoljno od pohranjivanja pri nižim stanjima napunjenosti.

Napomena: *Za postizanje tog stanja napunjenosti za skladištenje, možete voziti vaše vozilo do 50% i postaviti granicu napunjenosti za vašu lokaciju.*

RECIKLIRANJE I ZBRINJAVANJE VISOKONAPONSKE BATERIJE

Molimo vas da reciklirate u skladu s lokalnim propisima.

PROPISI O POTROŠNJI ENERGIJE

Potrošnja energije (punjenje izvan vozila)

Deklarirana WLTP potrošnja energije i električni doseg određeni su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europskih propisa (EC) 715/2007 i (EU) 2017/1151 s posljednjim izmjenama i dopunama. Primijenjene standardne testne procedure omogućuju usporedbu između različitih tipova vozila i različitih proizvođača.

U skladu s WLTP-om (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure), certificirani električni doseg može se postići s potpuno napunjenom baterijom, ovisno o postojećim serijama i konfiguraciji baterije. Stvarni električni doseg mogao bi varirati zbog različitih čimbenika, kao što su vremenski uvjeti, stil vožnje, profil rute, stanje vozila, starost i stanje litij-ionske baterije.

Europska Direktiva 1999/94/EC

Osim učinkovitosti potrošnje goriva/energije automobila, ponašanje u vožnji kao i drugi netehnički čimbenici igraju ulogu u određivanju potrošnje goriva/energije automobila, emisije CO2 i električnog dosega. CO2 je glavni staklenički plin odgovoran za globalno zagrijavanje. Vodič o potrošnji goriva i emisijama CO2 koji sadrži podatke za sve nove modele osobnih automobila dostupan je besplatno na svakom prodajnom mjestu.

PODACI O POTROŠNJI ENERGIJE

Električni doseg u gradu	Električni doseg	Potrošnja električne energije	Kombinirani CO2
km	km	kWh/100 km	g/km
428 - 787	340 - 602	17,5 - 13,9	0

VISOKONAPONSKA BATERIJA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

VISOKONAPONSKA BATERIJA - LAMPICE UPOZORENJA

Svijetli kada pogonski sklop zahtijeva servis. Dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.

VISOKONAPONSKA BATERIJA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Air conditioning for the vehicle interior switched off. Cooling battery...	Prikazuje se kada je temperatura visokonaponske baterije previsoka. Ako se problem nastavi, dogovorite provjeru vašeg vozila.
HV battery: risk of fire! Pull over safely ASAP and leave the vehicle. Call emergency services!	Sigurno se zaustavite i izađite iz vašeg vozila što je prije moguće, a zatim potražite pomoć na cesti.

MJERE OPREZA OPREME ZA PUNJENJE

UPOZORENJE: Pročitajte sve upute i upozorenja u ovom priručniku prije korištenja opreme za punjenje

UPOZORENJE: Nemojte koristiti električnu utičnicu koja je uronjena ili potopljena u vodu, snijeg ili u grmljavinskoj oluji. Prilikom korištenja opreme za punjenje, uvijek izbjegavajte vlagu, vodu i snijeg. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati požarom, strujnim udarom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Zidna utičnica i oprema za punjenje moraju biti u dobrom stanju i instalirani u skladu s odredbama najnovijih lokalnih zakona i propisa. Nemojte koristiti neuzemljenu zidnu utičnicu. Neka kvalificirani, licencirani električar instalira i provjeri zidnu utičnicu, ako sumnjate da nije pravilno uzemljena, da je veza labava ili da je utičnica oštećena. Zidni utikač mora čvrsto i potpuno ući u utičnicu. Nemojte koristiti produžne kabele, zaštitu od prenapona, mjerače vremena ili druge adaptere. Nepridržavanje ovih uputa moglo bi rezultirati strujnim udarom, oštećenjem imovine, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte ispustiti kontrolnu kutiju ili spojnicu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama, požarom, strujnim udarom, smrću ili oštećenjem imovine.

UPOZORENJE: Vizualno pregledajte opremu za punjenje prije svakog korištenja. Nemojte koristiti opremu za punjenje ako je oštećena. Nemojte pokušavati otvoriti ili popraviti bilo koji dio komponenata opreme za punjenje jer neće raditi. Komponente opreme za punjenje sadrže kritične sigurnosne uređaje u utikaču zidne utičnice i konektoru koji se ne mogu servisirati. Kontaktirajte vašeg lokalnog trgovca za pomoć. Nepridržavanje ovih uputa moglo bi rezultirati požarom, strujnim udarom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti opremu za punjenje na temperaturama izvan radnog raspona od -30°C do 50°C. Skladištite opremu za punjenje na čistom i suhom mjestu na temperaturama između -30°C do 85°C. Spremite kontrolnu kutiju u zatvorenom prostoru na vješalicu ili svu opremu za punjenje u torbu nakon korištenja radi sprječavanja oštećenja opreme za punjenje i ozljeda.

UPOZORENJE: Nemojte spajati ili odspajati priključive komponente opreme za punjenje tijekom korištenja ili punjenja. Nemojte stavljati prste ili bilo koji predmet u spojnicu električnog punjenja. Nadzirite svu djecu u blizini opreme za punjenje kada je priključena u zidnu utičnicu. Nepridržavanje ovih uputa moglo bi rezultirati oštećenjem opreme za punjenje, požarom, strujnim udarom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ova oprema ima dijelove koji stvaraju električni luk ili iskrenje. Nemojte izlagati zapaljivim parama. Pozicionirajte ovu opremu najmanje 450 mm iznad poda.

UPOZORENJE: Visoki napon prisutan je u kućištu vašeg električnog brojila i razvodnoj ploči. Kontakt s visokim naponom može rezultirati požarom, strujnim udarom, ozljedama ili smrću.

Molimo vas imajte na umu da možete aktivirati električna vrata prtljažnika dok provlačite kabel za punjenje ispod stražnjeg odbojnika.

PREGLED OPREME ZA PUNJENJE

Kabel za javno punjenje

Vaše vozilo dolazi s kabelom za javno punjenje koji se nalazi u stražnjem prtljažniku ispod poda prtljažnika.

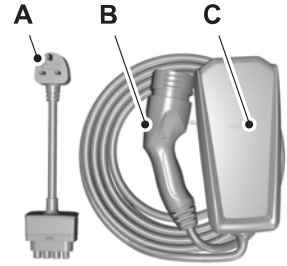
Možete puniti vašu visokonaponsku bateriju s kabelom za javno punjenje na javnoj AC punionici koja nema priključene kabele. Pogledajte **Punjenje korištenjem vašeg kabela za javno punjenje** (stranica 156).

Univerzalni kabel za kućno punjenje (ako je u opremi)

Univerzalni kabel za kućno punjenje omogućuje vam punjenje visokonaponske baterije vašeg vozila korištenjem standardne kućne utičnice. Pogledajte **Punjenje kod kuće** (stranica 152).

Univerzalni kabel za kućno punjenje može se kupiti zasebno kao dodatak. Ima konektor male snage za korištenje s utičnicom od 230V. Konektor velike snage također se može kupiti zasebno. Vrsta konektora varira ovisno o tržištu. Za više informacija, kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca.

Preporučujemo da koristite originalnu Ford opremu specifično dizajniranu za vaše vozilo. U svim ostalim slučajevima, pročitajte i slijedite upute proizvođača.



A Konektor.
B Spojnica.
C Kontrolna kutija.

Prvo morate priključiti konektor u kontrolnu kutiju. Zatim priključite konektor u kućnu utičnicu, a zatim priključite u priključak za punjenje vozila.

Indikator napajanja svijetli plavo kada je konektor pravilno umetnut u kontrolnu kutiju i namjensku zidnu utičnicu.

Napomena: *Za umetanje konektora, čvrsto primite konektor za kabel ili utikač i pritisnite ga u kontrolnu kutiju dok klikne. Vodite računa da je konektor u potpunosti umetnut i poravnat s kontrolnom kutijom prije umetanja u utičnicu. Nepravilno umetanje uzrokuje dulja razdoblja punjenja ili greške.*

Napomena: *Slijedite upute za ugradnju isporučene s punjačem.*

Napomena: *Preporučujemo korištenje isporučenih utikača i konektora.*

Napomena: *Koristite ispravan konektor za odgovarajuće tržište na kojem punite vaše vozilo.*

Napomena: *Ako ne koristite namjenski strujni krug, strujni osigurač mogao bi se aktivirati ili otvoriti. Ako namjenski krug nije dostupan, kontaktirajte licenciranog profesionalnog električara u vezi s ugradnjom namjenske utičnice.*

Napomena: *Univerzalni kabel za kućno punjenje neće puniti i dat će indikaciju greške ako nema uzemljenja.*

Napomena: *Priključite konektor za univerzalni kabel za kućno punjenje izravno u zidnu utičnicu. Nemojte priključiti univerzalni kabel za kućno punjenje u bilo kakav produžni kabel.*

Napomena: *Ako se zidni nosač ne koristi za montažu opreme za punjenje, priključite opremu za punjenje u utičnicu bližu uzemljenju.*

Napomena: *Pažljivo rukujte sa spojnicom. Nemojte ispustiti spojnicu. Spojnicu i kabel treba montirati na zid kada se ne koriste.*

Vrsta specifikacije	Vrijednost specifikacije
Model punjača	IEC
Napon	230 VAC
Maksimalna struja	32 ampera maksimalno kontinuirano
Frekvencija	50 Hz
Potrošnja energije u mirovanju	< 2 W
Potrošnja energije tijekom punjenja	< 4 W
Dužina kabela	6,1 m
Masa	4,2 kg
Radna temperatura	-30°C do 50°C
Temperatura skladištenja	-30°C do 85°C
Okoliš	IP65
Ventilacija	Nije potrebna
Maksimalna nadmorska visina	4000 m

Automatsko ponovno pokretanje univerzalnog kabela za kućno punjenje

Automatsko ponovno pokretanje osigurava da je vaše vozilo napunjeno i spremno za korištenje kada je potrebno. Punjenje bi moglo biti prekinuto ako se detektiraju greške. Punjenje se nastavlja kada se greška više ne detektira. Crveni indikator svijetli tijekom stanja greške.

Iznimka od trenutnog automatskog ponovnog pokretanja je kada je prekid uzrokovan događajem prekida kruga zemljospojne zaštite (GFCI) punjača. Punjač će se pokušati ponovno pokrenuti 15 minuta nakon (GFCI) događaja. Nakon četvrtog pokušaja ponovnog pokretanja, punjač se isključuje i crveni indikator ostaje uključen.

Ako se greška nastavi, nemojte više pokušavati puniti vaše vozilo. Kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca.

UPUTE ZA SELIDBU I POHRANJIVANJE

Vodite račun da namotate univerzalni kabel za kućno punjenje nakon punjenja. Spremite univerzalni kabel za kućno punjenje u torbu isporučenu s univerzalnim kabelom za kućno punjenje kada se ne koristi.

Kada je punjenje završeno, pospremite univerzalni kabel za kućno punjenje u stražnji prtljažnik ispod poda prtljažnika.

Napomena: *Nemojte držati univerzalni kabel za kućno punjenje za kabel napajanja. Držite cijelu jedinicu i pažljivo je vratite u torbu.*

Napomena: *Za uklanjanje konektora, čvrsto primite konektor za kabel ili utikač i izvucite ga iz kontrolne kutije.*

UPUTE ZA NJEGU

Nemojte koristiti sredstva za čišćenje ili otapala jer bi to moglo oštetiti univerzalni kabel za kućno punjenje. Nemojte opterećivati kabele za punjenje. Ako se jedinica pregrije, uklonite univerzalni kabel za kućno punjenje s izravne sunčeve svjetlosti.

SIGURNOSNE ZNAČAJKE

Punjač obuhvaća sljedeće sigurnosne značajke za zaštitu od rizika od strujnog udara:

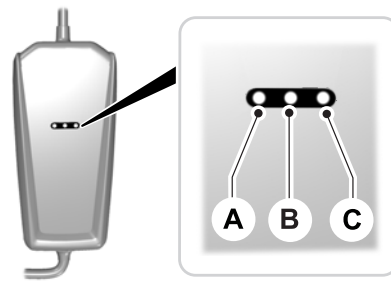
- Provjera servisnog uzemljenja: Punjač konstantno provjerava prisutnost spoja servisnog uzemljenja. Ako ikada dođe do kvara servisnog uzemljenja, crveni indikator punjača svijetli i isključuje napajanje do vozila.
- Senzor toplinskog događaja: Modul punjača detektira neuobičajene toplinske događaje i smanjuje struju punjenja ili isključuje jedinicu ako je potrebno.
- GFCI zaštita: Punjač ima prekid kruga zemljospojne zaštite (GFCI), odnosno reakcijski sustav za zaštitu od strujnog udara. Ako modul punjača detektira grešku uzemljenja izlaza, isključuje napajanje do izlaznog kabela i crveni indikator svijetli.
- Izolacija: Modul punjača, konektor, sklop kabela i spojnica punjenja potpuno su izolirani, bez izloženih dijelova pod naponom, radi zaštite od strujnog udara.
- Nenamjerno odspajanje: Spojnica punjenja dizajnirana je za minimiziranje nenamjernog odspajanja. Žica pilot signala u kabelu i spojnici punjenja eliminira mogućnost strujnog udara kada nije spojena na vozilo ili ako dođe do nenamjernog odspajanja tijekom punjenja. Odspajanje tijekom punjenja je sigurno.

INDIKATORI OPREME ZA PUNJENJE (AKO SU U OPREMI)

Univerzalni kabel za kućno punjenje ima tri LED indikatora na kontrolnoj kutiji.

Univerzalni kabel za kućno punjenje je opcijska oprema. Za više informacija, kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca.

Preporučujemo da koristite originalnu Ford opremu specifično dizajniranu za vaše vozilo. U svim ostalim slučajevima, pročitajte i slijedite upute proizvođača.



A Žuti indikator greške.
B Plavi indikator statusa.
C Crveni indikator problema.

Napomena: *Kada se prvi put priključi u zidnu utičnicu, žuti, plavi i crveni indikatori trepću jedanput. Zatim se uključuje plavi indikator, nakon čega slijedi treptanje crvenog indikatora. Nakon toga, plavi indikator se isključuje i ponovno uključuje. Taj se ciklus događa dvaput ako se koristi drukčiji konektor od prethodnog punjenja.*

Bez napajanja

ŽUTO	PLAVO	CRVENO	Detalji
ISKLJUČENO (OFF)	ISKLJUČENO (OFF)	ISKLJUČENO (OFF)	Univerzalni kabel za kućno punjenje nije napajan.

Vodite računa da je utičnica u funkciji i da je strujni osigurač u položaju ON ili pokušajte koristiti drugu utičnicu. Vodite računa da je konektor potpuno umetnut u univerzalni kabel za kućno punjenje. Vodite računa da utikač nije teško oštećen. Ako se greška nastavi, kontaktirajte nas.

Punjenje

ŽUTO	PLAVO	CRVENO	Detalji
ISKLJUČENO (OFF)	PULSIRA	ISKLJUČENO (OFF)	Univerzalni kabel za kućno punjenje puni.

Nije potrebno ništa poduzeti.

Stanje pripravnosti

ŽUTO	PLAVO	CRVENO	Detalji
ISKLJUČENO (OFF)	UKLJUČENO (ON)	ISKLJUČENO (OFF)	Univerzalni kabel za kućno punjenje je napajan i spreman za punjenje. U tom trenutku, univerzalni kabel za kućno punjenje ne puni vozilo.

Ako očekujete da univerzalni kabel za kućno punjenje puni vozilo, vodite računa da je spojnica vozila pravilno umetnuta u vozilo. Provjerite i podesite vaše preferencije vremena punjenja na zaslonu. Ako se vaše vozilo još uvijek ne puni, kontaktirajte nas.

Pokretanje i ponovno pokretanje

ŽUTO	PLAVO	CRVENO	Detalji
UKLJUČENO (ON)	UKLJUČENO (ON)	UKLJUČENO (ON)	Univerzalni kabel za kućno punjenje se oporavlja nakon pojave greške.

Univerzalni kabel za kućno punjenje se uključuje ili oporavlja nakon greške. Ako univerzalni kabel za kućno punjenje ciklira dulje od 2-3 minute, odspojite spojnicu vozila. Odspojite i ponovno priključite konektor. Ako se problem nastavi, kontaktirajte nas.

Punjenje smanjeno, interni problem

ŽUTO	PLAVO	CRVENO	Detalji
UKLJUČENO (ON)	PULSIRA	ISKLJUČENO (OFF)	Univerzalni kabel za kućno punjenje puni smanjenom brzinom zbog pregrijavanja.

Vodite računa da su konektor i kontrolna kutija pravilno spojeni. Odspojite i ponovno priključite konektor. Ako je univerzalni kabel za kućno punjenje topao ili u vrućem okruženju, pokušajte puniti u hladnijem području. Pokušajte s drugom utičnicom. Pokušajte s drugim konektorom ako vam je dostupan. Ako se greška nastavi, kontaktirajte nas.

Punjenje smanjeno, AC utikač ili zidna utičnica

ŽUTO	PLAVO	CRVENO	Detalji
TREPĆE	PULSIRA	ISKLJUČENO (OFF)	Univerzalni kabel za kućno punjenje puni smanjenom brzinom zbog pregrijavanja konektora ili zidne utičnice.

Vodite računa da su konektor i kontrolna kutija pravilno spojeni. Odspojite i ponovno priključite konektor. Vodite računa da je konektor potpuno namješten. Ako je univerzalni kabel za kućno punjenje topao ili u vrućem okruženju, pokušajte puniti u hladnijem području. Pokušajte s drugom utičnicom. Pokušajte s drugim konektorom ako vam je dostupan. Neka licencirani električar provjeri nedostaje li uzemljenje, podnapon ili prenapon. Ako se greška nastavi, kontaktirajte nas.

Korisničko rješavanje problema

ŽUTO	PLAVO	CRVENO	Detalji
UKLJUČENO (ON)	ISKLJUČENO (OFF)	ISKLJUČENO (OFF)	Univerzalni kabel za kućno punjenje naišao je na grešku koja zahtijeva rješavanje problema.

Vodite računa da su konektor i kontrolna kutija pravilno spojeni. Odspojite i ponovno priključite konektor. Ako je univerzalni kabel za kućno punjenje topao ili u vrućem okruženju, pokušajte puniti u hladnijem području. Pokušajte s drugom utičnicom. Pokušajte s drugim konektorom ako vam je dostupan. Ako se greška nastavi, kontaktirajte nas.

Nepopravljiva greška

ŽUTO	PLAVO	CRVENO	Detalji
ISKLJUČENO (OFF)	ISKLJUČENO (OFF)	UKLJUČENO (ON)	Postoji interna greška u univerzalnom kabelu za kućno punjenje koja se ne može popraviti.

Pokušajte s drugim konektorom ako vam je dostupan. Ako se greška nastavi, kontaktirajte nas.

Nepopravljiva greška

ŽUTO	PLAVO	CRVENO	Detalji
ISKLJUČENO (OFF)	ISKLJUČENO (OFF)	TREPĆE	Postoji interna greška u konektoru koja se ne može popraviti.

Pokušajte koristiti drugi konektor ako vam je dostupan. Ako nije, kontaktirajte nas radi nabave zamjene. Ako vam je jamstvo isteklo, možete naručiti zamjenski od vašeg trgovca.

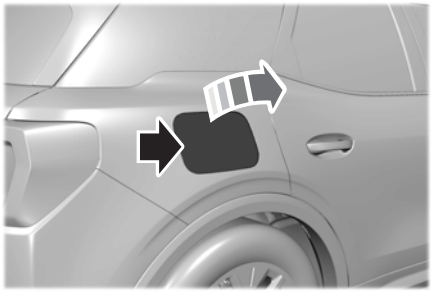
Greška curenja uzemljenja

ŽUTO	PLAVO	CRVENO	Detalji
ISKLJUČENO (OFF)	ISKLJUČENO (OFF)	PULSIRA	Električna struja curi kroz potencijalno nesiguran put.

Napomena: *Prilikom priključivanja u nepoznatu zidnu utičnicu, pustite vozilo da se puni nekoliko minuta prije ostavljanja vozila bez nadzora. Crveni indikator svijetli ako se ne puni. Jedinica se isključuje ako se aktivira strujni osigurač ili prekidač kruga greške uzemljenja infrastrukture (GFCI). Možete pogledati status napunjenosti vašeg vozila daljinski putem aplikacije FordPass.*

LOCIRANJE PRIKLJUČKA ZA PUNJENJE

Priključak za punjenje nalazi se iznad stražnjeg luka kotača na desnoj strani vašeg vozila. Za otvaranje, pritisnite središnji lijevi rub poklopca priključka za punjenje i zatim otpustite.



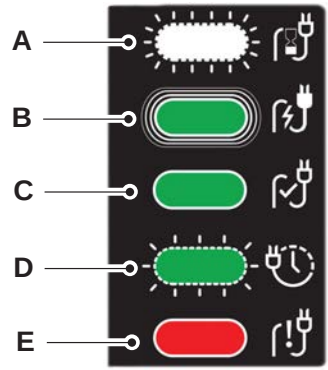
Napomena: *Nemojte primjenjivati prekomjernu silu. Prisilno otvaranje ili zatvaranje poklopca oštećuje priključak za punjenje.*

INDIKATORI PRIKLJUČKA ZA PUNJENJE

Indikator statusa punjenja nalazi se pored priključka za punjenje iza poklopca priključka za punjenje. Označava status punjenja visokonaponske baterije u vašem vozilu.

Oznaka s unutarnje strane poklopca priključka za punjenje navodi statuse indikatora.

Statusi indikatora



A **Svijetli bijelo**: nije aktivna funkcija punjenja. **Trepće bijelo**: detektiran priključak za punjenje. **Pulsira bijelo**: vozilo uspostavlja vezu s infrastrukturom za punjenje. Postupak punjenja je u pripremi.

B **Pulsirajuće zeleno**: visokonaponska baterija se puni.

C **Svijetli zeleno**: punjenje je uspješno završeno.

D **Trepće zeleno**: aktivna je tajmerom kontrolirana radnja punjenja, ali još nije započeta.

E **Svijetli crveno**: sustav punjenja je neispravan. **Crveno i zeleno svijetle naizmjenično**: smanjena brzina punjenja radi zaštite vozila zbog prisutne greške. Primjerice, konektor punjenja nije potpuno umetnut.

Napomena: *Greške punjenja prepoznaju se crvenom bojom na indikatoru statusa punjenja. Greške se mogu dogoditi unutar sustava punjenja vozila ili izvan vozila, kao što je univerzalni kabel za kućno punjenje, punionica ili električno napajanje.*

AC PUNJENJE

PUNJENJE KOD KUĆE

Univerzalni kabel za kućno punjenje je opcijska oprema. Za više informacija, kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca.

Preporučujemo da koristite originalnu Ford opremu specifično dizajniranu za vaše vozilo. U svim ostalim slučajevima, pročitajte i slijedite upute proizvođača.

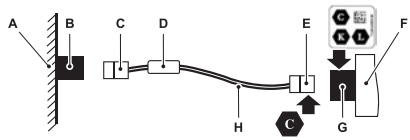
AC punjenje je preferirana metoda punjenja. AC punjenje čuva zdravlje visokonaponske baterije za dulji vijek trajanja visokonaponske baterije.

Prilikom AC punjenja, održite vaše vozilo priključeno u struju kada su vanjske temperature vrlo visoke ili niske. To sustavu omogućuje održavanje visokonaponske baterije za najbolje performanse.

OPREZ: ZA SMANJENJE RIZIKA OD POŽARA - Utikač mora biti ispravno uzemljen. Koristite namjenski strujni krug. Ako ne koristite namjenski krug, strujni osigurač bi mogao iskočiti ili se otvoriti. Ako nemate namjenski krug, kontaktirajte licenciranog profesionalnog električara radi pravilne ugradnje.

Prije punjenja morate potpuno odmotati univerzalni kabel za kućno punjenje.

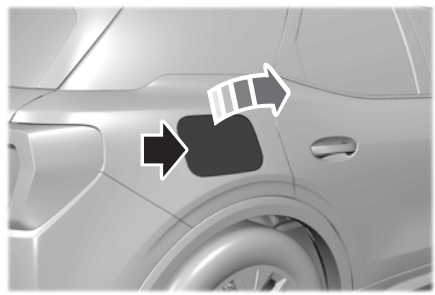
Prilikom korištenja univerzalnog kabela za kućno punjenje, priključite spojnicu punjenja u priključak za punjenje vozila gdje se može vidjeti isti identifikacijski simbol.



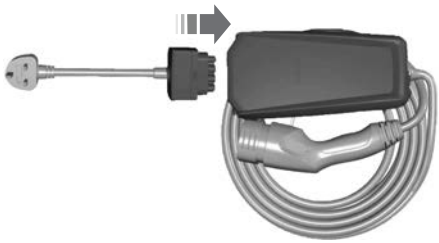
A Mreža.
B Utičnica (kućanstvo).
C Utikač.
D Kontrolna kutija.
E Spojnica punjenja.
F Vozilo.
G Utičnica priključka za punjenje.
H Univerzalni kabel za kućno punjenje.

1. Pomaknite mjenjač vozila u položaj Park (P).

Napomena: *Vaše vozilo mora biti u položaju Park (P).*



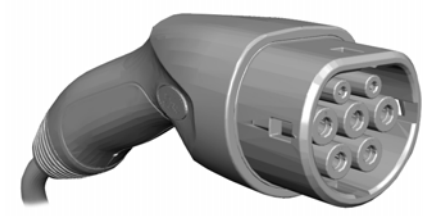
2. Pritisnite središnji lijevi rub poklopca priključka za punjenje i zatim otpustite za otvaranje poklopca.
3. Odaberite odgovarajući konektor za zidnu utičnicu koju ćete koristiti.

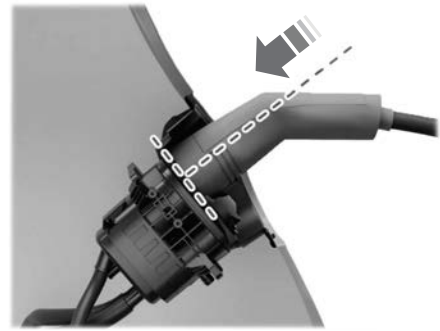


4. Priključite konektor u kontrolnu kutiju univerzalnog kabela za kućno punjenje.

Napomena: *Za umetanje konektora, čvrsto primite konektor za kabel ili utikač i pritisnite ga u kontrolnu kutiju dok klikne. Vodite računa da je konektor u potpunosti umetnut i poravnat s kontrolnom kutijom prije umetanja u utičnicu. Nepravilno umetanje uzrokovat će dulje razdoblje punjenja ili greške.*

5. Priključite konektor u zidnu utičnicu prije spajanja spojnice punjenja u priključak za punjenje vašeg vozila.
6. Potvrdite da LED-ice univerzalnog kabela za kućno punjenje svijetle na kontrolnoj kutiji.
7. Priključite spojnicu punjenja u utičnicu priključka za punjenje na vašem vozilu.





Napomena: *Vaše vozilo se zaključava na spojnicu punjenja.*

Napomena: *Kada je ručica pravilno uključena, indikator priključka za punjenje trepće bijelo. Pulsira zeleno kada se visokonaponska baterija puni.*

Napomena: *Kada priključite vaše vozilo, ono se prema zadanim postavkama počinje puniti do 100%, osim ako je za tu lokaciju prethodno postavljeno planirano punjenje.*

Napomena: *Vremena punjenja variraju ovisno o temperaturi vanjskog zraka, razini snage, vrsti punjača i lokaciji na kojoj punite.*

Napomena: *Ako punjenje vašeg vozila ne uspije, molimo vas kontaktirajte Centar za odnose s kupcima. Za osiguravanje vrhunske usluge, molimo vas zabilježite serijski broj prilikom kontaktiranja korisničke podrške.*

Za više informacija, posjetite *www.owner.ford.com*.

Zaustavljanje punjenja

1. Otključajte vaše vozilo. Pogledajte **Korištenje Keyless pristupa** (stranica 54). Pogledajte **Upravljanje vratima izvan vašeg vozila** (stranica 50).

Napomena: *Indikator priključka za punjenje svijetli bijelo kada je spojnica spremna za odspajanje.*

2. Uklonite ručicu spojnice punjenja iz vozila.

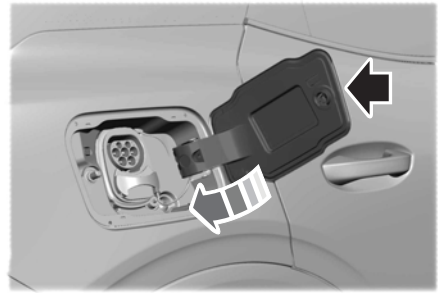
Napomena: *Ako oprema za punjenje ostane spojena, priključak za punjenje ponovno se zaključava za 30 sekundi i punjenje se nastavlja.*

Napomena: *Nemojte pokušati ukloniti spojnicu punjenja prije nego što je otključate. Nemojte koristiti nikakav alat za pokušaj uklanjanja zaključane spojnice punjenja. To bi moglo oštetiti vaše vozilo i spojnicu punjenja.*

Napomena: *Ne možete otključati ručicu spojnice punjenja osim ako je daljinski upravljač vozila blizu vozila.*

Napomena: *Ako se kabel ne otključa, pritisnite tipku otključavanja na daljinskom upravljaču tri puta ili pokušajte metodu ručnog otpuštanja. Pogledajte **Ručno otpuštanje spojnice punjenja** (stranica 161).*

Napomena: *Ne možete pomaknuti mjenjač vašeg vozila iz položaja Park (P) dok uklonite ručicu spojnice punjenja.*



3. Pritisnite središnji lijevi rub poklopca priključka za punjenje za zatvaranje.

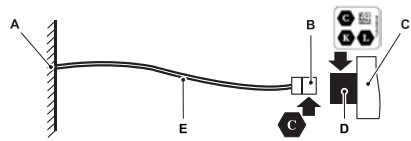
PUNJENJE U JAVNOSTI

Punjenje na AC punionici s priključenim kabelima.

AC punjenje je preferirana metoda punjenja. AC punjenje čuva zdravlje visokonaponske baterije za dulji vijek trajanja visokonaponske baterije.

Prilikom AC punjenja, održite vaše vozilo priključeno u struju kada su vanjske temperature vrlo visoke ili niske. To sustavu omogućuje održavanje visokonaponske baterije za najbolje performanse.

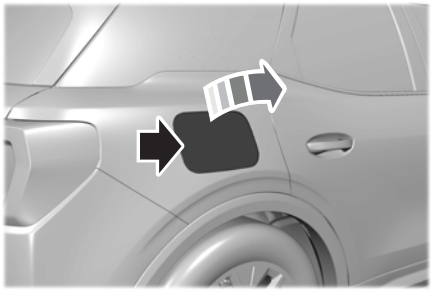
Prilikom korištenja AC punionice s priključenim kabelima, odaberite spojnicu kabela punionice gdje se može vidjeti isti identifikacijski simbol.



A AC punionica.
B Spojnica punjenja.
C Vozilo.
D Utičnica priključka za punjenje.
E Kabel.

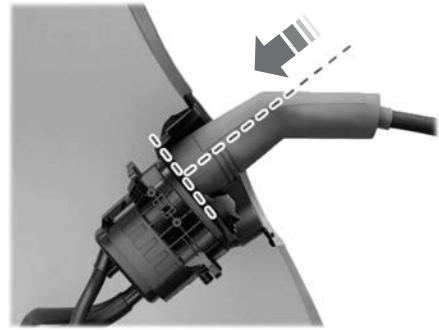
1. Pomaknite mjenjač vozila u položaj Park (P).

Napomena: *Vaše vozilo mora biti u položaju Park (P).*



2. Pritisnite središnji lijevi rub poklopca priključka za punjenje i zatim otpustite za otvaranje poklopca.

3. Odaberite odgovarajuću spojnicu punionice.
4. Priključite spojnicu punjenja u utičnicu priključka za punjenje na vašem vozilu.



Napomena: *Vaše vozilo se zaključava na spojnicu punjenja.*

Napomena: *Kada je ručica pravilno uključena, indikator priključka za punjenje trepće bijelo. Pulsira zeleno kada se visokonaponska baterija puni.*

Napomena: *Kada priključite vaše vozilo, ono se prema zadanim postavkama počinje puniti do 100%, osim ako je za tu lokaciju prethodno postavljeno planirano punjenje.*

Napomena: *Vremena punjenja variraju ovisno o temperaturi vanjskog zraka, razini snage, vrsti punjača i lokaciji na kojoj punite.*

Informacije o javnim punionicama, cijenama, razinama snage i dostupnosti u stvarnom vremenu dostupne su na dodirnom zaslonu ili u aplikaciji vozila. Cijene punjenja varirat će se ovisno o razini snage, pružatelju usluge, lokaciji i dobu dana.

Prilikom punjenja vašeg vozila na BlueOval Charge Network punionici, koristite aplikaciju vozila ili BlueOval RFID karticu za aktiviranje i plaćanje punjenja. Ako punionica nije u BlueOval Charge Network-u, koristite upute na punionici za aktiviranje punjača.

Za više informacija, posjetite *www.owner.ford.com*.

Zaustavljanje punjenja

1. Otključajte vaše vozilo. Pogledajte **Korištenje Keyless pristupa** (stranica 54). Pogledajte **Upravljanje vratima izvan vašeg vozila** (stranica 50).

Napomena: *Indikator priključka za punjenje svijetli bijelo kada je spojnica spremna za odspajanje.*

2. Uklonite ručicu spojnice punjenja iz vozila.

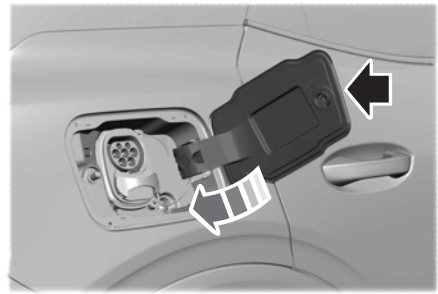
Napomena: *Ako oprema za punjenje ostane spojena, priključak za punjenje ponovno se zaključava za 30 sekundi i punjenje se nastavlja.*

Napomena: *Nemojte pokušati ukloniti spojnicu punjenja prije nego što je otključate. Nemojte koristiti nikakav alat za pokušaj uklanjanja zaključane spojnice punjenja. To bi moglo oštetiti vaše vozilo i spojnicu punjenja.*

Napomena: *Ne možete otključati ručicu spojnice punjenja osim ako je daljinski upravljač vozila blizu vozila.*

Napomena: *Ako se kabel ne otključa, pritisnite tipku otključavanja na daljinskom upravljaču tri puta.*

Napomena: *Ne možete pomaknuti mjenjač vašeg vozila iz položaja Park (P) dok uklonite ručicu spojnice punjenja.*



3. Pritisnite središnji lijevi rub poklopca priključka za punjenje za zatvaranje.

PUNJENJE KORIŠTENJEM VAŠEG KABELA ZA JAVNO PUNJENJE

Punjenje na AC punionici bez priključenih kabela ili na zidnoj kutiji (wallbox).

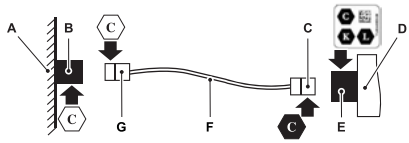
Zidne kutije za punjenje su opcijska oprema. Za više informacija, kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca.

AC punjenje je preferirana metoda punjenja. AC punjenje čuva zdravlje visokonaponske baterije za dulji vijek trajanja visokonaponske baterije.

Prilikom AC punjenja, održite vaše vozilo priključeno u struju kada su vanjske temperature vrlo visoke ili niske. To sustavu omogućuje održavanje visokonaponske baterije za najbolje performanse.

Prilikom korištenja AC punionice bez priključenih kabela, priključite vaš kabel za javno punjenje u punionicu i priključak za punjenje vozila gdje se može vidjeti isti identifikacijski simbol.

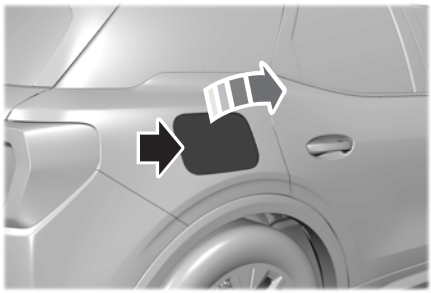
Prije punjenja morate potpuno odmotati kabel za javno punjenje.



A AC punionica.
B Priključak punionice.
C Spojnica punjenja vozila.
D Vozilo.
E Utičnica priključka za punjenje.
F Kabel za javno punjenje.
G Spojnica punjenja punionice.

1. Pomaknite mjenjač vozila u položaj Park (P).

Napomena: *Vaše vozilo mora biti u položaju Park (P).*

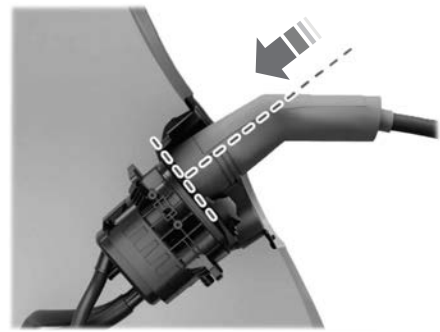


2. Pritisnite središnji lijevi rub poklopca priključka za punjenje i zatim otpustite za otvaranje poklopca.
3. Odaberite odgovarajući priključak punionice.

4. Priključite vaš kabel za javno punjenje u priključak punionice.

Napomena: *Za umetanje spojnice, čvrsto primite ručicu i pritisnite je u priključak punionice.*

5. Priključite spojnicu punjenja u utičnicu priključka za punjenje na vašem vozilu.



Napomena: *Vaše vozilo se zaključava na spojnicu punjenja.*

Napomena: *Kada je ručica pravilno uključena, indikator priključka za punjenje trepće bijelo. Pulsira zeleno kada se visokonaponska baterija puni.*

Napomena: *Kada priključite vaše vozilo, ono se prema zadanim postavkama počinje puniti do 100%, osim ako je za tu lokaciju prethodno postavljeno planirano punjenje.*

Napomena: *Vremena punjenja variraju ovisno o temperaturi vanjskog zraka, razini snage, vrsti punjača i lokaciji na kojoj punite.*

Informacije o javnim punionicama, cijenama, razinama snage i dostupnosti u stvarnom vremenu dostupne su na dodirnom zaslonu ili u aplikaciji vozila. Cijene punjenja varirat će se ovisno o razini snage, pružatelju usluge, lokaciji i dobu dana.

Prilikom punjenja vašeg vozila na BlueOval Charge Network punionici, koristite aplikaciju vozila ili BlueOval RFID karticu za aktiviranje i plaćanje punjenja. Ako punionica nije u BlueOval Charge Network-u, koristite upute na punionici za aktiviranje punjača.

Za više informacija, posjetite *www.owner.ford.com*.

Zaustavljanje punjenja

1. Otključajte vaše vozilo. Pogledajte **Korištenje Keyless pristupa** (stranica 54). Pogledajte **Upravljanje vratima izvan vašeg vozila** (stranica 50).

Napomena: *Indikator priključka za punjenje svijetli bijelo kada je spojnica spremna za odspajanje.*

2. Uklonite ručicu spojnice punjenja iz vozila.

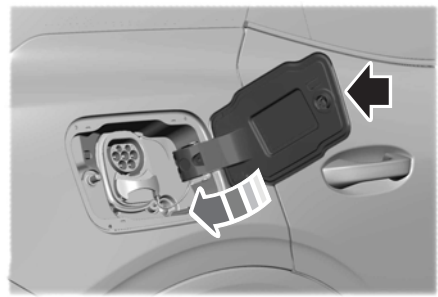
Napomena: *Ako oprema za punjenje ostane spojena, priključak za punjenje ponovno se zaključava za 30 sekundi i punjenje se nastavlja.*

Napomena: *Nemojte pokušati ukloniti spojnicu punjenja prije nego što je otključate. Nemojte koristiti nikakav alat za pokušaj uklanjanja zaključane spojnice punjenja. To bi moglo oštetiti vaše vozilo i spojnicu punjenja.*

Napomena: *Ne možete otključati ručicu spojnice punjenja osim ako je daljinski upravljač vozila blizu vozila.*

Napomena: *Ako se kabel ne otključa, pritisnite tipku otključavanja na daljinskom upravljaču tri puta.*

Napomena: *Ne možete pomaknuti mjenjač vašeg vozila iz položaja Park (P) dok uklonite ručicu spojnice punjenja.*



3. Pritisnite središnji lijevi rub poklopca priključka za punjenje za zatvaranje.

DC PUNJENJE

DC punjenje, odnosno punjenje istosmjernom strujom, omogućuje vam punjenje visokonaponske baterije vozila u značajno kraćem vremenu od standardne metode punjenja. Možete puniti u bilo kojem trenutku prije nego što se baterija skroz isprazni ili tijekom putovanja korištenjem planera putovanja kao dijela vaše aplikacije vozila.

Preporučujemo završetak DC punjenja pri stanju napunjenosti od 80%.

Pri niskim temperaturama, mogli biste primijetiti da DC punjenje traje dulje kada temperatura okoline padne ispod 10°C.

Funkcija brzog punjenja zagrijava bateriju za postizanje maksimalne sposobnosti brzog punjenja. Pogledajte **Postavke punjenja** (stranica 162). Možete je uključiti prije nego što stignete do brzog punjača. Ako je navođenje rutom do brzog punjača aktivno, vaše će vozilo automatski optimizirati sposobnost punjenja visokonaponske baterije dok stignete.

Radi praktičnosti DC punjenja i vremena punjenja, postoji drukčija struktura cijena ovisno o punionici i mreži koju odaberete.

Napomena: *Sustav bi mogao smanjiti brzinu DC brzog punjenja za očuvanje baterije. To se temelji na temperaturi baterije, stanju napunjenosti baterije i zdravlju baterije.*

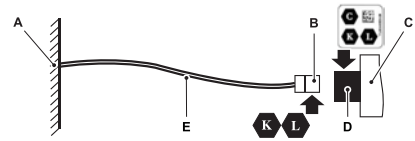
Napomena: *Kada je temperatura ispod nule, potpuno isključivanje grijanja kabine tijekom prvih 10 do 15 minuta DC punjenja moglo bi značajno poboljšati brzinu punjenja.*

Napomena: *Vremena punjenja variraju ovisno o temperaturi vanjskog zraka, razini snage, vrsti punjača i lokaciji na kojoj punite.*

Napomena: *Sustav bi mogao smanjiti brzinu DC punjenja za maksimiziranje vijeka trajanja baterije.*

Za punjenje visokonaponske baterije na DC punionici:

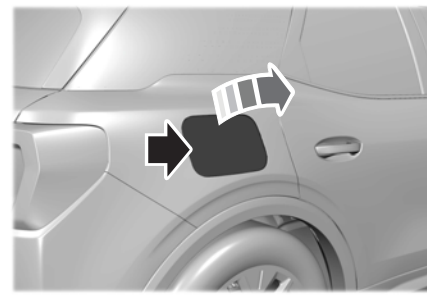
Prilikom korištenja punionice s priključenim kabelima, odaberite spojnicu kabela punionice na kojoj se može vidjeti isti identifikacijski simbol.



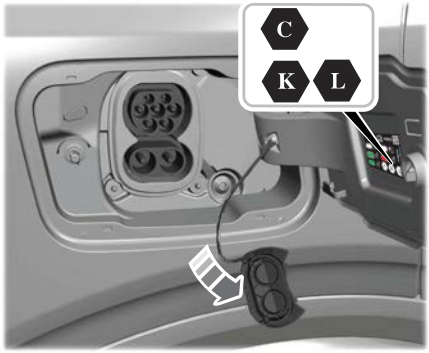
A DC punionica.
B Spojnica punjenja.
C Vozilo.
D Utičnica priključka za punjenje.
E Kabel.

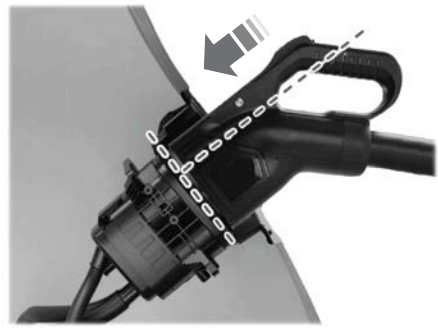
1. Pomaknite mjenjač vozila u položaj Park (P).

Napomena: *Vaše vozilo mora biti u položaju Park (P).*



2. Pritisnite središnji lijevi rub poklopca priključka za punjenje i zatim otpustite za otvaranje poklopca.





3. Otvorite čep za zaštitu od prašine na priključku za punjenje za otkrivanje donjih konektora.
4. Priključite spojnicu punjenja u utičnicu priključka za punjenje na vašem vozilu.

Napomena: *Vaše vozilo se zaključava na spojnicu punjenja.*

Napomena: *Kada je ručica pravilno uključena, indikator priključka za punjenje trepće bijelo. Pulsira zeleno kada se visokonaponska baterija puni.*

Napomena: *Kada priključite vaše vozilo, ono se prema zadanim postavkama počinje puniti do 100%, osim ako promijenite granicu napunjenosti na zaslonu punjenja vozila. Pogledajte* ***Postavke punjenja*** *(stranica 162).*

Informacije o javnim punionicama, cijenama, razinama snage i dostupnosti u stvarnom vremenu dostupne su na dodirnom zaslonu ili u aplikaciji vozila. Cijene punjenja varirat će se ovisno o razini snage, pružatelju usluge, lokaciji i dobu dana.

Zaustavljanje punjenja

1. Zaustavite punjenje na sučelju DC punionice.

Napomena: *Alternativno, uđite u vaše vozilo i zaustavite punjenje na dodirnom zaslonu vozila. Pogledajte* ***Korištenje Keyless pristupa*** *(stranica 54). Pogledajte* ***Upravljanje vratima izvan vašeg vozila*** *(stranica 50).*

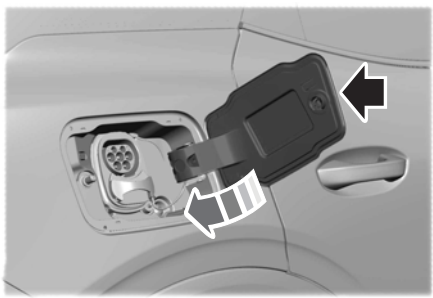
Napomena: *Indikator priključka za punjenje svijetli bijelo kada je spojnica spremna za odspajanje.*

2. Uklonite ručicu spojnice punjenja iz vozila.

Napomena: *Nemojte pokušati ukloniti spojnicu punjenja prije nego što je otključate. Nemojte koristiti nikakav alat za pokušaj uklanjanja zaključane spojnice punjenja. To bi moglo oštetiti vaše vozilo i spojnicu punjenja.*

Napomena: *Nakon završenog događaja DC punjenja kabel za punjenje se automatski otpušta.*

Napomena: *Ne možete pomaknuti mjenjač vašeg vozila iz položaja Park (P) dok uklonite ručicu spojnice punjenja.*

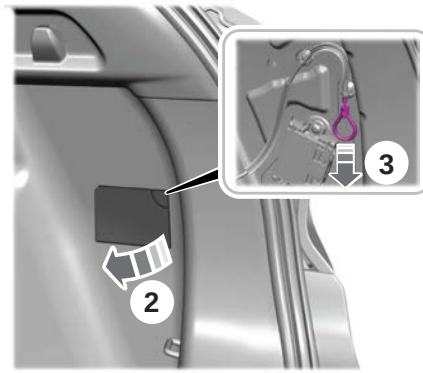


3. Pritisnite središnji lijevi rub poklopca priključka za punjenje za zatvaranje.

RUČNO OTPUŠTANJE SPOJNICE PUNJENJA

Ako vaše vozilo ne otključa spojnicu punjenja, možete je ručno otpustiti.

1. Otvorite prtljažni prostor.



2. Otvorite poklopac na donjoj desnoj strani obloge prtljažnika.
3. Povucite prsten prema dolje za ručno otpuštanje spojnice punjenja.
4. Zatvorite poklopac.
5. Uklonite spojnicu punjenja iz priključka za punjenje.

Napomena: *Sljedeći put kada se priključite za punjenje vašeg vozila, mehanizam zaključavanja ponovno se uključuje i povlačni prsten se resetira.*

Napomena: *Ako se problem nastavi, dogovorite provjeru vašeg vozila.*

POSTAVKE PUNJENJA

Možete planirati raspored punjenja radi iskorištavanja prednosti nižih tarifa električne energije tijekom sati izvan vršnog opterećenja ako ste se kod vašeg dobavljača komunalnih usluga prijavili za odgovarajući tarifni model tijekom vremena korištenja. Također možete postaviti granicu maksimalne napunjenosti vaše baterije te vrijeme polaska i temperaturu kabine kako bi vaše vozilo bilo spremno za polazak kad i vi.

Planirano punjenje može se postaviti na dodirnom zaslonu.

Za pregled vaših postavki punjenja:

1. Pritisnite ovu ikonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.

Pregled postavki punjenja

A	Trenutačno postavljena granica maksimalne napunjenosti.
B	Procijenjeni doseg vožnje.
C	Klizač granice maksimalne napunjenosti.
D	Postavke punjenja.
E	Lokacije punjenja.
F	Optimizacija brzog punjenja.
G	Pregled postavki punjenja.
H	Opcije vremena punjenja.
I	Traka stanja napunjenosti visokonaponske baterije.
J	Stanje napunjenosti visokonaponske baterije.

Granica maksimalne napunjenosti

Odaberite za postavljanje granice maksimalne napunjenosti.

Za privremeno podešavanje razine napunjenosti pri se kojoj punjenje zaustavlja, možete postaviti granicu maksimalne napunjenosti. Ako je vozilo već priključeno, granica maksimalne napunjenosti primjenjuje se na trenutačnu sesiju punjenja.

Stanje napunjenosti visokonaponske baterije

Prikazuje postotak preostale napunjenosti s time da 100% predstavlja ukupnu količinu energije koju možete primiti iz vanjskog izvora punjenja. Također se prikazuje procijenjeni dostupni doseg vožnje.

Procijenjeni doseg vožnje

Prikazuje procijenjeni dostupni doseg vožnje s trenutačnim stanjem napunjenosti.

Informacije o vremenu punjenja

Prilikom punjenja, prikazuje se procijenjeno vrijeme završetka.

Napomena: *Informacije o vremenu punjenja su procijenjene. Određeni uvjeti mogli bi rezultirati duljim vremenima punjenja.*

Postavke punjenja

U ovom izborniku možete odabrati i podesiti više postavki punjenja:

- Mod održavanja baterije.
- Automatsko dodavanje zaustavljanja za punjenje.
- Automatska optimizacija brzog punjenja.
- Smanjenje struje AC punjenja.
- Automatsko otpuštanje konektora AC punjenja.

Napomena: *Pritisnite ikone strelica pored naziva značajki za dodatne detalje.*

Optimizacija brzog punjenja

Možete odabrati ovu značajku za predkondicioniranje visokonaponske baterije za sljedeće DC punjenje kada je to moguće. To smanjuje vremena punjenja.

Lokacije punjenja

Korištenjem vaše trenutačne lokacije, možete dodati do pet lokacija punjenja. Unutar dodirnog zaslona, svaka lokacija može imati različite opcije vremena punjenja. Vozilo automatski prepoznaje spremljenu lokaciju punjenja i usvaja postavke prilikom punjenja.

Napomena: *Lokacije punjenja ne odnose se na DC brze punjače.*

Napredne opcije vremena punjenja

Punjenje za vrijeme polaska

Postavljanjem vremena polaska kontrolirate rasporede punjenja i opciju grijanja ili hlađenja kabine kada je vaše vozilo priključeno u struju.

Možete programirati do tri vremena polaska za svaku spremljeno lokaciju punjenja, a zatim ih pojedinačno primijeniti na željene dane u tjednu. Koristit će se sljedeće aktivirano vrijeme polaska.

Postavljanjem vremena polaska i personaliziranih vremena, a zatim odabirom punjenja za vrijeme polaska, vaše vozilo može koristiti vaše preferencije vremena punjenja za minimiziranje vaših troškova električne energije, ali i dalje dati prednost završetku punjenja prije vašeg planiranog polaska.

Napomena: *Korištenjem energije iz vašeg izvora punjenja prilikom priključivanja, potrebno je manje energije za grijanje ili hlađenje kabine na početku vaše vožnje. To pomaže maksimizirati vaš doseg vožnje. Razina udobnosti kondicioniranja kabine mogla bi varirati ovisno o tome priključujete li vozilo u normalnu kućnu utičnicu ili utičnicu veće snage ili punionicu. Snaga dostupna za kondicioniranje ograničena je na dostupnu snagu punionice. Pri niskim temperaturama okoline i maloj snazi punjenja, mala količina snage visokonaponske baterije uz snagu punjenja mogla bi se koristiti za grijanje kabine.*

Punjenje u personalizirana vremena

Možete postaviti do četiri preferirana vremenska okvira. Kada se aktiviraju, primjenjuju se na sve dane.

Ova vam značajka omogućuje iskorištavanje tarifnih modela električne energije koji nude niže cijene tijekom određenog doba dana. Kontaktirajte vašeg pružatelja električne energije kako biste saznali koji su planovi dostupni.

Napomena: *Prilikom odabira ove opcije, vaše se vozilo puni samo tijekom vaših preferiranih vremenskih okvira.*

Postavljanje lokacije punjenja

1. Pritisnite ovu ikonu na zaslonu postavki punjenja.
2. Dodajte trenutačni položaj vozila kao lokaciju punjenja.

Napomena: *Možete dodati samo vaš trenutačni položaj kao lokaciju punjenja. Kada se spremi, možete urediti postavke za sve postojeće lokacije punjenja.*

3. Unesite naziv za trenutačni položaj i pritisnite Save (Spremi).
4. Odaberite smanjenje struje AC punjenja ako lokacija punjenja to zahtijeva.

Napomena: *Ovisno o zemlji, vozilo se puni smanjenom strujom punjenja od 6A ili 8A. Postavka se preporučuje ako nekoliko velikih električnih potrošača radi istodobno putem istog kruga.*

5. Odaberite automatsko otpuštanje spojnice AC punjenja na trenutačnoj lokaciji punjenja kada je punjenje zaustavljeno ili završeno.
6. Odaberite jednu od tri postavke vremena polaska prikazane za svaku spremljenu lokaciju.
7. Na zaslonu postavki vremena polaska, postavite vaše željeno vrijeme polaska. Odaberite pojedinačni dan vašeg polaska ili odgovarajuće dane u tjednu za ponavljajuće dane.
8. Prilikom povratka na zaslon postavki punjenja za vašu lokaciju punjenja, vaše se postavke sada prikazuju na zaslonu rasporeda vremena polazaka.
9. Aktivirajte i deaktivirajte vremena polaska prema potrebi.

Napomena: *Najmanje jedno vrijeme polaska mora biti aktivirano za omogućavanje opcija temeljenih na vremenu polaska.*

10. Odaberite vašu donju granicu napunjenosti baterije.

Napomena: *Može se postaviti minimalna razina napunjenosti do 50%. Vozilo se počinje puniti odmah nakon priključivanja napajanja i puni se do te minimalne postavke. Nijedne druge postavke punjenja ne primjenjuju se do postizanja minimalne razine napunjenosti.*

11. Odaberite vašu gornju granicu napunjenosti baterije.

Napomena: *Gornja granica napunjenosti baterije ograničava maksimalnu razinu napunjenosti visokonaponske baterije na vrijednost između 50% i 100%. Potpuno punjenje visokonaponske baterije obično nije potrebno u svakodnevnoj uporabi vozila. Punjenje se zaustavlja kada vaše vozilo dosegne postavku granice maksimalne napunjenosti.*

12. Postavite preferirana vremena punjenja uređivanjem vremena početka i završetka. Možete postaviti četiri bloka vremenskih okvira za punjenje.

Napomena: *Najmanje jedno preferirano vrijeme mora biti aktivirano za omogućavanje opcije preferiranih vremena ili iskorištavanje niskih tarifa električne energije prilikom punjenja za vrijeme polaska.*

13. Zaslon postavki punjenja sada prikazuje vaše postavke za tu lokaciju.

Kad god je vaše vozilo na spremljenoj lokaciji punjenja, zaslon s pregledom postavki punjenja prikazat će naziv lokacije, odražavati vaše postavke i omogućiti padajući izbornik naprednih opcija vremena punjenja.

Napomena: *Opcija vremena punjenja također se može odabrati u izborniku izlaza prilikom isključivanja vozila.*

KORIŠTENJE APLIKACIJE VAŠEG VOZILA I PUNJENJE

Aplikacija vozila omogućuje vam sljedeće:

- Nadzor i upravljanje punjenjem vašeg vozila, uključujući postavkama i preferencijama.
- Lociranje punjača i aktiviranje punjača na mreži punjenja (Charging Network).
- Provjera dostupnosti utikača punionica.

Za više informacija, posjetite *www.owner.ford.com*.

IDENTIFIKACIJSKI SIMBOLI OPREME ZA PUNJENJE

Identifikacijski simbol vidljiv na spojnicama kabela vozila, spojnicama kabela punionica i priključcima za punjenje vozila.

Vrsta napajanja	Standard	Konfiguracija	Vrsta pribora	Raspon napona
AC	EN 62196-2	Tip 2	Spojnica vozila, spojnica punionice i priključak za punjenje vozila.	Niži ili jednak 480 volti RMS

Identifikacijski simbol vidljiv na priključcima punionice i vašoj spojnici kabela za javno punjenje.

Vrsta napajanja	Standard	Konfiguracija	Vrsta pribora	Raspon napona
AC	EN 62196-2	Tip 2	Priključak punionice, spojnica kabela za javno punjenje.	Niži ili jednak 480 volti RMS

I

dentifikacijski simbol spojnice punionice.

Vrsta napajanja	Standard	Konfiguracija	Vrsta pribora	Raspon napona
DC	EN 62196-3	FF	Spojnica vozila, priključak za punjenje vozila i spojnica punionice.	50 volti do 500 volti

Identifikacijski simbol spojnice punionice.

Vrsta napajanja	Standard	Konfiguracija	Vrsta pribora	Raspon napona
DC	EN 62196-3	FF	Spojnica vozila, priključak za punjenje vozila i spojnica punionice.	200 volti do 920 volti

PUNJENJE VAŠEG VOZILA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

PUNJENJE VAŠEG VOZILA - LAMPICE UPOZORENJA

Svijetli kada je vaše vozilo priključeno.

PUNJENJE VAŠEG VOZILA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Charging cable is too hot and cannot be unlocked yet. Please let it cool down first.	Molimo vas pričekajte dok kabel za punjenje bude spreman za odspajanje.
Please follow instructions on the charging station or use different station.	Došlo je do problema tijekom spajanja na punionicu. Slijedite upute punionice ili pokušajte s drugom punionicom.
Driving range low. Please charge your vehicle.	Prikazuje se kada je stanje napunjenosti visokonaponske baterije nisko. Napunite vaše vozilo što je prije moguće.
No range remaining. Charge vehicle now.	
Charge vehicle now! Otherwise the battery may be damaged.	
Only manoeuvring possible! Please charge. Refer to Owner's Manual.	
Emergency charging active. Reconnect charging cable. Owner's Manual!	
Outside temperature is too low. Please charge and heat vehicle before you next set off.	Prikazuje se kada je vaše grijanje privremeno nedostupno zbog niske vanjske temperature.
Please use manual release for charging cable. Refer to Owner's Manual.	Došlo je do problema s mehanizmom otključavanja priključka za punjenje. Koristite metodu ručnog otpuštanja. Pogledajte **Ručno otpuštanje spojnice punjenja** (stranica 161). Ako se problem nastavi, dogovorite provjeru vašeg vozila kod ovlaštenog trgovca.
Unable to fully charge vehicle. Refer to Owner's Manual.	Ako nema primijenjenih postavki maksimalne napunjenosti, a problem i dalje postoji, dogovorite provjeru vašeg vozila kod ovlaštenog trgovca. Pogledajte **Postavke punjenja** (stranica 162).

PUNJENJE VAŠEG VOZILA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Moje vozilo se ne puni, što mogu učiniti?

- Provjerite jeste li pravilno spojili opremu za punjenje. Odspojite opremu za punjenje iz priključka za punjenje vozila i punionice, zidne kutije ili utičnice. Ako koristite univerzalni kabel za kućno punjenje, provjerite konektor kako biste bili sigurni da je ispravno spojen u kontrolnu kutiju univerzalnog kućnog punjača. Ako je oprema za punjenje topla ili u vrućem okruženju, pokušajte puniti u hladnijem području. Pokušajte s drugom utičnicom ili drugim konektorom ako vam je dostupan. Ako se problem nastavi, dogovorite provjeru vašeg vozila kod ovlaštenog trgovca.

VIDEOZAPISI PUNJENJA VAŠEG VOZILA

Animacije se prikazuju za poboljšanje pisanog sadržaja, a ne da ga zamijene. Preporučujemo da pročitate Priručnik za vlasnika za sve detalje.

Video poveznica punjenja vašeg vozila modela Explorer

Za više informacija skenirajte ovdje:

MJERE OPREZA ELEKTROMOTORA

UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, isključite vozilo i uklonite ključ prije napuštanja vašeg vozila. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Kada je vaše vozilo zaustavljeno, držite papučicu kočnice do kraja pritisnutom prilikom promjena položaja birača mjenjača. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama, smrću ili oštećenjem imovine.

UPOZORENJE: Nemojte istodobno pritisnuti papučicu kočnice i papučicu gasa. Primjenjivanje obje papučice istodobno dulje od nekoliko sekundi ograničava performanse vozila, što bi moglo rezultirati poteškoćama u održavanju brzine u prometu i moglo bi dovesti do teških ozljeda.

POLOŽAJI BIRAČA

PARK (P)

Parkiranje kočnicom

Ova značajka zamjenjuje položaj mjenjača Park (P) na biraču s tipkom električne parkirne kočnice.

Pritiskanje tipke električne parkirne kočnice na biraču primjenjuje električnu parkirnu kočnicu i također sprječava prijenos snage na pogonske kotače. Pogledajte **Primjenjivanje električne parkirne kočnice** (stranica 179).

Napomena: *Zvučni signal bi se mogao oglasiti ako pokušate izaći iz vašeg vozila bez primjenjivanja parkirne kočnice.*

Napomena: *Vaše vozilo možda neće otpustiti električnu parkirnu kočnicu ako se baterija vozila isprazni.*

Napomena: *Vaše vozilo možda neće otpustiti električnu parkirnu kočnicu ako je osigurač pregorio. Pogledajte* ***Osigurači*** *(stranica 278).*

Napomena: *Vaše vozilo možda neće otpustiti električnu parkirnu kočnicu osim ako je ključ ili daljinski upravljač unutar vašeg vozila.*

Napomena: *Vaše vozilo automatski primjenjuje električnu parkirnu kočnicu ako pokušate izaći iz vašeg vozila bez pritiskanja tipke električne parkirne kočnice. Pogledajte* **Zaštita od kotrljanja** *(stranica 171).*

Napomena: *Zvučni signal bi se mogao oglasiti kada pritisnete tipku električne parkirne kočnice.*

STUPANJ ZA VOŽNJU UNATRAG (R)

UPOZORENJE: Pomaknite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R) samo kada je vaše vozilo zaustavljeno.

U stupnju za vožnju unatrag (R) snaga se prenosi na pogonske kotače.

PRAZAN HOD (N)

UPOZORENJE: U praznom hodu (N) vaše se vozilo može slobodno kotrljati.

U praznom hodu (N) snaga se ne prenosi na pogonske kotače.

Vaše se vozilo može slobodno kotrljati dok god ostanete na vozačevom sjedalu.

Zaštita od kotrljanja aktivna je u praznom hodu (N) i automatski primjenjuje električnu parkirnu kočnicu ako vozač napusti vozilo.

Ako želite zadržati vaše vozilo u stanju slobodnog kotrljanja, zaštita od kotrljanja mora biti deaktivirana. Pogledajte **Zaštita od kotrljanja** (stranica 171).

DRIVE (D)

U položaju Drive (D) snaga se prenosi na pogonske kotače.

Napomena: *Različite razine rekuperacije energije kočenja dostupne su u položaju Drive (D). Pogledajte* ***Mod učinkovite vožnje*** *(stranica 221).*

BRAKE (B)

U položaju Brake (B) snaga se prenosi na pogonske kotače.

U položaju Brake (B) vaše vozilo je u modu najviše rekuperacije energije kočenja.

Napomena: *U položaju Brake (B) vaše vozilo primjetnije usporava nego u položaju Drive (D) kada je papučica gasa otpuštena.*

Napomena: *Preporučujemo korištenje ovog moda za vožnju po brdovitim ili planinskim cestama ili prilikom vuče prikolice. Pogledajte* ***Vuča prikolice*** *(stranica 261).*

POMICANJE MJENJAČA VAŠEG VOZILA U STUPANJ PRIJENOSA

Birač položaja nalazi se na desnoj strani stupa upravljača.

1. Uključite vaše vozilo. Pogledajte **Pokretanje vozila** (stranica 138).
2. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
3. Za odabir položaja Drive (D), rotirajte birač unaprijed.
4. Za odabir praznog hoda (N), rotirajte birač jedan položaj unatrag.

Napomena: *Kada odaberete prazan hod (N), pojavljuje se uputna poruka koja pita želite li isključiti zaštitu od kotrljanja ili ne. Pogledajte* ***Zaštita od kotrljanja*** *(stranica 171).*

5. Za odabir stupnja za vožnju unatrag (R), rotirajte birač dva položaja unatrag.
6. Za odabir položaja Brake (B), rotirajte birač još jedanput unaprijed kada ste u položaju Drive (D).

Napomena: *Birač se uvijek vraća u početni položaj. Rotirajte ga unaprijed još jedanput za prebacivanje između položaja Brake (B) i Drive (D).*

7. Za primjenu električne parkirne kočnice, pritisnite tipku električne parkirne kočnice na biraču kada je vozilo zaustavljeno. Pogledajte **Primjenjivanje električne parkirne kočnice** (stranica 179).

INDIKATORI POLOŽAJA BIRAČA

Instrument ploča prikazuje trenutačni položaj.

ZVUČNA UPOZORENJA ELEKTROMOTORA

Zvučno upozorenje električne parkirne kočnice

- Oglašava se kada pritisnete tipku električne parkirne kočnice na biraču.
- Oglašava se ako pokušate izaći iz vašeg vozila bez primjenjivanja električne parkirne kočnice.

ZAŠTITA OD KOTRLJANJA

KAKO RADI ZAŠTITA OD KOTRLJANJA

Zaštita od kotrljanja uvijek je aktivna prema zadanim postavkama. Osigurava vozilo automatskim primjenjivanjem električne parkirne kočnice ako vozač napusti vozilo bez pritiskanja tipke električne parkirne kočnice.

Zaštita od kotrljanja može se privremeno deaktivirati. U tom slučaju, vozilo se može slobodno kotrljati čak i ako vozač napusti vozilo, primjerice u automatskoj autopraonici ili prilikom vuče vašeg vozila. Pogledajte **Hitna vuča** (stranica 275).

OGRANIČENJA ZAŠTITE OD KOTRLJANJA

Kada je zaštita od kotrljanja deaktivirana, vozilo se može slobodno kotrljati. Vodite računa da izbjegnete neželjeno kretanje vozila. Nepridržavanje ovih uputa moglo bi rezultirati oštećenjem vozila koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

Vaše vozilo reaktivira zaštitu od kotrljanja ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Isključite vaše vozilo.
- Odaberite položaj koji nije prazan hod (N).

Zaštita od kotrljanja možda neće raditi ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Senzor vozačevog sjedala je u kvaru.
- Senzor vozačevog sigurnosnog pojasa je u kvaru.
- Senzor odškrinutih vozačevih vrata je u kvaru.

Posjetite ovlaštenog trgovca ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Indikator sigurnosnog pojasa svijetli ili se oglašava zvučni signal kada je vozačev sigurnosni pojas vezan.
- Indikator odškrinutih vrata ne svijetli kada su vozačeva vrata otvorena.
- Indikator odškrinutih vrata svijetli kada su vozačeva vrata zatvorena.
- Pojavljuje se poruka koja savjetuje primjenjivanje parkirne kočnice nakon odabira položaja Drive (D), praznog hoda (N) ili stupnja za vožnju unatrag (R).

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ZAŠTITE OD KOTRLJANJA

Isključivanje zaštite od kotrljanja

1. Pritisnite papučicu kočnice.
2. Pomaknite mjenjač u prazan hod (N).

Napomena: *Pojavljuje se uputna poruka.*

3. Potvrdite poruku za isključivanje zaštite od kotrljanja.

Napomena: *Trajna potvrdna poruka pojavljuje se kada vaše vozilo uđe u mod.*

Napomena: *Zvučni signal bi se mogao oglasiti kada deaktivirate zaštitu od kotrljanja.*

4. Otpustite papučicu kočnice.

Napomena: *Vaše se vozilo može slobodno kotrljati.*

Uključivanje zaštite od kotrljanja

1. Pritisnite papučicu kočnice.
2. Pomaknite mjenjač u položaj koji nije prazan hod (N) ili pritisnite tipku električne parkirne kočnice za uključivanje zaštite od kotrljanja.

Napomena: *Ako su odabrani položaji Drive (D), Brake (B) ili stupanj za vožnju unatrag (R), vozilo je spremno za vožnju.*

Napomena: *Alternativno, postavkama značajke možete upravljati i na dodirnom zaslonu.*

ELEKTROMOTOR - RJEŠAVANJE PROBLEMA

ELEKTROMOTOR - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Your vehicle may roll away.	Podsjetnik tijekom vožnje da je odabran položaj praznog hoda (N) ili prilikom deaktiviranja zaštite od kotrljanja.
Heating temporarily activated to increase recuperation capacity.	Sustav otpušta energiju baterije putem grijanja radi osiguravanja kapaciteta baterije za rekuperaciju energije kočenja kada je stanje napunjenosti visokonaponske baterije previsoko.
Error: selector lever. You can drive on.	Sustav je detektirao grešku. Ako se problem nastavi, dogovorite provjeru vašeg vozila kod ovlaštenog trgovca.
Error: selector lever. You can drive on in the current gear until you switch the drive off.	
Electric drive too hot. Stop vehicle safely! Owner's Manual!	
Electric drive too hot. Performance is restricted.	
Electric drive too hot. Please slow down.	
Electric drive not working properly. Stop vehicle safely!	
Electric drive not working properly. Please visit workshop.	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Error: selector lever. Driving not possible. Contact workshop!	

KAKO RADI POGON NA SVE KOTAČE

Sustav pogona na sve kotače dizajniran je za kontinuirani nadzor i prilagodbu isporuke snage na prednje i stražnje kotače radi optimiziranja trakcije i upravljivosti.

Postoje dodatne informacije o vožnji u jedinstvenim uvjetima vožnje. Pogledajte **Savjeti za vožnju** (stranica 265).

MJERE OPREZA POGONA NA SVE KOTAČE

UPOZORENJE: Nemojte postati previše samouvjereni u sposobnosti vozila s pogonom na sve kotače. Iako bi u situacijama slabe trakcije vozilo s pogonom na sve kotače moglo ubrzavati bolje od vozila s pogonom na dva kotača, ono se neće zaustaviti išta brže od vozila s pogonom na dva kotača. Uvijek vozite pri sigurnim brzinama.

- Vozite sporije po jakom bočnom vjetru koji može utjecati na normalne karakteristike upravljanja vašeg vozila.
- Prilikom vožnje vašeg vozila na površinama koje su skliske zbog labavog pijeska, vode, šljunka, snijega ili leda, nastavite s oprezom.

OGRANIČENJA POGONA NA SVE KOTAČE

Sustav pogona na sve kotače nije namijenjen za korištenje s neusklađenim gumama.

Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca u vezi dopuštenih dimenzija guma.

POGON NA SVE KOTAČE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POGON NA SVE KOTAČE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
All-wheel drive is restricted. Please adapt your driving behaviour.	Sustav se zaustavio. Ima smanjenu snagu. Molimo vas vozite oprezno.

MJERE OPREZA KOČNICA

Mokre kočnice rezultiraju smanjenom učinkovitošću kočenja. Lagano pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta prilikom napuštanja autopraonice ili nakon vožnje kroz stajaću vodu radi sušenja kočnica.

Napomena: *Ovisno o primjenjivim zakonima i propisima u državi za koju je vaše vozilo izvorno proizvedeno, kočiona svjetla mogla bi treptati tijekom snažnog kočenja. Nakon toga, vaša svjetla za nuždu također bi se mogla uključiti kada se vaše vozilo zaustavi.*

SUSTAV PROTIV BLOKIRANJA KOTAČA

OGRANIČENJA SUSTAVA PROTIV BLOKIRANJA KOTAČA

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) ne uklanja rizik od sudara kada:

- Vozite preblizu vozilu ispred sebe.
- Vaše vozilo doživljava akvaplaning.
- Prebrzo vozite kroz zavoje.
- Površina ceste je loša.

KOČNICA PREKO GASA

Ako se vaša papučica gasa zaglavi ili zapne:

- Ravnomjerno i čvrsto pritisnite papučicu kočnice za usporavanje vozila i smanjenje snage.
- Potpuno zaustavite vaše vozilo i pomaknite mjenjač u položaj Park (P)
- Isključite napajanje.
- Primijenite parkirnu kočnicu.

Provjerite ima li na papučici gasa ičega što bi moglo ometati kretanje papučice. Ako ništa ne pronađete, a stanje se nastavi, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće. Ako se vaše vozilo mora odvući, preporučujemo da kontaktirate profesionalnu vučnu službu.

LOCIRANJE SPREMNIKA KOČIONE TEKUĆINE

Pogledajte **Pogled ispod prednjeg poklopca** (stranica 288).

PROVJERAVANJE KOČIONE TEKUĆINE

UPOZORENJE: Nemojte koristiti bilo koju drugu tekućinu osim preporučene kočione tekućine jer će to smanjiti učinkovitost kočnica. Korištenje neodgovarajuće tekućine moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Koristite samo kočionu tekućinu iz zapečaćenog spremnika. Kontaminacija nečistoćom, vodom, naftnim derivatima ili drugim materijalima moglo bi rezultirati oštećenjem ili kvarom kočionog sustava. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte dopustiti da vam tekućina dođe u kontakt s kožom ili očima. Ako se to dogodi, odmah isperite zahvaćena područja s puno vode i kontaktirajte vašeg liječnika.

UPOZORENJE: Učinkovitost kočionog sustava mogla bi biti narušena ako je razina kočione tekućine ispod oznake ***MIN*** ili iznad oznake ***MAX*** na spremniku kočione tekućine.

1. Parkirajte vaše vozilo na ravnoj površini.

2. Pogledajte spremnik kočione tekućine kako biste vidjeli gdje je razina kočione tekućine u odnosu na oznake **MIN** i **MAX** na spremniku.

Napomena: *Radi izbjegavanja kontaminacije tekućine, čep spremnika mora ostati u položaju i biti potpuno zategnut, osim ako dodajete tekućinu.*

Koristite samo tekućinu koja ispunjava naše specifikacije. Pogledajte **Specifikacija kočione tekućine** (stranica 329).

KOČNICE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KOČNICE - LAMPICE UPOZORENJA

UPOZORENJE: Vožnja vašeg vozila s uključenom lampicom upozorenja je opasna. Moglo bi doći do značajnog smanjenja performansi kočenja. Moglo bi vam trebati više vremena i udaljenosti za zaustavljanje vašeg vozila. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće. Vožnja većim udaljenostima s primijenjenom parkirnom kočnicom može uzrokovati kvar kočnica i rizik od ozljeda.

Ako indikator ABS-a svijetli kada vozite, to označava kvar. Vaše vozilo nastavlja normalno kočiti bez funkcije sustava protiv blokiranja kotača (ABS). Posjetite ovlaštenog trgovca.

Također nakratko svijetli kada uključite vaše vozilo radi potvrde da je lampica funkcionalna. Ako ne svijetli kada uključite vaše vozilo ili počne treptati u bilo kojem trenutku, dogovorite provjeru sustava kod ovlaštenog trgovca.

BRAKE

Indikator kočnica nakratko svijetli kada uključite paljenje radi potvrde da je lampica funkcionalna. Također bi mogla svijetliti kada primijenite parkirnu kočnicu i vaše vozilo je uključeno. Ako svijetli kada je vaše vozilo u pokretu, zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

KOČNICE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Brake servo is restricted.	Kočioni sustav zahtijeva servis. Možete nastaviti voziti oprezno, ali dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Brake servo failure.	Kočioni sustav zahtijeva servis. Možete nastaviti voziti vrlo sporo i oprezno, ali dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Brake too hot. Stop vehicle safely!	Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Dopustite da se kočnice ohlade.
Brake has overheated. Please visit workshop.	Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Dopustite da se kočnice ohlade. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Check brake fluid level! Refer to Owner's Manual.	Vožnja s niskom razinom kočione tekućine mogla bi uzrokovati značajno smanjenje performansi kočenja. Moglo bi vam trebati više vremena i udaljenosti za zaustavljanje vašeg vozila. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Please check brake pad.	Možete nastaviti voziti oprezno. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

KOČNICE - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Povremena buka kočnica je normalna. Ako je prisutan zvuk grebanja metala o metal, kontinuirano struganje ili kontinuirano cviljenje, kočione obloge mogle bi biti istrošene. Dogovorite provjeru sustava kod ovlaštenog trgovca.

Napomena: *Kočiona prašina mogla bi se nakupiti na kotačima, čak i u normalnim uvjetima vožnje. Ponešto prašine je neizbježno s trošenjem kočnica i to ne pridonosi buci kočnica. Pogledajte* ***Čišćenje kotača*** *(stranica 297).*

Napomena: *Ovisno o primjenjivim zakonima i propisima u državi za koju je vaše vozilo izvorno proizvedeno, kočiona svjetla mogla bi treptati tijekom snažnog kočenja. Nakon toga, vaša svjetla za nuždu također bi se mogla uključiti kada se vaše vozilo zaustavi.*

ŠTO JE ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA

Električna parkirna kočnica koristi se za zadržavanje vašeg vozila na nagibima (uzbrdicama/nizbrdicama) i ravnim cestama.

PRIMJENJIVANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE

UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, isključite vozilo i uklonite ključ prije napuštavanja vašeg vozila. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Električna parkirna kočnica ne radi ako je baterija vozila ispražnjena.

Tipka električne parkirne kočnice nalazi se na biraču položaja na desnoj strani stupa upravljača.

Pritisnite tipku ili isključite napajanje kada je vaše vozilo zaustavljeno.

Napomena: *Pritiskanje tipke električne parkirne kočnice na biraču također sprječava prijenos snage na pogonske kotače. Pogledajte* ***Park (P)*** *(stranica 169).*

Napomena: *Električna parkirna kočnica automatski se primjenjuje ako pokušate napustiti vaše vozilo bez pritiskanja tipke. Pogledajte* ***Zaštita od kotrljanja*** *(stranica 171).*

Automatska aktivacija električne parkirne kočnice

Vozilo automatski aktivira električnu parkirnu kočnicu kada je vozilo zaustavljeno ili se kotrlja ispod 5 km/h i ispune se dva od sljedećih uvjeta:

- Vozačeva vrata su otvorena.
- Vozačev sigurnosni pojas nije vezan.
- Senzori ne detektiraju vozača na sjedalu.

PRIMJENJIVANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE U NUŽDI

Možete koristiti električnu parkirnu kočnicu za usporavanje ili zaustavljanje vašeg vozila u slučaju nužde.

Pritisnite tipku i držite je.

Crvena lampica upozorenja svijetli, oglašava se zvučni signal i kočiona svjetla se uključuju kada koristite električnu parkirnu kočnicu u slučaju nužde.

Električna parkirna kočnica nastavlja usporavati vaše vozilo osim ako otpustite tipku.

Napomena: *Nemojte primjenjivati električnu parkirnu kočnicu kada je vaše vozilo u pokretu, osim u slučaju nužde. Ako uzastopno koristite električnu parkirnu kočnicu za usporavanje ili zaustavljanje vašeg vozila, mogli biste uzrokovati oštećenje kočionog sustava.*

AUTOMATSKO OTPUŠTANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE

1. Zatvorite vozačeva vrata.
2. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
3. Pomaknite mjenjač u stupanj prijenosa ili prazan hod.

ZVUČNO UPOZORENJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE

Oglašava se kada je parkirna kočnica uključena i vaše vozilo je u pokretu. Ako se zvučno upozorenje nastavi nakon što ste otpustili parkirnu kočnicu, to označava kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

OTPUŠTANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE AKO SE BATERIJA VOZILA ISPRAZNILA

Pogledajte **Pokretanje vozila pomoćnim kabelima** (stranica 270).

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA - LAMPICE UPOZORENJA

Kočioni sustav

Svijetli crveno kada primijenite parkirnu kočnicu i vaše je vozilo uključeno. Ako lampica trepće kada parkirna kočnica nije primijenjena, to označava da sustav parkirne kočnice zahtijeva servis. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Napomena: *Lampice bi se mogle razlikovati ovisno o regiji.*

Električna parkirna kočnica

Kada lampica svijetli žuto, to označava kvar električne parkirne kočnice. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Napomena: *Lampice bi se mogle razlikovati ovisno o regiji.*

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Caution: electronic parking brake is not activated.	Primijenite parkirnu kočnicu.
Electronic parking brake: gradient is too steep. Refer to Owner's Manual.	Parkirajte vaše vozilo na manje strmom nagibu.

ŠTO JE POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Brake Assist) dizajnirana je za smanjenje oštećenja od sudara ili pomoć u izbjegavanju sudara tijekom vožnje unatrag (R).

KAKO RADI POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag funkcionira kada vozite unatrag (R) i krećete se brzinom u rasponu od 2 do 10 km/h.

Ako sustav detektira prepreku iza vašeg vozila, pruža upozorenje putem sustava stražnje pomoći pri parkiranju ili upozorenja na poprečni promet.

MJERE OPREZA POMOĆI KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Radi izbjegavanja ozljeda, uvijek budite oprezni prilikom vožnje unatrag (R) i prilikom korištenja senzorskog sustava.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi tijekom loših vremenskih uvjeta, primjerice snijega, leda, jake kiše i prskanja vode. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom.

UPOZORENJE: Sustavi kontrole prometa, fluorescentna svjetla, loši vremenski uvjeti, zračne kočnice, vanjski motori i ventilatori mogli bi utjecati na ispravan rad senzorskog sustava. To bi moglo uzrokovati smanjene performanse ili lažna upozorenja.

UPOZORENJE: Neke situacije i predmeti sprječavaju detektiranje opasnosti. Primjerice, niska ili izravna sunčeva svjetlost, loši vremenski uvjeti, nekonvencionalne vrste vozila i pješaci. Primijenite kočnice kada je potrebno. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav s dodacima koji se protežu izvan raspona prednjeg ili stražnjeg dijela vašeg vozila, primjerice kukama za prikolice ili nosačima bicikala. Sustav ne može napraviti korekcije za dodatnu dužinu dodataka.

Sustav primjenjuje kočnice samo nakratko kada se dogodi neki događaj. Djelujte čim primijetite da se kočnice primjenjuju radi zadržavanja kontrole nad vozilom. Ako ne intervenirate, vozilo bi se moglo ponovno pomaknuti.

Napomena: *Određeni dodatni uređaji oko odbojnika ili maske mogli bi stvarati lažna upozorenja. Primjerice, velike kuke prikolice, nosači bicikala ili dasaka za surfanje, nosači registarskih pločica, navlake odbojnika ili bilo koji drugi uređaj koji bi mogao blokirati normalnu zonu detekcije sustava. Uklonite dodatni uređaj radi sprječavanja lažnih upozorenja.*

Napomena: *Sustav ne reagira na male ili pokretne predmete, osobito one blizu tla.*

Napomena: *Sustav ne radi tijekom snažnog ubrzavanja ili upravljanja.*

Napomena: *Ako vaše vozilo pretrpi oštećenje na odbojniku ili maski ostavljajući ih neporavnatim ili savijenim, to bi moglo promijeniti zonu senzoriranja uzrokujući netočno mjerenje prepreka ili lažna upozorenja.*

Napomena: *Promjene opterećenja vozila i ovjesa mogu utjecati na kut senzora i mogle bi promijeniti normalnu zonu detekcije sustava što rezultira netočnim mjerenjem prepreka ili lažnim upozorenjima.*

Napomena: *Kada povežete prikolicu, sustav bi mogao detektirati prikolicu i pružiti upozorenje ili se sustav isključuje. Ako se sustav ne isključi, ručno isključite sustav nakon što povežete prikolicu.*

Napomena: *Mogli biste doživjeti smanjene performanse sustava na cestovnim površinama koje ograničavaju usporavanje. Primjerice, ceste s ledom, šljunkom, blatom ili pijeskom.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

1. Pritisnite ovu ikonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ovu ikonu.
4. Pritisnite ovu ikonu za uključivanje ili isključivanje značajke.

Napomena: *Sustav je nedostupan kada su stražnja pomoć pri parkiranju ili upozorenje na poprečni promet isključeni.*

Napomena: *Ako vaše vozilo nije opremljeno upozorenjem na poprečni promet, pomoć kočenjem pri vožnji unatrag oslanja se na podatke stražnje pomoći pri parkiranju.*

Napomena: *Zadana postavka je uključeno u nekim regijama.*

NADJAČAVANJE POMOĆI KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

Mogli bi postojati slučajevi kada se dogodi neočekivano ili neželjeno kočenje. Čvrsto pritiskanje papučice gasa ili isključivanje značajke nadjačava sustav.

INDIKATORI POMOĆI KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

Ako sustav utvrdi da bi moglo doći do sudara s preprekom, moglo bi se primijeniti puno kočenje.

Poruka i indikator upozorenja pojavljuju se kada sustav primijeni kočnice.

POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Manoeuvre braking is active.	Prikazuje se kada sustav primijeni kočnice.
Manoeuvre braking is currently unavailable.	Vodite računa da su sva vrata, vrata prtljažnika i prednji poklopac zatvoreni. Nakratko vozite vozilo ravnom cestom. Vodite računa da su sustavi pomoći pri parkiranju i manevarskog kočenja uključeni. Ako poruka ostane uključena, dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.

POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto je pomoć kočenjem pri vožnji unatrag nedostupna?

- Vodite računa da je pomoć kočenjem pri vožnji unatrag uključena. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag** (stranica 182).
- Vodite računa da su sva vrata, vrata prtljažnika ili vrata teretnog prostora i prednji poklopac zatvoreni. Nakratko vozite vozilo ravnom cestom. Ako poruka ostane, dogovorite provjeru sustava.
- Ako vaše vozilo ima sustav upozorenja na poprečni promet, vodite računa da je uključen. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje upozorenja na poprečni promet** (stranica 238).
- Vodite računa da je sustav stražnje pomoći pri parkiranju uključen. Pogledajte **Pomoći pri parkiranju** (stranica 191).
- Vodite računa da je kontrola proklizavanja uključena. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja** (stranica 186).
- Vaše vozilo je možda pretrpjelo udar u stražnji dio. Dogovorite provjeru ispravne pokrivenosti i rada senzora.
- Možda se dogodio događaj ABS-a, kontrole proklizavanja ili kontrole stabilnosti. Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag nastavlja s radom kada se događaj završi.
- Vodite računa da senzori upozorenja na poprečni promet, stražnje pomoći pri parkiranju i bočne pomoći pri parkiranju nisu blokirani ili neispravni. Pogledajte **Lociranje senzora upozorenja na poprečni promet** (stranica 238). Pogledajte **Lociranje senzora stražnje pomoći pri parkiranju** (stranica 192). Pogledajte **Lociranje senzora bočne pomoći pri parkiranju** (stranica 194).
- Nedavno ste servisirali vaše vozilo ili ste odspojili bateriju. Vozite vaše vozilo kratku udaljenost radi nastavka rada sustava.
- Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag ne funkcionira kada povežete prikolicu. Rad se nastavlja kada odspojite prikolicu.

Napomena: *Ako odgovori na pitanje zašto je sustav nedostupan ne pomažu u vraćanju dostupnosti pomoći kočenjem pri vožnji unatrag, dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.*

KAKO RADI AUTOMATSKO ZADRŽAVANJE

Automatsko zadržavanje (Auto Hold) primjenjuje kočnice za zadržavanje vašeg vozila nakon što zaustavite vozilo. To može pomoći prilikom čekanja na uzbrdici/nizbrdici ili u prometu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG ZADRŽAVANJA

UPOZORENJE: Morate ostati u vašem vozilu kada se sustav uključi. Vi ste u svakom trenutku odgovorni za kontroliranje vašeg vozila, nadziranje sustava i interveniranje, ako je potrebno. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

1. Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ovu ikonu.
4. Pritisnite ***Exterior*** (Eksterijer).
5. Prijeđite prstom za rotiranje slike vozila dok se pojave željene postavke.
6. Pritisnite ***Brakes*** (Kočnice).
7. Napravite potrebna podešavanja Auto Hold sustava.

Napomena: *Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.*

KORIŠTENJE AUTOMATSKOG ZADRŽAVANJA

1. Potpuno zaustavite vaše vozilo. Indikator aktivnog automatskog zadržavanja svijetli na informacijskom zaslonu.
2. Otpustite papučicu kočnice. Sustav zadržava vaše vozilo u stanju mirovanja. Indikator aktivnog automatskog zadržavanja ostaje svijetliti na informacijskom zaslonu.
3. Primijenite papučicu gasa i krenite na normalan način. Sustav otpušta kočnice i indikator aktivnog automatskog zadržavanja se isključuje.

Napomena: *Sustav se aktivira samo ako dovoljno pritisnete papučicu kočnice za zaustavljanje vozila.*

Napomena: *Pod određenim uvjetima, sustav bi mogao primijeniti električnu parkirnu kočnicu. Svijetli lampica upozorenja kočionog sustava. Električna parkirna kočnica otpušta se kada pomaknete mjenjač u stupanj prijenosa ili prazan hod. Pogledajte* ***Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice*** *(stranica 180).*

Napomena: *Sustav se isključuje ako pomaknete mjenjač u prazan hod (N) i pritisnete papučicu kočnice.*

Sustav automatskog zadržavanja ne funkcionira ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Koristite aktivnu pomoć pri parkiranju.
- Vozačeva vrata su otvorena.
- Pomaknete mjenjač u prazan hod (N) prije nego što je sustav aktivan.
- Vaše vozilo je u modu privremenog praznog hoda.

INDIKATORI AUTOMATSKOG ZADRŽAVANJA

Svijetli sivo kada je sustav uključen.

Svijetli zeleno kada je sustav aktivan i zadržava vaše vozilo u stanju mirovanja.

ŠTO JE KONTROLA PROKLIZAVANJA

Sustav kontrole proklizavanja pomaže u izbjegavanju proklizavanja pogonskih kotača i gubitka trakcije.

KAKO RADI KONTROLA PROKLIZAVANJA

Ako vaše vozilo počne proklizavati, sustav primjenjuje kočnice na pojedinačnim kotačima i, prema potrebi, istodobno smanjuje pogonsku snagu. Ako kotači prokližu prilikom ubrzavanja na skliskim površinama, sustav smanjuje snagu radi povećavanja trakcije.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE PROKLIZAVANJA

UPOZORENJE: Upravljanje vašim vozilom s onesposobljenom kontrolom proklizavanja moglo bi dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.

Sustav kontrole proklizavanja uključuje se svaki put kada uključite vaše vozilo. Ako je vaše vozilo zaglavljeno u blatu ili snijegu, isključivanje kontrole proklizavanja moglo bi biti korisno jer se time omogućuje proklizavanje kotača.

1. Pritisnite ovu ikonu na statusnoj traci dodirnog zaslona.
2.

Pritisnite ovu ikonu i isključite značajku.

Napomena: *Kada isključite kontrolu proklizavanja, kontrola stabilnosti ostaje potpuno aktivna.*

INDIKATOR KONTROLE PROKLIZAVANJA

Trepće žuto tijekom rada.

Nakratko svijetli kada uključite vaše vozilo. Ako ne svijetli kada uključite vaše vozilo ili kontinuirano svijetli, to označava kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

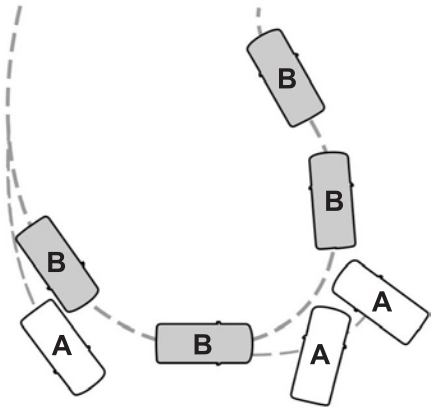
KONTROLA PROKLIZAVANJA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KONTROLA PROKLIZAVANJA - LAMPICE UPOZORENJA

Svijetli kada isključite sustav.

ŠTO JE KONTROLA STABILNOSTI

Sustav je dizajniran za podržavanje stabilnosti kada vaše vozilo počne proklizavati (poduprav ljati/preupravljati) od vaše namjeravane putanje.



A Bez kontrole stabilnosti.
B S kontrolom stabilnosti.

KAKO RADI KONTROLA STABILNOSTI

Sustav radi kočenjem pojedinačnih kotača i smanjenjem snage elektromotora.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE STABILNOSTI - AWD IZVEDBA

UPOZORENJE: Nemojte isključiti kontrolu stabilnosti ili odabrati Sport mod prilikom korištenja privremenog rezervnog kotača ili nakon popravljanja gume korištenjem seta za privremenu mobilnost.

Sustav se uključuje kada uključite vaše vozilo i ne možete isključiti sustav.

Napomena: *Sustav je onemogućen kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).*

ESC Sport

1. Pritisnite ovu ikonu na statusnoj traci dodirnog zaslona.
2.

Pritisnite ovu ikonu i uključite značajku.

Svijetli žuto na instrument ploči kada uključite ESC Sport.

Napomena: *Kontrola stabilnosti samo se smanjuje i nije u potpunosti isključena.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE STABILNOSTI - RWD IZVEDBA

Sustav se uključuje kada uključite vaše vozilo i ne možete isključiti sustav.

Napomena: *Sustav je onemogućen kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).*

INDIKATOR KONTROLE STABILNOSTI

Trepće žuto tijekom rada. Nakratko svijetli kada uključite vaše vozilo. Ako ne svijetli kada uključite vaše vozilo ili kontinuirano svijetli, to označava kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

KONTROLA STABILNOSTI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KONTROLA STABILNOSTI - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
ESC Sport: directional stability is restricted.	Prikazuje status sustava kontrole stabilnosti kada uključite ESC Sport. Sustav se prebacuje u smanjeni mod.

ELEKTRIČNI SERVOUPRAVLJAČ

KAKO RADI ELEKTRIČNI SERVOUPRAVLJAČ

Sustav električnog servoupravljača pomaže kočionom sustavu u upravljanju naprednom kontrolom stabilnosti i sustavima za izbjegavanje nesreća.

Ako vaše vozilo izgubi električnu energiju ili detektira problem kada vozite, sustav se prebacuje na smanjenu pomoć pri upravljanju ili ručno upravljanje. Osim toga, kad god se baterija odspoji ili se ugradi nova baterija, morate voziti vaše vozilo kratku udaljenost prije nego što sustav ponovno nauči strategiju i reaktivira sve sustave.

MJERE OPREZA ELEKTRIČNOG SERVOUPRAVLJAČA

UPOZORENJE: Sustav električnog servoupravljača ima dijagnostičke provjere koje kontinuirano nadziru sustav. Ako se detektira greška, prikazuje se poruka na informacijskom zaslonu. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Isključite vozilo. Nakon najmanje 10 sekundi, uključite vozilo i pratite informacijski zaslon za poruku upozorenja upravljačkog sustava. Ako se poruka upozorenja upravljačkog sustava vrati, dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.

UPOZORENJE: Ako sustav detektira grešku, možda nećete osjetiti razliku u upravljanju, međutim moglo bi postojati ozbiljno stanje. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole upravljanja.

Prilagodite vašu brzinu i ponašanje u vožnji prema smanjenoj pomoći pri upravljanju.

Ekstremno kontinuirano upravljanje moglo bi povećati napor pri upravljanju. To se događa radi sprječavanja unutarnjeg pregrijavanja i oštećenja upravljačkog sustava. Ako se to dogodi, nećete izgubiti mogućnost ručnog upravljanja vašim vozilom niti će to uzrokovati oštećenje sustava. Normalno upravljanje i vožnja omogućuju hlađenje sustava i pomoć pri upravljanju vraća se u normalu.

Napomena: *Nema spremnika tekućine za provjeru ili punjenje.*

Kada se vaše vozilo još uvijek kreće, moglo bi doći do značajnog smanjenja pomoći pri upravljanju ili do gubitka pomoći pri upravljanju ako:

- Isključite vaše vozilo.
- Vaše vozilo izgubi električnu energiju.
- Vaše vozilo detektira problem.

Kada je vaše vozilo isključeno i vaše vozilo se počne kretati, nema pomoći pri upravljanju.

UPRAVLJANJE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPRAVLJANJE - LAMPICE UPOZORENJA

Ako svijetli žuto, postoji greška unutar upravljačkog sustava vozila. Ako trepće, ponovno pokrenite vaše vozilo. Ako nastavi treptati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Ako svijetli ili trepće crveno, postoji greška unutar upravljačkog sustava vozila. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

UPRAVLJANJE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Power steering not working properly. You can drive on.	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Power steering not working. Visit workshop!	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Steering lock: unable to restart.	Ne možete ponovno pokrenuti vaše vozilo, ono zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

MJERE OPREZA POMOĆI PRI PARKIRANJU

UPOZORENJE: Radi izbjegavanja ozljeda, uvijek budite oprezni prilikom vožnje unatrag (R) i prilikom korištenja senzorskog sustava.

UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati predmete s površinama koje apsorbiraju refleksiju. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom.

UPOZORENJE: Sustavi kontrole prometa, fluorescentna svjetla, loši vremenski uvjeti, zračne kočnice, vanjski motori i ventilatori mogli bi utjecati na ispravan rad senzorskog sustava. To bi moglo uzrokovati smanjene performanse ili lažna upozorenja.

UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati male ili pokretne predmete, osobito one blizu tla.

UPOZORENJE: Sustav pomoći pri parkiranju može vam pomoći u detektiranju predmeta samo kada se vaše vozilo kreće pri niskim brzinama prilikom parkiranja. Radi izbjegavanja ozljeda, morate biti oprezni prilikom korištenja sustava pomoći pri parkiranju.

UPOZORENJE: Sustav možda neće funkcionirati ako je senzor blokiran.

UPOZORENJE: U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg i prskanje vode mogu ograničiti performanse senzora.

UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednom području oko senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Napomena: *Ako vaše vozilo pretrpi oštećenje i senzori su neporavnati, to može uzrokovati netočna mjerenja ili lažna upozorenja.*

Kada povežete prikolicu na vaše vozilo, stražnja pomoć pri parkiranju detektira prikolicu i pruža upozorenje. Utišajte pomoć pri parkiranju kada povežete prikolicu radi sprječavanja upozorenja.

Napomena: *U nekim slučajevima kada je prikolica povezana na vozilo, pomoć pri parkiranju automatski se isključuje.*

Napomena: *Određeni dodatni uređaji ugrađeni oko odbojnika ili maske mogli bi stvoriti lažna upozorenja, primjerice, velike kuke za prikolice, nosači bicikala ili dasaka za surfanje, nosači registarskih pločica, navlake odbojnika ili bilo koji drugi uređaj koji bi mogao blokirati normalnu zonu detekcije sustava pomoći pri parkiranju.*

Napomena: *Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće. Ako su senzori prekriveni, to može utjecati na točnost sustava.*

Nemojte čistiti senzore oštrim predmetima.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Sustav pomoći pri parkiranju ostaje uključen cijelo vrijeme. Možete samo uključiti i isključiti zvučni signal.

Sustav se može utišati korištenjem skočne poruke koja se pojavljuje kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).

Pomoći pri parkiranju također se mogu utišati u izborniku parkiranja.

1. Pritisnite za otvaranje postavki.
2. Pritisnite za otvaranje izbornika parkiranja.

3. Pritisnite za otvaranje pomoći pri parkiranju.
4. Pritisnite za utišavanje ili uključivanje zvuka pomoći pri parkiranju.

STRAŽNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

ŠTO JE STRAŽNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Stražnji parkirni senzori detektiraju predmete iza vašeg vozila kada je u stupnju za vožnju unatrag (R).

OGRANIČENJA STRAŽNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Postoji smanjeno područje pokrivenosti na vanjskim kutovima.

Senzori stražnje pomoći pri parkiranju aktivni su kada je vaše vozilo u stupnju za vožnju unatrag (R) i brzina vozila niža je od 15 km/h.

Stražnja pomoć pri parkiranju detektira velike predmete kada je vaše vozilo u stupnju za vožnju unatrag (R) i kreće se unatrag pri niskoj brzini.

Kada vozač utiša pomoći pri parkiranju, automatsko zvučno upozorenje se ne oglašava prilikom približavanja prepreci.

LOCIRANJE SENZORA STRAŽNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Senzori stražnje pomoći pri parkiranju nalaze se u stražnjem odbojniku.

ZVUČNA UPOZORENJA STRAŽNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Zvuk upozorenja oglašava se kada se vaše vozilo približava predmetu. Približavanjem vašeg vozila predmetu, stopa zvučnog signala se povećava. Zvuk upozorenja kontinuirano se oglašava kada je predmet udaljen 30 cm ili manje od stražnjeg odbojnika.

Ako vaše vozilo ostane zaustavljeno nekoliko sekundi, glasnoća zvučnog upozorenja se smanjuje. Ako se vaše vozilo kreće unatrag, zvučni signal se ponovno pojačava.

Napomena: *Kada sustav pomoći pri parkiranju oglasi zvučni signal, audio sustav mogao bi smanjiti postavljenu glasnoću.*

Napomena: *Intervencija automatskog kočenja može se dogoditi ako vozač ne reagira kada se prepreka približava.*

PREDNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

ŠTO JE PREDNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Prednji parkirni senzori detektiraju predmete ispred vašeg vozila.

OGRANIČENJA PREDNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Senzori prednje pomoći pri parkiranju aktivni su kada je vaše vozilo u bilo kojem položaju osim Park (P) i brzina vozila niža je od 15 km/h.

Prednja pomoć pri parkiranju detektira predmete kada se vaše vozilo kreće niskom brzinom ili se neki predmet kreće prema vašem vozilu i pruža zvučno upozorenje na, primjerice, drugo vozilo pri niskoj brzini. Ako vaše vozilo ostane zaustavljeno nekoliko sekundi, zvučno upozorenje se utišava.

Ako je vaše vozilo u bilo kojem stupnju prijenosa za vožnju unaprijed, prednja pomoć pri parkiranju pruža zvučna upozorenja i vizualnu indikaciju kada se vaše vozilo kreće brzinom od 15 km/h ili nižom i sustav detektira predmet unutar zone detekcije. Ako vaše vozilo ostane zaustavljeno nekoliko sekundi, vizualna indikacija se isključuje i zvučno upozorenje se utišava.

Prednji i stražnji senzori pružaju vizualnu indikaciju samo kada se vaše vozilo kreće brzinom nižom od 15 km/h i kada su prepreke detektirane unutar područja detekcije. Kada se vaše vozilo zaustavi, vizualna indikacija i zvučno upozorenje prestaju nakon nekoliko sekundi.

LOCIRANJE SENZORA PREDNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Senzori prednje pomoći pri parkiranju nalaze se u prednjem odbojniku.

ZVUČNA UPOZORENJA PREDNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Zvuk upozorenja oglašava se kada se vaše vozilo približava predmetu. Približavanjem vašeg vozila predmetu, stopa zvučnog signala se povećava. Zvuk upozorenja kontinuirano se oglašava kada je predmet udaljen 30 cm ili manje od prednjeg odbojnika.

Napomena: *Ako je detektirani predmet udaljen 30 cm ili manje od vašeg vozila, vizualna indikacija ostaje uključena.*

Ako vaše vozilo ostane zaustavljeno nekoliko sekundi, glasnoća zvučnog upozorenja se smanjuje. Ako se vaše vozilo kreće unatrag, zvučni signal se ponovno pojačava.

Napomena: *Kada sustav pomoći pri parkiranju oglasi zvučni signal, audio sustav mogao bi smanjiti postavljenu glasnoću.*

Napomena: *Intervencija automatskog kočenja može se dogoditi ako vozač ne reagira kada se prepreka približava.*

BOČNA POMOĆ PRI PARKIRANJU

ŠTO JE BOČNA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Prednji i stražnji krajnji senzori pomoći pri parkiranju mapiraju predmete koji su blizu bočnih strana vašeg vozila.

OGRANIČENJA BOČNE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Pokrivenost senzora je do 90 cm od bočnih strana vašeg vozila.

Bočna pomoć pri parkiranju možda neće funkcionirati ako:

- Vaše vozilo ostane zaustavljeno dulje od tri minute.
- Aktivira se sustav protiv blokiranja kotača.
- Aktivira se sustav kontrole proklizavanja.
- Vaše vozilo je u položaju Park (P).
- Informacije kuta upravljača nisu dostupne. Morate voziti najmanje 150 m iznad 30 km/h za resetiranje informacija kuta upravljača.

Napomena: *Ako isključite kontrolu proklizavanja, isključuje se i bočni senzorski sustav.*

Za re-inicijaliziranje sustava, vozite jednu dužinu vašeg vozila.

Bočna pomoć pri parkiranju ne detektira predmet koji se kreće prema bočnoj strani vašeg vozila, primjerice drugo vozilo koje se kreće pri niskoj brzini, ako ne prođe pored senzora prednje ili stražnje pomoći pri parkiranju.

Ako je pomoć pri parkiranju uključena, bočni senzorski sustav pruža vizualnu indikaciju i zvučno upozorenje ako je prepreka unutar 90 cm od bočne strane i unutar putanje vašeg vozila.

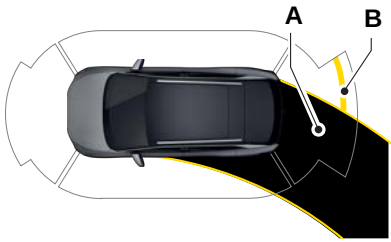
LOCIRANJE SENZORA BOČNE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Bočni parkirni senzori nalaze se u prednjem i stražnjem odbojniku.

ZVUČNA UPOZORENJA BOČNE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Kada bočna pomoć pri parkiranju detektira predmet unutar područja pokrivenosti i putanje vašeg vozila, oglašava se zvučno upozorenje. Približavanjem vašeg vozila predmetu, stopa zvučnog signala se povećava.

INDIKATORI POMOĆI PRI PARKIRANJU



A Kut upravljača.
B Detekcija predmeta.

Sustav pruža indikaciju udaljenosti predmeta putem informacijskog zaslona.

- Smanjivanjem udaljenosti do predmeta, blokovi indikatora svijetle i pomiču se prema slici vozila.
- Ako nema detektiranog predmeta, blokovi indikatora udaljenosti su sivi.

Vizualna indikacija ostaje uključena kada je birač položaja u stupnju za vožnju unatrag (R). Kada zaustavite vaše vozilo, vizualna indikacija isključuje se nakon četiri sekunde.

Ako pomoći pri parkiranju nisu dostupne, blokovi indikatora bočne udaljenosti se ne prikazuju.

ŠTO JE STRAŽNJA KAMERA

Stražnja kamera daje sliku videozapisa područja iza vašeg vozila kada je vaše vozilo u stupnju za vožnju unatrag (R). Tijekom rada, aktivne smjernice pojavljuju se na zaslonu kamere koje predstavljaju putanju vašeg vozila.

MJERE OPREZA STRAŽNJE KAMERE

UPOZORENJE: Sustav stražnje kamere dodatni je uređaj za pomoć pri vožnji unatrag koji i dalje zahtijeva da ga vozač koristi zajedno s unutarnjim i vanjskim retrovizorima za maksimalnu pokrivenost.

UPOZORENJE: Predmeti koji su blizu bilo kojeg kuta odbojnika ili ispod odbojnika možda se neće vidjeti na zaslonu zbog ograničene pokrivenosti sustava kamere.

UPOZORENJE: Predmeti iznad kamere možda neće biti vidljivi. Provjerite područje iza vašeg vozila prema potrebi.

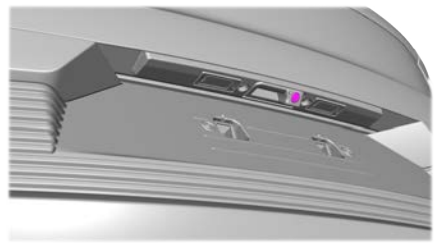
UPOZORENJE: Vozite vaše vozilo polako unatrag. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Budite oprezni kada su stražnja teretna vrata odškrinuta. Ako su stražnja teretna vrata odškrinuta, kamera će biti izvan položaja i slika videozapisa mogla bi biti netočna. Sve smjernice nestaju kada su stražnja teretna vrata odškrinuta. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

UPOZORENJE: Nemojte uključivati ili isključivati značajke kamere kada je vaše vozilo u pokretu.

Napomena: *Prilikom vuče, kamera vidi samo ono što vučete. To možda neće pružiti odgovarajuću pokrivenost i možda nećete vidjeti neke predmete. U nekim vozilima, smjernice bi mogle nestati kada spojite konektor za vuču prikolice.*

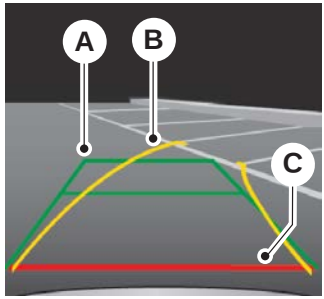
LOCIRANJE STRAŽNJE KAMERE



Stražnja kamera nalazi se pored prekidača vrata prtljažnika.

SMJERNICE STRAŽNJE KAMERE

UPOZORENJE: Predmeti iznad kamere možda neće biti vidljivi. Provjerite područje iza vašeg vozila prema potrebi.



A Zeleno: Granice vozila.

B Žuto: Aktivne smjernice.

C Crveno: Granica ili sigurnosni razmak vozila.

Dodirne tipke stražnjeg prikaza:

- Stražnji prikaz poprečnog prometa: Prikazuje širokokutni prikaz za nadzor poprečnog prometa iza vozila. Pogledajte **Aktivna pomoć pri parkiranju** (stranica 200).
- Stražnji normalni prikaz: Prikazuje zadani prikaz stražnje kamere. Pogledajte **Stražnja kamera** (stranica 196).
- Prikaz kuke prikolica: Središnja linija prikazuje putanju kuke prikolice. Pogledajte **Kamera od 360 stupnjeva** (stranica 198).

VIDEOZAPISI STRAŽNJE KAMERE

Animacije se prikazuju za poboljšanje pisanog sadržaja, a ne da ga zamijene. Preporučujemo da pročitate Priručnik za vlasnika za sve detalje.

Za više informacija skenirajte ovdje:

Video poveznica stražnje kamere modela Explorer

KAKO RADI KAMERA OD 360 STUPNJEVA

Sustav kamere od 360 stupnjeva sastoji se od prednje, bočnih i stražnje kamere.

Sustav kamere od 360 stupnjeva:

- Omogućuje vam da vidite što je direktno ispred ili iza vašeg vozila.
- Pruža prikaz poprečnog prometa ispred i iza vašeg vozila.
- Omogućuje vam prikaz odozgo prema dolje na područje izvan vašeg vozila, uključujući mrtve kutove i prepreke u blizini vašeg vozila.

MJERE OPREZA KAMERE OD 360 STUPNJEVA

UPOZORENJE: Sustav kamere od 360 stupnjeva i dalje zahtijeva da ga vozač koristi zajedno s gledanjem kroz prozore i provjerom unutarnjeg i vanjskih retrovizora za maksimalnu pokrivenost.

UPOZORENJE: Predmeti koji su blizu bilo kojeg kuta odbojnika ili ispod odbojnika možda se neće vidjeti na zaslonu zbog ograničene pokrivenosti sustava kamere.

UPOZORENJE: Kada je ručno zumiranje uključeno, cijelo područje iza vašeg vozila možda neće biti prikazano. Budite svjesni vaše okoline prilikom korištenja značajke ručnog zumiranja.

UPOZORENJE: Nemojte uključivati ili isključivati značajke kamere kada je vaše vozilo u pokretu.

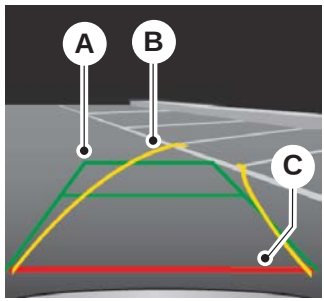
UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

OGRANIČENJA KAMERE OD 360 STUPNJEVA

Napomena: *Budite oprezni ako su vrata odškrinuta. Kamera bi mogla biti izvan položaja i slika bi mogla biti netočna.*

SMJERNICE KAMERE OD 360 STUPNJEVA

UPOZORENJE: Predmeti iznad kamere možda neće biti vidljivi. Provjerite područje iza vašeg vozila prema potrebi.



A Zelena linija: Prikazuje širinu i dužinu vozila.

B Žuta linija: Prikazuje putanju vozila.

C Crvena linija: Prikazuje sigurnosni razmak vozila.

POSTAVKE KAMERE OD 360 STUPNJEVA

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KAMERE OD 360 STUPNJEVA

Uključivanje kamere od 360 stupnjeva

Za uključivanje kamere od 360 stupnjeva, provedite bilo što od sljedećeg:

- Pomaknite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).
- Pritisnite tipku kamere na središnjoj konzoli.
- Pritisnite tipku parkiranja "P" na dodirnom zaslonu.

Isključivanje kamere od 360 stupnjeva

Za isključivanje kamere od 360 stupnjeva, provedite bilo što od sljedećeg:

- Vozite brže od 10 km/h.
- Pritisnite tipku kamere na središnjoj konzoli.
- Pritisnite tipku parkiranja "P" na dodirnom zaslonu.

PREBACIVANJE PRIKAZA KAMERE OD 360 STUPNJEVA

Za promjenu prikaza kamere, pritisnite dodirne tipke koje se nalaze ispod slike kamere.

- Prednji normalni prikaz.
- Stražnji normalni prikaz.
- Stražnji prikaz poprečnog prometa.
- Prikaz kuke prikolice.

Za promjenu prikaza na odabrano područje, pritisnite jedno od četiri područja oko ikone vozila s prikazom odozgo.

Napomena: *Ovisno o opcijama vašeg vozila i regiji, nisu sve opcije dostupne.*

ŠTO JE AKTIVNA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Pomaže vam pri parkiranju u parkirna mjesta i iz parkirnih mjesta.

KAKO RADI AKTIVNA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Aktivna pomoć pri parkiranju koristi senzore za detektiranje parkirnih mjesta. Sustav upravlja, ubrzava, koči i mijenja stupnjeve prijenosa prema potrebi za manevriranje u parkirno mjesto ili iz parkirnog mjesta.

MJERE OPREZA AKTIVNE POMOĆI PRI PARKIRANJU

UPOZORENJE: Morate ostati u vašem vozilu kada se sustav uključi. Vi ste u svakom trenutku odgovorni za kontroliranje vašeg vozila, nadziranje sustava i interveniranje, ako je potrebno. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Senzori možda neće detektirati predmete tijekom jake kiše ili drugih uvjeta koji uzrokuju smetnje.

UPOZORENJE: Vi ste u svakom trenutku odgovorni za kontroliranje vašeg vozila. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav s dodacima koji se protežu izvan raspona prednjeg ili stražnjeg dijela vašeg vozila, primjerice kukama za prikolice ili nosačima bicikala. Sustav ne može napraviti korekcije za dodatnu dužinu dodataka.

Napomena: *Pomoć pri parkiranju ne može se aktivirati ako je prikolica električno spojena na vozilo. Pomoć pri parkiranju mora se deaktivirati ručno ako vučete prikolicu s nosačem za vuču koji nije bio ugrađen u tvornici.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AKTIVNE POMOĆI PRI PARKIRANJU

1. Pokrenite vaše vozilo.
2. Pritisnite za otvaranje izbornika parkiranja.
3. Pritisnite za uključivanje pomoći pri parkiranju.

Napomena: *Možete aktivirati pomoć pri parkiranju naknadno nakon vožnje pored odgovarajućeg parkirnog mjesta.*

Poništavanje aktivne pomoći pri parkiranju

Za poništavanje pomoći pri parkiranju u bilo kojem trenutku, pritisnite tipku aktivne pomoći pri parkiranju ili okrenite upravljač.

TRAŽENJE PARKIRNOG MJESTA

1. Pritisnite za otvaranje postavki.
2. Pritisnite za otvaranje izbornika parkiranja.

3. Vozite vaše vozilo paralelno s ostalim parkiranim vozilima.

Napomena: *Pomoć pri parkiranju automatski traži moguća parkirna mjesta prikazujući ih na dodirnom zaslonu i ističe preferirano parkirno mjesto.*

Napomena: *U slučaju više parkirnih mjesta, odaberite željeno parkirno mjesto.*

4. Pritisnite za odabir moda parkiranja.

Napomena: *Odabrano parkirno mjesto označeno je vozilom plave boje.*

Napomena: *Znak kružne strelice pojavljuje se ako se mod parkiranja može promijeniti.*

5. Zaustavite vozilo i pritisnite papučicu kočnice.

Napomena: *Možete aktivirati pomoć pri parkiranju nakon prolaska odgovarajućeg parkirnog mjesta.*

ULAZAK U PARKIRNO MJESTO

1. Odaberite parkirno mjesto na dodirnom zaslonu.
2. Zadržite vozilo s papučicom kočnice.
3. Pritisnite Start na dodirnom zaslonu.
4. Otpustite upravljač.
5. Otpustite kočnicu.

Napomena: *Postupak parkiranja započinje.*

6. Pomoć pri parkiranju samostalno mijenja smjer kretanja vozila.
7. Pričekajte dok pomoć pri parkiranju završi s okretanjem upravljača na kraju parkiranja.

Napomena: *Kada je postupak parkiranja završen, prikazuje se poruka na dodirnom zaslonu i oglašava se zvučni signal.*

8. Električna parkirna kočnica automatski se uključuje.

Napomena: *Možete usporiti vaše vozilo u bilo kojem trenutku tijekom manevra parkiranja pritiskom papučice kočnice.*

U situaciji kada prednji ili stražnji dio vozila ulazi u parkirno mjesto, ali parkiranje nije završeno, pomoć pri parkiranju može preuzeti kontrolu nad postupkom parkiranja i vozilo usmjeriti u parkirno mjesto.

Parkiranje unatrag

1. Zadržite vaše vozilo s papučicom kočnice.
2. Pritisnite za otvaranje postavki.
3. Pritisnite za otvaranje izbornika parkiranja.
4. Pritisnite za uključivanje pomoći pri parkiranju.

Napomena: *Odabrano parkirno mjesto prikazuje se na dodirnom zaslonu.*

5. Pritisnite Start za početak postupka parkiranja.
6. Otpustite upravljač.
7. Otpustite kočnicu.

Napomena: *Postupak parkiranja započinje.*

8. Pomoć pri parkiranju samostalno mijenja smjer kretanja vozila.
9. Pričekajte dok pomoć pri parkiranju završi s okretanjem upravljača na kraju parkiranja.

Napomena: *Kada je postupak parkiranja završen, prikazuje se poruka na dodirnom zaslonu i oglašava se zvučni signal.*

10. Električna parkirna kočnica automatski se uključuje.

Parkiranje unaprijed

1. Zadržite vozilo s papučicom kočnice.
2. Pritisnite za otvaranje postavki.
3. Pritisnite za otvaranje izbornika parkiranja.
4. Pritisnite za uključivanje pomoći pri parkiranju.

Napomena: *Odabrano parkirno mjesto prikazuje se na dodirnom zaslonu.*

5. Pritisnite Start za početak postupka parkiranja.
6. Otpustite upravljač.
7. Otpustite kočnicu.

Napomena: *Postupak parkiranja započinje.*

8. Pomoć pri parkiranju samostalno mijenja smjer kretanja vozila.
9. Pričekajte dok pomoć pri parkiranju završi s okretanjem upravljača na kraju parkiranja.

Napomena: *Kada je postupak parkiranja završen, prikazuje se poruka na dodirnom zaslonu i oglašava se zvučni signal.*

10. Električna parkirna kočnica automatski se uključuje.

IZLAZAK IZ PARKIRNOG MJESTA

1. Pokrenite vaše vozilo.
2. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
3. Aktivirajte pomoć pri parkiranju.
4. Koristite ručicu pokazivača smjera za odabir smjera u kojem želite voziti iz parkirnog mjesta.
5. Pritisnite Start na dodirnom zaslonu.
6. Otpustite upravljač.
7. Otpustite kočnicu.
8. Pomoć pri parkiranju vozilo potpuno usmjerava iz parkirnog mjesta.

Napomena: *Poruka na zaslonu i zvučni signal označavaju da je manevar završen. Možete preuzeti kontrolu nad vašim vozilom.*

KAKO RADI ADAPTIVNI TEMPOMAT S FUNKCIJOM STOP AND GO

Adaptivni tempomat s funkcijom Stop and Go koristi senzore radara i kamere za održavanje postavljenog razmaka između vašeg vozila i vozila ispred vas uz praćenje vozila do potpunog zaustavljanja. Funkcija Stop and Go također se može postaviti za praćenje vozila direktno ispred vas i prilagođavanje postavljene brzine dok ste potpuno zaustavljeni.

MJERE OPREZA ADAPTIVNOG TEMPOMATA

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti adaptivni tempomat na zavojitim cestama, u gustom prometu ili kada je površina ceste skliska. To bi moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Obratite posebnu pažnju na promjene cestovnih uvjeta, kao što su ulazak ili izlazak s autoceste, na cestama s raskrižjima ili kružnim tokovima, cestama bez vidljivih prometnih trakova, cestama koje nisu asfaltirane ili strmim nagibima. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav nije sustav upozorenja ili izbjegavanja sudara.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav prilikom vuče prikolice koja ima naknadno ugrađene elektroničke kontrole kočnica prikolice. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti dimenzije guma osim preporučenih jer to može utjecati na normalan rad sustava. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, što bi moglo rezultirati teškim ozljedama.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav s ugrađenom oštricom snježnog pluga.

UPOZORENJE: U situacijama sa slabom vidljivosti, kao što su magla, jaka kiša ili drugi loši vremenski uvjeti, možda ćete morati nadjačati ili potpuno isključiti sustav.

Prilikom praćenja vozila

UPOZORENJE: Prilikom praćenja vozila koje koči, vaše vozilo ne usporava uvijek dovoljno brzo za izbjegavanje sudara bez intervencije vozača. Primijenite kočnice kada je potrebno. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

OGRANIČENJA ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Ograničenja senzora

UPOZORENJE: U rijetkim slučajevima može doći do problema s detekcijom zbog cestovne infrastrukture, primjerice mostova, tunela i sigurnosnih ograda. U tim slučajevima, sustav bi mogao kasno ili neočekivano kočiti. Vi ste u svakom trenutku odgovorni za kontroliranje vašeg vozila, nadziranje sustava i interveniranje, ako je potrebno.

UPOZORENJE: Ako dođe do kvara sustava, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

UPOZORENJE: Veliki kontrasti u vanjskom osvjetljenju mogu ograničiti performanse senzora.

UPOZORENJE: Sustav upozorava samo na vozila koja detektira radarski senzor. U nekim slučajevima možda neće biti upozorenja ili će upozorenje biti odgođeno. Primijenite kočnice kada je potrebno. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati vozila koja su zaustavljena ili se sporo kreću ispod 10 km/h.

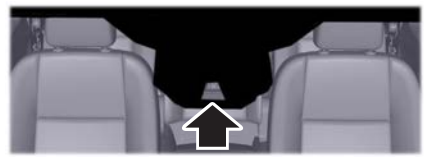
UPOZORENJE: Sustav ne detektira pješake ili predmete na cesti.

UPOZORENJE: Sustav ne detektira nadolazeća vozila u istom voznom traku.

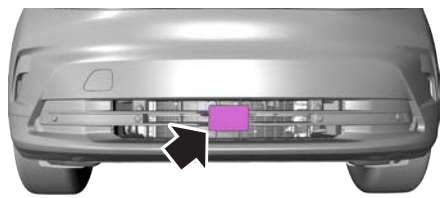
UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.

UPOZORENJE: Senzor bi mogao netočno pratiti oznake voznog traka, kao i druge strukture ili predmete. To može rezultirati lažnim ili propuštenim upozorenjem.

UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednom području oko senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.



Kamera je montirana iza unutarnjeg retrovizora.



Radar se nalazi iza prednje rešetke hladnjaka ispod registarske pločice.

Napomena: *Ne možete vidjeti senzor. Nalazi se iza panela.*

Napomena: *Prednji dio vašeg vozila održavajte čistim od nečistoće, metalnih znački ili predmeta. Prednji štitnici vozila, naknadno ugrađena svjetla, dodatna boja ili plastični premazi također bi mogli narušiti performanse senzora.*

Prikazuje se poruka ako nešto ometa kameru ili senzor. Kada nešto blokira senzor, sustav ne može detektirati vozilo ispred i ne funkcionira.

Radarski senzor ima ograničeno vidno polje.

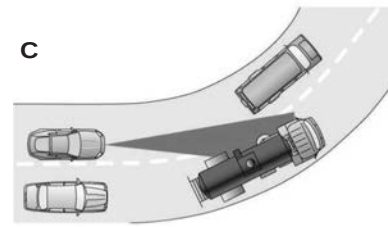
U nekim situacijama možda uopće neće detektirati vozila ili će detektirati vozilo kasnije od očekivanog.

Slika vodećeg vozila ne svijetli ako sustav ne detektira vozilo ispred vas.

Problemi s detekcijom mogu se dogoditi u sljedećim situacijama:

B

C



D

A Vozila koja se prestrojavaju u vaš vozni trak direktno ispred vašeg vozila.

B Vozila koja voze izvan dometa senzora u neposrednoj blizini vašeg vozila.

C Vozila u uskim zavojima.

D Sustav u ograničenoj mjeri reagira na vozila koja su zaustavljena. Ako detektira zaustavljeno vozilo, vaše vozilo koči iza zaustavljenog vozila unutar ograničenja sustava.

U tim slučajevima, sustav bi mogao kasno ili neočekivano kočiti.

Ako nešto udari u prednji dio vašeg vozila ili dođe do oštećenja, zona senzoriranja radara mogla bi se promijeniti. To bi moglo uzrokovati propuštenu ili lažnu detekciju vozila.

Optimalne performanse sustava zahtijevaju jasan pogled na cestu kamere vjetrobranskog stakla.

Optimalne performanse možda se neće postići u sljedećim situacijama:

- Kamera je blokirana.
- Postoje uvjeti slabe vidljivosti ili osvjetljenja.
- Postoje loši vremenski uvjeti.
- Ispred su radovi na cesti, tuneli ili naplatne postaje.
- Vožnja po vjetrovitim cestama.
- Vožnja po teškom terenu.
- Vožnja na višeetažnim parkiralištima.
- Približavanje željezničkom prijelazu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ADAPTIVNOG TEMPOMATA

1. Pritisnite tipku birača moda na lijevoj strani upravljača dok se na zaslonu instrument ploče odabere adaptivni tempomat.
2. Sustav se uključuje u modu pripravnosti i simbol svijetli sivo na zaslonu instrument ploče.

Napomena: *Za aktiviranje sustava, nastavite postavljenu brzinu. Pogledajte* ***Nastavljanje postavljene brzine*** *(stranica 208).*

Za isključivanje sustava, odaberite različiti sustav pomoći u vožnji pritiskanjem tipke birača moda sa sustavom u modu pripravnosti.

AUTOMATSKO PONIŠTAVANJE ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Sustav bi se mogao poništiti ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Gume izgube trakciju.
- Sustav automatski primijeni parkirnu kočnicu.
- Kontrola proklizavanja je aktivna.

Automatska primjena i poništavanje parkirne kočnice događa se ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Odvežete sigurnosni pojas i otvorite vrata nakon zaustavljanja vašeg vozila.
- Vaše vozilo ostane zaustavljeno dulje od tri minute.

Sustav bi se mogao deaktivirati ili spriječiti aktivaciju na zahtjev ako:

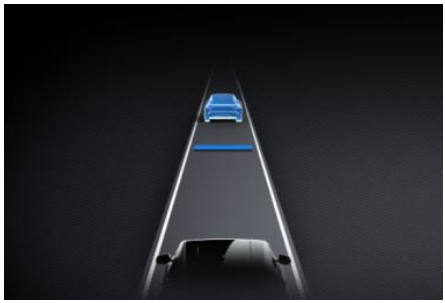
- Vozilo ima blokiran senzor.
- Temperatura kočnica je previsoka.
- Postoji kvar u sustavu.

POSTAVLJANJE BRZINE ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Pritisnite tipku za postavljanje trenutačne brzine.

Adaptivni tempomat sprema trenutačnu brzinu i održava postavljenu udaljenost.

Indikator, postavka trenutačnog razmaka i postavljena brzina pojavljuju se na zaslonu instrument ploče.



Grafika vozila pojavljuje se na zaslonu instrument ploče ako sustav detektira vozilo ispred vas.

Napomena: *Kada je adaptivni tempomat aktivan, brzinomjer bi mogao neznatno odstupati od postavljene brzine prikazane na zaslonu instrument ploče.*

Postavljanje brzine adaptivnog tempomata kada je vaše vozilo zaustavljeno

1. Držite papučicu kočnice pritisnutom do kraja.
2. SET Pritisnite i otpustite tipku.

Postavljena brzina prilagođava se na 20 km/h.

Indikator i postavljena brzina pojavljuju se na zaslonu instrument ploče.

Mijenjanje postavljene brzine

Možete prilagoditi postavljenu brzinu u malim ili velikim koracima.

+ Lagano pritisnite za povećavanje brzine u malim koracima.

− Lagano pritisnite za smanjivanje brzine u malim koracima.

Snažno pritisnite bilo koju od tipki za prilagođavanje postavljene brzine u velikim koracima.

Pritisnite i držite odgovarajuću tipku za kontinuiranu promjenu spremljene brzine.

Ako sustav detektira ograničenje brzine koje se razlikuje od postavljene brzine, pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče. Pritisnite bilo koju tipku za postavljanje te brzine kao nove brzine.

Ako je potrebno, sustav primjenjuje kočnice za usporavanje vašeg vozila na novu postavljenu brzinu. Postavljena brzina kontinuirano se prikazuje na zaslonu instrument ploče kada je sustav aktivan.

POSTAVLJANJE RAZMAKA ADAPTIVNOG TEMPOMATA

1. Pritisnite tipku.
2. \+ Pritisnite tipku za povećavanje udaljenosti između vašeg vozila i vozila ispred.
3. − Pritisnite tipku za smanjivanje udaljenosti između vašeg vozila i vozila ispred.

Alternativno:

Uzastopno pritisnite tipku za odabir potrebne udaljenosti.

Napomena: *Vaša je odgovornost odabrati razmak koji odgovara uvjetima vožnje.*

Odabrani razmak pojavljuje se na zaslonu instrument ploče kao što je prikazano trakama na slici. Možete odabrati pet postavki razmaka.

Kada pokrenete vaše vozilo, sustav automatski odabire posljednju odabranu postavku razmaka.

Praćenje vozila

Kada vozilo ispred vas uđe u isti vozni trak ili je sporije vozilo ispred u istom voznom traku, brzina vozila prilagođava se za održavanje unaprijed postavljene udaljenosti razmaka.

Grafika vozila pojavljuje se na zaslonu instrument ploče.

Napomena: *Kada pratite vozilo i uključite pokazivač smjera, adaptivni tempomat mogao bi nakratko blago ubrzati vozilo kako bi vam pomogao da prođete vozilo.*

Vaše vozilo održava dosljedan razmak od vozila ispred sve dok:

- Vozilo ispred vas ubrza do brzine iznad postavljene brzine.
- Vozilo ispred vas izađe iz voznog traka u kojem se nalazite.
- Postavite novu udaljenost razmaka.

Sustav primjenjuje kočnice za usporavanje vašeg vozila radi održavanja sigurne udaljenosti razmaka od vozila ispred. Sustav primjenjuje samo ograničeno kočenje. Sustav možete nadjačati primjenjivanjem kočnica.

Ako sustav utvrdi da maksimalna razina kočenja nije dovoljna, oglašava se zvučno upozorenje kada sustav nastavi kočiti. Poduzmite hitnu mjeru.

Praćenje vozila do potpunog zaustavljanja

Ako vaše vozilo prati vozilo do potpunog zaustavljanja i nakratko ostane zaustavljeno, sustav ostaje aktivan. Zaslon instrument ploče prikazuje da je adaptivni tempomat spreman za pokretanje. Ako su vam ruke na upravljaču, vaše vozilo automatski ubrzava iz zaustavljenog položaja za praćenje vozila ispred unutar kratkog razdoblja.

RES

Ako vaše vozilo ne ubrzava automatski, morate pritisnuti i otpustiti tipku ili pritisnuti papučicu gasa za praćenje vozila ispred.

PONIŠTAVANJE POSTAVLJENE BRZINE

Pritisnite tipku ili dodirnite papučicu kočnice.

Lampica indikatora svijetli sivo, brzina i udaljenost ostaju spremljeni.

NASTAVLJANJE POSTAVLJENE BRZINE

RES

Pritisnite tipku.

Brzina vašeg vozila vraća se na prethodno postavljenu brzinu i postavku razmaka. Postavljena brzina kontinuirano se prikazuje na zaslonu instrument ploče kada je sustav aktivan.

Napomena: *Koristite nastavljanje brzine samo ako ste svjesni postavljene brzine i namjeravate je vratiti.*

Ponovno pritisnite tipku unutar kratkog razdoblja za postavljanje brzine na prethodno detektirano ograničenje brzine.

Napomena: *Ova značajka radi samo nakon što sustav detektira novo ograničenje brzine.*

NADJAČAVANJE POSTAVLJENE BRZINE

UPOZORENJE: Ako nadjačate sustav pritiskom papučice gasa, neće automatski primijeniti kočnice za održavanje razmaka od bilo kojeg vozila ispred.

Kada pritisnete papučicu gasa, nadjačavate postavljenu brzinu i udaljenost razmaka.

Koristite papučicu gasa za namjerno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine.

Kada nadjačate sustav, dio indikatora postaje siv.

Sustav nastavlja s radom kada otpustite papučicu gasa. Brzina vozila smanjuje se na postavljenu brzinu ili nižu brzinu ako pratite sporije vozilo.

INDIKATORI ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Svijetli kada uključite adaptivni tempomat. Ikona se mijenja za označavanje statusa sustava.

Označava da je sustav uključen, sustav ne detektira vozilo ispred.

Boja simbola se mijenja za označavanje da je sustav uključen i detektira vozilo ispred.

Bijela boja označava da je sustav uključen, ali pasivan.

Plava boja označava da je sustav aktivan.

CENTRIRANJE U VOZNOM TRAKU

KAKO RADI CENTRIRANJE U VOZNOM TRAKU

Adaptivni tempomat s centriranjem u voznom traku za rad koristi prednji radarski senzor vozila i senzor kamere na prednjem vjetrobranskom staklu, zajedno sa senzorom upravljanja.

Korištenjem tih senzora, sustav primjenjuje kontinuiranu pomoć pri upravljanju za vožnju prema sredini voznog traka koji odaberete na autocestama.

Napomena: *Postavka razmaka za adaptivni tempomat s centriranjem u voznom traku radi na isti način kao normalni adaptivni tempomat.*

Ako vozite izvan sredine voznog traka, sustav postavlja i održava preferirani položaj u voznom traku. Sustav pruža kontinuirani unos pomoćnog okretnog momenta upravljanja prema preferiranom položaju.

Napomena: *Sustav može postaviti samo preferirane položaje u voznom traku unutar traka.*

Napomena: *Ako se sustav poništi, preferirani položaj se briše. Pri sljedećoj aktivaciji, sustav pruža kontinuirani unos pomoćnog okretnog momenta upravljanja prema sredini voznog traka.*

MJERE OPREZA CENTRIRANJA U VOZNOM TRAKU

UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav prilikom vuče prikolice. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav ako su napravljene bilo kakve preinake ili modifikacije na upravljaču. Sve preinake ili modifikacije na upravljaču mogle bi utjecati na funkcionalnost ili performanse sustava. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

Mjere opreza adaptivnog tempomata primjenjuju se na centriranje u voznom traku osim ako je drukčije navedeno ili su u suprotnosti s mjerom opreza centriranja u voznom traku. Pogledajte **Mjere opreza adaptivnog tempomata** (stranica 203).

ZAHTJEVI CENTRIRANJA U VOZNOM TRAKU

Morate u svakom trenutku držati vaše ruke na upravljaču.

Centriranje u voznom traku aktivira se samo kada se dogodi sve od sljedećeg:

- Aktivirate centriranje u voznom traku korištenjem tipke na lijevoj strani upravljača. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje centriranja u voznom traku** (stranica 210).
- Senzor upravljača detektira vaše ruke na upravljaču.
- Sustav detektira oznake voznog traka.
- Vaše vozilo inicijalno je centrirano u voznom traku.

Napomena: *Ako sustav ne detektira važeći vozni trak, sustav će ostati u modu pripravnosti dok važeći vozni trak postane dostupan.*

OGRANIČENJA CENTRIRANJA U VOZNOM TRAKU

Ograničenja adaptivnog tempomata primjenjuju se na centriranje u voznom traku osim ako je drukčije navedeno ili su u suprotnosti s ograničenjem centriranja u voznom traku.

Centriranje u voznom traku možda neće ispravno raditi u bilo kojem od sljedećih uvjeta:

- Širina voznog traka je preuska ili preširoka.
- Zavoj ceste je preuzak.
- Sustav ne detektira minimalno potrebne oznake voznog traka ili kada se vozni trakovi spajaju ili razdvajaju.
- Kada potrebna sila upravljanja za održavanje sredine voznog traka premaši ograničenje sustava centriranja u voznom traku.
- Prilikom vožnje u područjima koja su u izgradnji ili kada su u tijeku radovi na cesti.
- Ako tijekom vožnje nosite rukavice, vaše ruke se ne detektiraju na upravljaču.
- Ako su prednja kamera na vjetrobranskom staklu i/ili prednji radar blokirani.
- Loši vremenski uvjeti uključujući, ali ne ograničavajući se na jak vjetar, jaku kišu i maglu.
- Vožnja u smjeru izravne sunčeve svjetlosti.
- Kada su napravljene modifikacije na upravljačkom sustavu, uključujući izmjene na samom upravljaču.
- Prilikom vuče prikolice.
- Nikada nemojte koristiti sustav izvan ceste (off-road) ili na neasfaltiranim cestama. Dizajniran je isključivo za korištenje na asfaltiranim cestama.
- Sustav ne reagira na ljude, životinje, prolazeća vozila ili vozila koja se približavaju u istom voznom traku iz suprotnog smjera.

Pogledajte **Mjere opreza centriranja u voznom traku** (stranica 209).

Napomena: *Pomoć pri upravljanju sustava je ograničena i možda neće pružati dovoljno pomoći za sve situacije i/ili uvjete u vožnji, kao što je vožnja kroz uske zavoje ili vožnja kroz zavoje pri visokim brzinama.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE CENTRIRANJA U VOZNOM TRAKU

Morate u svakom trenutku držati vaše ruke na upravljaču.

Kontrole su na lijevoj strani upravljača.

Indikator se pojavljuje na zaslonu instrument ploče. Kada je sustav centriranja u voznom traku uključen, boja indikatora se mijenja za označavanje statusa sustava.

Možete nadjačati sustav u bilo kojem trenutku upravljanjem vašim vozilom.

Napomena: *Zahtjevi centriranja u voznom traku moraju biti ispunjeni prije nego što možete omogućiti značajku. Pogledajte **Zahtjevi centriranja u voznom traku** (stranica 209).*

Omogućavanje i onemogućavanje centriranja u voznom traku

1. Pritisnite tipku birača moda na lijevoj strani upravljača dok se na zaslonu instrument ploče odabere adaptivni tempomat s centriranjem u voznom traku.
2. Sustav se uključuje u modu pripravnosti i simbol svijetli sivo na zaslonu instrument ploče.
3.

Pritisnite tipku.

Centriranje u voznom traku prebacuje se u aktivni ili pasivni status sustava prema situaciji u vožnji.

Prebacivanje na adaptivni tempomat

1. Pritisnite tipku sa sustavom u modu pripravnosti.
2. Odaberite adaptivni tempomat na zaslonu instrument ploče.

Vozilo se prebacuje s centriranja u voznom traku na adaptivni tempomat.

UPOZORENJA CENTRIRANJA U VOZNOM TRAKU

Morate u svakom trenutku držati vaše ruke na upravljaču.

Kada je sustav aktivan i detektira da neko vrijeme nema aktivnosti upravljanja, sustav vas upozorava da stavite vaše ruke na upravljač. Ako to ne učinite, sustav se poništava i aktivira se pomoć za stanje vozača. Pogledajte **Pomoć za stanje vozača (Driver State Assist)** (stranica 42).

Sustav vas također upozorava ako vaše vozilo prijeđe oznake voznog traka bez detektirane aktivnosti upravljanja.

Napomena: *Sustav bi mogao detektirati lagani stisak ili dodir na upravljaču kao vožnju bez ruku.*

AUTOMATSKO PONIŠTAVANJE CENTRIRANJA U VOZNOM TRAKU

Kada vanjski uvjet poništi sustav i vaše ruke su na upravljaču, boja indikatora se mijenja.

Kada vanjski uvjet poništi sustav i vaše ruke nisu na upravljaču, sustav vas odmah upozorava da preuzmete kontrolu nad vozilom.

Automatsko poništavanje također se može dogoditi ako:

- Vozni trak postane preširok ili preuzak.
- Sustav ne može detektirati važeće oznake voznog traka.
- Oznake voznih trakova prelaze jedna preko druge.
- Zavoj ceste je preoštar.

RUČNO PONIŠTAVANJE CENTRIRANJA U VOZNOM TRAKU

Kada provedete sljedeće radnje, adaptivni tempomat s centriranjem u voznom traku će se poništiti:

- Papučica kočnice je pritisnuta.
- Tipka adaptivnog tempomata na upravljaču je isključena.

Sustav centriranja u voznom traku trenutno se poništava kada se provede bilo koja od sljedećih radnji:

- Ručica pokazivača smjera je uključena ili dotaknuta.
- Usmjerite vozilo izvan voznog traka.

INDIKATORI CENTRIRANJA U VOZNOM TRAKU

Svijetli kada uključite centriranje u voznom traku. Boja indikatora mijenja se za označavanje statusa sustava.

Sive linije voznog traka označavaju da je centriranje u voznom traku pasivno.

Plave linije voznog traka označavaju da je centriranje u voznom traku aktivno.

Ako sustav detektira grešku, simbol svijetli žuto i pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

CENTRIRANJE U VOZNOM TRAKU - RJEŠAVANJE PROBLEMA

CENTRIRANJE U VOZNOM TRAKU - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Take over steering!	Sustav traži da preuzmete kontrolu nad upravljačem.

POMOĆ PREDVIĐANJA BRZINE

KAKO RADI POMOĆ PREDVIĐANJA BRZINE

Pomoć predviđanja brzine (Predictive Speed Assist) radi s adaptivnim tempomatom i prilagođava brzinu vozila geometriji ceste i ograničenju brzine koje detektiraju sustav prepoznavanja prometnih znakova i navigacijski podaci. Kako sustav identificira skretanja, kružne tokove, zavoje i izlaze s autoceste, brzina vozila privremeno se smanjuje prije i tijekom promjene geometrije ceste. Prilikom prolaska novih znakova ograničenja brzine, postavljena brzina se ažurira. Pogledajte **Mjere opreza pomoći predviđanja brzine** (stranica 212).

Postoje ograničenja koja utječu na točnost sustava prepoznavanja prometnih znakova i njegovu sposobnost određivanja trenutačnog ograničenja brzine. Pomoć predviđanja brzine i njegova sposobnost određivanja trenutačnog ograničenja brzine dijeli ta ograničenja. Pogledajte **Prepoznavanje prometnih znakova** (stranica 248).

Napomena: *Postavka razmaka adaptivnog tempomata radi normalno kada je značajka omogućena.*

MJERE OPREZA POMOĆI PREDVIĐANJA BRZINE

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Obratite posebnu pažnju na promjene cestovnih uvjeta. Možda ćete morati nadjačati sustav pritiskom papučice kočnice ili gasa ako prilagođena brzina postane viša ili niža od potrebne.

UPOZORENJE: Sustav primjenjuje samo ograničeno kočenje. Vaše vozilo možda neće uvijek usporiti dovoljno brzo za izbjegavanje sudara bez intervencije vozača. Primijenite kočnice kada je potrebno.

UPOZORENJE: Sustav ne aktivira pokazivače smjera.

Mjere opreza adaptivnog tempomata primjenjuju se na pomoć predviđanja brzine osim ako je drukčije navedeno ili su u suprotnosti s mjerom opreza pomoći predviđanja brzine. Pogledajte **Mjere opreza adaptivnog tempomata** (stranica 203).

Sustav primjenjuje samo ograničeno kočenje. Sustav možete nadjačati papučicom gasa ili poništiti sustav primjenjivanjem kočnica.

Sustav bi se mogao prilagoditi različitim čimbenicima, kao što su doba dana, širina voznog traka. To bi moglo utjecati na prilagodbe brzine i ubrzanja.

Sustav bi se mogao prilagoditi različitim modovima vožnje. Pogledajte **Kontrola modova vožnje** (stranica 219). To bi moglo utjecati na prilagodbe brzine i ubrzanja.

Napomena: *Sustav ne aktivira pokazivače smjera automatski.*

OGRANIČENJA POMOĆI PREDVIĐANJA BRZINE

UPOZORENJE: Sustav možda neće uvijek prilagoditi brzinu vozila u određenim cestovnim ili vremenskim uvjetima kao što su poprečni promet, znakovi za propuštanje prednosti ili zaustavljanje, prednost prolaska, semafori, uspornici, kiša, snijeg, magla. Uvijek morate primijeniti papučicu kočnice ili gasa kada je potrebno.

Informacije o geometriji ceste i ograničenjima brzine koje pružaju podaci navigacijske karte mogle bi biti netočne ili zastarjele.

Sustav možda neće detektirati i očitati znakove ograničenja brzine s uvjetnim informacijama, primjerice, kada znak trepće, tijekom određenih raspona vremena ili kada su prisutna djeca.

Napomena: *Sustav možda neće postaviti brzinu vozila na ograničenja brzine prikazana s dopunskim prometnim znakom.*

Pod određenim uvjetima, sustav možda neće prilagoditi brzinu vozila dok vaše vozilo prođe ograničenje brzine.

Detekcija geometrije ceste radi samo ako su dostupne povezane informacije. Informacije o geometriji ceste možda neće biti dostupne u nekim područjima.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MODA POMOĆI PREDVIĐANJA BRZINE

1. Pritisnite ovu ikonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ovu ikonu.

4. Napravite potrebna podešavanja.

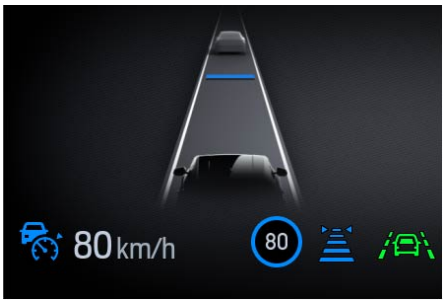
UPOZORENJA POMOĆI PREDVIĐANJA BRZINE

Ako sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine detektira ograničenje brzine ispod minimalne postavljene brzine adaptivnog tempomata, oglašava se zvučni signal i sustav se vraća u mod pripravnosti.

INDIKATORI POMOĆI PREDVIĐANJA BRZINE

Plavi marker oko znaka ograničenja brzine i plava strelica pored postavljene brzine označavaju da je sustav aktivan.

Indikator znaka ograničenja brzine



Kada sustav detektira novi znak ograničenja brzine, sivi indikator pojavljuje se iznad postavljene brzine dok sustav prilagođava brzinu vozila na ograničenje brzine. Kada se dosegne ograničenje brzine, postavljena brzina se ažurira i sivi indikator nestaje.

Indikator geometrije ceste

Kada sustav detektira zavoj, skretanje, kružni tok ili izlaz s autoceste, vozilo počinje usporavati, a indikator se pojavljuje i mijenja boju.

Simboli indikatora geometrije ceste

Lijevi zavoj.

Desni zavoj.

Zavoj.

Raskrižje.

Kružni tok.

Ograničenje brzine.

Prestanak ograničenja brzine.

Izlaz s autoceste.

Napomena: *Prikazani simboli mogli bi se razlikovati od onih prikazanih u vašem vozilu. Buduća ažuriranja sustava mogla bi promijeniti ili ažurirati simbole.*

ADAPTIVNI TEMPOMAT - RJEŠAVANJE PROBLEMA

ADAPTIVNI TEMPOMAT - LAMPICE UPOZORENJA

Svijetli na instrument ploči ako sustav nije dostupan. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Ako sustav ne može dovoljno kočiti tijekom praćenja vozila, pojavljuje se simbol na instrument ploči i oglašava se zvučno upozorenje, pozivajući vas da primijenite kočnice. Poduzmite hitnu mjeru.

KAKO RADI POMOĆ PRI PROMJENI VOZNOG TRAKA

UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav pomoći pri promjeni voznog traka kao zamjenu za korištenje unutarnjeg i vanjskih retrovizora ili gledanje preko ramena prije promjena voznog traka. Sustav pomoći pri promjeni voznog traka nije zamjena za opreznu vožnju.

Zahtjevi pomoći pri promjeni voznog traka:

- Adaptivni tempomat je aktivan.
- Centriranje u voznom traku je aktivno.
- Pomoć pri promjeni voznog traka dostupna je samo na cestama s više voznih trakova u istom smjeru i strukturalnim odvajanjem između voznih trakova različitih smjerova vožnje.
- Internetska veza je uključena.
- Korištenje online kartografskih podataka je aktivno.

Pomoć pri promjeni voznog traka može automatski provesti promjenu jednog voznog traka kada zatražite promjenu voznog traka korištenjem ručice pokazivača smjera. Ova je značajka dostupna pri 90 km/h i iznad.

Napomena: *Vodite računa da je vozni trak koji zatražite slobodan od prometa ili prepreka.*

MJERE OPREZA POMOĆI PRI PROMJENI VOZNOG TRAKA

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav neće raditi ako senzor ne može pratiti oznake voznog traka.

UPOZORENJE: Senzor bi mogao netočno pratiti oznake voznog traka, kao i druge strukture ili predmete. To može rezultirati lažnim ili propuštenim upozorenjem.

UPOZORENJE: U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg i prskanje vode mogu ograničiti performanse senzora.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.

UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednom području oko senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je vaše vozilo opremljeno kitom za ovjes koji nije odobren od strane Forda.

UPOZORENJE: Veliki kontrasti u vanjskom osvjetljenju mogu ograničiti performanse senzora.

Pogledajte **Mjere opreza adaptivnog tempomata** (stranica 203).

Pogledajte **Mjere opreza centriranja u voznom traku** (stranica 209).

OGRANIČENJA POMOĆI PRI PROMJENI VOZNOG TRAKA

Pomoć pri promjeni voznog traka neće provesti traženi manevar ako se identificira promet u odabranom voznom traku.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRI PROMJENI VOZNOG TRAKA

1. Pritisnite ovu ikonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ovu ikonu ili je odaberite s popisa.
4. Napravite potrebna podešavanja.

AKTIVIRANJE I DEAKTIVIRANJE POMOĆI PRI PROMJENI VOZNOG TRAKA

Aktiviranje pomoći pri promjeni voznog traka

1.

Pritisnite tipku tijekom vožnje.

Ako su ispunjeni svi preduvjeti, pomoć pri promjeni voznog traka se aktivira. Strelice u vašem voznom traku na zaslonu instrument ploče prikazane su sivo.

Deaktiviranje pomoći pri promjeni voznog traka

1. Nakratko pritisnite tipku.

Alternativno:

1. Pritisnite papučicu kočnice.

Pomoć pri promjeni voznog traka i centriranje u voznom traku su deaktivirani.

PONIŠTAVANJE POMOĆI PRI PROMJENI VOZNOG TRAKA

Za poništavanje pomoći pri promjeni voznog traka, ručno upravljajte vašim vozilom ili vratite ručicu pokazivača smjera u srednji položaj.

POMOĆ PRI PROMJENI VOZNOG TRAKA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆ PRI PROMJENI VOZNOG TRAKA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Lane Change Assist stopped. Take control of vehicle!	Sustav se zaustavio. Preuzmite kontrolu nad vozilom.
Lane Change Assist stopped. Please take over steering.	Sustav se zaustavio. Preuzmite kontrolu nad vozilom.
Lane Change Assist stopped. Brake!	Sustav se zaustavio. Pritisnite papučicu kočnice.

ŠTO JE KONTROLA MODOVA VOŽNJE

Vaše vozilo ima različite modove vožnje koje možete odabrati za različite uvjete vožnje. Ovisno o modu vožnje koji odaberete, sustav prilagođava različite postavke vozila.

KAKO RADI KONTROLA MODOVA VOŽNJE

Modovi vožnje, koji se mogu odabrati, mijenjaju različite elektroničke postavke unutar vašeg vozila za prilagođavanje njegovih performansi i voznih karakteristika uvjetima na cesti ili izvan nje. Sljedeće kontrole automatski se mijenjaju na unaprijed određene postavke ovisno o odabranom modu vožnje.

- Osjećaj i napor upravljanja.
- Kontrola proklizavanja.
- Kontrole šasije.
- Odziv pogonskog sklopa.
- Ambijentalno osvjetljenje.

Napomena: *Vaše vozilo vraća se u Normal mod svaki put kada ga pokrenete.*

BIRANJE MODA VOŽNJE

1. Pritisnite ovu ikonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Odaberite željeni mod vožnje.

Ovu značajku vozila također možete kontrolirati glasovnom interakcijom. Pogledajte **Primjeri glasovne interakcije** (stranica 343).

Napomena: *Promjene modova vožnje možda neće biti dostupne kada je vaše vozilo isključeno.*

MODOVI VOŽNJE

ECO

Za učinkovitu vožnju. Ovaj mod pomaže u postizanju maksimalne energetske učinkovitosti i dosega vožnje.

INDIVIDUAL

Za jedinstveno iskustvo vožnje. Pojedinačne sustave vozila možete prilagoditi vašim osobnim zahtjevima.

NORMAL

Za svakodnevnu vožnju. Ovaj mod savršena je ravnoteža uzbuđenja, udobnosti i praktičnosti. Ovo je zadani mod nakon svakog uključivanja vozila.

SPORT

Za sportsku vožnju s poboljšanim performansama, upravljivošću i odzivom. Ovaj mod povećava odziv papučice gasa, poboljšava upravljanje za pružanje sportskijeg osjećaja i omogućuje brža ubrzanja vozila.

TRACTION - AWD

Za poboljšanu trakciju vozila u uvjetima na cesti koji nisu idealni, kao što su snijegom prekrivene ili zaleđene ceste ili čvrste površine koje su prekrivene labavim ili skliskim materijalima.

KONTROLA MODOVA VOŽNJE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KONTROLA MODOVA VOŽNJE - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se sustav vratio u Normal mod?

- Ako je mod nedostupan zbog greške sustava, prema zadanim postavkama postavlja se Normal mod.

ŠTO JE MOD UČINKOVITE VOŽNJE

Mod učinkovite vožnje (Efficient Drive Mode) pomaže vam da vozite učinkovitije. Koristi prediktivne informacije o ruti na temelju navigacijskih podataka vozila i senzora sustava pomoći u vožnji. Pruža preporuke ovisne o situaciji o tome kada prestati ubrzavati i prilagođava rekuperaciju energije kočenja za situaciju vožnje ispred.

KAKO RADI MOD UČINKOVITE VOŽNJE

Kada se približite ograničenju brzine ili događaju na cesti, simbol se prikazuje na zaslonu instrument ploče s drugim simbolom koji označava vrstu događaja.

Čim maknete nogu s papučice gasa, vozilo prilagođava rekuperaciju energije kočenja i brzinu. Vozilo uzima u obzir odabrani profil vožnje i udaljenost do događaja.

Sustav ne koristi kočnicu vozila. Kada vozite nizbrdo, sustav također ne može dovoljno kočiti vozilo u svim situacijama vožnje.

Napomena: *Kada je sustav aktivan, mod učinkovite vožnje može povećati usporavanje čak i bez prikazane poruke, prilagođavajući tako brzinu detektiranom vozilu ispred.*

Napomena: *Ubrzavanjem možete nadjačati mod učinkovite vožnje u bilo kojem trenutku.*

MJERE OPREZA MODA UČINKOVITE VOŽNJE

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Uvijek prilagodite vašu brzinu i stil vožnje prema vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na cesti i prometu.

UPOZORENJE: Prometni znakovi, prometna signalizacija, prometni propisi i lokalni uvjeti imaju prednost nad preporukama i prikazima koje pruža navigacijski sustav.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MODA UČINKOVITE VOŽNJE

1. Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ovu ikonu ili je odaberite s popisa.
4. Napravite potrebna podešavanja.

Mod učinkovite vožnje automatski se privremeno isključuje u sljedećim slučajevima:

- Vaše vozilo je u Sport modu.
- Adaptivni tempomat je aktivan.

Napomena: *Vaše vozilo moglo bi i dalje prikazivati ikone moda učinkovite vožnje, ovisno o situaciji i vašem ponašanju u vožnji.*

Napomena: *Ako je mod učinkovite vožnje isključen i odabran je položaj birača Drive (D), vaše vozilo se kotrlja kada maknete nogu s papučice gasa.*

Mod učinkovite vožnje ponovno se uključuje kada razlog za deaktivaciju više nije prisutan ili ako ga uključite.

INDIKATORI MODA UČINKOVITE VOŽNJE

Instrument ploča prikazuje sljedeće simbole, ovisno o situaciji u vožnji:

Maknite nogu s papučice gasa.

Vozilo ispred.

Raskrižje ispred.

Izlaz s autoceste ispred.

Kružni tok ispred.

Zavoj ulijevo ispred.

Zavoj udesno ispred.

Nagib ispred.

Ograničenje brzine ispred.

Napomena: *Prikazani simboli mogli bi se razlikovati od onih prikazanih u vašem vozilu. Buduća ažuriranja sustava mogla bi promijeniti ili ažurirati simbole.*

ŠTO SU INFORMACIJE O LOKALNIM OPASNOSTIMA

Sustav je dizajniran za pružanje informacija gotovo u stvarnom vremenu o cesti ispred vas.

MJERE OPREZA INFORMACIJA O LOKALNIM OPASNOSTIMA

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

INDIKATORI INFORMACIJA O LOKALNIM OPASNOSTIMA

Kada je značajka aktivna, sustav bi mogao prikazati sljedeće ikone na navigacijskom zaslonu ovisno o situaciji u vožnji.

Pokvareno vozilo.

Nesreća.

Skliska cesta.

OMOGUĆAVANJE INFORMACIJA O LOKALNIM OPASNOSTIMA

Informacije o lokalnim opasnostima proširenje su značajke povezane navigacije. Vodite računa da omogućite povezanu navigaciju. Pogledajte **Povezana navigacija** (stranica 352).

ŠTO JE INTELIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE

Inteligentni ograničivač brzine pomoć je u vožnji koja brzinu vozila ograničava na ograničenje maksimalne brzine koje detektira sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine.

KAKO RADI INTELIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE

Sustav vam omogućuje ograničavanje brzine vozila na ograničenje maksimalne brzine koje detektira sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine. Primjerice, ako sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine detektira ograničenje brzine od 80 km/h, brzina vozila ograničena je na 80 km/h. Ako je potrebno, možete privremeno prekoračiti postavljenu brzinu, primjerice radi pretjecanja.

Kontrole su na upravljaču.

Pojavljuje se upozorenje na zaslonu instrument ploče ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Brzina vozila prekorači trenutačno postavljenu brzinu.
- Sustav detektira ograničenje maksimalne brzine koje je niže od trenutačne brzine vozila.
- Namjerno prekoračite postavljenu brzinu.
- Nenamjerno prekoračite postavljenu brzinu, primjerice kada vozite nizbrdo.

MJERE OPREZA INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE

UPOZORENJE: Kada vozite nizbrdo, brzina vašeg vozila mogla bi se povećati iznad postavljene brzine. Sustav ne primjenjuje kočnice.

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE

1. Pritisnite tipku birača moda na lijevoj strani upravljača dok se na zaslonu instrument ploče odabere ograničivač brzine.
2. Sustav se uključuje u modu pripravnosti i simbol svijetli sivo na zaslonu instrument ploče.

Napomena: *Za aktiviranje sustava, nastavite postavljenu brzinu. Pogledajte* ***Nastavljanje postavljene brzine*** *(stranica 208).*

Za isključivanje sustava, odaberite različiti sustav pomoći u vožnji pritiskanjem tipke birača moda sa sustavom u modu pripravnosti.

Napomena: *Sustav je isključen i postavljena brzina je izbrisana.*

POSTAVLJANJE OGRANIČENJA BRZINE

Pritisnite tipku tijekom vožnje.

Napomena: *Trenutačna brzina spremljena je kao maksimalna brzina.*

Napomena: *Kada je vaše vozilo zaustavljeno, 30 km/h postavljeno je kao zadano ograničenje brzine.*

MIJENJANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

Postavljenu brzinu možete prilagođavati u malim ili velikim koracima.

Lagano pritisnite za povećavanje brzine u malim koracima.

Lagano pritisnite za smanjivanje brzine u malim koracima.

Snažno pritisnite bilo koju od tipki za prilagođavanje postavljene brzine u velikim koracima.

Pritisnite i držite odgovarajuću tipku za kontinuiranu promjenu spremljene brzine.

Ako sustav detektira ograničenje brzine koje se razlikuje od postavljene brzine, pojavljuje se poruka na instrument ploči. Pritisnite bilo koju tipku za postavljanje te brzine kao nove brzine.

Postavljena brzina sprema se kao maksimalna brzina i prikazuje se na zaslonu instrument ploče.

Napomena: *Postavljeni ograničivač brzine prilagođava se kada sustav detektira različito ograničenje maksimalne brzine.*

Napomena: *Ako sustav ne može detektirati ograničenje maksimalne brzine, sustav se vraća u mod pripravnosti.*

Ako sustav detektira višu brzinu od spremljene brzine, pojavljuje se poruka na instrument ploči. Za prilagođavanje ograničenja maksimalne brzine na tu brzinu tijekom tog upita, pritisnite bilo koju od tipki.

PONIŠTAVANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

Pritisnite za poništavanje postavljenog ograničivača brzine.

Sustav se vraća u mod pripravnosti i postavljena brzina ostaje u memoriji.

Napomena: *Sustav ne ograničava brzinu vozila u modu pripravnosti.*

NASTAVLJANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

Pritisnite tipku za nastavljanje postavljenog ograničivača brzine. Sustav postavlja ograničivač brzine na detektirano ograničenje maksimalne brzine u trenutku kada nastavi s radom.

Ponovno pritisnite tipku unutar kratkog vremena za postavljanje ograničivača brzine na prethodno detektirano ograničenje brzine.

Napomena: *Ova značajka radi samo nakon što sustav detektira novo ograničenje brzine.*

NAMJERNO PREKORAČENJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

Pritisnite papučicu gasa do kraja, zatim čvrsto pritisnite papučicu gasa dalje prema dolje za prekoračenje postavljenog ograničenja brzine.

Napomena: *Sustav neće nastaviti s ograničenjem brzine dok pritišćete papučicu u ovom položaju.*

Pritisnite tipku za postavljanje trenutačne brzine kao ograničenja brzine.

Sustav se nastavlja kada brzina vozila padne ispod postavljenog ograničenja brzine.

Ako namjerno prekoračite postavljenu brzinu, pojavljuje se upozorenje na zaslonu instrument ploče i oglašava se zvučni signal.

Postavljena brzina ostaje spremljena u memoriji.

INDIKATORI INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE

Svijetli zeleno na zaslonu instrument ploče kada uključite sustav.

Svijetli sivo ako sustav nije aktivan.

ZVUČNA UPOZORENJA INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE

Oglašava se zvučni signal ako sustav detektira ograničenje brzine izvan radnog raspona brzine.

Napomena: *Sustav ostaje aktivan.*

PREBACIVANJE S INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE NA OGRANIČIVAČ BRZINE

Možete mijenjati između inteligentnog ograničivača brzine i normalnog ograničivača brzine korištenjem dodirnog zaslona.

1. Pritisnite ovu ikonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ovu ikonu.
4. Napravite potrebna podešavanja.

Napomena: *Ako isključite inteligentni ograničivač brzine, sustav prema zadanim postavkama uključuje normalni ograničivač brzine.*

Normalni ograničivač brzine omogućuje vam ručno ograničavanje brzine vozila korištenjem kontrola na upravljaču.

INTELIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

INTELIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se upozorenje pojavljuje na zaslonu instrument ploče?

- Brzina vozila prekoračuje trenutačno postavljenu brzinu.
- Sustav detektira ograničenje maksimalne brzine koje je niže od trenutačne brzine vozila.
- Namjerno prekoračite postavljenu brzinu.

ŠTO JE SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System) pomoć je u vožnji dizajnirana za pružanje privremene pomoći pri upravljanju kada detektira nenamjerno napuštanje voznog traka.

KAKO RADI SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Sustav je dizajniran za upozoravanje pružanjem privremene pomoći pri upravljanju kada detektira nenamjerno napuštanje voznog traka. Sustav zadržavanja voznog traka koristi prema naprijed usmjerenu kameru montiranu na vjetrobransko staklo za nadzor kretanja vozila unutar voznog traka. Sustav zadržavanja voznog traka uvijek je uključen kada je vozilo uključeno. Indikator sustava pojavljuje se na zaslonu instrument ploče.

MJERE OPREZA SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav možda neće funkcionirati ako je senzor blokiran.

UPOZORENJE: Senzor bi mogao netočno pratiti oznake voznog traka kao druge strukture ili predmete. To može rezultirati lažnim ili propuštenim upozorenjem.

UPOZORENJE: U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg i prskanje vode mogu ograničiti performanse senzora.

UPOZORENJE: Veliki kontrasti u vanjskom osvjetljenju mogu ograničiti performanse senzora.

UPOZORENJE: Sustav neće raditi ako senzor ne može pratiti oznake voznog traka.

UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednom području oko senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je vaše vozilo opremljeno kitom za ovjes koji nije odobren od strane Forda.

OGRANIČENJA SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Sustav je aktivan ako se detektiraju oznake voznog traka i ako je brzina vozila viša od otprilike 65 km/h.

Sustav možda neće ispravno raditi u bilo kojem od sljedećih uvjeta:

- Sustav ne detektira barem jednu oznaku voznog traka ili rub ceste.
- Uključite pokazivače smjera prije ručne promjene voznog traka.
- Primijenite izravno upravljanje, brzo ubrzate ili snažno kočite.
- Ne reagirate na zahtjev za intervencijom vozača.
- Brzina vozila niža je od 60 km/h.

- Aktivira se sustav protiv blokiranja kotača, kontrola stabilnosti ili kontrola proklizavanja.
- Uzak vozni trak i uski zavoji.

Sustav možda neće ispraviti pozicioniranje u voznom traku u bilo kojem od sljedećih uvjeta:

- Jaki vjetrovi.
- Neravne cestovne površine.
- Teška ili neravnomjerna opterećenja.
- Nepravilni tlakovi u gumama.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Sustav se uvijek uključuje kada pokrenete vaše vozilo.

1. Pritisnite ovu ikonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ovu ikonu ili je odaberite s popisa.
4. Napravite potrebna podešavanja.

Uključivanje i isključivanje vibracija upravljača

1. Pritisnite ovu ikonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ovu ikonu ili je odaberite s popisa.

Napomena: *Možete aktivirati vibracije upravljača samo ako je sustav zadržavanja voznog traka aktivan.*

4. Napravite potrebna podešavanja.

INDIKATORI SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Kada je sustav uključen i dostupan, zeleni simbol i bijele oznake voznog traka pojavljuju se na zaslonu instrument ploče.

Oznake voznog traka i simbol svijetle žuto ako sustav pruža pomoć. Svijetle sivo ako je sustav nedostupan ili u modu pripravnosti, primjerice kada je brzina vozila preniska.

Kada isključite sustav, svijetli žuti OFF simbol i oznake voznog traka se ne pojavljuju.

POMOĆ ZA MRTVI KUT

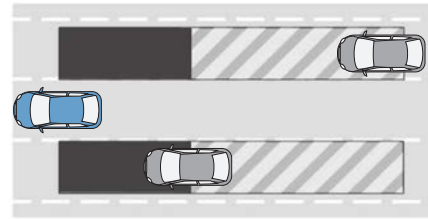
ŠTO JE POMOĆ ZA MRTVI KUT

Pomoć za mrtvi kut (Blind Spot Assist) proširenje je sustava zadržavanja voznog traka koji detektira vozila koja su možda ušla u zonu mrtvog kuta. Sustav pruža upozorenje na mrtvi kut i pomoć pri upravljanju tijekom promjena voznog traka ako detektira susjedna vozila.

KAKO RADI POMOĆ ZA MRTVI KUT

Mod upozorenja

Ako isključite sustav zadržavanja voznog traka, pomoć za mrtvi kut radi samo u modu upozorenja. Detektira vozila koja su možda ušla u zonu mrtvog kuta i upozorava vas lampicom upozorenja. Područje detekcije nalazi se s obje strane vašeg vozila, proteže se unatrag od vanjskih retrovizora do otprilike 4 m iza stražnjeg odbojnika. Područje detekcije proteže se do otprilike 18 m iza stražnjeg odbojnika kada je brzina vozila viša od 48 km/h za upozoravanje na vozila koja se brže približavaju.



Mod upozorenja i pomoći

Ovaj mod je aktivan kada su uključeni i sustav zadržavanja voznog traka i pomoć za mrtvi kut. Tijekom promjena voznog traka, sustav detektira vozila koja se nalaze u ili se približavaju vašem mrtvom kutu i daje upozorenje, kao i pomoć pri upravljanju za usmjeravanje vašeg vozila natrag u vaš vozni trak. Za više informacija, pogledajte **Indikatori pomoći za mrtvi kut** (stranica 231).

Kada je aktivan, ovaj sustav funkcionira sa ili bez korištenja pokazivača smjera i svjetala za nuždu.

Morate u svakom trenutku držati vaše ruke na upravljaču.

Uključivanje i isključivanje pomoći za mrtvi kut

Postavke možete podesiti na dodirnom zaslonu.

1. Pritisnite ovu ikonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ovu ikonu ili je odaberite s popisa.
4. Napravite potrebna podešavanja.

Ako isključite sustav zadržavanja voznog traka, pomoć za mrtvi kut ne pruža pomoć pri upravljanju. Sustav zadržavanja voznog traka uključuje se svaki put kada pokrenete vaše vozilo.

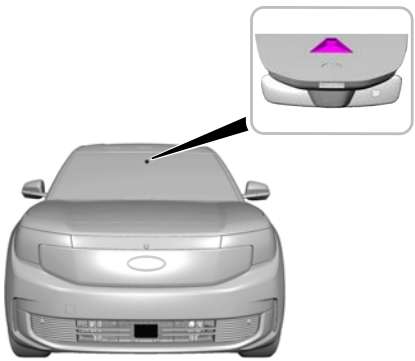
Kada isključite pomoć za mrtvi kut, svijetli lampica upozorenja i prikazuje se poruka. Kada uključite ili isključite sustav, indikatori upozorenja trepću. Sustav zadržavanja voznog traka ostaje uključen ako isključite pomoć za mrtvi kut. U tom slučaju, isključuju se i indikatori pomoći za mrtvi kut.

Napomena: *Možete podesiti svjetlinu indikatora upozorenja u izborniku dodirnog zaslona.*

Napomena: *Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.*

Lociranje senzora sustava pomoći za mrtvi kut

Sustav pomoći za mrtvi kut koristi prednju kameru i stražnje radarske senzore.



Stražnji senzori nalaze se iza stražnjeg odbojnika s obje strane vašeg vozila.

Napomena: *Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.*

Napomena: *Nemojte prekrivati senzore naljepnicama za odbojnike, smjesom za popravak ili drugim predmetima.*

Napomena: *Blokirani senzori mogli bi utjecati na performanse sustava.*

Ako su senzori blokirani, poruka bi se mogla pojaviti na zaslonu instrument ploče. Indikatori upozorenja ostaju uključeni, ali vas sustav ne upozorava.

Ako se poruka o blokiranom senzoru ili kameri pojavi na informacijskom zaslonu, nešto ometa radarske signale ili slike kamere.

OGRANIČENJA POMOĆI ZA MRTVI KUT

UPOZORENJE: Nemojte koristiti informacijski sustav mrtvog kuta kao zamjenu za korištenje unutarnjeg i vanjskih retrovizora ili gledanje preko ramena prije promjena voznog traka. Informacijski sustav mrtvog kuta nije zamjena za opreznu vožnju.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi tijekom loših vremenskih uvjeta, primjerice snijega, leda, jake kiše i prskanja vode. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom.

Sva ograničenja sustava prisutna u osnovnom sustavu zadržavanja voznog traka također se odnose na pomoć za mrtvi kut.

Pomoć za mrtvi kut ne funkcionira pod sljedećim uvjetima:

- Kada nije detektirana nijedna ili samo jedna od dvije oznake voznog traka.
- Jedan ili oba stražnja radarska senzora postanu blokirani ili neispravni.
- Na vaše vozilo povezana je prikolica.

Napomena: *Nosači bicikala i nosači tereta mogli bi uzrokovati lažna upozorenja uslijed ometanja senzora. Preporučujemo isključivanje značajke prilikom korištenja nosača bicikala ili nosača tereta.*

Pomoć za mrtvi kut mogla bi imati poteškoća u detektiranju opasnosti pod sljedećim uvjetima:

- Ako se u susjednoj traci približava vozilo relativnom brzinom puno višom od vašeg vozila.
- Prisutni su loši vremenski uvjeti koji ometaju senzore.

Sustav ne radi s mjenjačem u položaju Park (P) ili stupnju za vožnju unatrag (R).

Napomena: *Sustav ne sprječava kontakt s drugim vozilima. Nije dizajniran za detektiranje parkiranih vozila, pješaka, životinja ili druge infrastrukture.*

Napomena: *Sustav vas neće moći upozoriti ako vozilo brzo prođe kroz zonu detekcije.*

Napomena: *Blokirani senzori mogli bi utjecati na performanse sustava.*

Napomena: *Sustav možda neće ispravno raditi prilikom vuče prikolice. Za vozila s modulom vuče prikolice i vučnom polugom koju smo odobrili, sustav se isključuje kada povežete prikolicu. Za vozila s naknadno ugrađenim modulom vuče prikolice ili vučnom polugom, preporučujemo da isključite sustav kada povežete prikolicu.*

Zahtjevi sustava pomoći za mrtvi kut

Sustav se uključuje kada se dogodi sve od sljedećeg:

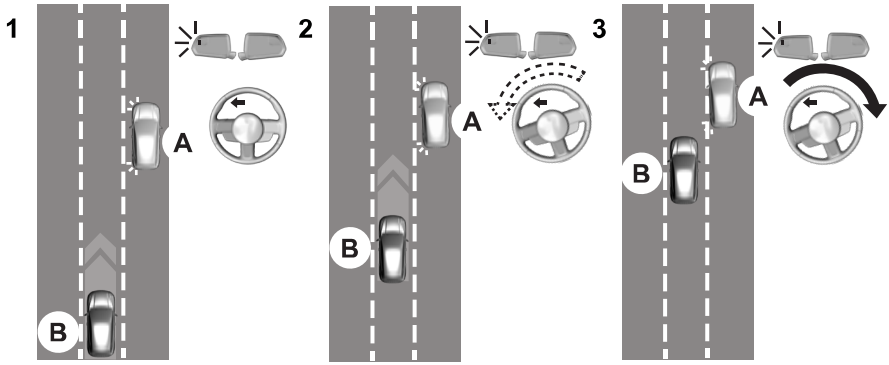
- Pokrenete vaše vozilo.
- Pomaknete mjenjač u položaj Drive (D).
- Brzina vozila viša je od 10 km/h.

Napomena: *Sustav ne radi s mjenjačem u položaju Park (P) ili stupnju za vožnju unatrag (R).*

INDIKATORI POMOĆI ZA MRTVI KUT

Kada sustav detektira vozilo, indikator upozorenja svijetli u vanjskom retrovizoru na strani s koje dolazi približavajuće vozilo. Ako uključite pokazivač smjera za tu stranu vašeg vozila, indikator upozorenja trepće.

Napomena: *Sustav vas neće moći upozoriti ako vozilo brzo prođe kroz zonu detekcije.*



Dijagram 1: Vozilo A koristi lijevi pokazivač smjera pripremajući se za promjenu iz desnog voznog traka u srednji vozni trak. Vozilo B već je u srednjem voznom traku i upravo je ušlo u mrtvi kut Vozila A, uzrokujući treptanje indikatora upozorenja sustava pomoći za mrtvi kut na vanjskom retrovizoru.

Dijagram 2: Vozač Vozila A počinje skretati u srednji vozni trak nesvjestan Vozila B.

Dijagram 3: Pomoć za mrtvi kut nakratko upravlja kao pomoć pri upozoravanju vozača Vozila A da usmjeri svoje vozilo natrag u desni vozni trak radi izbjegavanja mogućeg sudara s Vozilom B.

Lampica upozorenja pomoći pri zadržavanju voznog traka ili žuta oznaka voznog traka na vašoj instrument ploči označavaju aktivaciju pomoći za mrtvi kut. Osim toga, indikator upozorenja trepće na vanjskom retrovizoru na istoj strani kao i detekcija.

Pomoć za mrtvi kut - Lampice upozorenja

Ako sustav detektira grešku, svijetli na instrument ploči i pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

POMOĆ ZA MRTVI KUT - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Rear carrier/trailer: Blind Spot Assist is unavailable.	Prikazuje ako pričvrstite nosač bicikala, nosače tereta ili prikolicu na vaše vozilo.
Blind Spot Assist is unavailable. Sensor impaired.	Prikazuje ako su senzori sustava pomoći za mrtvi kut blokirani.
Error: Blind Spot Assist	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Napomena: *Ako se na informacijskom zaslonu pojavi poruka koja se odnosi na BLIS, vrijede isti detalji kao i za sustav pomoći za mrtvi kut.*

SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA - INFORMATIVNE PORUKE

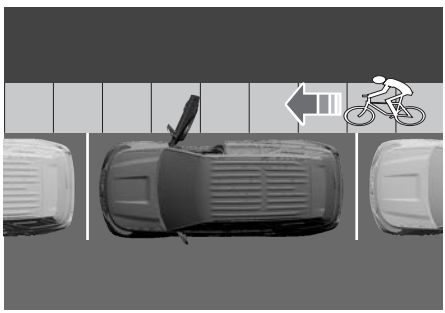
Poruka	Detalji
Error: Lane-Keeping System	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Lane-Keeping System is currently unavailable.	Sustav je detektirao stanje koje je uzrokovalo privremenu nedostupnost sustava.
Driver Assistance is currently restricted. Front sensor impaired.	Sustav je detektirao stanje koje zahtijeva da očistite vjetrobransko staklo za ispravan rad sustava.
Please drive in the centre of the lane.	Sustav zahtijeva da vozilo zadržite u sredini voznog traka.
Take over steering!	Sustav zahtijeva da preuzmete kontrolu nad upravljačem.

ŠTO JE UPOZORENJE PRI IZLASKU

Upozorenje pri izlasku (Exit Warning) dizajnirano je za pružanje vizualnog i zvučnog upozorenja kada putnik u vozilu otvori vrata prema približavajućem prometu. Koristi radarske senzore za upozoravanje na prometne predmete koji se približavaju vašim otvorenim vratima.

KAKO RADI UPOZORENJE PRI IZLASKU

Upozorenje pri izlasku detektira prometne predmete kao što su vozila, biciklisti, skuteri i motocikli koji prilaze vašem vozilu sa stražnje strane i prelaze u zonu upozorenja pri izlasku. Zone upozorenja pri izlasku nalaze se duž lijeve i desne strane vašeg vozila, protežući se iza potpuno otvorenih vrata.



Napomena: *Sustav ne može detektirati životinje, spore pješake ili bilo koju vrstu nepomičnih predmeta.*

MJERE OPREZA UPOZORENJA PRI IZLASKU

UPOZORENJE: Sustav nije sustav upozorenja ili izbjegavanja sudara.

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav upozorenja pri izlasku postaje aktivan nakon što pokrenete vaše vozilo i vozilo se ne kreće. Upozorenje pri izlasku aktivno je samo kada je vaše vozilo uključeno.

UPOZORENJE: Uvijek obratite pažnju na prometnu situaciju i područje oko vozila.

UPOZORENJE: U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg i prskanje vode mogu ograničiti performanse senzora.

UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednom području oko senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati predmete s površinama koje apsorbiraju refleksiju. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom.

OGRANIČENJA UPOZORENJA PRI IZLASKU

Upozorenje pri izlasku isključuje se otprilike tri minute nakon isključivanja vašeg vozila ili odmah nakon što zaključate vrata. Kada je stanje napunjenosti baterije vozila nisko i vaše vozilo je isključeno, upozorenje pri izlasku se isključuje radi očuvanja napunjenosti baterije. Kada se upozorenje pri izlasku isključi, pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče.

Napomena: *Nemojte koristiti upozorenje pri izlasku kao zamjenu za obraćanje pažnje prilikom izlaska iz vašeg vozila.*

Napomena: *Sustav ne sprječava kontakt s drugim vozilima automatskim zatvaranjem vrata.*

Napomena: *Sustav vas možda neće obavijestiti i/ili upozoriti ako se prometni predmet približava prebrzo ili ako položaj parkiranja sprječava detekciju.*

INDIKATORI UPOZORENJA PRI IZLASKU

Upozorenje pri izlasku ima dvije faze za označavanje približavanja prometnog predmeta. Ako otvorite vrata i upozorenje pri izlasku detektira približavanje prometnog predmeta, odgovarajući indikator upozorenja u vanjskom retrovizoru trepće i oglašava se zvučno upozorenje. Ako otvorite vrata prije nego što upozorenje pri izlasku detektira približavanje prometnog predmeta, svijetli isti indikator upozorenja. U tom slučaju, nema zvučnog upozorenja. Pogledajte **Indikatori pomoći za mrtvi kut** (stranica 231).

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UPOZORENJA PRI IZLASKU

Možete isključiti sustav upozorenja pri izlasku korištenjem dodirnog zaslona.

1. Pritisnite ovu ikonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ovu ikonu i uđite u odgovarajući izbornik za uključivanje ili isključivanje značajke.

Napomena: *Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.*

LOCIRANJE SENZORA UPOZORENJA PRI IZLASKU

Senzori su montirani iza stražnjeg odbojnika s obje strane vašeg vozila.

Napomena: *Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.*

Napomena: *Nemojte prekrivati senzore naljepnicama za odbojnike, smjesom za popravak ili drugim predmetima.*

Napomena: *Blokirani senzori mogli bi utjecati na točnost sustava.*

UPOZORENJE PRI IZLASKU - RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPOZORENJE PRI IZLASKU - INFORMATIVNE PORUKE

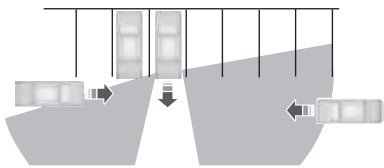
Poruka	Detalji
Exit Warning, Blind Spot Assist and Cross-Traffic Alert are unavailable.	Prikazuje se ako povežete prikolicu na vaše vozilo.
Error: Blind Spot Assist, Exit Warning and Cross-Traffic Alert	Prikazuje se ako sustav upozorenja pri izlasku detektira bilo kakvu grešku sustava.

ŠTO JE UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET

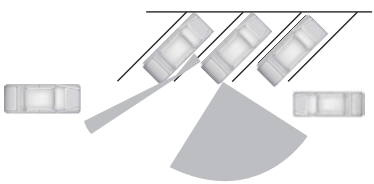
Sustav je dizajniran za upozoravanje na vozila koja vam se približavaju sa strane iza vašeg vozila kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R). Ako nastavite voziti unatrag nakon što vas sustav upozori, sustav je dizajniran za primjenjivanje kočnica ako i dalje detektira približavajuće vozilo. Ako sustav primijeni kočnice, pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče.

KAKO RADI UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET

Pokrivenost se smanjuje kada su senzori djelomično, većinom ili potpuno zaklonjeni. Spora vožnja unatrag pomaže povećati područje pokrivenosti i učinkovitost.



Senzor na lijevoj strani samo je djelomično zaklonjen i pokrivenost zone na desnoj strani je maksimizirana.



Pokrivenost zone također se smanjuje prilikom parkiranja pod uskim kutovima. Senzor na lijevoj strani većinom je zaklonjen i pokrivenost zone na toj strani značajno je smanjena.

MJERE OPREZA UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET

UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav upozorenja na poprečni promet kao zamjenu za korištenje unutarnjeg i vanjskih retrovizora ili gledanje preko ramena prije vožnje unatrag iz parkirnog mjesta. Sustav upozorenja na poprečni promet nije zamjena za opreznu vožnju.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi tijekom loših vremenskih uvjeta, primjerice snijega, leda, jake kiše i prskanja vode. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom.

UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednom području oko senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

OGRANIČENJA UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET

Sustav možda neće ispravno raditi kada se dogodi nešto od sljedećeg:

- Senzori su blokirani.
- Pored parkirana vozila ili predmeti zaklanjaju senzore.
- Vozite unatrag iz parkirnog mjesta pod kutom.

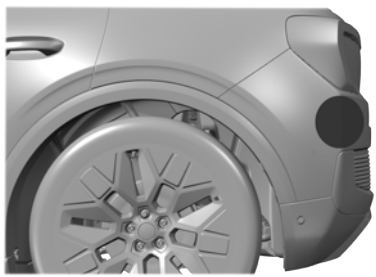
Napomena: *Sustav možda neće ispravno raditi prilikom vuče prikolice. Za vozila s modulom vuče prikolice i vučnom polugom koju smo odobrili, sustav se isključuje kada povežete prikolicu. Za vozila s naknadno ugrađenim modulom vuče prikolice ili vučnom polugom, preporučujemo da isključite sustav kada povežete prikolicu.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET

1. ritisnite ovu ikonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ovu ikonu i uđite u odgovarajući izbornik za uključivanje ili isključivanje značajke.

Napomena: *Sustav se uključuje svaki put kada uključite vozilo.*

LOCIRANJE SENZORA UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET



Senzori se nalaze iza stražnjeg odbojnika s obje strane vašeg vozila.

Napomena: *Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.*

Napomena: *Nemojte prekrivati senzore naljepnicama za odbojnike, smjesom za popravak ili drugim predmetima.*

Napomena: *Blokirani senzori mogli bi utjecati na performanse sustava.*

INDIKATORI UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET

Kada sustav detektira približavajuće vozilo, područje prepreke pojavljuje se u boji na središnjem zaslonu. Žuto obojeno područje označava nižu razinu upozorenja. Crveno obojeno područje zajedno sa zvučnim upozorenjem označava povećanu razinu upozorenja.

Napomena: *U iznimnim uvjetima, sustav bi vas mogao upozoriti ili primijeniti kočnice čak i kada nema ničega u zoni detekcije, primjerice na vozilo koje prolazi dalje od vašeg vozila.*

UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET - RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Exit Warning, Blind Spot Assist and Cross-Traffic Alert are unavailable.	Prikazuje se ako povežete prikolicu na vaše vozilo.
Error: Blind Spot Assist, Exit Warning and Cross-Traffic Alert	Prikazuje se ako sustav upozorenja na poprečni promet detektira bilo kakvu grešku sustava.

ŠTO JE POMOĆ PRIJE SUDARA

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist) detektira i upozorava na približavanje opasnosti na cestovnoj površini. Ako se vaše vozilo brzo približava drugom zaustavljenom vozilu, vozilu koje putuje u istom smjeru kao i vaše ili pješaku unutar vaše putanje vožnje, sustav pruža više razina pomoći za izbjegavanje sudara.

KAKO RADI POMOĆ PRIJE SUDARA

Sustav vozača upozorava na potencijalne opasnosti pružanjem pet razina pomoći.

Razina pomoći	Detalji
Upozorenje na udaljenost	Sustav detektira kada je sigurnost ugrožena vožnjom preblizu vozilu ispred. Lampica indikatora svijetli. Povećajte udaljenost.
Pred-upozorenje	Sustav detektira mogući sudar i priprema kočnice za brzo kočenje. Oglašava se zvučno upozorenje i svijetli crvena lampica upozorenja. Kočite ili poduzmite mjeru izbjegavanja.
Hitno upozorenje	Ako vozač ne reagira na pred-upozorenje, sustav bi mogao pokrenuti kratko trzanje kočenjem za skretanje pažnje na sve veći rizik od sudara. Kočite ili poduzmite mjeru izbjegavanja.
Automatsko kočenje	Sustav može automatski kočiti vozilo u nekoliko faza s povećanjem sile kočenja. Smanjena brzina znači da je moguće smanjiti udar ili izbjeći sudar.
Intervencija kočenjem	Ako sustav detektira da vozač nedovoljno koči kada postoji rizik od sudara, povećava snagu kočenja i pomaže u sprječavanju sudara. Intervencija kočenjem odvija se samo dok god vozač snažno pritišće papučicu kočnice.

Pomoć prije sudara obuhvaća sljedeće dodatne funkcije:

- Pomoć pri izbjegavajućem upravljanju.
- Pomoć u raskrižjima.
- Automatsko kočenje u nuždi - Nadolazeća vozila.

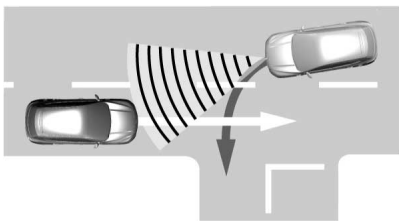
Navedene funkcije automatski su aktivne kada je uključena pomoć prije sudara.

Automatsko kočenje u nuždi - Nadolazeća vozila

Automatsko kočenje u nuždi za nadolazeća vozila proširuje funkciju pomoći prije sudara na nadolazeća vozila unutar vašeg istog voznog traka. Sustav može pomoći u smanjenju težine sudara pružanjem upozorenja, kao i automatskim primjenjivanjem kočnica. Detekcija nadolazećih vozila aktivna je ako vaše vozilo vozite brzinom višom od 30 km/h.

KAKO RADI POMOĆ PRIJE SUDARA S POMOĆI U RASKRIŽJIMA

Sustav pomoći prije sudara mogao bi primijeniti kočnice ako skrećete preko putanje nadolazećeg vozila. Detekcija vozila koja voze u nadolazećem smjeru aktivna je ako vozite vaše vozilo pri brzinama do 20 km/h.



MJERE OPREZA POMOĆI PRIJE SUDARA

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav ne radi tijekom snažnog ubrzavanja ili upravljanja. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom ili ozljedama.

UPOZORENJE: Sustav bi mogao raditi sa smanjenom funkcijom tijekom hladnih i loših vremenskih uvjeta. Snijeg, led, kiša, prskanje vode i magla mogu negativno utjecati na sustav. Održavajte prednju kameru i radar čistima od snijega i leda. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako vaše vozilo ima ne-Fordovo vjetrobransko staklo. Nemojte provoditi popravke vjetrobranskog stakla u neposrednom području oko senzora.

UPOZORENJE: Performanse sustava mogle bi biti smanjenje u situacijama gdje kamera vozila ima ograničenu sposobnost detekcije. Te situacije uključuju, ali nisu ograničene na izravnu ili nisku sunčevu svjetlost, vozila noću bez stražnjih svjetala, nekonvencionalne vrste vozila, pješake ili bicikliste s kompleksnim pozadinama, pješake koji trče ili brze

bicikliste, djelomično zaklonjene pješake ili bicikliste, pješake ili bicikliste koje sustav ne može razlikovati od skupine. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav pomoći prije sudara s potporom pri kočenju ne može spriječiti sve sudare. Nemojte se oslanjati na ovaj sustav kao zamjenu za vašu prosudbu i potrebu za održavanjem pravilne udaljenosti i brzine.

OGRANIČENJA POMOĆI PRIJE SUDARA

Pomoć prije sudara ovisi o sposobnosti detekcije kamere i radarskih senzora. Sve prepreke ili oštećenja na tim područjima mogu ograničiti detekciju ili spriječiti funkcioniranje sustava.

Sustav je aktivan ako je brzina vašeg vozila viša od 5 km/h.

Napomena: *Potpora kočenjem i automatsko kočenje u nuždi aktivni su do maksimalne brzine vozila.*

Pomoć prije sudara ne može reagirati ili reagira s odgodom u sljedećim situacijama:

- U uskim zavojima.
- Vožnja na višeetažnim parkiralištima i u tunelima.
- Približavanje željezničkom prijelazu.
- Vožnja unatrag.
- Ako kontrola stabilnosti provodi kontrolnu intervenciju ili je u kvaru.
- Ako je nekoliko kočionih svjetala na vozilu neispravno.
- Ako postoji greška u nekoliko kočionih svjetala na prikolici ili nosaču bicikala s električnim priključkom na vozilo.
- Ako vozilo jako ubrzava ili je papučica gasa pritisnuta do kraja.
- Prilikom ulaska i izlaska iz tunela.
- Ako postoji greška u pomoći prije sudara.
- Vozila koja voze izvan dometa senzora u neposrednoj blizini vašeg vozila.
- Vozila koja se prestrojavaju u vaš vozni trak neposredno ispred vašeg vozila.
- Vozila s prikolicama.

Pomoć prije sudara pruža maksimalnu pomoć u sljedećim situacijama:

Ograničenja detekcije vozila

Detekcija vozila aktivna je pri brzinama do 250 km/h.

Detekcija vozila funkcionira optimalno kada su detektirane opasnosti jasno prepoznatljive. Performanse sustava mogle bi se smanjiti u situacijama kada su vozila djelomično zaklonjena, imaju kompleksnu pozadinu ili se ne mogu razlikovati od skupine.

Ograničenja detekcije pješaka

Detekcija pješaka aktivna je pri brzinama do 85 km/h.

Detekcija pješaka funkcionira optimalno kada su detektirane opasnosti jasno prepoznatljive. Performanse sustava mogle bi se smanjiti u situacijama kada pješaci trče, djelomično su zaklonjeni, imaju kompleksnu pozadinu ili se ne mogu razlikovati od skupine.

Ograničenja detekcije biciklista

Detekcija biciklista aktivna je pri brzinama do 250 km/h.

Detekcija biciklista funkcionira optimalno kada su detektirane opasnosti jasno prepoznatljive. Razina detekcije sustava mogla bi se smanjiti u situacijama kada se biciklistu brzo kreću, djelomično su zaklonjeni, imaju kompleksnu pozadinu ili sustav biciklista ne može razlikovati od skupine.

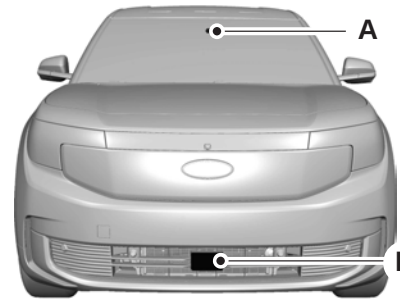
UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRIJE SUDARA

Možete isključiti sustav pomoći prije sudara korištenjem dodirnog zaslona. Ne preporučujemo deaktiviranje sustava. Morate potvrditi deaktivaciju.

1. Pritisnite ovu ikonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ovu ikonu ili je odaberite s popisa.
4. Napravite potrebna podešavanja.

Napomena: *Automatsko kočenje u nuždi i izbjegavajuće upravljanje automatski se uključuju svaki put kada pokrenete vaše vozilo.*

LOCIRANJE SENZORA POMOĆI PRIJE SUDARA



A Kamera.

B Radarski senzor.

Napomena: *Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.*

Napomena: *Ako nešto udari u prednji dio vašeg vozila ili dođe do oštećenja, a vaše vozilo ima radarski senzor, zona senzoriranja radara mogla bi se promijeniti. To bi moglo uzrokovati propuštenu ili lažnu detekciju vozila. Dogovorite servis vašeg vozila radi provjere ispravne pokrivenosti i rada radara.*

Poruka o blokiranom senzoru ili kameri pojavljuje se na zaslonu instrument ploče ako su radar ili slike kamere ometane.

UPOZORENJE NA FRONTALNI SUDAR

ŠTO JE UPOZORENJE NA FRONTALNI SUDAR

Upozorenje trepće i oglašava se zvučno upozorenje ako se vaše vozilo brzo približava drugom vozilu radi upozoravanja na rizik od sudara s vozilom ispred vas.

POMOĆ PRI IZBJEGAVAJUĆEM UPRAVLJANJU

ŠTO JE POMOĆ PRI IZBJEGAVAJUĆEM UPRAVLJANJU

Ako se vaše vozilo brzo približava sudioniku u prometu, pomoć pri izbjegavajućem upravljanju pomaže vam da upravljanjem zaobiđete sudionika u prometu.

Nakon što okrenete upravljač u pokušaju da izbjegnete sudar sa sudionikom u prometu, sustav primjenjuje dodatni okretni moment upravljanja za pomoć pri zaobilasku sudionika u prometu. Nakon što prođete pored sudionika u prometu, sustav primjenjuje okretni moment upravljanja kada okrenete upravljač za povratno upravljanje u vozni trak. Sustav se deaktivira nakon što u potpunosti prođete pored sudionika u prometu.

Napomena: *Sudionici u prometu definirani su kao pješaci ili biciklisti na putanji vašeg vozila ili drugo zaustavljeno vozilo u istom voznom traku ili vozilo koje se kreće u istom voznom traku u istom smjeru kao i vi. Pogledajte* ***Mjere opreza pomoći prije sudara*** *(stranica 241).*

OGRANIČENJA POMOĆI PRI IZBJEGAVAJUĆEM UPRAVLJANJU

Pomoć pri izbjegavajućem upravljanju ne funkcionira kada sudionici u prometu i životinje prelaze cestu. Pogledajte **Mjere opreza pomoći prije sudara** (stranica 241).

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRI IZBJEGAVAJUĆEM UPRAVLJANJU

1. Pritisnite ovu ikonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ovu ikonu ili je odaberite s popisa.
4. Uđite u odgovarajući izbornik za uključivanje ili isključivanje značajke.

Napomena: *Pomoć pri izbjegavajućem upravljanju uključuje se svaki put kada uključite vaše vozilo.*

Napomena: *Ako isključite automatsko kočenje u nuždi, pomoć pri izbjegavajućem upravljanju također se isključuje.*

POMOĆ PRIJE SUDARA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆ PRIJE SUDARA - LAMPICE UPOZORENJA

Svijetli na zaslonu instrument ploče za označavanje ako je sustav onemogućen, nedostupan ili privremeno narušen uslijed vanjskih okolišnih uvjeta.

Svijetli na zaslonu instrument ploče za označavanje ako je sustav nedostupan ili su funkcije ograničene odmah nakon uključivanja vašeg vozila. Sustav automatskog kočenja u nuždi dostupan je nakon što se lampica indikatora isključi prilikom kratkotrajne vožnje ravno naprijed.

Svijetli na zaslonu instrument ploče prilikom isključivanja sustava. Isključivanje sustava isključuje sve funkcije.

Svijetli kada je sigurnost ugrožena vožnjom preblizu vozilu ispred.

POMOĆ PRIJE SUDARA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Pre-Collision Assist is unavailable.	Sustav je u kvaru. Ako se problem nastavi, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Driver Assistance is currently restricted. Front sensor impaired.	Imate blokirani radarski senzor ili kameru zbog lošeg vremena, leda, blata ili vode ili je pogled radarskog senzora ili kamere otežan dodatnim dijelovima ili naljepnicama. Očistite radarski senzor i vjetrobransko staklo i održavajte ta područja čistima.
Take control of the vehicle.	Odmah preuzmite kontrolu nad vozilom na zahtjev.

ŠTO JE UPOZORENJE VOZAČU

Sustav je dizajniran za upozoravanje ako izračuna da postajete pospani ili ako se vaša vožnja pogorša.

KAKO RADI UPOZORENJE VOZAČU

Sustav izračunava vašu razinu budnosti na temelju vašeg ponašanja u vožnji i drugih čimbenika kada je brzina vozila viša od otprilike 65 km/h.

Sustav ima tri razine upozorenja:

1. Sustav izdaje privremeno upozorenje i oglašava se zvučni signal koji vas savjetuje da se odmorite.
2. Ako se ne odmorite i sustav nastavi detektirati da se vaša vožnja pogoršava, izdaje dodatno upozorenje.
3. Ako nastavite voziti, sustav izdaje treće upozorenje i stopa zvučnog signala se povećava.

Upozorenja se pojavljuju samo nakratko. Pritisnite OK na upravljaču za ranije prekidanje poruke upozorenja.

MJERE OPREZA UPOZORENJA VOZAČU

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.

UPOZORENJE: Napravite redovite pauze za odmor ako se osjećate umorno. Nemojte čekati da vas sustav upozori.

UPOZORENJE: Određeni stilovi vožnje mogli bi rezultirati upozorenjem sustava čak i ako se ne osjećate umorno.

UPOZORENJE: U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg i prskanje vode mogu ograničiti performanse senzora.

UPOZORENJE: Sustav neće raditi ako senzor ne može pratiti oznake voznog traka.

UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednom području oko senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je vaše vozilo opremljeno kitom za ovjes koji nije odobren od strane Forda.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UPOZORENJA VOZAČU

1. Pritisnite ovu ikonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ovu ikonu ili je odaberite s popisa.

4. Napravite potrebna podešavanja.

Napomena: *Potrebna podešavanja možete napraviti samo kada je vaše vozilo uključeno.*

Napomena: *Sustav se automatski uključuje nakon isključivanja i ponovnog uključivanja vašeg vozila.*

INDIKATORI UPOZORENJA VOZAČU

Kada sustav detektira problem, primjerice, kamera je blokirana ili neporavnata, simbol isključenog sustava pojavljuje se na zaslonu instrument ploče. Ako se simbol nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

UPOZORENJE VOZAČU - RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPOZORENJE VOZAČU - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Tiredness detected. Take a break!	Prikazuje se kada vam preporučujemo da napravite pauzu zbog niske razine budnosti.

ŠTO JE PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA

Sustav je dizajniran za detektiranje prometnih znakova radi obavještavanja o trenutačnom ograničenju brzine i propisima o pretjecanju.

KAKO RADI PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA

Detektirani prometni znakovi pojavljuju se na zaslonu instrument ploče. Senzor je iza unutarnjeg retrovizora.

Sustav se uključuje kada uključite vozilo i ne možete isključiti sustav.

Sustav detektira prepoznatljive prometne znakove, primjerice:

- Znakove ograničenja brzine.
- Znakove zabrane pretjecanja.
- Znakove završetka ograničenja brzine.
- Znakove završetka zabrane pretjecanja.

Napomena: *Podaci o prometnim znakovima koje pruža navigacijski sustav sadrže informacije integrirane u nosač podataka.*

MJERE OPREZA PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.

Napomena: *Nemojte provoditi popravke vjetrobranskog stakla u neposrednom području oko senzora.*

Napomena: *Uvijek ugradite originalne Ford dijelove kada mijenjate žarulje prednjih svjetala. Ostale žarulje mogle bi smanjiti performanse sustava.*

OGRANIČENJA PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA

Prepoznavanje prometnih znakova možda neće ispravno raditi zbog sljedećeg:

- U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg, prskanje vode i veliki kontrasti u vanjskom osvjetljenju mogu spriječiti ispravno funkcioniranje senzora.
- Staklo je prljavo u području kamere.
- Odsjaj, primjerice od nadolazećeg prometa ili sunčeve svjetlosti.
- Visoka brzina.
- Znakovi koji se nalaze izvan vidnog polja kamere.
- Djelomično ili potpuno skriveni prometni znakovi.
- Nestandardni prometni znakovi.
- Propušteno prepoznavanje izblijedjelih, prljavih ili iskrivljenih znakova.
- Zastarjeli kartografski podaci.
- Vozila s naljepnicama prometnih znakova.

INDIKATORI PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA

Sustav može prikazati dva prometna znaka paralelno.

Status možete pogledati u bilo kojem trenutku korištenjem zaslona instrument ploče.

Ako sustav detektira dopunski prometni znak, prikazuje se na zaslonu instrument ploče ili na head-up zaslonu. Primjerice, kada prolazite znak smanjenog ograničenja brzine u mokrim uvjetima na cesti.

Napomena: *Ako vaše vozilo ima navigacijski sustav, spremljeni podaci o prometnim znakovima mogli bi utjecati na prikazanu vrijednost ograničenja brzine.*

Kada sustav ne detektira znak ograničenja brzine, primjerice, podaci navigacijske karte nisu dostupni nakratko ili sustav nema unosa, znak ograničenja brzine s dvije crtice pojavljuje se na zaslonu instrument ploče.

Kada je sustav isključen ili ima problem, primjerice, podaci navigacijske karte nisu dostupni dulje vrijeme ili kamera je blokirana ili neporavnata, simbol isključenog sustava pojavljuje se na zaslonu instrument ploče. Ako se simbol nastavi pojavljivati, iako je sustav uključen, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Upozorenje o zabrani ulaska

Ako sustav detektira znak zabrane ulaska na jednosmjernoj cesti ili priključku na autocestu, oglašava zvučni signal i prikazuje poruku na zaslonu instrument ploče.

POSTAVKE PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA

Postavljanje upozorenja na brzinu prepoznavanja prometnih znakova

Ako sustav detektira da je prekoračeno primjenjivo ograničenje brzine, izdaje vizualno upozorenje ili prikazuje poruku na zaslonu instrument ploče i oglašava zvučni signal.

Napomena: *Sustav se automatski uključuje nakon isključivanja i ponovnog uključivanja vozila. Postavke možete podesiti na dodirnom zaslonu.*

1. Pritisnite ovu ikonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ovu ikonu ili je odaberite s popisa.
4. Napravite potrebna podešavanja.

Postavljanje zvučnog signala prepoznavanja prometnih znakova za promjenu ograničenja brzine

1. Pritisnite ovu ikonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ovu ikonu ili je odaberite s popisa.
4. Napravite potrebna podešavanja.

Napomena: *Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.*

PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

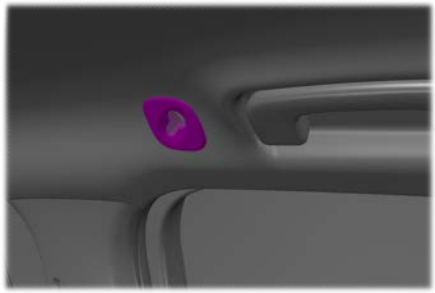
PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Traffic Sign Recognition currently restricted.	Podaci o prometnim znakovima koje pruža sustav nisu dostupni. Pričekajte nakratko da se signal poboljša. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Traffic Sign Recognition is currently unavailable.	Podaci o prometnim znakovima koje pruža sustav nisu dostupni. Pričekajte nakratko da se signal poboljša. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

SUSTAV PREGRADA

Sustav pregrada u skladu s ISO 27955 dostupan je kao dodatna oprema kod naših ovlaštenih trgovaca.

Napomena: *Putnici ne bi trebali putovati na stražnjim sjedalima ako ugradite sustav pregrada iza prednjih sjedala.*



Napomena: *Vodite računa da sustav pregrada pričvrstite kroz otvor na stropnoj oblozi u metalnu strukturu iza krovne obloge ili otvor bočne obloge.*

MJERE OPREZA PRIJEVOZA TERETA

Zadržite vašu utovarenu masu vozila unutar sposobnosti dizajna vozila, sa ili bez prikolice. Pravilno opterećivanje vašeg vozila pruža maksimalan povrat performansi dizajna vozila. Prije nego što opteretite vaše vozilo, upoznajte se sa sljedećim uvjetima za određivanje oznake nosivosti vašeg vozila, sa ili bez prikolice, s oznake informacija o gumama i utovarivanju ili oznake certifikacije sukladnosti sa sigurnosnim propisima.

UPOZORENJE: Odgovarajući kapacitet nosivosti vašeg vozila može biti ograničen ili kapacitetom volumena (koliko je prostora dostupno) ili kapacitetom nosivosti (koliku masu vozilo smije prevoziti). Nakon što dosegnete maksimalnu nosivost vašeg vozila, nemojte dodavati više tereta, čak i ako ima slobodnog prostora. Preopterećenje ili nepravilno utovarivanje vašeg vozila može pridonijeti gubitku kontrole nad vozilom i prevrtanju vozila.

UPOZORENJE: Prekoračenje ograničenja mase vozila na oznaci certifikacije sukladnosti sa sigurnosnim propisima može nepovoljno utjecati na performanse i upravljivost vašeg vozila, uzrokovati oštećenje vozila i može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti zamjenske gume s nižim kapacitetima nosivosti od originalnih guma jer bi mogle smanjiti oznaku ukupne mase vozila (GVWR) i oznaku ukupne mase osovina (GAWR) vašeg vozila. Zamjenske gume s višim ograničenjem od originalnih guma ne povećavaju GVWR i GAWR ograničenja.

UPOZORENJE: Nemojte premašiti maksimalnu ukupnu (bruto) masu vozila navedenu na identifikacijskoj pločici vozila. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

UPOZORENJE: Nemojte premašiti maksimalnu nosivost prednje i stražnje osovine za vaše vozilo.

UPOZORENJE: Prekoračenje bilo koje oznake nosivosti vozila može nepovoljno utjecati na performanse i upravljivost vašeg vozila, uzrokovati oštećenje vozila i može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

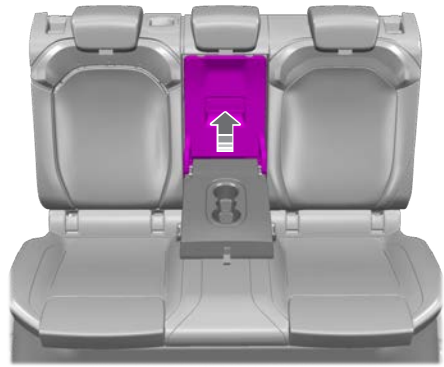
UPOZORENJE: Prilikom opterećivanja krovnih nosača, preporučujemo ravnomjernu raspodjelu tereta, kao i održavanje niskog težišta. Opterećena vozila, s višim težištima, mogla bi se ponašati drukčije od neopterećenih vozila. Poduzmite dodatne mjere opreza, kao što su sporije brzine i povećani zaustavni put, prilikom vožnje teško natovarenog vozila.

Bruto kombinirana masa nikada ne smije premašiti oznaku bruto kombinirane mase (GCWR).

OTVOR STRAŽNJEG PRTLJAŽNIKA

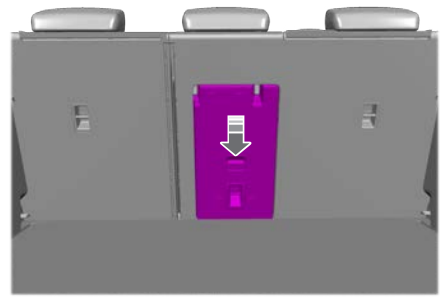
Možete koristiti otvor stražnjeg prtljažnika iza preklopivog naslona za ruke stražnjih sjedala za prijevoz dugačkih predmeta, poput skija.

Otvaranje otvora stražnjeg prtljažnika iz putničkog prostora



1. Preklopite naslon za ruke stražnjih sjedala.
2. Povucite ručicu prema gore i otvorite otvor.

Otvaranje otvora stražnjeg prtljažnika iz prtljažnog prostora



Povucite ručicu prema dolje i otvorite otvor.

KROVNI NOSAČI

MJERE OPREZA KROVNIH NOSAČA

UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite upute proizvođača prilikom postavljanja krovnih nosača.

UPOZORENJE: Prilikom opterećivanja krovnih nosača, preporučujemo ravnomjernu raspodjelu tereta, kao i održavanje niskog težišta. Opterećena vozila, s višim težištima, mogla bi se ponašati drukčije od neopterećenih vozila. Poduzmite dodatne mjere opreza, kao što su sporije brzine i povećani zaustavni put, prilikom vožnje teško natovarenog vozila.

UPOZORENJE: Nemojte isključiti kontrolu stabilnosti ili koristiti Sport mod prilikom prijevoza krovnog tereta. To bi moglo dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.

Napomena: *Ako koristite krovne nosače, potrošnja energije vašeg vozila bit će viša i mogli biste doživjeti drukčije vozne karakteristike.*

Napomena: *Nikada nemojte stavljati teret izravno na krovni panel. Krovni panel nije dizajniran za izravni prijevoz tereta.*

Opterećenja morate postaviti izravno na poprečne šipke. Prilikom korištenja sustava krovnih nosača, preporučujemo da koristite originalne Ford dodatne poprečne nosače specifično dizajnirane za vaše vozilo.

Vodite računa da ste sigurno pričvrstili teret. Provjerite zategnutost tereta prije vožnje i pri svakom zaustavljanju za punjenje.

NOSIVOSTI KROVNIH NOSAČA

Opis	Maksimalna preporučena nosivost	
	Vozila sa staklenim krovom	Vozila bez staklenog krova
Kada je u pokretu	75 kg	75 kg
Kada je zaustavljeno	300 kg	300 kg

Napomena: *Maksimalna nosivost krova temelji se na ravnomjernoj raspodjeli opterećenja na poprečnim šipkama.*

Napomena: *Prilikom korištenja sustava krovnih nosača, oduzmite masu sustava krovnih nosača od maksimalne preporučene nosivosti za određivanje vaše stvarne maksimalne nosivosti tereta. Više informacija potražite kod proizvođača sustava krovnih nosača.*

Napomena: *Koristite samo krovne nosače koje je izdao Ford Motor Company na vozilima sa staklenim krovom. Krovni nosači koje nije izdao Ford mogli bi uzrokovati oštećenje staklenog krova.*

NOSAČ MONTIRAN NA VUČNU POLUGU

MJERE OPREZA NOSAČA MONTIRANOG NA VUČNU POLUGU

UPOZORENJE: Nemojte premašiti najnižu oznaku kapaciteta za vaše vozilo ili kuku prikolice. Preopterećenje vašeg vozila ili kuke prikolice može ugroziti stabilnost i upravljivost vašeg vozila. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Dodatni uređaji za teret montirani na kuku mogu promijeniti raspodjelu mase vozila. Opterećena vozila, s većom masom straga, mogla bi se ponašati drukčije od neopterećenih vozila. Poduzmite dodatne mjere opreza, kao što su sporije brzine i povećani zaustavni put, prilikom vožnje teško natovarenog vozila.

Prilikom korištenja nosača montiranog na vučnu polugu, uzmite u obzir sljedeće:

- Pažljivo slijedite upute i upozorenja proizvođača bilo kojeg uređaja za prijevoz tereta.
- Prije vožnje vozila, vodite računa da ispravno pričvrstite uređaj za prijevoz tereta i čvrsto pričvrstite svu opremu na uređaj za prijevoz tereta.
- Prilikom utovara dodatnog uređaja za prijevoz tereta na kuku, nemojte premašiti maksimalnu ukupnu masu vozila ili maksimalnu masu prednje i stražnje osovine na vozilu kako je definirano na identifikacijskoj pločici vozila. Montiranje dodatnih uređaja za prijevoz tereta na kuku ograničava kapacitet putnika i tereta unutar vozila.
- Ako koristite nosač bicikala, maksimalna dopuštena masa je 75 kg, uključujući bicikle i nosač.
- Utovarite najteži predmet najbliže vašem vozilu.

NOSIVOSTI MONTIRANE NA VUČNU POLUGU

Maksimalna nosivost dodatne kuke uređaja za prijevoz tereta je 75 kg, osim ako nije ograničeno manjim kapacitetom kuke ili kapacitetom uređaja za prijevoz tereta. Preporučujemo korištenje kuke koju smo odobrili i koja ispunjava ove zahtjeve nosivosti. Nemojte premašiti certificirane nosivosti vozila kako je definirano na identifikacijskoj pločici vozila.

VIDEOZAPISI PRIJEVOZA TERETA

Animacije se prikazuju za poboljšanje pisanog sadržaja, a ne da ga zamijene. Preporučujemo da pročitate Priručnik za vlasnika za sve detalje.

Video poveznica otvaranja i zatvaranja otvora stražnjeg prtljažnika modela Explorer

Za više informacija skenirajte ovdje:

MJERE OPREZA PRTLJAŽNOG PROSTORA

UPOZORENJE: Vodite računa da pravilno učvrstite predmete u prtljažnom prostoru. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili sudara.

UPOZORENJE: Nemojte stavljati predmete na pokrov prtljažnika. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili sudara.

UPOZORENJE: Odgovarajući kapacitet nosivosti vašeg vozila može biti ograničen ili kapacitetom volumena (koliko je prostora dostupno) ili kapacitetom nosivosti (koliku masu vozilo smije prevoziti). Nakon što dosegnete maksimalnu nosivost vašeg vozila, nemojte dodavati više tereta, čak i ako ima slobodnog prostora. Preopterećenje ili nepravilno utovarivanje vašeg vozila može pridonijeti gubitku kontrole nad vozilom i prevrtanju vozila.

UPOZORENJE: Nemojte premašiti maksimalnu nosivost prednje i stražnje osovine za vaše vozilo.

Napomena: *Prilikom utovara dugačkih predmeta u vaše vozilo, primjerice cijevi, drva ili namještaja, pazite da ne oštetite unutarnje obloge.*

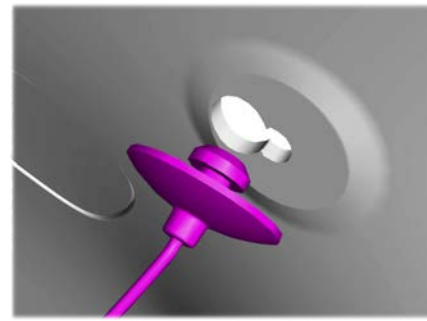
UGRAĐIVANJE I UKLANJANJE MREŽE PRTLJAŽNOG PROSTORA

UPOZORENJE: Ova mreža nije dizajnirana za zadržavanje predmeta tijekom sudara ili naglog kočenja.

Podna mreža prtljažnika osigurava lagane predmete u prostoru prtljažnika. Pričvrstite mrežu na sidrišta s obje strane prtljažnog prostora. Pogledajte **Lociranje sidrišnih točaka prtljažnog prostora** (stranica 257).

UGRAĐIVANJE I UKLANJANJE POKROVA PRTLJAŽNOG PROSTORA

Za uklanjanje pokrova prtljažnika:



1. Lagano pritisnite pričvrsne kopče prema naprijed i izvucite ih s obje strane.

2. Podignite pokrov prtljažnika iz kuka na vratima prtljažnika.

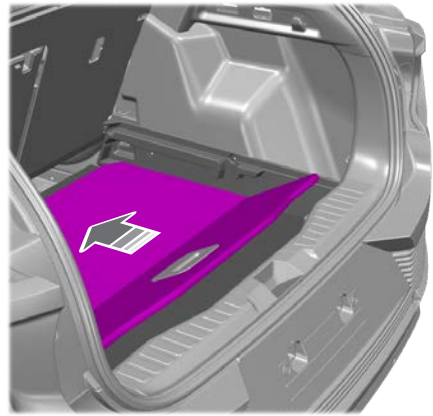
Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

PODEŠAVANJE PODA PRTLJAŽNOG PROSTORA

Spuštanje poda prtljažnika

Možete spustiti pod prtljažnika za povećavanje dostupne visine prtljažnog prostora.

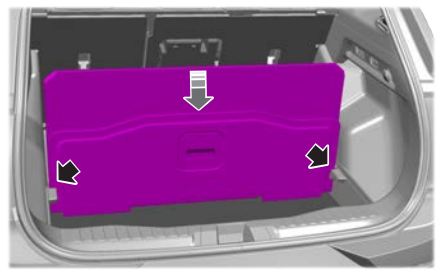
1. Uklonite pod prtljažnika.



2. Lagano ga preklopite i potpuno kliznite natrag ispod bočnih potpornih vodilica.

Dijeljenje prtljažnog prostora

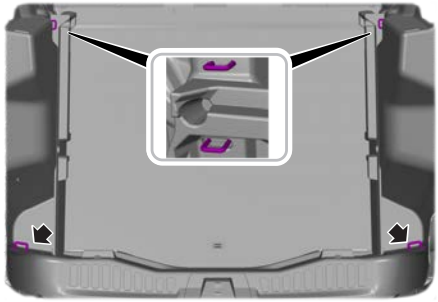
1. Uklonite pod prtljažnika.



2. Preklopite ga na pola i postavite uspravno između utora s obje strane.

SIDRIŠNE TOČKE PRTLJAŽNOG PROSTORA

LOCIRANJE SIDRIŠNIH TOČAKA PRTLJAŽNOG PROSTORA



VIDEOZAPISI PRTLJAŽNOG PROSTORA

Animacije se prikazuju za poboljšanje pisanog sadržaja, a ne da ga zamijene. Preporučujemo da pročitate Priručnik za vlasnika za sve detalje.

Za više informacija skenirajte ovdje:

Video poveznica prtljažnog prostora modela Explorer

MJERE OPREZA POVEZIVANJA PRIKOLICE

Prilikom spajanja konektora ožičenja prikolice na vaše vozilo, koristite samo ispravan konektor koji radi s funkcijama vozila i prikolice.

VUČNA KUGLA

MJERE OPREZA VUČNE KUGLE

UPOZORENJE: Nemojte premašiti najnižu oznaku kapaciteta za vaše vozilo ili kuku prikolice. Preopterećenje vašeg vozila ili kuke prikolice može ugroziti stabilnost i upravljivost vašeg vozila. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte rezati, bušiti, variti ili modificirati kuku prikolice. Modificiranje kuke prikolice moglo bi smanjiti kapacitet kuke.

Polugu vučne kugle morate uvući kada nije u upotrebi.

Nemojte koristiti bilo koji alat za izvlačenje ili uvlačenje poluge vučne kugle.

Nikada nemojte uvlačiti polugu vučne kugle s povezanom prikolicom. To može uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

Sigurnosne provjere poluge vučne kugle

Nakon što izvučete polugu vučne kugle, provjerite sljedeće:

- Vodite računa da je poluga vučne kugle potpuno zaključana.
- LED-ica ne trepće.
- Simbol poluge vučne kugle ne svijetli.

Nemojte koristiti polugu vučne kugle ako bilo što od navedenog nije moguće ispuniti. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

OGRANIČENJA VUČNE KUGLE

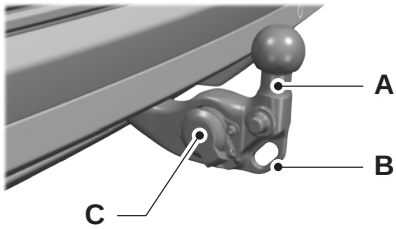
Poluga vučne kugle se ne uvlači ili izvlači ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Električna parkirna kočnica nije aktivna.
- Priključna utičnica ožičenja prikolice ima spojen utikač ožičenja prikolice.
- Baterija vozila nije potpuno napunjena.
- Stražnja vrata prtljažnika su zatvorena.

SMJERNICE POLUGE VUČNE KUGLE

- Mehanizam poluge vučne kugle ne zahtijeva održavanje. Nemojte podmazivati ili nanositi ulje na mehanizam.
- Uklonite utikač ožičenja prikolice iz priključne utičnice ožičenja prikolice kada nije u upotrebi. Ako to ne učinite, moglo bi doći do korozije priključne utičnice ožičenja prikolice. Redovito čistite priključnu utičnicu ožičenja prikolice i vodite računa da je poklopac utičnice potpuno zatvoren.
- Ako za čišćenje vašeg vozila koristite visokotlačni perač, odspojite utikač ožičenja prikolice. Nemojte usmjeravati mlaz vode izravno na priključnu utičnicu ožičenja prikolice. Preporučujemo da uvučete polugu vučne kugle prije pranja vašeg vozila.
- Kada vučna poluga nije u upotrebi, uvijek uvucite polugu vučne kugle.
- Preporučljivo je da izvučete i uvučete polugu vučne kugle barem jedanput mjesečno.

KOMPONENTE VUČNE KUGLE



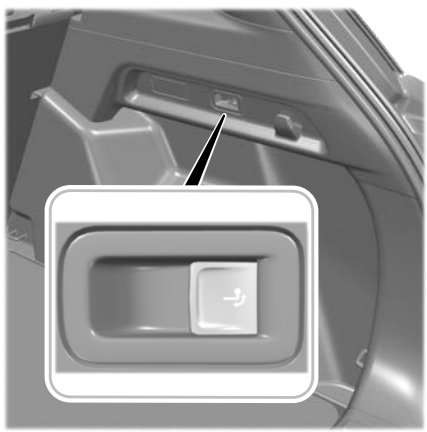
A Poluga vučne kugle u položaju za vuču.

B Točka pričvršćivanja sigurnosnog kabela prikolice.

C Priključna utičnica ožičenja prikolice.

Nemojte rastavljati ili popravljati polugu vučne kugle ili mehanizam.

IZVLAČENJE POLUGE VUČNE KUGLE



1. Isključite vaše vozilo.
2. Povucite prekidač za otpuštanje. Nalazi se na desnoj strani u prtljažnom prostoru.

Napomena: *LED-ica na prekidaču trepće kada se poluga vučne kugle otpusti.*

3. Ručno pomaknite polugu vučne kugle u položaj za vuču. Vodite računa da se poluga vučne kugle potpuno zaključa u položaj i da LED-ica kontinuirano svijetli.

Napomena: *Kada su vrata prtljažnika otvorena, LED-ica kontinuirano svijetli za označavanje da je poluga vučne kugle potpuno zaključana u jednom od krajnjih položaja.*

Napomena: *Nakon što zatvorite vrata prtljažnika, LED-ica prestaje svijetliti nakon otprilike jedne minute.*

UVLAČENJE POLUGE VUČNE KUGLE

1. Isključite vaše vozilo.
2. Odspojite utikač ožičenja prikolice i otkačite prikolicu ili nosač tereta.

3. Povucite prekidač za otpuštanje. Nalazi se na desnoj strani u prtljažnom prostoru.

Napomena: *LED-ica na prekidaču trepće kada se poluga vučne kugle otpusti.*

4. Ručno pomaknite polugu vučne kugle u uvučeni položaj. Vodite računa da se poluga vučne kugle potpuno zaključa u položaj i da LED-ica kontinuirano svijetli.

Napomena: *Kada su vrata prtljažnika otvorena, LED-ica kontinuirano svijetli za označavanje da je poluga vučne kugle potpuno zaključana u jednom od krajnjih položaja.*

Napomena: *Nakon što zatvorite vrata prtljažnika, LED-ica prestaje svijetliti nakon otprilike jedne minute.*

POVEZIVANJE PRIKOLICE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POVEZIVANJE PRIKOLICE - LAMPICE UPOZORENJA

Ako indikator poluge vučne kugle svijetli žuto nakon što izvučete polugu vučne kugle, to označava kvar. Pogledajte **Mjere opreza vučne kugle** (stranica 258).

MJERE OPREZA VUČE PRIKOLICE

UPOZORENJE: Nemojte premašiti 100 km/h. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Vodite računa da je okomito opterećenje na vučnoj kugli u svakom trenutku između minimalne i maksimalne preporučene mase. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte premašiti maksimalnu ukupnu masu vozila navedenu na identifikacijskoj pločici vozila. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

UPOZORENJE: Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) ne kontrolira kočnice prikolice.

Pridržavajte se propisa za vuču prikolice specifične državi u kojoj vozite.

Okomita masa prikolice na vučnoj kugli ključna je za stabilnost vožnje vašeg vozila i prikolice.

Odmah smanjite brzinu ako prikolica pokaže bilo kakav znak njihanja. Pogledajte **Kontrola njihanja prikolice** (stranica 264).

Vuča prikolice mijenja karakteristike upravljivosti vozila i povećava zaustavni put. Prilagodite vašu brzinu i ponašanje u vožnji prema opterećenju prikolice.

OGRANIČENJA VUČE PRIKOLICE

Nemojte premašiti 100 km/h čak i ako država u kojoj vozite dopušta više brzine pod određenim uvjetima.

Ukupna masa navedena na identifikacijskoj pločici vozila vrijedi za nagibe ceste do 12% prilikom vuče prikolice. Pogledajte **Identifikacijska pločica vozila** (stranica 332).

Vuča prikolice također ovisi o dodatnim sustavima prisutnim u vašem vozilu. Pogledajte **Mjere opreza adaptivnog tempomata** (stranica 203). Pogledajte **Mjere opreza centriranja u voznom traku** (stranica 209).

Napomena: *Nisu sva vozila prikladna ili odobrena za ugradnju vučne poluge. Za više informacija, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.*

OPTEREĆIVANJE VAŠE PRIKOLICE

Postavite teret što je moguće niže i središnje u odnosu na osovinu vaše prikolice. Ako vučete s neopterećenim vozilom, teret u vašoj prikolici trebali biste postaviti prema naprijed, unutar maksimalnog okomitog opterećenja, jer to omogućuje najbolju stabilnost. Pogledajte **Mase i dimenzije za vuču** (stranica 262). Pogledajte **Mase i dimenzije za vuču** (stranica 262).

Okomita masa na vučnoj kugli treba biti najmanje 4% mase prikolice i ne smije premašiti maksimalnu dopuštenu masu.

Napomena: *Maksimalna dopuštena okomita masa prikolice na identifikacijskoj pločici prikolice je vrijednost ispitivanja proizvođača prikolice. Maksimalna dopuštena okomita masa prikolice mogla bi biti niža.*

SAVJETI ZA VUČU PRIKOLICE

Koristite niski stupanj prijenosa kada se spuštate niz strmu nizbrdicu.

Stabilnost vaše kombinacije vozila i prikolice uvelike ovisi o kvaliteti prikolice.

Električni sustav na vašem vozilu prikladan je za vuču prikolica s LED svjetlima.

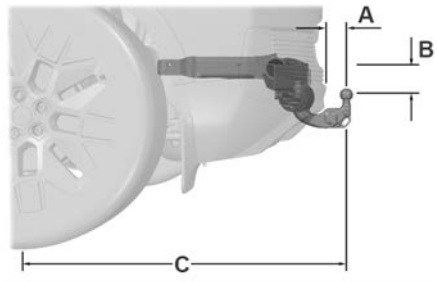
MASE I DIMENZIJE ZA VUČU

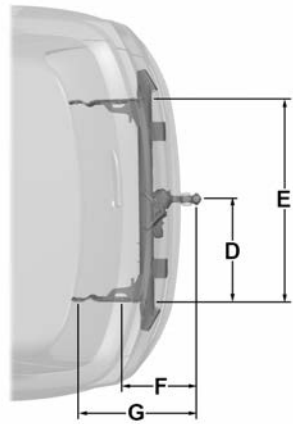
KAPACITETI MASE ZA VUČU

Maksimalna dopuštena okomita masa prikolice

Varijanta	kg
Sve	75

DIMENZIJE VUČNE POLUGE





Stavka	Opis dimenzije	Dimenzija mm
A	Odbojnik do sredine vučne kugle.	75
B	Točka pričvršćivanja do sredine vučne kugle.	98
C	Sredina kotača do sredine vučne kugle.	924
D	Sredina vučne kugle do bočnog nosača.	497

Stavka	Opis dimenzije	Dimenzija mm
E	Udaljenost između bočnih nosača.	994
F	Sredina vučne kugle do sredine prve točke pričvršćivanja.	361
G	Sredina vučne kugle do sredine druge točke pričvršćivanja.	581

KAKO RADI KONTROLA NJIHANJA PRIKOLICE

Sustav primjenjuje kočnice na pojedinačnim kotačima i smanjuje snagu elektromotora za pomoć u održavanju stabilnosti vozila.

MJERE OPREZA KONTROLE NJIHANJA PRIKOLICE

UPOZORENJE: Isključivanje kontrole njihanja prikolice povećava rizik od gubitka kontrole nad vozilom, teških ozljeda ili smrti. Ford ne preporučuje onemogućavanje ove značajke osim u situacijama u kojima bi smanjenje brzine moglo biti štetno (kao što je vožnja uzbrdo), vozač ima značajno iskustvo u vuči prikolica i može kontrolirati njihanje prikolice i održavati siguran rad.

Napomena: *Ova se značajka aktivira samo kada dođe do značajnog njihanja prikolice.*

Napomena: *Ova značajka ne sprječava njihanje prikolice, ali smanjuje njihanje nakon što započne.*

Napomena: *Ova značajka ne može spriječiti njihanje svih prikolica.*

Napomena: *U nekim slučajevima, ako je brzina vozila previsoka, sustav bi se mogao aktivirati više puta, postupno smanjujući brzinu vozila.*

MJERE OPREZA ZA HLADNO VRIJEME

Na funkcionalni rad nekih komponenata i sustava mogu utjecati temperature ispod otprilike -25ºC.

VOŽNJA NA SNIJEGU I LEDU

UPOZORENJE: Ako vozite u skliskim uvjetima koji zahtijevaju lance za snijeg ili sajle, ključno je da vozite oprezno. Smanjite brzinu, dopustite duže zaustavne puteve i izbjegavajte agresivno upravljanje za smanjivanje mogućnosti gubitka kontrole nad vozilom što može dovesti do teških ozljeda ili smrti. Ako se stražnji dio vašeg vozila zanese tijekom vožnje u zavoju, okrenite upravljač u smjeru zanošenja dok ponovno preuzmete kontrolu nad vašim vozilom.

Na ledu i snijegu, trebali biste voziti sporije nego inače. Vaše vozilo ima sustav protiv blokiranja kotača, ravnomjerno primijenite papučicu kočnice. Nemojte pumpati papučicu kočnice. Pogledajte **Ograničenja sustava protiv blokiranja kotača** (stranica 175).

UHODAVANJE

Morate uhodati nove gume otprilike 480 km. Za to vrijeme vaše bi vozilo moglo pokazivati neke neobične vozne karakteristike.

VOŽNJA U POSEBNIM UVJETIMA - LHD 4WD/RHD 4WD IZVEDBA

VOŽNJA KROZ BLATO I VODU

Blato

Budite oprezni pri naglim promjenama brzine ili smjera vozila kada vozite po blatu. Čak i vozila s pogonom na sve kotače mogu izgubiti trakciju u blatu. Ako se vaše vozilo zanese, okrenite upravljač u smjeru zanošenja dok ponovno preuzmete kontrolu nad vašim vozilom. Nakon vožnje kroz blato, očistite ostatke zalijepljene na rotirajućim pogonskim vratilima i gumama. Višak ostataka može uzrokovati neravnotežu koja bi mogla oštetiti pogonske komponente.

Napomena: *Ako se vaše vozilo zaglavi u blatu, moglo bi se izvući ljuljanjem, odnosno pomicanjem vozila promjenama stupnjeva prijenosa za vožnju unaprijed pa unatrag, uz zaustavljanje između svake promjene stupnja prijenosa u ravnomjernom obrascu. Lagano pritisnite papučicu gasa u svakom stupnju prijenosa.*

Voda

Ako morate voziti kroz vodu, pristupite joj oprezno. Pogledajte **Vožnja kroz plitku vodu** (stranica 266).

VOŽNJA PO BRDOVITOM ILI NAGNUTOM TERENU

Iako bi prirodne prepreke mogle zahtijevati dijagonalno kretanje uzbrdo ili nizbrdo ili na strmom nagibu, pokušajte voziti ravno prema gore ili ravno prema dolje.

Napomena: *Izbjegavajte skretanje na strmim nagibima ili brdima. Opasnost leži u gubitku trakcije, bočnom klizanju i mogućem prevrtanju vozila. Kad god vozite na brdu, unaprijed odredite rutu koju možete koristiti. Nemojte voziti preko vrha brda bez provjere uvjeta na drugoj strani. Nemojte voziti unatrag preko brda bez pomoći promatrača.*

Primijenite tek dovoljno snage na kotače da se popnete uzbrdo. Previše snage uzrokuje proklizavanje guma, zanošenje ili gubitak trakcije i mogli biste izgubiti kontrolu nad vašim vozilom. Prilikom spuštanja niz strmo brdo, nemojte se spuštati nizbrdo u praznom hodu. Izbjegavajte iznenadna snažna kočenja radi održavanja okretanja prednjih kotača i nastavka upravljanja vašim vozilom.

Napomena: *Vaše vozilo ima sustav protiv blokiranja kotača, ravnomjerno primijenite papučicu kočnice. Nemojte pumpati papučicu kočnice.*

VOŽNJA PO PIJESKU

Prilikom vožnje preko pijeska, pokušajte zadržati sva četiri kotača na najčvršćem dijelu staze. Promijenite u niži stupanj prijenosa i mirno vozite kroz teren. Polako primijenite papučicu gasa i izbjegavajte prekomjerno proklizavanje kotača. Nemojte voziti vaše vozilo u dubokom pijesku dulje vrijeme. To bi moglo pregrijati sustav. Pojavljuje se poruka na informacijskom zaslonu. Pogledajte **Pogon na sve kotače - Informativne poruke** (stranica 174).

Napomena: *Ako se vaše vozilo zaglavi u pijesku, moglo bi se izvući ljuljanjem, odnosno pomicanjem vozila promjenama stupnjeva prijenosa za vožnju unaprijed pa unatrag, uz zaustavljanje između svake promjene stupnja prijenosa u ravnomjernom obrascu. Lagano pritisnite papučicu gasa u svakom stupnju prijenosa.*

VOŽNJA KROZ PLITKU VODU

UPOZORENJE: Nemojte pokušavati prijeći duboku ili tekuću vodu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

Napomena: *Vožnja kroz stajaću vodu može uzrokovati oštećenje vozila.*

Prije vožnje kroz stajaću vodu, provjerite dubinu. Nikada nemojte voziti kroz vodu koja je viša od dna prednjeg područja bočnih pragova vašeg vozila.

Prilikom vožnje kroz stajaću vodu, vozite vrlo sporo i nemojte zaustaviti vaše vozilo. Performanse kočnica i trakcija mogli bi biti ograničeni. Nakon vožnje kroz vodu i čim to bude sigurno učiniti:

- Lagano pritisnite papučicu kočnice radi sušenja kočnica i provjere da pravilno rade.
- Okrenite upravljač radi provjere rada servo pomoći upravljača.

Provjerite funkciju sljedećeg:

- Trube.
- Vanjskih svjetala.

ELEKTRIČNO VOZILO

MAKSIMIZIRANJE VAŠEG DOSEGA VOŽNJE

Vožnja po hladnom vremenu

Napunite vaše vozilo prije vožnje po hladnom vremenu.

Koristite grijanje sjedala i upravljača za udobnost zajedno s umjerenom temperaturom kabine i postavkama ventilatora za smanjenje energije potrebne za kontrolu klime.

Napomena: *Postavke niže temperature kabine na sustavu kontrole klime rezultiraju boljim dosegom putovanja.*

Pred-kondicioniranje vašeg vozila

Možete pred-kondicionirati vaše vozilo prije polaska s vašim željenim postavkama temperature. Korištenjem energije iz vašeg izvora punjenja prije vašeg polaska, temperaturom baterije može se upravljati za najbolje performanse vožnje i manje energije bit će potrebno za grijanje ili hlađenje kabine na početku vaše vožnje. To vam pomaže maksimizirati vaš doseg vožnje. Pogledajte **Postavke daljinskog pokretanja** (stranica 109).

Parkiranje vašeg vozila

Pri temperaturama malo iznad točke zamrzavanja i nižim, priključite vaše vozilo u struju kada se ne koristi za održavanje performansi visokonaponske baterije.

Kada je moguće, parkirajte vaše vozilo ispod natkrivenog prostora ili u garaži. To će pomoći u moderiranju temperatura koje utječu na performanse visokonaponske baterije i zahtijevaju energiju za grijanje ili hlađenje kabine.

Stil vožnje

Doseg se smanjuje prilikom agresivne vožnje ili pri konstantno visokim brzinama. Agresivna vožnja tijekom duljeg razdoblja također bi mogla rezultirati smanjenjem učinkovitosti i vijeka trajanja vaše baterije.

Možete puniti visokonaponsku bateriju tijekom vožnje korištenjem rekuperacije energije kočenja. Pogledajte **Što je mod učinkovite vožnje** (stranica 221).

Ekonomična vožnja

Sljedeće također pomaže u poboljšanju potrošnje energije:

- Redovito provjeravajte tlakove u gumama i vodite računa da su napuhane na pravilne tlakove.
- Slijedite preporučeni raspored održavanja i provedite preporučene provjere.
- Planirajte vaše putovanje i provjerite stanje prometa prije polaska. Učinkovitije je kombinirati razne obaveze u jednu vožnju kad god je to moguće.
- Nemojte prevoziti nepotrebnu masu u vašem vozilu jer dodatna masa troši energiju.
- Nemojte dodavati nepotrebne dodatke na vanjski dio vašeg vozila, primjerice dodatne pragove. Ako koristite krovne nosače, vodite računa da ih sklopite ili uklonite kada nisu u upotrebi.
- Zatvorite sve prozore tijekom vožnje pri visokim brzinama.
- Isključite sve električne sustave kada nisu u upotrebi, primjerice klimatizaciju. Vodite računa da odspojite sve dodatke iz pomoćnih točaka napajanja kada nisu u upotrebi.

PODNI OTIRAČI

UPOZORENJE: Koristite podni otirač dizajniran da stane u prostor za noge vašeg vozila, odnosno koji ne ometa područje papučica. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Papučice koje se ne mogu slobodno kretati mogu uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i povećati rizik od teških ozljeda.

UPOZORENJE: Pričvrstite podni otirač na oba uređaja držača tako da ne može skliznuti iz položaja i ometati papučice. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte stavljati dodatne podne otirače ili bilo koji drugi pokrivač povrh originalnih podnih otirača. To bi moglo dovesti do toga da podni otirač ometa rad papučica. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Uvijek vodite računa da predmeti ne mogu pasti u vozačev prostor za noge dok je vaše vozilo u pokretu. Labavi predmeti mogu se zaglaviti ispod papučica uzrokujući gubitak kontrole nad vozilom.

Za ugradnju podnih otirača koji imaju ušice, postavite ušicu podnog otirača preko držača i pritisnite prema dolje za zaključavanje u položaj. Ponovite za sve ušice na podnom otiraču.

Za uklanjanje podnih otirača, obrnite postupak ugradnje.

Napomena: *Redovito provjeravajte podne otirače kako biste bili sigurni da su pričvršćeni.*

MJERE OPREZA VISOKONAPONSKOG BATERIJSKOG VOZILA

U slučaju oštećenja ili požara koji uključuje električno vozilo ili hibridno-električno vozilo:

- Pretpostavite da su visokonaponska baterija i povezane komponente pod naponom i potpuno napunjene.
- Izložene električne komponente, žice i visokonaponske baterije predstavljaju potencijalnu opasnost od visokonaponskog strujnog udara.
- Isparenja visokonaponske baterije potencijalno su otrovna i zapaljiva.
- Fizičko oštećenje vozila ili visokonaponske baterije moglo bi rezultirati trenutnim ili odgođenim ispuštanjem otrovnih, zapaljivih plinova i požarom.

Informacije o vozilu i općenite sigurnosne prakse obuhvaćaju pregledavanje priručnika za korisnika i upoznavanje sa sigurnosnim informacijama vašeg vozila i preporučenim sigurnosnim praksama.

Sudari

Sudar ili udar dovoljno značajan da zahtijeva hitnu reakciju za konvencionalna vozila također bi zahtijevao istu reakciju za električno ili hibridno-električno vozilo.

Ako je moguće:

1. Premjestite vaše vozilo na sigurnu, obližnju lokaciju i ostanite na mjestu događaja.
2. Spustite prozore prije isključivanja vašeg vozila.
3. Postavite vaše vozilo u položaj Park (P), postavite parkirnu kočnicu, isključite vozilo, aktivirajte svjetla za nuždu i pomaknite vaš ključ(eve) najmanje 5 m od vozila.

Uvijek:

- Nazovite hitnu pomoć ako je potrebno i obavijestite da je u pitanju električno ili hibridno-električno vozilo.
- Izbjegavajte kontakt s curećim tekućinama i plinovima i klonite se nadolazećeg prometa dok stignu hitne službe.
- Kada stignu hitne službe, recite im da je u pitanju električno vozilo ili hibridno-električno vozilo.

Požari

Kao i kod svakog drugog vozila, odmah nazovite hitnu pomoć ako vidite iskre, dim ili plamen iz vozila. Ostanite na sigurnoj udaljenosti od vozila i pokušajte se držati podalje od dima.

1. Odmah izađite iz vozila.
2. Obavijestite hitnu pomoć da je u pitanju električno ili hibridno-električno vozilo.
3. Kao i kod svakog požara u vozilu, nemojte udisati dim, pare ili plin iz vozila jer bi mogli biti opasni.

Nakon incidenta

1. Nemojte skladištiti teško oštećeno vozilo s litij-ionskom baterijom unutar strukture ili unutar 15 m od bilo koje strukture ili vozila.
2. Vodite računa da prostori za putnike i prtljagu ostanu prozračeni.
3. Nazovite hitnu pomoć ako primijetite curenje tekućine, iskre, dim ili plamen ili čujete grgljanje iz visokonaponske baterije.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SVJETALA ZA NUŽDU

Svjetla za nuždu rade s uključenim ili isključenim napajanjem. Baterija gubi napunjenost i mogla bi imati nedovoljno energije za ponovno pokretanje vašeg vozila.

Tipka svjetala za nuždu nalazi se na središnjoj konzoli. Pritisnite tipku za uključivanje svjetala za nuždu ako vaše vozilo predstavlja sigurnosnu opasnost za ostale sudionike u prometu.

Kada uključite svjetla za nuždu, svi prednji i stražnji pokazivači smjera trepću.

Ponovno pritisnite tipku za isključivanje.

POKRETANJE VOZILA POMOĆNIM KABELIMA

MJERE OPREZA POKRETANJA VOZILA POMOĆNIM KABELIMA

UPOZORENJE: Spojite baterije samo s istim nazivnim naponom.

UPOZORENJE: Koristite samo kabele odgovarajuće veličine s izoliranim stezaljkama.

Napomena: *Ovaj postupak je samo za 12V bateriju ispod prednjeg poklopca.*

Napomena: *Vaše vozilo ima 12V bateriju koja je lako dostupna ispod prednjeg poklopca. 12V baterija kontrolira prekidače i kontakte koji uključuju visokonaponsku bateriju. Nemojte pomoćnim kabelima pokretati visokonaponsku bateriju korištenjem standardne 12V baterije. Odvucite vaše vozilo do ovlaštenog trgovca ako visokonaponska baterija ne prihvaća redovno punjenje.*

Napomena: *Nemojte pokušati guranjem pokrenuti vaše vozilo. Mogli biste uzrokovati oštećenje prijenosa.*

Napomena: *Nemojte odspojiti 12V bateriju iz električnog sustava vašeg vozila.*

PRIPREMANJE VOZILA

Za pokretanje vašeg vozila koristite samo napajanje od 12 volti.

Parkirajte pomoćno vozilo blizu prednjeg poklopca onesposobljenog vozila, vodeći računa da se dva vozila ne dodiruju.

POKRETANJE VOZILA POMOĆNIM KABELIMA

UPOZORENJE: Spojite baterije samo s istim nazivnim naponom.

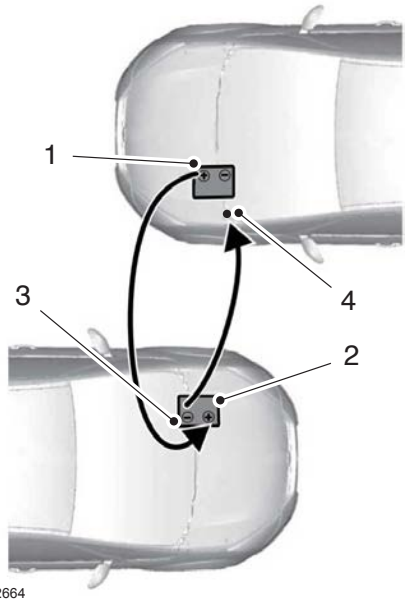
UPOZORENJE: Koristite samo kabele odgovarajuće veličine s izoliranim stezaljkama.

Napomena: *Nemojte odspojiti bateriju onesposobljenog vozila jer bi to moglo oštetiti električni sustav vašeg vozila.*

Napomena: *Iz tehničkih razloga, vaše vozilo se ne smije pokretati vučom. Ako se pogonski sustav vozila ne može aktivirati jer je 12V baterija vozila ispražnjena, možete koristiti 12V bateriju vozila u drugom vozilu za aktiviranje pogonskog sustava vozila.*

Napomena: *Spojne točke za pokretanje pomoćnim kabelima na električnim vozilima nisu prikladne za korištenje za pokretanje pomoćnim kabelima drugih vozila.*

Spajanje pomoćnih kabela



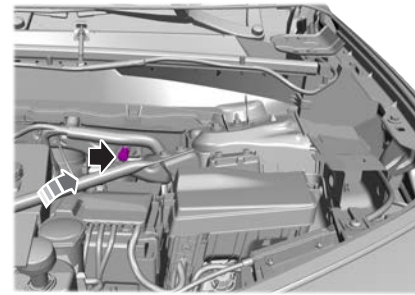
E142664

Isključite vaše vozilo i svu električnu opremu. Podignite poklopac pozitivne spojne točke baterije. Za lokaciju baterije, pogledajte odgovarajući pogled ispod prednjeg poklopca. Pogledajte **Pogled ispod prednjeg poklopca** (stranica 288).

UPOZORENJE: Vodite računa da su kabeli dalje od pokretnih dijelova i dijelova sustava dovoda goriva.

UPOZORENJE: Nemojte spojiti negativni pomoćni kabel na bilo koji drugi dio vašeg vozila. Koristite točku uzemljenja.

1. Spojite pozitivni (+) pomoćni kabel na pozitivni (+) pomoćni terminal vozila s ispražnjenom baterijom.
2. Spojite drugi kraj pozitivnog (+) pomoćnog kabela na pozitivni (+) terminal baterije pomoćnog vozila.
3. Spojite negativni (-) pomoćni kabel na negativni (-) terminal baterije pomoćnog vozila.



UPOZORENJE: Nemojte spojiti negativni pomoćni kabel na bilo koji drugi dio vašeg vozila. Koristite točku uzemljenja.

4. Napravite finalno spajanje negativnog (-) pomoćnog kabela na negativnu (-) točku uzemljenja vozila s ispražnjenom baterijom.

Za pokretanje vašeg vozila

1. Pokrenite motor pomoćnog vozila pri umjereno visokim okretajima.
2. Pomaknite ručicu birača mjenjača vozila s niskom napunjenošću u položaj Park (P).
3. Prebacite vozilo u Ready mod. Pogledajte **Pokretanje vozila** (stranica 138).

Napomena: *Nemojte uključiti prednja svjetla prilikom odspajanja kabela. Vršni napon mogao bi oštetiti žarulje.*

Odspojite kabele obrnutim redoslijedom.

SUSTAV UPOZORENJA NAKON SUDARA

ŠTO JE SUSTAV UPOZORENJA NAKON SUDARA

Sustav pomaže privući pažnju na vaše vozilo u slučaju teškog udara.

KAKO RADI SUSTAV UPOZORENJA NAKON SUDARA

Sustav je dizajniran za uključivanje svjetala za nuždu, uključivanje pomoćnih svjetala, isprekidano oglašavanje trube i otključavanje svih vrata u slučaju teškog udara koji aktivira zračni jastuk ili predzatezače sigurnosnih pojaseva.

OGRANIČENJA SUSTAVA UPOZORENJA NAKON SUDARA

Ovisno o primjenjivim zakonima u državi za koju je vaše vozilo proizvedeno, truba se ne oglašava u slučaju teškog udara.

ISKLJUČIVANJE SUSTAVA UPOZORENJA NAKON SUDARA

Pritisnite prekidač svjetala za nuždu, tipku otključavanja na daljinskom upravljaču, tipku panike na daljinskom upravljaču ili isključite i uključite vaše vozilo za isključivanje sustava.

Napomena: *Upozorenje se isključuje kada se baterija vozila isprazni.*

KOČENJE NAKON UDARA

Kako radi kočenje nakon udara

U slučaju umjerenog do teškog sudara, kočioni sustav smanjuje brzinu vozila radi sprječavanja ili smanjivanja udara potencijalnog sekundarnog sudara.

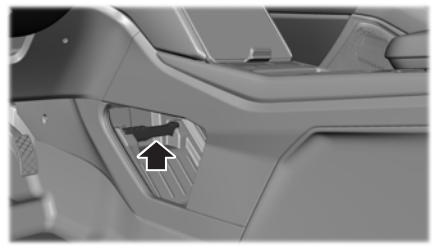
Ograničenja kočenja nakon udara

Kočenje nakon udara ne aktivira se ako je sustav protiv blokiranja kotača (ABS) oštećen tijekom sudara.

Nadjačavanje kočenja nakon udara

Možete nadjačati kočenje nakon udara pritiskom papučice gasa.

PRISTUPANJE IZLAZU U NUŽDI

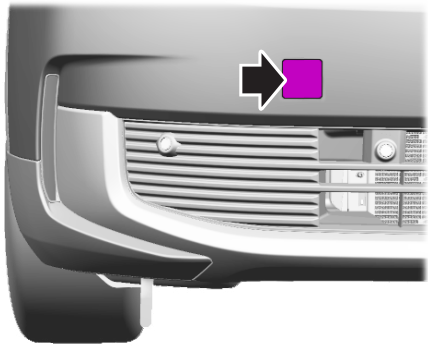


Čekić za hitne slučajeve nalazi se u donjem prednjem dijelu u središnjoj konzoli.

U hitnim slučajevima čekićem razbijte bočno ili stražnje staklo blizu okvira.

VUČA U SLUČAJU KVARA/ SUDARA

PRISTUPANJE PREDNJOJ VUČNOJ TOČKI



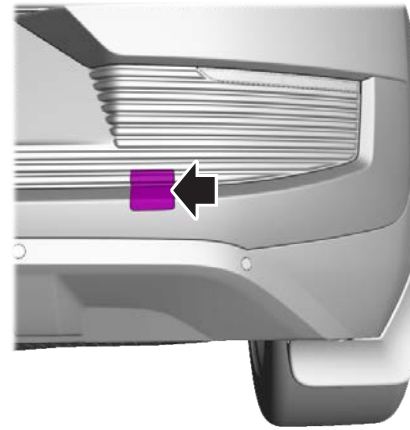
Prednja vučna točka nalazi se na desnoj strani prednjeg odbojnika.

Za uklanjanje poklopca:

1. Lagano pritisnite lijevu stranu poklopca prema unutra.
2. Lagano podignite poklopac s desne strane i izvucite ga ravno prema van.

Napomena: *Poklopac ima malu uzicu kako bi ostao pričvršćen na odbojnik.*

PRISTUPANJE STRAŽNJOJ VUČNOJ TOČKI



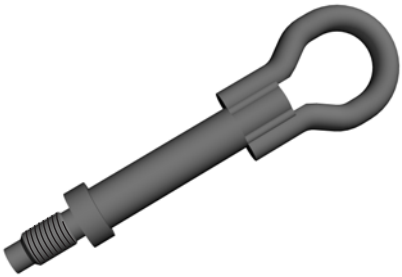
Stražnja vučna točka nalazi se na desnoj strani stražnjeg odbojnika.

Za uklanjanje poklopca:

1. Lagano pritisnite vrh poklopca prema unutra.
2. Lagano podignite poklopac prema gore i zatim ga izvucite ravno prema van.

Napomena: *Poklopac ima malu uzicu kako bi ostao pričvršćen na odbojnik.*

LOCIRANJE VUČNOG OKA



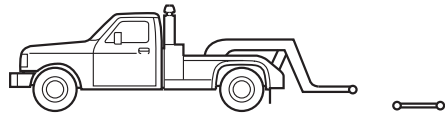
Vučno oko nalazi se u pretincu ispod donjeg poda prtljažnika. Pogledajte **Lociranje pretinaca ispod poda u prtljažnom prostoru** (stranica 137).

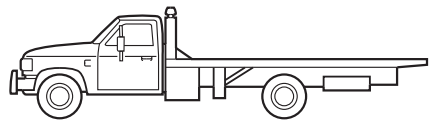
UGRADNJA VUČNOG OKA

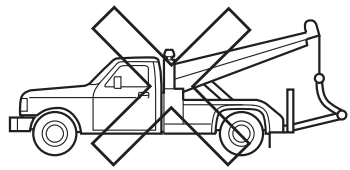
UPOZORENJE: Vodite računa da je vučno oko potpuno zategnuto. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

Vučno oko ima lijevi navoj. Umetnite vučno oko u točku za vuču i okrenite ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za ugradnju. Vodite računa da potpuno zategnete vučnu kuku.

TRANSPORTIRANJE VOZILA







Ako trebate odvući vaše vozilo, kontaktirajte profesionalnu vučnu službu ili vašeg pružatelja usluga pomoći na cesti.

Preporučujemo korištenje dizalice na kotačima i kolica ili opreme s ravnom platformom za vuču vašeg vozila.

Vuča vašeg vozila zahtijeva da svi kotači budu podignuti od tla. Time se sprječava oštećenje vozila.

MJERE OPREZA VUČE VAŠEG VOZILA

Koristite sljedeće smjernice prilikom vuče vašeg vozila. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati oštećenjem vozila koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

UPOZORENJE: Morate uključiti vaše vozilo kada se vuče. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Uvijek provjerite je li zaključavanje upravljača deaktivirano prije nego što pokušate pomaknuti vaše vozilo. Ako ne deaktivirate zaključavanje upravljača, moglo bi doći do sudara.

UPOZORENJE: Prilikom vuče vašeg vozila, morate odabrati prazan hod (N).

Napomena: *Vodite računa da pravilno pričvrstite vaše vozilo za vučno vozilo.*

Napomena: *Ako niste sigurni u konfiguraciju vozila, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.*

HITNA VUČA

Ako vaše vozilo postane onesposobljeno bez pristupa kolicima za kotače ili prikolici za prijevoz vozila, može se vući ravno sa svim kotačima na tlu pod sljedećim uvjetima:

- Vaše vozilo je okrenuto prema naprijed radi vuče u smjeru prema naprijed.
- Vaše je vozilo u modu kontakta ili uključeno prije vuče.
- Birač položaja mjenjača postavljen je u prazan hod (N).
- Maksimalna dopuštena brzina vuče je 50 km/h.
- Maksimalna dopuštena udaljenost vuče je 50 km.

Krenite polako i uglađeno bez trzanja vozila koje vučete. Koristite samo vučno oko koje je dio originalne opreme vašeg vozila. Pogledajte **Lociranje vučnog oka** (stranica 274).

Postavite vučnu užad ili krute vučne poluge na istu stranu. Primjerice, desna stražnja vučna točka na desnu prednju vučnu točku.

Koristite samo vučno uže ili krutu vučnu polugu koja je odgovarajuće jačine za masu vučnog vozila i vozila koje se vuče.

Napomena: *Korištenje krute vučne poluge najsigurniji je način vuče vozila.*

Masa vozila koje se vuče ne smije premašiti masu vučnog vozila.

Nemojte ravno vući (sa svim kotačima na tlu) vaše vozilo u sljedećim situacijama:

- Ne može se jamčiti napajanje 12V električnog sustava vozila.
- 12V baterija vozila je ispražnjena. Upravljač ostaje zaključan, a parkirna kočnica i zaključavanje stupa upravljača ne mogu se otpustiti ako su prethodno primijenjeni.
- Zaslon instrument ploče ne radi ispravno.
- Položaj praznog hoda (N) nije dostupan.
- Ne možete osigurati funkciju upravljanja ili rad kotača nakon nesreće.

Nemojte ravno vući (sa svim kotačima na tlu) vaše vozilo ako se na zaslonu instrument ploče pojavi sljedeća crvena lampica upozorenja i tekstualna poruka:

Towing damages electric drive. (Vuča oštećuje električni pogon.)

Ako ne možete vući vaše vozilo na vlastitim kotačima zbog jednog od gore navedenih uvjeta, potražite stručnu pomoć i dogovorite transport vašeg vozila. Pogledajte **Transportiranje vozila** (stranica 274).

SPREMANJE KOMPLETA PRVE POMOĆI

Komplet prve pomoći možete spremiti iza gumene trake na lijevoj strani prtljažnog prostora.

SPREMANJE SIGURNOSNOG TROKUTA

Komplet prve pomoći možete spremiti iza gumene trake na lijevoj strani prtljažnog prostora.

MJERE OPREZA OSIGURAČA

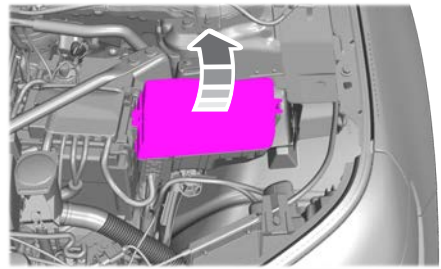
UPOZORENJE: Uvijek odspojite bateriju prije servisiranja osigurača visoke struje.

UPOZORENJE: Za smanjenje rizika od strujnog udara, uvijek vratite poklopac na razvodnu kutiju prije ponovnog spajanja baterije ili ponovnog punjenja spremnika tekućina.

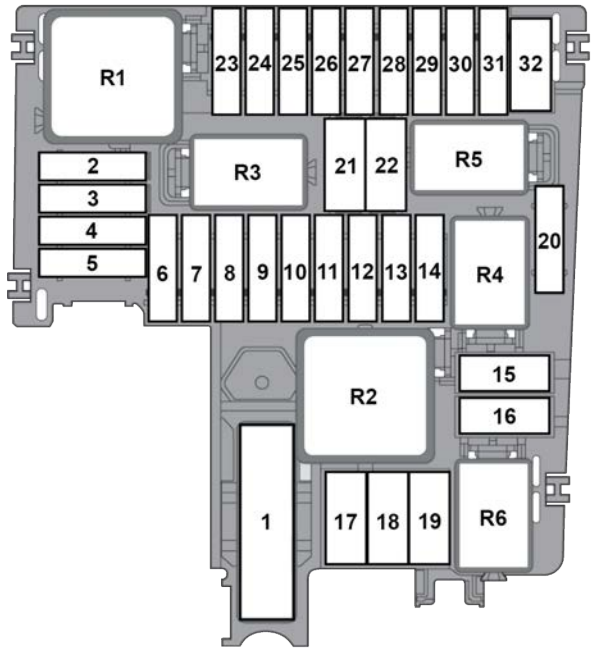
UPOZORENJE: Uvijek zamijenite osigurač s osiguračem koji ima specificiranu oznaku amperaže. Korištenje osigurača s oznakom više amperaže može uzrokovati teško oštećenje žica i moglo bi uzrokovati požar.

KUTIJA OSIGURAČA ISPOD PREDNJEG POKLOPCA

LOCIRANJE KUTIJE OSIGURAČA ISPOD PREDNJEG POKLOPCA



PREPOZNAVANJE OSIGURAČA U KUTIJI OSIGURAČA ISPOD PREDNJEG POKLOPCA



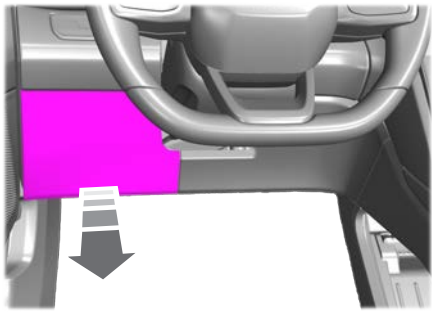
Stavka	Oznaka osigurača	Zaštićena komponenta
1	–	Ne koristi se.
2	7,5 A	Relej kontrolnog modula pogonskog sklopa. Kontrolni modul ABS-a/ESP-a.
3	15 A	Prednji pogonski sklop invertera. Stražnji pogonski sklop invertera. Ugrađeni punjač (OBC).
4	30 A	Lijevo prednje svjetlo.
5	30 A	Desno prednje svjetlo.
6	7,5 A	Kontrola udaljenosti prednjeg radara.

Stavka	Oznaka osigurača	Zaštićena komponenta
7	–	Ne koristi se.
8	–	Ne koristi se.
9	15 A	Truba.
10	30 A	Brisač vjetrobranskog stakla.
11	7,5 A	Sustav klimatizacije.
12	7,5 A	Sustav upozoravanja pješaka.
13	25 A	Kontrolni modul ABS-a/ESP-a.
14	–	Ne koristi se.
15	40 A	Kontrolni modul ABS-a/ESP-a.
16	50 A	Ventilator za hlađenje.
17	–	Ne koristi se.
18	–	Ne koristi se.
19	–	Ne koristi se.
20	–	Ne koristi se.
21	–	Ne koristi se.
22	–	Ne koristi se.
23	10 A	Kontrolni modul pogonskog sklopa.
24	5 A	Kontrolni modul ventilatora za hlađenje.
25	15 A	Pumpa rashladne tekućine. Predgrijač visokonaponske (HV) pogonske baterije.
26	15 A	Pumpa rashladne tekućine. Zaklopka hladnjaka.
27	–	Ne koristi se.
28	–	Ne koristi se.
29	–	Ne koristi se.
30	–	Ne koristi se.
31	–	Ne koristi se.
32	50 A	Pojačivač sile kočenja.

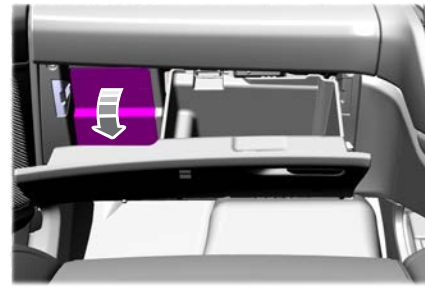
Broj releja	Oznaka	Funkcija releja
R1	40 A	Relej kontrolnog modula pogonskog sklopa.
R2	–	
R3	20 A	Relej trube.
R4	–	
R5	–	
R6	20 A	Relej sustava klimatizacije.

KUTIJA OSIGURAČA INTERIJERA

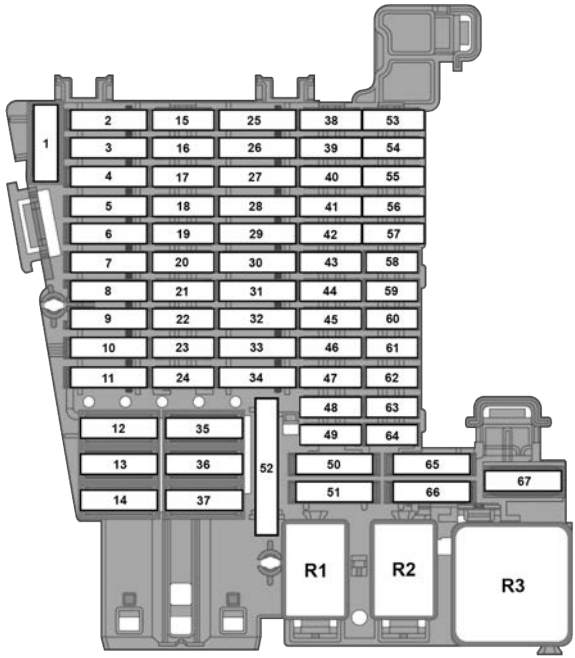
PRISTUPANJE KUTIJI OSIGURAČA INTERIJERA - LHD IZVEDBA



PRISTUPANJE KUTIJI OSIGURAČA INTERIJERA - RHD IZVEDBA



PREPOZNAVANJE OSIGURAČA U KUTIJI OSIGURAČA INTERIJERA



Stavka	Oznaka osigurača	Zaštićena komponenta
1	–	Ne koristi se.
2	15 A	Kontrolni modul sigurnosnih sustava.
3	25 A	Kontrolni modul vuče prikolice.
4	7,5 A	Sustav pomoći prednje kamere.
5	25 A	Kontrolni modul karoserije. Lijeva vanjska svjetla.
6	30 A	Kontrolni modul karoserije. Unutarnja svjetla. Modul ambijentalnog osvjetljenja. Svjetla prtljažnika.

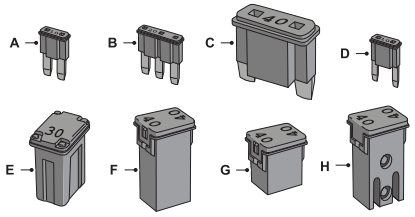
Stavka	Oznaka osigurača	Zaštićena komponenta
		Ogledalo.
7	30 A	Grijanje prednjih sjedala.
8	–	Ne koristi se.
9	30 A	Modul lijevih prednjih vrata. Modul lijevih stražnjih vrata.
10	–	Ne koristi se.
11	15 A	Kontrolni modul vuče prikolice.
12	–	Ne koristi se.
13	40 A	Kontrolni modul karoserije. Sustava zaključavanja vrata prtljažnika. Sustav dvostrukog perača.
14	30 A	Pojačalo.
15	–	Ne koristi se.
16	10 A	Ne koristi se.
17	5 A	Kontrolni modul pomoći pri parkiranju. Kontrolni moduli detekcije mrtvog kuta.
18	5 A	Kontrolni modul keyless pristupa. Senzori keyless pristupa. Zaključavanje stupa upravljača. Kontrolni modul vrata prtljažnika s hands-free funkcijom.
19	5 A	Instrument ploča. Kontrolni modul komunikacije u vozilu.
20	7,5 A	Bežični punjač telefona.
21	7,5 A	Kontrolni modul kamere za prikaz odozgo. Stražnja kamera.
22	10 A	Kontrolni modul pogonskog sklopa.
23	5 A	Kontrolni modul trans-prijemnika.
24	10 A	USB priključak središnje konzole.
25	–	Ne koristi se.
26	30 A	Modul desnih prednjih vrata. Modul desnih stražnjih vrata.

Stavka	Oznaka osigurača	Zaštićena komponenta
27	–	Ne koristi se.
28	10 A	Servisni prekidač visokonaponske (HV) pogonske baterije. Visokonaponski (HV) sigurnosni vod.
29	15 A	Kontrolni modul vuče prikolice.
30	20 A	Multifunkcijski zaslon.
31	25 A	Kontrolni modul vuče prikolice.
32	25 A	Kontrolni modul karoserije. Desna vanjska svjetla.
33	–	Ne koristi se.
34	15 A	Kontrolni modul klimatizacije.
35	–	Ne koristi se.
36	40 A	Kontrolni modul regulatora ventilatora.
37	30 A	Kontrolni modul stražnjih vrata prtljažnika.
38	7,5 A	Kontrolni modul lumbalne funkcije prednjih sjedala.
39	15 A	Kontrolni modul stupa upravljača.
40	10 A	Protuprovalni alarm.
41	5 A	Kontrolni modul podatkovnog “gateway-a”.
42	10 A	USB priključak drugog reda.
43	7,5 A	Senzor temperature interijera. Relej grijanja stražnjeg stakla. Senzor ugljičnog dioksida interijera.
44	7,5 A	Prekidač svjetala. Senzor kiše i svjetla. Protuprovalni senzor. Sučelje dijagnostike vozila (OBD). Vanjska funkcijska ploča. Kontrolni modul stropne obloge. Kontrolni modul električnih prozora.
45	5 A	Kontrolni modul stupa upravljača.
46	10 A	Središnji zaslon. Head-up zaslon.

Stavka	Oznaka osigurača	Zaštićena komponenta
47	15 A	Sustav pomicanja središnjeg zaslona.
48	–	Ne koristi se.
49	–	Ne koristi se.
50	–	Ne koristi se.
51	–	Ne koristi se.
52	20 A	12V utičnica prtljažnika.
53	–	Ne koristi se.
54	–	Ne koristi se.
55	–	Ne koristi se.
56	–	Ne koristi se.
57	–	Ne koristi se.
58	–	Ne koristi se.
59	7,5 A	Relej 12V utičnice prtljažnika.
60	7,5 A	Sučelje dijagnostike vozila (OBD).
61	5 A	Prednji pogonski sklop invertera. Stražnji pogonski sklop invertera.
62	–	Ne koristi se.
63	7,5 A	Ne koristi se.
64	7,5 A	Automatsko zatamnjivanje unutarnjeg retrovizora.
65	–	Ne koristi se.
66	15 A	Brisač stražnjeg stakla.
67	30 A	Grijanje stražnjeg stakla.

Broj releja	Oznaka	Funkcija releja
R1	20 A	Relej 12V utičnice prtljažnika.
R2	20 A	Preklopni pozitivni relej.
R3	40 A	Relej grijanja stražnjeg stakla.

PREPOZNAVANJE VRSTA OSIGURAČA



A Micro 2.
B Micro 3.
C Maxi.
D Mini.
E M Case.
F J Case.
G J Case Low Profile.
H Slotted M Case.

MJERE OPREZA ODRŽAVANJA

Redovito servisirajte vaše vozilo radi održavanja ispravnosti vozila i preprodajne vrijednosti. Postoji velika mreža ovlaštenih trgovaca koji su tu da vam pomognu stručnim servisiranjem. Vjerujemo da su njihovi posebno trenirani tehničari najbolje kvalificirani za ispravno i stručno servisiranje vašeg vozila. Podržani su širokim rasponom visoko specijaliziranih alata posebno razvijenih za servisiranje vašeg vozila.

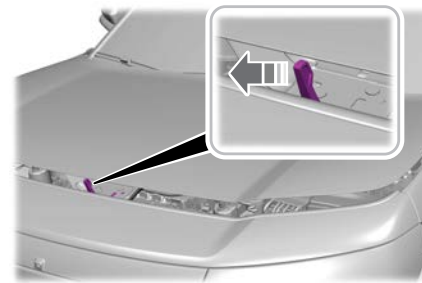
Ako vaše vozilo zahtijeva profesionalni servis, ovlašteni trgovac može osigurati potrebne dijelove i servis. Provjerite vaše informacije o Jamstvu kako biste saznali koji su dijelovi i usluge pokriveni.

Koristite samo preporučene tekućine i servisne dijelove usklađene sa specifikacijama. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 328).

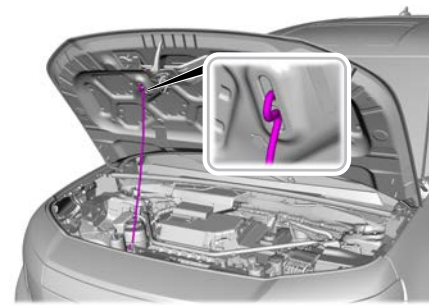
OTVARANJE I ZATVARANJE PREDNJEG POKLOPCA

Otvaranje prednjeg poklopca

1. Unutar vozila, povucite ručicu za otpuštanje prednjeg poklopca koja se nalazi ispod lijeve strane prednje konzole.
2. Lagano podignite prednji poklopac.



3. Pomaknite polugu ulijevo.
4. Otvorite prednji poklopac.



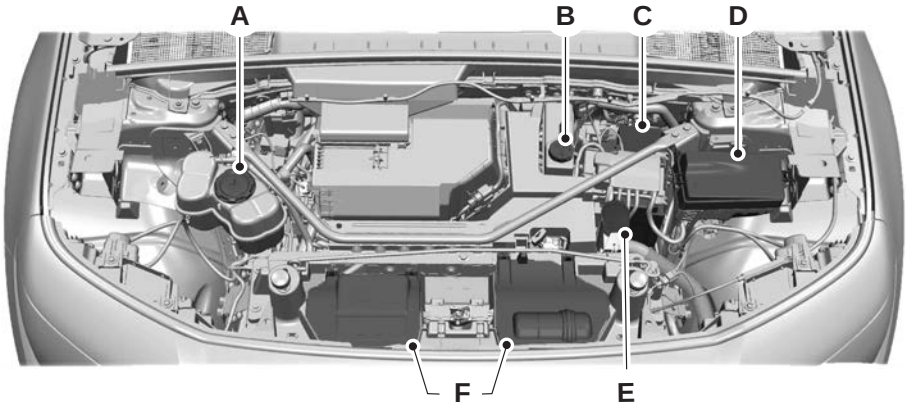
5. Poduprite prednji poklopac s potpornom šipkom.

Zatvaranje prednjeg poklopca

1. Uklonite potpornu šipku iz držača i pravilno je pričvrstite nakon korištenja.
2. Spustite prednji poklopac i pustite ga da padne pod vlastitom masom zadnjih 20–30 cm.

Napomena: *Vodite računa da je prednji poklopac pravilno zatvoren.*

POGLED ISPOD PREDNJEG POKLOPCA - LHD IZVEDBA



A Spremnik rashladne tekućine. Pogledajte **Provjeravanje razine rashladne tekućine** (stranica 290).

B Spremnik kočione tekućine. Pogledajte **Provjeravanje kočione tekućine** (stranica 175).

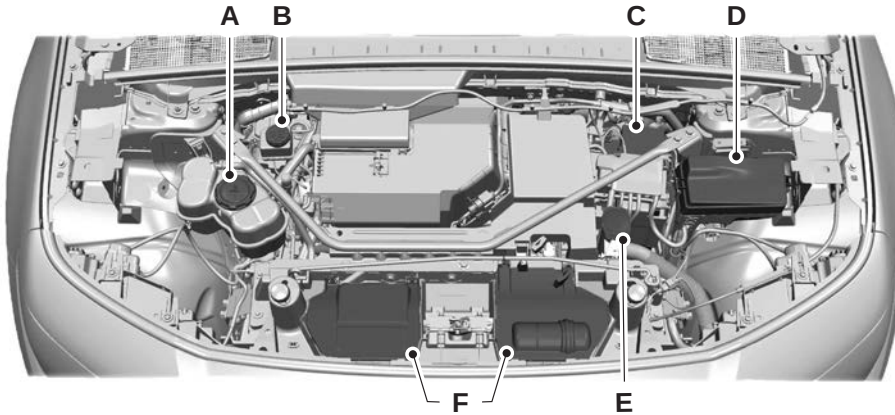
C 12V baterija. Pogledajte **Mijenjanje 12V baterije** (stranica 294).

D Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca. Pogledajte **Osigurači** (stranica 278).

E Spremnik tekućine sustava perača. Pogledajte **Dodavanje tekućine za pranje stakala** (stranica 74).

F Set za brtvljenje i napuhavanje gume. Pogledajte **Što je set za brtvljenje i napuhavanje gume** (stranica 315).

POGLED ISPOD PREDNJEG POKLOPCA - RHD IZVEDBA



A Spremnik rashladne tekućine. Pogledajte **Provjeravanje razine rashladne tekućine** (stranica 290).

B Spremnik kočione tekućine. Pogledajte **Provjeravanje kočione tekućine** (stranica 175).

C 12V baterija. Pogledajte **Mijenjanje 12V baterije** (stranica 294).

D Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca. Pogledajte **Osigurači** (stranica 278).

E Spremnik tekućine sustava perača. Pogledajte **Dodavanje tekućine za pranje stakala** (stranica 74).

F Set za brtvljenje i napuhavanje gume. Pogledajte **Što je set za brtvljenje i napuhavanje gume** (stranica 315).

RASHLADNA TEKUĆINA

PROVJERAVANJE RAZINE RASHLADNE TEKUĆINE

UPOZORENJE: Nemojte ukloniti čep spremnika rashladne tekućine kada je vozilo uključeno ili je rashladni sustav vruć. Pričekajte da se rashladni sustav ohladi. Pokrijte čep spremnika rashladne tekućine debelom krpom radi sprječavanja mogućnosti opeklina i polako uklonite čep. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

Kada je elektromotor hladan, provjerite koncentraciju i razinu rashladne tekućine u redovitim intervalima.

A Maksimalna razina
B Minimalna razina

Napomena: *Vodite računa da je razina rashladne tekućine između oznaka **MIN** i maksimum na spremniku rashladne tekućine.*

Napomena: *Rashladna tekućina se širi kada je vruća. Razina bi mogla prelaziti oznaku maksimuma. To je normalno.*

Napomena: *Nemojte dodavati rashladnu tekućinu ako nema rashladne tekućine vidljive u spremniku rashladne tekućine. Zrak je možda ušao u rashladni sustav. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.*

Održavajte koncentraciju rashladne tekućine unutar 45% do 50%, što je jednako točki zamrzavanja između -30°C do -35°C.

Udio rashladne tekućine uvijek mora biti najmanje 45% za zaštitu rashladnog sustava, ali ne smije prelaziti 55% čak ni u ekstremno hladnim klimatskim uvjetima.

Napomena: *Aditiv rashladne tekućine je ljubičaste boje. Boja rashladne tekućine rezultat je miješanja ljubičastog aditiva rashladne tekućine s destiliranom vodom. Ako tekućina u spremniku rashladne tekućine nije ljubičasta nego smeđa, odgovarajuća rashladna tekućina pomiješana je s drugom neprikladnom rashladnom tekućinom. To može rezultirati kvarovima ili oštećenjem rashladnog sustava.*

DODAVANJE RASHLADNE TEKUĆINE

UPOZORENJE: Nemojte dodavati rashladnu tekućinu kada je vozilo uključeno ili je rashladni sustav vruć. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

UPOZORENJE: Nemojte ukloniti čep spremnika rashladne tekućine kada je vozilo uključeno ili je rashladni sustav vruć. Pričekajte da se rashladni sustav ohladi. Pokrijte čep spremnika rashladne tekućine debelom krpom radi sprječavanja mogućnosti opeklina i polako uklonite čep. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

UPOZORENJE: Nemojte dopustiti da vam tekućina dođe u kontakt s kožom ili očima. Ako se to dogodi, odmah isperite zahvaćena područja s puno vode i kontaktirajte vašeg liječnika.

UPOZORENJE: Nemojte stavljati rashladnu tekućinu u spremnik tekućine perača vjetrobranskog stakla. Ako se poprska po vjetrobranskom staklu, rashladna tekućina mogla bi otežati pogled kroz vjetrobransko staklo.

UPOZORENJE: Nemojte dodavati rashladnu tekućinu dalje od oznake ***MAX***.

Napomena: *Nemojte koristiti kuglice za zaustavljanje curenja, sredstva za brtvljenje rashladnog sustava ili nespecificirane aditive jer mogu uzrokovati oštećenje rashladnog sustava ili sustava grijanja. Rezultirajuće oštećenje komponenata možda nije pokriveno Jamstvom vozila.*

Napomena: *Automobilske tekućine nisu međusobno zamjenjive.*

Vrlo je važno koristiti prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu odobrenu prema ispravnim specifikacijama radi izbjegavanja začepljenja malih prolaza u rashladnom sustavu elektromotora. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 328). Nemojte miješati različite boje ili vrste rashladne tekućine u vašem vozilu. Miješanje rashladnih tekućina ili korištenje neodgovarajuće rashladne tekućine moglo bi oštetiti elektromotor ili komponente rashladnog sustava i možda nije pokriveno Jamstvom vozila.

Napomena: *Rashladne tekućine koje se reklamiraju kao prikladne za sve marke i modele možda neće ispuniti naše specifikacije i mogle bi uzrokovati oštećenje rashladnog sustava. Rezultirajuće oštećenje komponenata možda nije pokriveno Jamstvom vozila.*

Ako je razina rashladne tekućine na ili ispod oznake minimum, odmah dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu.

Za dopunjavanje razine rashladne tekućine učinite sljedeće:

1. Parkirajte vozilo na ravnoj površini.
2. Dopustite da se rashladni sustav ohladi.
3. Otvorite prednji poklopac. Spremnik rashladne tekućine označen je crvenim simbolom na čepu. Pogledajte **Pogled ispod prednjeg poklopca** (stranica 288). Pogledajte **Pogled ispod prednjeg poklopca** (stranica 289).
4. Polako odvrnite čep. Sav tlak se ispušta tijekom odvrtanja čepa.
5. Dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu odobrenu prema ispravnim specifikacijama. Pogledajte **Kapacitet i specifikacija rashladnog sustava** (stranica 329).
6. Dodajte dovoljno prethodno razrijeđene rashladne tekućine za dostizanje ispravne razine.
7. Vratite čep spremnika rashladne tekućine. Okrenite čep u smjeru kazaljke na satu dok dođe u kontakt s čvrstim graničnikom.
8. Provjerite razinu rashladne tekućine u spremniku rashladne tekućine sljedećih nekoliko puta kada vozite vaše vozilo. Ako je potrebno, dodajte dovoljno prethodno razrijeđene rashladne tekućine za podizanje razine rashladne tekućine na ispravnu razinu.

Korištenje vašeg vozila s niskom razinom rashladne tekućine može rezultirati pregrijavanjem i mogućim oštećenjem elektromotora.

Nemojte koristiti sljedeće kao zamjenu za rashladnu tekućinu:

- Alkohol.
- Metanol.
- Slanu vodu.
- Bilo koju rashladnu tekućinu pomiješanu s alkoholom ili antifriz s metanolom.

Alkohol i druge tekućine mogu uzrokovati oštećenje uslijed pregrijavanja ili zamrzavanja.

Nemojte dodavati dodatne inhibitore ili aditive rashladnoj tekućini. Oni mogu biti štetni i ugroziti zaštitu od korozije svojstvenu rashladnoj tekućini.

MIJENJANJE RASHLADNE TEKUĆINE

Za zamjenu rashladne tekućine, posjetite vašeg ovlaštenog trgovca.

RASHLADNA TEKUĆINA - LAMPICE UPOZORENJA

Žuta lampica upozorenja

Ako svijetli žuto, temperatura rashladne tekućine je previsoka ili je razina rashladne tekućine niska.

Napomena: *Pojavljuje se skočna poruka na instrument ploči.*

Crvena lampica upozorenja

Ako svijetli crveno, elektromotor ili visokonaponska baterija počinju se pregrijavati.

Napomena: *Pojavljuje se skočna poruka na instrument ploči.*

1. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti.
2. Isključite vaše vozilo.
3. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

RASHLADNA TEKUĆINA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Please check coolant level. Refer to Owner's Manual.	Prikazuje se kada je temperatura rashladne tekućine previsoka. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti, isključite vozilo i dopustite da se ohladi. Provjerite razinu rashladne tekućine. Pogledajte **Provjeravanje razine rashladne tekućine** (stranica 290). Ako se problem nastavi, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

VIDEOZAPISI RASHLADNE TEKUĆINE

Animacije se prikazuju za poboljšanje pisanog sadržaja, a ne da ga zamijene. Preporučujemo da pročitate Priručnik za vlasnika za sve detalje.

Video poveznica provjeravanja razine rashladne tekućine modela Explorer

Za više informacija skenirajte ovdje:

12V BATERIJA

MJERE OPREZA 12V BATERIJE

UPOZORENJE: Baterije obično proizvode eksplozivne plinove koji mogu uzrokovati ozljede. Stoga, nemojte dopustiti da plamen, iskre ili upaljene tvari dospiju u blizinu baterije. Prilikom rada u blizini baterije, uvijek zaštitite vaše lice i oči. Uvijek osigurajte pravilnu ventilaciju.

UPOZORENJE: Prilikom podizanja baterije s plastičnim kućištem, prekomjerni pritisak na krajnjim stijenkama mogao bi uzrokovati istjecanje kiseline kroz ventilacijske čepove, što rezultira ozljedama i oštećenjem vozila ili baterije. Podignite bateriju s nosačem baterije ili vašim rukama na suprotnim kutovima.

UPOZORENJE: Držite baterije izvan dohvata djece. Baterije sadrže sumpornu kiselinu. Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom. Zaštitite vaše oči prilikom rada u blizini baterije radi zaštite od mogućeg prskanja otopine kiseline. U slučaju kontakta kiseline s kožom ili očima, odmah isperite vodom najmanje 15 minuta i potražite hitnu liječničku pomoć. Ako se kiselina proguta, odmah nazovite liječnika.

UPOZORENJE: Baterijski polovi, terminali i povezani dodaci sadrže olovo i spojeve olova, kemikalije za koje je u državi Kaliforniji poznato da uzrokuju rak i reproduktivnu štetu. **Operite vaše ruke nakon rukovanja**.

UPOZORENJE: Ovo vozilo moglo bi imati više od jedne baterije. Uklanjanje kabela baterije samo s jedne baterije ne odspaja električni sustav vašeg vozila. Vodite računa da odspojite kabele baterija sa svih baterija prilikom odspajanja napajanja. Ako to ne učinite, moglo bi doći do teških ozljeda ili oštećenja imovine.

ŠTO JE SUSTAV UPRAVLJANJA BATERIJOM

Sustav upravljanja baterijom nadzire stanja baterije i poduzima radnje za produljenje vijeka trajanja baterije.

KAKO RADI SUSTAV UPRAVLJANJA BATERIJOM

Ako se detektira prekomjerno pražnjenje baterije, sustav privremeno onemogućuje neke električne sustave radi zaštite baterije.

Performanse velikih električnih potrošača mogle bi se smanjiti ili potpuno isključiti.

Poruka bi se mogla pojaviti na informacijskom zaslonu za upozoravanje da su aktivne radnje zaštite baterije. Ta poruka služi samo za obavijest da je u tijeku neka radnja i nije namijenjena za označavanje električnog problema ili da bateriju treba zamijeniti.

OGRANIČENJA SUSTAVA UPRAVLJANJA BATERIJOM

Nakon zamjene baterije kod ovlaštenog trgovca ili u nekim slučajevima nakon punjenja baterije vanjskim punjačem, sustav upravljanja baterijom zahtijeva do osam sati mirovanja vozila za ponovno učenje stanja napunjenosti baterije.

Tijekom tog vremena vaše vozilo mora ostati potpuno zaključano s isključenim vozilom.

Napomena: *Prije ponovnog učenja stanja napunjenosti baterije, sustav upravljanja baterijom mogao bi privremeno onemogućiti neke električne sustave.*

Ugradnja električnih dodataka

Kako biste bili sigurni da sustav upravljanja baterijom ispravno radi, nemojte spojiti točku uzemljenja električnog uređaja izravno na negativni pol baterije. To može uzrokovati netočna mjerenja stanja baterije i potencijalni neispravan rad sustava.

Napomena: *Ako vozilu dodate električne dodatke ili komponente, to bi moglo nepovoljno utjecati na performanse i dugotrajnost baterije. To bi također moglo utjecati na performanse ostalih električnih sustava u vozilu.*

MIJENJANJE 12V BATERIJE

Ako 12V baterija treba servisiranje, posjetite vašeg ovlaštenog trgovca.

RECIKLIRANJE I ZBRINJAVANJE 12V BATERIJE

Vodite računa da stare baterije zbrinete na ekološki prihvatljiv način.

Zatražite savjet od vaših lokalnih vlasti o recikliranju starih baterija.

RECIKLIRANJE I ZBRINJAVANJE 12V BATERIJE - TURSKA

PUNJENJE 12V BATERIJE

Vaše vozilo ima značajku prijenosa energije s visokog napona na niski napon koja 12-voltnu bateriju održava napunjenu putem visokonaponske baterije. Ako je razina napunjenosti 12-voltne baterije niska, visokonaponska baterija prenosi energiju na 12-voltnu bateriju kada je vozilo isključeno.

I dalje može doći do pražnjenja 12-voltne baterije ako je razina napunjenosti visokonaponske baterije niska. Pogledajte **Očuvanje vaše visokonaponske baterije** (stranica 140).

Uvijek pazite da ne dođe do dubokog pražnjenja 12-voltne baterije jer bi to moglo uzrokovati prijevremeno trošenje.

12V BATERIJA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

12V BATERIJA - LAMPICE UPOZORENJA

Žuta lampica upozorenja

Ako svijetli žuto tijekom vožnje, to označava grešku razine napunjenosti ili napajanja.

Napomena: *Pojavljuje se skočna poruka na instrument ploči.*

1. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti.
2. Isključite vaše vozilo.
3. Uključite vaše vozilo.

Napomena: *Pričekajte da visokonaponska baterija ponovno napuni 12V bateriju.*

4. Ako razina napunjenosti visokonaponske baterije nije dovoljna, priključite vaše vozilo za punjenje.
5. Ako poruka ne nestane nakon nekoliko minuta, dogovorite provjeru vašeg vozila.

Crvena lampica upozorenja

Ako svijetli crveno tijekom vožnje, to označava grešku električnog sustava.

Napomena: *Pojavljuje se skočna poruka na instrument ploči.*

1. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti.
2. Isključite vaše vozilo.
3. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

12V BATERIJA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
12 V battery not charging. Stop vehicle safely!	Vaše vozilo ima problem povezan sa 12V baterijom. Dogovorite provjeru vašeg vozila kod ovlaštenog trgovca.
12 V supply is currently restricted. Please drive carefully.	
Please have the 12 V battery checked. Visit workshop.	
Please replace 12 V battery. Visit workshop.	
12 V battery low. Please refer to Owner's Manual.	
Error: 12 V battery. Unable to restart. Please visit workshop.	
Error: 12 V supply. Stop vehicle safely! Owner's Manual!	

PODEŠAVANJE PREDNJIH SVJETALA

Podešavanje usmjeravanja prednjih svjetala

Prednja svjetla na vašem vozilu pravilno su usmjerena u proizvodnom pogonu. Ako je vaše vozilo sudjelovalo u sudaru, dogovorite provjeru usmjeravanja snopova vaših prednjih svjetala kod ovlaštenog trgovca.

UNUTARNJE ŽARULJE

TABLICA SPECIFIKACIJA UNUTARNJIH ŽARULJA

Žarulja	Specifikacija	Snaga (W)
Svjetlo ogledala.	T5.	1,3

Napomena: *LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.*

ČIŠĆENJE EKSTERIJERA

MJERE OPREZA ZA ČIŠĆENJE EKSTERIJERA

Odmah uklonite ostatke aditiva, ptičji izmet, naslage insekata i cestovni katran. Navedeno bi tijekom vremena moglo uzrokovati oštećenje laka ili karoserije vašeg vozila.

Uklonite sve vanjske dodatke, primjerice antene, prije ulaska u autopraonicu.

Napomena: *Ako namjeravate parkirati vaše vozilo na dulje vrijeme nakon čišćenja, vozite vozilo nekoliko minuta prije parkiranja. Time se smanjuje rizik od korozije kočionih diskova, kočionih pločica i obloga.*

ČIŠĆENJE PREDNJIH SVJETALA I STRAŽNJIH SVJETALA

Preporučujemo da koristite samo hladnu ili mlaku vodu koja sadrži auto šampon za čišćenje prednjih svjetala i stražnjih svjetala.

Nemojte strugati svjetla.

Nemojte brisati svjetla kada su suha.

ČIŠĆENJE PROZORA I METLICA BRISAČA

Za čišćenje vjetrobranskog stakla i metlica brisača:

- Očistite vjetrobransko staklo neabrazivnim sredstvom za čišćenje stakla.

Napomena: *Prilikom čišćenja unutrašnjosti vjetrobranskog stakla, izbjegavajte nanošenje bilo kakvog sredstva za čišćenje stakla na prednju konzolu ili obloge vrata. Odmah obrišite sredstvo za čišćenje stakla s ovih površina.*

- Očistite metlice brisača tekućinom za pranje stakala ili vodom nanesenom mekom spužvom ili krpom.

Napomena: *Nemojte koristiti žilete ili druge oštre predmete za čišćenje ili uklanjanje naljepnica s unutarnje strane grijanog stražnjeg stakla. To može uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila.*

Napomena: *Preporučujemo čišćenje električno kliznog stražnjeg prozora u redovitim intervalima radi izbjegavanja nakupljanja prašine i krhotina za osiguravanje odgovarajuće funkcije.*

ČIŠĆENJE KROMA, ALUMINIJA ILI NEHRĐAJUĆEG ČELIKA

Preporučujemo da koristite samo auto šampon, meku krpu i vodu na odbojnicima i drugim dijelovima od kroma, aluminija ili nehrđajućeg čelika.

Napomena: *Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.*

Napomena: *Dobro isperite područje nakon čišćenja.*

Napomena: *Nemojte koristiti abrazivne materijale, primjerice čeličnu vunu ili plastične jastučiće, jer mogu izgrebati ove površine.*

Napomena: *Nemojte koristiti sredstvo za čišćenje kroma, sredstvo za čišćenje ili poliranje metala na kotačima ili poklopcima kotača.*

ČIŠĆENJE KOTAČA

Koristite samo preporučeno sredstvo za čišćenje kotača i guma za čišćenje kotača. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

1. Koristite spužvu za uklanjanje tvrdokornih naslaga nečistoće i kočione prašine.
2. Dobro isperite nakon čišćenja.

Napomena: *Nemojte nanositi kemikaliju za čišćenje na tople ili vruće naplatke i poklopce kotača.*

Ako namjeravate parkirati vaše vozilo na dulje vrijeme nakon čišćenja kotača, vozite vozilo nekoliko minuta prije parkiranja. Time se smanjuje rizik od korozije kočionih diskova, kočionih pločica i obloga.

Nemojte čistiti kotače kada su vrući.

Napomena: *Neke autopraonice mogle bi oštetiti naplatke i poklopce kotača.*

Napomena: *Korištenje nepreporučenih sredstava za čišćenje, grubih proizvoda za čišćenje, sredstava za čišćenje kromiranih kotača ili abrazivnih materijala moglo bi oštetiti naplatke i poklopce kotača.*

ČIŠĆENJE PRUGA ILI GRAFIKA

Preporučuje se ručno pranje vozila, međutim, pranje visokotlačnim peračem može se koristiti pod sljedećim uvjetima:

- Koristite prskanje sa širokim kutom prskanja od minimalno 40º.
- Držite mlaznicu na udaljenosti od 30 cm i pod kutom od 90º u odnosu na vaše vozilo.
- Nemojte koristiti tlak vode viši od 6895 kPa (1000 psi).
- Nemojte koristiti vodu topliju od 23ºC.

Napomena: *Držanje mlaznice visokotlačnog perača pod kutom u odnosu na površinu vozila moglo bi oštetiti grafike i uzrokovati odljepljivanje rubova s površine vozila.*

ČIŠĆENJE LEĆA KAMERA I SENZORA

Preporučujemo da koristite samo mlaku ili hladnu vodu i meku krpu za čišćenje leća kamera i senzora.

Napomena: *Nemojte prati leće kamera i senzore visokotlačnim peračem.*

ČIŠĆENJE PODVOZJA

Često isperite cijeli donji dio vozila. Održavajte odvodne otvore karoserije i vrata čistima od nakupljene nečistoće.

Komponente stražnjeg ovjesa mogle bi zahtijevati redovito čišćenje strojem za pranje ili temeljito ispiranje jakim mlazom vode ako se vozilo koristi u prašnjavim ili blatnim okruženjima. Stražnje lisnate opruge ili druge komponente ovjesa mogle bi škripati ili pucketati tijekom rada vozila ako su čestice, poput zemlje, kamenja ili drugih krhotina, prisutne u komponentama.

ČIŠĆENJE INTERIJERA

ČIŠĆENJE PREDNJE KONZOLE

UPOZORENJE: Nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente prilikom čišćenja upravljača ili prednje konzole radi izbjegavanja kontaminacije sustava zračnih jastuka.

Preporučujemo da prednju konzolu i leću instrument ploče čistite samo vlažnom mekom krpom. Osušite područje čistom, mekom krpom.

Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Napomena: *Izbjegavajte sredstva za čišćenje ili poliranje koja povećavaju sjaj gornjeg dijela prednje konzole. Zagasita završna obrada u ovom području štiti vas od neželjene refleksije na vjetrobranskom staklu.*

ČIŠĆENJE PLASTIKE

Preporučujemo da koristite samo otopinu blagog sapuna i vode na mekoj krpi. Osušite područje čistom, mekom krpom.

ČIŠĆENJE ZASLONA I EKRANA

Preporučujemo da koristite samo krpu od mikrovlakana kružnim pokretima za čišćenje otisaka prstiju ili prašine.

Napomena: *Nemojte prolijevati ili prskati alkohol na dodirni zaslon.*

Napomena: *Nemojte koristiti deterdžent ili bilo koju vrstu otapala za čišćenje dodirnog zaslona.*

ČIŠĆENJE TKANINE

UPOZORENJE: Na vozilima opremljenima zračnim jastucima ugrađenim u sjedala, nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente. Takvi proizvodi mogli bi kontaminirati sustav bočnih zračnih jastuka i utjecati na performanse bočnih zračnih jastuka u slučaju sudara.

Preporučujemo da tkaninu čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.
3. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Za tvrdokorne mrlje, očistite samo zahvaćeno područje. Ako se na tkanini stvori prsten, odmah očistite cijelo područje, ali nemojte primijeniti previše otopine jer bi se prsten mogao stvrdnuti.

ČIŠĆENJE KOŽE

UPOZORENJE: Na vozilima opremljenima zračnim jastucima ugrađenim u sjedala, nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente. Takvi proizvodi mogli bi kontaminirati sustav bočnih zračnih jastuka i utjecati na performanse bočnih zračnih jastuka u slučaju sudara.

Preporučujemo da kožne površine čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.
3. Vodite računa da je koža suha, a zatim nanesite malu količinu regeneratora na čistu, suhu krpu.
4. Utrljajte regenerator u kožu dok nestane. Ostavite da se regenerator osuši, a zatim ponovite postupak za cijelu unutrašnjost. Ako se pojavi tanki sloj, obrišite ga suhom, čistom krpom.
5. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

ČIŠĆENJE VINILA

UPOZORENJE: Na vozilima opremljenima zračnim jastucima ugrađenim u sjedala, nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente. Takvi proizvodi mogli bi kontaminirati sustav bočnih zračnih jastuka i utjecati na performanse bočnih zračnih jastuka u slučaju sudara.

Preporučujemo da vinilne površine čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.
3. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

ČIŠĆENJE TEPIHA I PODNIH OTIRAČA

Preporučujemo da vaše tepihe čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.
3. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Za tvrdokorne mrlje, očistite samo zahvaćeno područje. Ako se na tkanini stvori prsten, odmah očistite cijelo područje, ali nemojte primijeniti previše otopine jer bi se prsten mogao stvrdnuti.

Preporučujemo da vaše podne otirače čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Operite gumene otirače korištenjem blagog sapuna i mlake ili hladne vode.
3. Potpuno osušite podne otirače prije vraćanja u vaše vozilo.

ČIŠĆENJE SIGURNOSNIH POJASEVA

UPOZORENJE: Nemojte koristiti otapala za čišćenje, izbjeljivač ili boju na sigurnosnim pojasevima vozila, jer bi ti postupci mogli oslabiti materijal pojaseva.

1. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.

ČIŠĆENJE PRETINACA

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.

POPRAVLJANJE MANJIH OŠTEĆENJA BOJE

Preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca za identificiranje vaše šifre boje vozila. Ovlašteni trgovci imaju lak za popravke koji odgovara boji vašeg vozila.

Prije popravka manjih oštećenja boje, koristite sredstvo za čišćenje za uklanjanje čestica, kao što su ptičji izmet, smola drveća, naslage insekata, mrlje od katrana, sol s ceste i industrijski otpad.

Pročitajte upute prije korištenja proizvoda za čišćenje.

PRIMJENA VOSKA NA VAŠE VOZILO

Jedanput ili dvaput godišnje nanesite vosak na obojenu površinu visokog sjaja vašeg prethodno opranog vozila.

Preporučujemo da koristite samo vosak provjerene kvalitete koji ne sadrži abrazive. Slijedite upute proizvođača za primjenu i uklanjanje voska. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Prilikom pranja i nanošenja voska, parkirajte vaše vozilo u zasjenjenom području izvan izravne sunčeve svjetlosti.

Napomena: *Izbjegavajte nanošenje voska na nelakirane dijelove ili crno obojene dijelove niskog sjaja, jer će s vremenom promijeniti boju.*

PRIPREMA VAŠEG VOZILA ZA SKLADIŠTENJE

Ako planirate skladištiti vaše vozilo na 30 dana ili više, pročitajte sljedeće preporuke za održavanje za osiguravanje da će vaše vozilo ostati u dobrom radnom stanju.

Projektiramo i testiramo sva vozila i njihove komponente za pouzdanu, redovitu vožnju. Pod različitim uvjetima, dugotrajno skladištenje moglo bi dovesti do narušenih performansi ili kvara osim ako koristite specifične mjere opreza za očuvanje komponenata vozila.

Općenito

- Skladištite sva vozila na suhom, prozračenom mjestu.
- Zaštitite od sunčeve svjetlosti, ako je moguće.
- Ako se vozila skladište vani, potrebno ih je redovito održavati radi zaštite od hrđe i oštećenja.

Karoserija

- Temeljito operite vaše vozilo radi uklanjanja nečistoće, masnoće, ulja, katrana ili blata s vanjskih površina, kućišta stražnjih kotača i donje strane prednjih blatobrana.
- Povremeno operite vaše vozilo ako je skladišteno na izloženim lokacijama.
- Tretirajte izloženi ili premazani metal radi sprječavanja hrđe.
- Pokrijte kromirane dijelove i dijelove od nehrđajućeg čelika debelim slojem auto voska radi sprječavanja promjene boje. Prema potrebi ponovno nanesite vosak kada operete vaše vozilo.
- Podmažite sve držače i zasune prednjeg poklopca, vrata i prtljažnog prostora s uljem lagane gradacije.
- Pokrijte unutarnje obloge radi sprječavanja blijeđenja.
- Držite sve gumene dijelove čistima od ulja i otapala.

Rashladni sustav

- Zaštitite od niskih temperatura.
- Prilikom uklanjanja vašeg vozila iz skladištenja, provjerite razinu rashladne tekućine. Potvrdite da nema curenja rashladnog sustava i da je tekućina na preporučenoj razini.

Baterijski sustavi

Preporučujemo sljedeće radnje za vaše vozilo:

- Prilikom skladištenja vašeg vozila dulje od 30 dana, stanje napunjenosti trebalo bi biti otprilike 50%. Dodatno, preporučujemo odspajanje 12V baterije, što će smanjiti opterećenja sustava na visokonaponsku bateriju.

Napomena: *Vodite računa da je vozilo isključeno i da su vrata zatvorena najmanje pet minuta prije odspajanja 12V baterije.*

12V baterija

- Provjerite i prema potrebi napunite. Održavajte spojeve čistima.

Napomena: *Potrebno je resetirati značajke memorije ako odspojite kabele baterije.*

Gume

- Održavajte preporučene tlakove zraka.

Razno

- Vodite računa da su svi spojevi, kabeli, poluge i klinovi ispod vašeg vozila prekriveni mašću radi sprječavanja hrđe.
- Pomaknite vozila najmanje 7,5 m svakih 15 dana radi podmazivanja radnih dijelova i sprječavanja korozije.

UKLANJANJE VAŠEG VOZILA IZ SKLADIŠTENJA

Kada je vaše vozilo spremno za izlazak iz skladištenja, učinite sljedeće:

- Operite vaše vozilo radi uklanjanja nakupljene nečistoće ili masnog filma na površinama prozora.
- Provjerite brisače vjetrobranskog stakla za znakove propadanja.
- Provjerite tlakove u gumama i postavite tlakove u gumama prema oznaci guma.
- Provjerite rad papučice kočnice. Korodirani kočioni rotori mogli bi uzrokovati buku kočnica. Vozite vaše vozilo i nježno primijenite i otpustite kočnice nekoliko puta tijekom 10-minutne vožnje radi čišćenja korozije iz kočnica.
- Provjerite razine rashladnih tekućina kako biste bili sigurni da nema curenja i da su tekućine na preporučenim razinama.
- Ako uklonite bateriju, očistite krajeve kabela baterije i provjerite jesu li oštećeni.

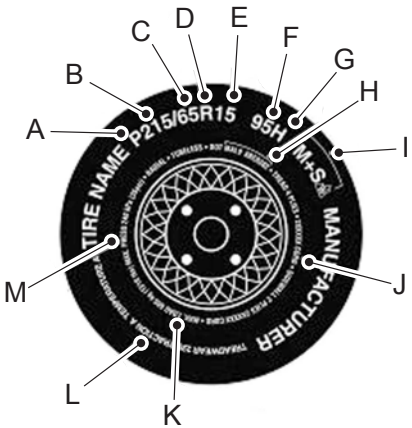
Kontaktirajte ovlaštenog trgovca ako imate bilo kakvih nedoumica ili problema.

LOCIRANJE OZNAKE GUMA

Oznaka guma nalazi se na B-stupu na vozačevoj strani ili na rubu vozačevih vrata. Sadrži informacije o preporučenim tlakovima u prednjim i stražnjim gumama.

INFORMACIJE NA BOČNICAMA GUMA

Informacije na gumama tipa P



P215/65R15 95H primjer je dimenzija gume, indeksa nosivosti i oznake brzine. Definicije ovih stavki navedene su u nastavku. (Imajte na umu da bi se dimenzije gume, indeks nosivosti i oznaka brzine za vaše vozilo mogli razlikovati od ovog primjera.)

A. **P:** Označava gumu, koju je odredilo Udruženje guma i naplataka, koja se može koristiti za automobile, SUV-e, monovolumene i laka komercijalna vozila. **Napomena:** Ako dimenzije vaše gume ne počinju slovom, to može značiti da ju je odredila Europska tehnička organizacija za gume i naplatke ili Japansko udruženje proizvođača guma.

B. **215:** Označava nazivnu širinu gume u milimetrima od ruba bočnice do ruba bočnice. Općenito, što je veći broj, šira je guma.

C. **65:** Označava omjer koji daje omjer visine u odnosu na širinu gume.

D. **R:** Označava radijalni tip gume.

E. **15:** Označava promjer kotača ili naplatka u inčima. Ako promijenite dimenzije vaših kotača, morat ćete kupiti nove gume koje će odgovarati novom promjeru kotača.

F. **95:** Označava indeks nosivosti gume. To je indeks koji se odnosi na masu koju guma može podnijeti. Ove informacije možete pronaći u vašem priručniku za vlasnika. U suprotnom, kontaktirajte lokalnog trgovca gumama.

Napomena: *Ove informacije možda nećete pronaći na svim gumama jer to nije potrebno federalnim zakonom.*

G. **H:** Označava oznaku brzine gume. Oznaka brzine označava brzinu pri kojoj je guma dizajnirana za vožnju dulje vrijeme pod standardnim uvjetima opterećenja i tlaka u gumi. Gume na vašem vozilu mogle bi raditi pri različitim uvjetima opterećenja i tlaka napuhavanja. Te oznake brzine možda će trebati prilagoditi za razliku u uvjetima. Oznake se kreću od 130 km/h do 300 km/h. Te oznake navedene su u sljedećoj tablici.

Napomena: *Ove informacije možda nećete pronaći na svim gumama jer to nije potrebno federalnim zakonom.*

Oznaka slova	Oznaka brzine
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Napomena: *Za gume sa sposobnošću maksimalne brzine iznad 240 km/h, proizvođači guma ponekad koriste slova ZR. Za one sa sposobnošću maksimalne brzine iznad 299 km/h, proizvođači guma uvijek koriste slova ZR.*

H. **Identifikacijski broj gume (TIN):** Kod koji identificira lokaciju proizvodnje i druge informacije o gumi. Može uključivati slova "DOT" i nazivati se DOT kodom. Posljednja četiri broja predstavljaju tjedan i godinu kada je guma proizvedena. Primjerice, 2501 znači 25. tjedan 2001. Slova i brojevi između su identifikacijski kodovi koji se koriste za sljedivost. Te se informacije koriste za kontaktiranje kupaca ako kvar gume zahtijeva opoziv.

I. **M+S ili M/S:** Mud and Snow (blato i snijeg), ili

AT: All Terrain (svi tereni), ili

AS: All Season (cjelogodišnja).

J. **Sastav sloja gume i korišteni materijal:** Označava broj slojeva ili broj slojeva tkanine presvučene gumom u gaznom sloju i bočnici gume. Proizvođači guma također moraju označiti slojeve materijala u gumi i bočnici, što uključuje čelik, najlon, poliester i druge.

K. **Maksimalna nosivost:** Označava maksimalnu nosivost u kilogramima i funtama koje guma može podnijeti. Pogledajte oznaku guma (pričvršćenu ili na stupu šarke na vratima, zasunu na vratima ili rubu vrata koji dodiruje stup šarke na vratima, pored vozačevog sjedala), za ispravne tlakove u gumama za vaše vozilo.

L. **Treadwear (Trošenje), Traction (Trakcije) i Temperature (Temperature) ocjene:**

***Treadwear (Trošenje):** Ocjena trošenja gaznog sloja je usporedna ocjena koja se temelji na stopi trošenja gume kada se testira u kontroliranim uvjetima na određenoj državnoj testnoj stazi. Primjerice, guma s ocjenom 150 istrošila bi se jedan i pol puta jednako dobro na državnoj stazi kao i guma s ocjenom 100.

***Traction (Trakcija):** Ocjene trakcije, od najviše do najniže su AA, A, B i C. Ocjene predstavljaju sposobnost gume da se zaustavi na mokrom kolniku mjereno u kontroliranim uvjetima na određenim državnim testnim površinama od asfalta i betona. Guma s oznakom C mogla bi imati loše performanse trakcije.

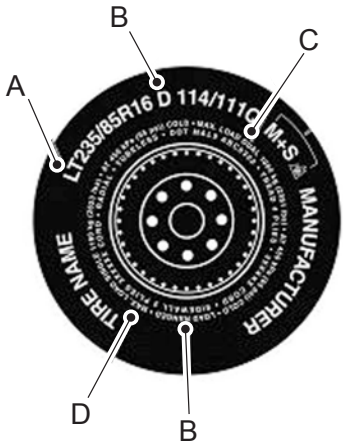
***Temperature (Temperatura):** Ocjena temperature su A (najviši), B i C, što predstavlja otpornost gume na stvaranje topline i njezinu sposobnost rasipanja topline kada se testira u kontroliranim uvjetima na određenom zatvorenom laboratorijskom testnom kotaču.

M. **Maksimalni tlak napuhavanja:** Označava maksimalni dopušteni tlak proizvođača gume ili tlak pri kojem guma može podnijeti maksimalnu nosivost. Taj je tlak obično viši od preporučenog tlaka napuhavanja

hladnih guma proizvođača vozila koji se može pronaći na oznaci guma (pričvršćenoj ili na stupu šarke na vratima, zasunu na vratima ili rubu vrata koji dodiruje stup šarke na vratima, pored vozačevog sjedala). Tlak napuhavanja hladnih guma nikada ne smije biti postavljen niže od preporučenog tlaka na oznaci vozila.

Dobavljači guma mogli bi imati dodatne oznake, napomene ili upozorenja kao što su standardna nosivost ili radijalne gume bez zračnica.

Dodatne informacije sadržane na bočnici gume za gume tipa LT



Napomena: *Ocjene kvalitete guma nisu primjenjive na ovaj tip guma.*

Gume tipa LT imaju neke dodatne informacije osim onih guma tipa P; te su razlike opisane u nastavku.

A. **LT:** Označava gumu, koju je odredilo Udruženje guma i naplataka, koja je namijenjena za korištenje na lakim komercijalnim vozilima.

B. **Raspon nosivosti i ograničenja napuhavanja prema nosivosti:** Označava sposobnosti nosivosti gume i njezina ograničenja napuhavanja.

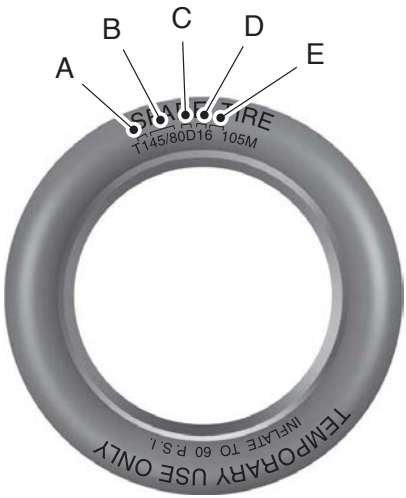
C. **Maksimalna nosivost dvostrukih guma kg pri psi (kPa) hladno:** Označava maksimalnu nosivost i tlak u gumi kada se guma koristi kao dvostruka, definirano kao četiri gume na stražnjoj osovini (ukupno šest ili više guma na vozilu).

D. **Maksimalna nosivost jednostrukih guma kg pri psi (kPa) hladno:** Označava maksimalnu nosivost i tlak u gumi kada se guma koristi kao jedna, definirano kao dvije gume (ukupno) na stražnjoj osovini.

Informacije na gumama tipa T

T145/80D16 primjer je dimenzije gume.

Napomena: *Privremena dimenzija gume za vaše vozilo mogla bi se razlikovati od ovog primjera. Ocjene kvalitete guma nisu primjenjive na ovaj tip guma.*



Gume tipa T imaju neke dodatne informacije osim onih guma tipa P; te su razlike opisane u nastavku:

A. **T:** Označava tip gume, koju je odredilo Udruženje guma i naplataka, koja je namijenjena za privremeno korištenje na automobilima, SUV-ima, monovolumenima i lakim komercijalnim vozilima.

B. **145:** Označava nazivnu širinu gume u milimetrima od ruba bočnice do ruba bočnice. Općenito, što je veći broj, šira je guma.

C. **80:** Označava omjer koji daje omjer visine u odnosu na širinu gume. Brojevi od 70 ili manji označavaju kratku bočnicu.

D. **D:** Označava dijagonalni tip gume.

R: Označava radijalni tip gume.

E. **16:** Označava promjer kotača ili naplatka u inčima. Ako promijenite dimenzije vaših kotača, morat ćete kupiti nove gume koje će odgovarati novom promjeru kotača.

RJEČNIK TERMINOLOGIJE GUMA

*__Oznaka guma:__ Oznaka koja prikazuje dimenzije originalno montiranih guma, preporučeni tlak napuhavanja i maksimalnu masu koju vozilo može prenijeti.

*__Identifikacijski broj gume (TIN):__ Broj na bočnici svake gume koji daje informacije o marki gume i proizvodnom pogonu, dimenziji gume i datumu proizvodnje. Naziva se i DOT kodom.

*__Tlak napuhavanja:__ Mjera količine zraka u gumi.

*__Standardna nosivost:__ Klasa P-metričkih ili metričkih guma dizajniranih za prijevoz maksimalnog opterećenja pri postavljenom tlaku. Primjerice: za P-metričke gume 2,4 bara (35 psi) i za metričke gume 2,5 bara (36 psi). Povećanje tlaka napuhavanja iznad ovog tlaka neće povećati sposobnost nosivosti gume.

*__Dodatna nosivost:__ Klasa P-metričkih ili metričkih guma dizajniranih za prijevoz težeg maksimalnog opterećenja pri 2,9 bara (42 psi). Povećanje tlaka napuhavanja iznad ovog tlaka neće povećati sposobnost nosivosti gume.

*__kPa:__ Kilopaskal, metrička jedinica tlaka zraka.

*__PSI:__ Funte po kvadratnom inču, standardna jedinica tlaka zraka.

*__Tlak u hladnim gumama:__ Tlak u gumama kada je vozilo bilo u stanju mirovanja i izvan izravne sunčeve svjetlosti sat vremena ili više i prije vožnje udaljenosti od 1,6 km.

*__Preporučeni tlak napuhavanja:__ "Hladan" tlak napuhavanja koji se nalazi na oznaci guma (pričvršćenoj ili na stupu šarke na vratima, zasunu na vratima ili rubu vrata koji dodiruje stup šarke na vratima, pored vozačevog sjedala).

*__B-stup:__ Strukturni element na bočnoj strani vozila iza prednjih vrata.

*__Područje ruba gume:__ Područje gume pored naplatka.

*__Bočnica gume:__ Područje između područja ruba i gaznog sloja.

*__Područje gaznog sloja gume:__ Područje perimetra gume koje je u kontaktu s cestom kada je montirana na vozilo.

*__Naplatak:__ Metalni nosač (kotač) za gumu ili sklop gume i zračnice na koji se postavljaju rubovi gume.

ZAHTJEVI ZA ZAMJENU GUMA

Vaše vozilo opremljeno je gumama dizajniranima za pružanje sposobnosti sigurne vožnje i upravljivosti.

UPOZORENJE: Koristite samo zamjenske gume i kotače istih dimenzija kao one izvorno isporučene za vaše vozilo. Potrebne dimenzije guma i kotača, zajedno s minimalno potrebnim indeksom nosivosti i brzine, mogu se pronaći na oznaci guma na okviru vozačevih vrata ili rubu vozačevih vrata. Ako ove informacije nisu pronađene na tim mjestima ili za dodatne opcije, kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca. Korištenje bilo koje nepreporučene gume ili kotača moglo bi utjecati na sigurnost i performanse vašeg vozila, što bi moglo rezultirati povećanim rizikom od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.

UPOZORENJE: Za smanjenje rizika od teških ozljeda, prilikom montiranja zamjenskih guma i kotača, ne biste smjeli prekoračiti maksimalni tlak naveden na bočnici gume za postavljanje rubova bez dodatnih mjera opreza navedenih u nastavku. Ako rubovi ne nasjednu pri navedenom maksimalnom tlaku, ponovno podmažite i pokušajte ponovno.

UPOZORENJE: Za tlak montaže koji je više od 1,38 bara (20 psi) veći od maksimalnog tlaka, montažu bi trebao provesti Ford trgovac ili drugi stručni vulkanizer.

UPOZORENJE: Uvijek napuhujte gume s čeličnom karkasom s daljinskim punjenjem zraka tako da osoba koja ih napuhava stoji minimalno 3,66 m dalje od sklopa kotača i gume.

UPOZORENJE: Koristite samo navedene točke podizanja. Ako koristite bilo koje drugo mjesto, mogli biste oštetiti komponente vozila, poput kočionih vodova.

UPOZORENJE: Prilikom napuhavanja gume za tlakove montaže do 1,38 bara (20 psi) veće od maksimalnog tlaka na bočnici gume, moraju se poduzeti sljedeće mjere opreza radi zaštite osobe koja montira gumu:

- Vodite računa da imate odgovarajuću dimenziju gume i kotača.
- Ponovno podmažite rub gume i područje dosjeda ruba kotača.
- Stanite na minimalnoj udaljenosti od 3,66 m od sklopa kotača i gume.
- Koristite zaštitu za oči i uši.

Važno: Nemojte zaboraviti zamijeniti ventile kotača kada se mijenjaju cestovne gume na vašem vozilu.

Preporučuje se da se dvije prednje gume ili dvije stražnje gume općenito zamijene kao par ako istrošene gume još uvijek imaju korisnu dubinu.

Radi izbjegavanja potencijalnog kvara pogona na sve kotače (AWD) ili oštećenja sustava (AWD), preporučuje se zamjena sve četiri gume umjesto kombiniranja značajno istrošenih guma s novim gumama.

Senzori tlaka u gumama ugrađeni u kotače (originalno ugrađeni na vašem vozilu) nisu dizajnirani za korištenje u naknadno kupljenim kotačima.

Korištenje nepreporučenih kotača ili guma moglo bi utjecati na rad vašeg sustava nadzora tlaka u gumama.

Ako indikator sustava nadzora tlaka u gumama trepće, vaš sustav je u kvaru. Vaša zamjenska guma možda nije kompatibilna s vašim sustavom nadzora tlaka u gumama ili je neka komponenta sustava možda oštećena.

Starost

UPOZORENJE: Gume s vremenom degradiraju ovisno o mnogim čimbenicima kao što su vremenske prilike, uvjeti skladištenja i uvjeti korištenja (opterećenje, brzina, tlak napuhavanja) koje gume doživljavaju tijekom vijeka korištenja.

Općenito, gume treba zamijeniti nakon šest godina bez obzira na istrošenost gaznog sloja. Međutim, toplina uzrokovana vrućom klimom ili čestim uvjetima visokog opterećenja mogu ubrzati proces starenja i mogli bi zahtijevati češću zamjenu guma.

Rezervnu gumu trebate zamijeniti kada mijenjate cestovne gume ili nakon šest godina uslijed starenja, čak i ako nije korištena.

KORIŠTENJE LJETNIH GUMA

Tvornički montirane (OEM) gume na vašem vozilu dizajnirane su za optimizaciju njegovih performansi u suhim ili mokrim ljetnim uvjetima na cesti. Nisu dizajnirane za korištenje zimi.

KORIŠTENJE ZIMSKIH GUMA

Preporučujemo da koristite zimske ili cjelogodišnje gume s ovim simbolom kada je temperatura 7ºC ili niža ili u uvjetima snijega i leda.

Napuhnite zimske gume na iste tlakove u gumama koji su navedeni u tablici s tlakovima u gumama. Pogledajte **Specifikacije tlakova u gumama** (stranica 311).

KORIŠTENJE LANACA ZA SNIJEG

UPOZORENJE: Nemojte premašiti 50 km/h. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti lance za snijeg na cestama bez snijega.

Lance za snijeg postavljajte samo na navedene gume.

UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo opremljeno oblogama kotača, uklonite ih prije postavljanja lanaca za snijeg.

Lance za snijeg koristite samo na stražnjim kotačima.

Lance za snijeg koristite samo na sljedećim navedenim dimenzijama guma:

- 255/50 R 19.

Napomena: *Održavajte ispravne tlakove u gumama.*

Napomena: *Sustav protiv blokiranja kotača nastavlja ispravno raditi.*

Napomena: *Preporučujemo da isključite sustav kontrole stabilnosti. Pogledajte* ***Uključivanje i isključivanje kontrole stabilnosti*** *(stranica 187).*

Nemojte koristiti lance za snijeg veće od 10 mm.

Nemojte koristiti samozatezajuće lance za snijeg.

PROVJERAVANJE TLAKOVA U GUMAMA

Za siguran rad vašeg vozila potrebno je da su vaše gume pravilno napuhane. Svaki dan prije vožnje, provjerite vaše gume.

Najmanje jedanput mjesečno i prije dužih putovanja, pregledajte svaku gumu i provjerite tlakove u gumama s manometrom. Napuhnite sve gume na preporučene tlakove napuhavanja. Pogledajte **Napuhavanje guma** (stranica 311).

NAPUHAVANJE GUMA

UPOZORENJE: Nedovoljna napuhanost najčešći je uzrok kvarova guma i mogla bi rezultirati teškim pucanjem guma, odvajanjem gaznog sloja ili puknućem, s neočekivanim gubitkom kontrole nad vozilom i povećanim rizikom od ozljeda. Nedovoljna napuhanost povećava savijanje bočnica i otpor kotrljanja, što rezultira nakupljanjem topline i unutarnjim oštećenjem guma. To bi također moglo rezultirati nepotrebnim opterećenjem guma, neravnomjernim trošenjem, gubitkom kontrole nad vozilom i nesrećama. Guma može izgubiti do polovice tlaka zraka i ne izgledati kao da je prazna!

UPOZORENJE: Nemojte koristiti tlakove u gumama prikazane na informacijskom zaslonu kao mjerač tlaka u gumama. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Koristite preporučene tlakove u hladnim gumama za optimalne performanse i trošenje guma. Nedovoljna ili prekomjerna napuhanost mogla bi uzrokovati nejednake uzorke trošenja gaznog sloja.

Napuhnite vaše gume do preporučenih tlakova napuhavanja čak i ako su manji od informacije o maksimalnom tlaku napuhavanja koja se nalazi na gumi. Oznaku guma s preporučenim tlakovima napuhavanja guma možete pronaći pored dimenzije guma na B-stupu ili rubu vozačevih vrata.

SPECIFIKACIJE TLAKOVA U GUMAMA

UPOZORENJE: Koristite samo zamjenske gume i kotače istih dimenzija, indeksa nosivosti, oznake brzine i tipa kao one izvorno isporučene za vaše vozilo. Preporučene dimenzije guma i kotača mogu se pronaći na oznaci guma na okviru vozačevih vrata ili rubu vozačevih vrata. Ako ove informacije nisu pronađene na tim mjestima ili za dodatne opcije, kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca. Korištenje bilo koje nepreporučene gume ili kotača moglo bi utjecati na sigurnost i performanse vašeg vozila, što bi moglo rezultirati povećanim rizikom od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.

Preporučeni tlakovi napuhavanja guma nalaze se na oznaci informacija o gumama na B-stupu na vozačevoj strani.

Provjerite tlakove u svim gumama kada su hladne, barem jedanput svaka dva tjedna.

A Dimenzija prednjih guma.
B Mjerna jedinica.
C Dimenzija stražnjih guma.
D Matrica podataka uključujući broj dijela.
E Tlak u gumama straga pri maksimalnom opterećenju.
F Tlak u gumama straga pri normalnom opterećenju.
G Tlak u gumama sprijeda pri maksimalnom opterećenju.
H Tlak u gumama sprijeda pri normalnom opterećenju.

Dimenzija guma	Normalno opterećenje		Puno opterećenje ili vuča prikolice	
	Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje
235/55 R19 105H XL Ljetna guma (prednja osovina)[1]	2,6 bar (38 psi)	-	2,6 bar (38 psi)	-
255/50 R19 107H XL Ljetna guma (stražnja osovina)[1]	-	2,6 bar (38 psi)	-	3 bar (44 psi)
235/55 R19 105H XL Cjelogodišnja guma (prednja osovina)[1]	2,3 bar (33 psi)	-	2,6 bar (38 psi)	-
255/50 R19 107H XL Cjelogodišnja guma (stražnja osovina)[1]	-	2,3 bar (33 psi)	-	3 bar (44 psi)
235/50 R20 104H XL (prednja osovina)	2,4 bar (35 psi)	-	2,4 bar (35 psi)	-
255/45 R20 105H XL (stražnja osovina)	-	2,1 bar (30 psi)	-	2,8 bar (41 psi)
235/45 R21 101H XL (prednja osovina)	2,4 bar (35 psi)	-	2,4 bar 35 psi)	-
255/40 R21 102H XL (stražnja osovina)	-	2,3 bar (33 psi)	-	2,8 bar (41 psi)

[1] Lance za snijeg postavite samo na navedene gume.

PROVJERAVANJE OŠTEĆENJA GUMA

Pregledajte bočnice guma za pukotine, posjekotine, izbočine i druge znakove oštećenja ili prekomjernog trošenja. Ako sumnjate na unutarnje oštećenje gume, dogovorite demontažu i pregled gume.

Povremeno pregledajte gazne slojeve i bočnice guma za oštećenja, kao što su ispupčenja na gaznom sloju ili bočnici, pukotine u utorima gaznog sloja i odvajanje gaznog sloja ili bočnice.

UPOZORENJE: Nemojte strugati bočnice guma prilikom parkiranja.

Ako se morate popeti na rubnik, učinite to polako i priđite rubniku s kotačima pod pravim kutom u odnosu na rubnik.

Ako tijekom vožnje osjetite iznenadnu vibraciju ili smetnju u vožnji ili sumnjate da vam je guma ili vozilo oštećeno, odmah smanjite vašu brzinu.

Redovito pregledajte gume za neravnomjerno trošenje gaznog sloja. Neravnomjerno trošenje moglo bi značiti da je poravnanje kotača izvan specifikacije.

Ako vam se čini da vaše vozilo vuče u jednu stranu kada vozite, kotači možda nisu poravnati. Povremeno provjerite poravnanje kotača kod ovlaštenog trgovca.

ROTACIJA GUMA

UPOZORENJE: Ako oznaka guma prikazuje različite tlakove u gumama za prednje i stražnje gume, a vozilo ima sustav nadzora tlaka u gumama, tada trebate ažurirati postavke za senzore sustava. Uvijek provedite postupak resetiranja sustava nakon rotacije guma. Ako ne resetirate sustav, možda neće pružiti upozorenje na nizak tlak u gumama kada je potrebno.

Rotiranje vaših guma u preporučenim intervalima pomoći će da se vaše gume ravnomjernije troše, osiguravajući bolje performanse guma i dulji vijek trajanja guma.

Napomena: *Ako vaše gume pokazuju bilo kakvo neravnomjerno trošenje, neka ovlašteni trgovac provjeri poravnanje prije rotiranja guma.*

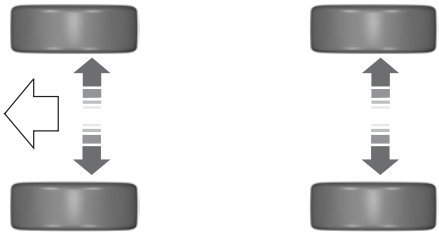
Napomena: *Ako imate različit sklop rezervnog kotača i gume, namijenjen je samo za privremeno korištenje i ne bi se trebao koristiti u rotaciji guma.*

Napomena: *Nakon rotacije vaših guma, tlakovi u gumama moraju se provjeriti i prilagoditi zahtjevima vozila.*

Napomena: *Prednje gume prikazane na lijevoj strani dijagrama.*

Napomena: *Usmjerene gume imaju strelicu na bočnici za označavanje ispravnog smjera rotacije kotača. Nemojte postaviti usmjerene gume na drugu stranu vašeg vozila.*

Vozila opremljena gumama različitih dimenzija na prednjoj i stražnjoj osovini



ŠTO JE SET ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUME

Set se sastoji od kompresora zraka za ponovno napuhavanje gume i boce sa smjesom za brtvljenje koja učinkovito zatvara većinu rupa. Ovaj set omogućuje privremeni popravak gume omogućujući vam da vozite vaše vozilo do 200 km pri maksimalnoj brzini od 80 km/h za stizanje do lokacije vulkanizera.

Napomena: *Set za privremenu mobilnost sadrži dovoljno smjese za brtvljenje u boci za samo jedan popravak gume. Posjetite ovlaštenog trgovca za zamjenske boce s brtvilom.*

MJERE OPREZA SETA ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUME

UPOZORENJE: Ovisno o vrsti i težini oštećenja gume, neke gume mogu se zabrtviti samo djelomično ili se uopće ne mogu zabrtviti. Gubitak tlaka u gumama može utjecati na upravljivost vozila, što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti set na prethodno oštećenoj gumi, primjerice kada je vožena nedovoljno napuhana. To bi moglo uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, ozljede ili smrt.

Nemojte pokušavati popraviti rupe veće od 6 mm ili oštećenja bočnice gume.

Setom se mogu zatvoriti samo rupe unutar gaznog sloja gume.

Koristite samo set isporučen s vašim vozilom.

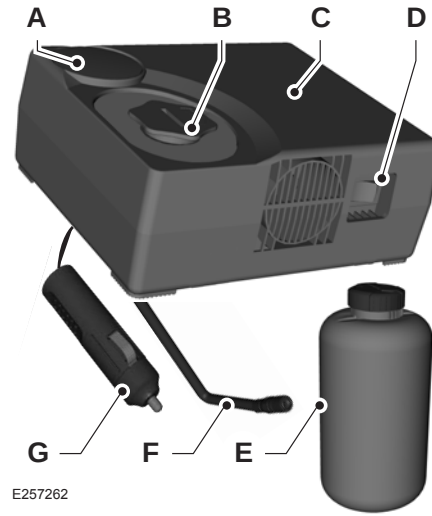
Set za privremenu mobilnost sadrži dovoljno smjese za brtvljenje u boci za samo jedan popravak gume.

Nakon korištenja brtvila, ovlašteni trgovac mora zamijeniti senzor sustava nadzora tlaka u gumama i ventil na kotaču.

LOCIRANJE SETA ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUME

Kompresor i boca nalaze se ispod prednjeg poklopca. Pogledajte **Pogled ispod prednjeg poklopca** (stranica 288).

KOMPONENTE SETA ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUME



A Manometar.
B Pristupni čep boce s brtvilom.
C Oznaka upozorenja.
D Prekidač napajanja.
E Boca s brtvilom.

F Cijev za napuhavanje gume.
G 12-voltni DC konektor napajanja.

Napomena: *Vodite računa da redovito provjerite rok trajanja na boci s brtvilom.*

KORIŠTENJE SETA ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUME

UPOZORENJE: Brtvilo sadrži prirodni kaučukov lateks. Izbjegavajte kontakt s kožom i odjećom. Ako se to dogodi, odmah isperite zahvaćena područja s puno vode i posavjetujte se s liječnikom.

UPOZORENJE: Nemojte ostavljati set bez nadzora kada se koristi. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Pregledajte bočnicu gume prije napuhavanja. Ako postoje bilo kakve pukotine, izbočine ili slična oštećenja, nemojte pokušavati napuhati gumu. To bi moglo uzrokovati ozljede.

UPOZORENJE: Ako se guma ne napuhne do preporučenog tlaka u gumi unutar 15 minuta, prekinite postupak i pozovite pomoć na cesti.

UPOZORENJE: Nemojte stajati neposredno pored gume tijekom rada kompresora. To bi moglo uzrokovati ozljede ako guma pukne.

Napomena: *Preporučeni tlakovi u gumama nalaze se na oznaci guma ili oznaci sigurnosne certifikacije, koja se nalazi na B-stupu, unutar vozačevih vrata. Pogledajte* ***Specifikacije tlakova u gumama*** *(stranica 311).*

1. Provjerite je li guma probušena.

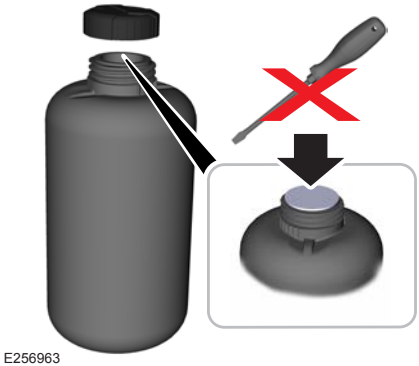
Napomena: *Nemojte uklanjati predmete, primjerice čavle ili vijke iz probušene gume.*

E257263

2. Otpustite cijev za napuhavanje gume i 12V DC konektor napajanja s donje strane kompresora.

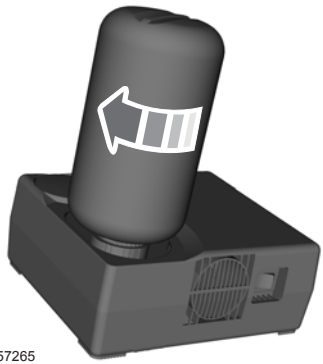
E257264

3. Okrenite pristupni čep boce s brtvilom u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga.



E256963

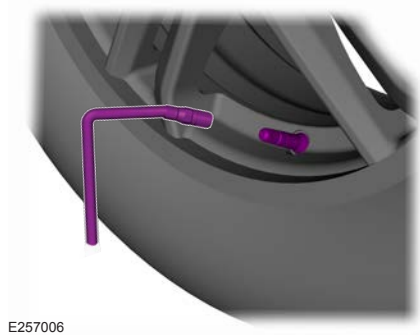
4. Uklonite čep boce s brtvilom. Nemojte probušiti ili ukloniti brtvu.



E257265

5. Spojite bocu s brtvilom na kompresor. Okrenite bocu s brtvilom u smjeru kazaljke na satu dok osjetite snažan otpor.

Napomena: *Spajanje boce s brtvilom na kompresor probija brtvu. Nemojte otpustiti bocu jer bi brtvilo moglo iscuriti.*



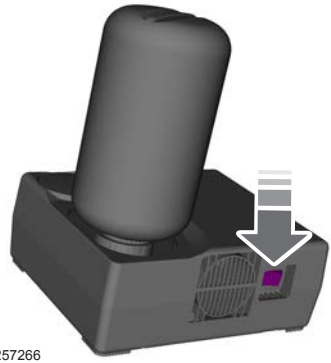
E257006

6. Uklonite čep s ventila gume i spojite cijev za napuhavanje gume.

E257022

7. Priključite 12V DC konektor napajanja u 12V DC utičnicu. Pogledajte **Lociranje utičnica** (stranica 132).

Napomena: *Ovisno o lokaciji 12V DC utičnice, možda će biti potrebno provući kabel kompresora kroz putnički prostor kako bi se došlo do zahvaćene gume.*



E257266

8. Pokrenite vaše vozilo i uključite kompresor.
9. Napuhnite gumu na preporučeni tlak u gumi prikazan na oznaci guma na B stupu. Pogledajte **Specifikacije tlakova u gumama** (stranica 311). Nemojte koristiti kompresor dulje od 15 minuta kontinuirano. Isključite kompresor i vaše vozilo i provjerite trenutačni tlak u gumi korištenjem manometra.

Napomena: *Ako se preporučeni tlak u gumi ne postigne u roku od 15 minuta, možete odspojiti kompresor, polako pomaknuti vozilo unaprijed za jednu dužinu automobila za raspoređivanje brtvila unutar gume, zatim ponovno pokrenuti proces napuhavanja. Ako se preporučeni tlak u gumi još uvijek ne postigne, guma bi mogla biti oštećena do mjere koja onemogućuje privremeni popravak. Prekinite postupak i pozovite pomoć na cesti.*

10. Uklonite utikač iz 12V DC konektora napajanja.
11. Odspojite cijev s ventila gume i vratite zaštitni čep na mjesto. Postavite čep ventila na ventil gume.

Napomena: *Preostala tekućina brtvila mogla bi kapnuti ili nakratko špricati iz cijevi dok je odspajate. To je normalno.*

12. Nemojte ukloniti bocu s brtvilom iz kompresora. Time se izbjegava curenje ostataka brtvila.
13. Uklonite oznaku upozorenja koja prikazuje maksimalnu dopuštenu brzinu od 80 km/h sa strane kompresora i postavite je na vrh prednje konzole ili na središte armature u vozačevom vidnom polju. Vodite računa da oznaka ne zaklanja ništa važno.
14. Spremite set, poklopac boce i čep na sigurno u vašem vozilo. Set vam je ponovno potreban prilikom provjeravanja tlaka u gumi nakon kraće vožnje.

E257942

15. Odmah vozite vozilo oprezno 6 km za ravnomjerno raspoređivanje brtvila unutar gume. Nemojte premašiti 80 km/h.

Napomena: *Ako osjetite neuobičajene vibracije, smetnje u vožnji ili buku tijekom vožnje, nemojte nastaviti s drugom fazom ove radnje. Smanjite vašu brzinu dok budete mogli sigurno skrenuti uz rub ceste i pozvati pomoć na cesti.*

16. Nakon 6 km zaustavite se na sigurnom mjestu i provjerite tlak u gumi korištenjem seta. Pogledajte **Specifikacije tlakova u gumama** (stranica 311).
17. Uklonite čep ventila s ventila gume i čvrsto zavrnite cijev kompresora zraka na ventil okretanjem u smjeru kazaljke na satu.
18. S isključenim kompresorom, mjerač seta prikazuje tlak napuhavanja gume.

Napomena: *Ako je tlak u gumi pao na 2 bara (29,0 psi) ispod preporučenog tlaka u gumi, guma bi mogla biti oštećena do mjere koja onemogućuje privremeni popravak. Prekinite postupak i pozovite pomoć na cesti. Nemojte voziti vaše vozilo.*

Ako je potrebno, uključite kompresor i prilagodite gumu na preporučeni tlak u gumi. Provjerite tlak u gumi s isključenim kompresorom radi dobivanja točnog očitanja tlaka. Pogledajte **Specifikacije tlakova u gumama** (stranica 311).

19. Odvrnite cijev kompresora od ventila i ponovno postavite čep ventila. Ostavite bocu s brtvilom pričvršćenu na kompresor. Sigurno spremite brtvilo za gume i set za napuhavanje u vaše vozilo.

Nakon korištenja seta za brtvljenje i napuhavanje gume

UPOZORENJE: Ako osjetite neuobičajene vibracije, smetnje u vožnji ili buku tijekom vožnje, smanjite vašu brzinu dok budete mogli sigurno skrenuti uz rub ceste i pozovite pomoć na cesti. Ako to ne učinite, mogli biste izgubiti kontrolu nad vašim vozilom i povećati rizik od ozljeda ili smrti.

Set za brtvljenje i napuhavanje gume

Set omogućuje samo privremenu mobilnost. Propisi koji se odnose na popravak ili zamjenu gume nakon korištenja seta mogu se razlikovati od države do države. Preporučujemo da se posavjetujete s vulkanizerom.

Nakon korištenja seta:

- Nemojte voziti vaše vozilo više od 200 km prije popravljanja ili zamjene probušene gume.
- Obavijestite sve ostale korisnike vašeg vozila da je guma zabrtvljena korištenjem seta. Upoznajte ih s posebnim uvjetima vožnje kojih se moraju pridržavati.
- Redovito provjeravajte tlak u gumi dok zabrtvljenu gumu popravi ili zamijeni vulkanizer. Pogledajte **Specifikacije tlakova u gumama** (stranica 311). Prije uklanjanja gume s naplatka, morate obavijestiti vulkanizera da guma sadrži brtvilo.
- Odnesite set ovlaštenom trgovcu radi zamjene boce s brtvilom i cijevi za napuhavanje gume.

ŠTO JE SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) upozorava vozača kada su tlakovi u gumama preniski ili ako postoji kvar sustava. Sustav nadzora tlaka u gumama koristi neizravno mjerenje. Nadzire sve četiri gume na gubitak tlaka u gumama tijekom vožnje. Koristi podatke iz ABS senzora i razne parametre za provjeru brzine rotacije i opsega kotrljanja pojedinačnih kotača.

MJERE OPREZA SUSTAVA NADZORA TLAKA U GUMAMA

UPOZORENJE: Sustav nadzora tlaka u gumama nije zamjena za ručnu provjeru tlakova u gumama. Trebali biste povremeno provjeravati tlakove u gumama korištenjem manometra. Neredovito održavanje tlakova u gumama moglo bi povećati rizik od puknuća gume, gubitka kontrole, prevrtanja vozila i ozljeda.

UPOZORENJE: Nedovoljna napuhanost najčešći je uzrok kvarova guma i mogla bi rezultirati teškim pucanjem guma, odvajanjem gaznog sloja ili puknućem, s neočekivanim gubitkom kontrole nad vozilom i povećanim rizikom od ozljeda. Nedovoljna napuhanost povećava savijanje bočnica i otpor kotrljanja, što rezultira nakupljanjem topline i unutarnjim oštećenjem guma. To bi također moglo rezultirati nepotrebnim opterećenjem guma, neravnomjernim trošenjem, gubitkom kontrole nad vozilom i nesrećama. Guma može izgubiti do polovice tlaka zraka i ne izgledati kao da je prazna!

UPOZORENJE: Ako osjetite neuobičajene vibracije, smetnje u vožnji ili buku tijekom vožnje, smanjite vašu brzinu dok budete mogli sigurno skrenuti uz rub ceste i pozovite pomoć na cesti. Ako to ne učinite, mogli biste izgubiti kontrolu nad vašim vozilom i povećati rizik od ozljeda ili smrti.

Napomena: *Ako prilagodite tlak u sve četiri gume na preporučene tlakove u hladnim gumama koji se nalaze na oznaci guma na B-stupu na vozačevoj strani, također morate re-sinkronizirati sustav nadzora tlaka u gumama.*

Napomena: *Sustav nadzora tlaka u gumama može se re-sinkronizirati samo ako su sve gume prilagođene na pravilan tlak u gumama.*

Napomena: *Koristite samo preporučene gume i kotače. Korištenje bilo koje druge gume ili kotača moglo bi utjecati na rad sustava nadzora tlaka u gumama.*

OGRANIČENJA SUSTAVA NADZORA TLAKA U GUMAMA

Indikator gubitka tlaka u gumama mogao bi reagirati s odgodom, svijetliti ili ne prikazivati išta:

- U slučaju sportskog stila vožnje.
- Kada vozite po snijegom prekrivenim ili zaleđenim cestama ili neasfaltiranim cestama.
- Kada vozite s lancima za snijeg.
- Kada se nove gume prvi put voze pri visokim brzinama, mogu se malo proširiti i pokrenuti jednokratno upozorenje na tlak.
- Indikator gubitka tlaka u gumama ne radi ako postoji greška u ESC ili ABS sustavu.
- Sustav nadzora tlaka u gumama ne može ispravno funkcionirati ako sve hladne gume nemaju pravilan tlak u gumama.

- Ako tlak u svim gumama nije primjeren opterećenju vozila.
- Kada koristite rezervni kotač.

Napuhnite gume, ako je potrebno, na preporučene tlakove i provedite postupak resetiranja.

Napomena: *Dugotrajna vožnja neasfaltiranim cestama ili sportski stil vožnje mogu privremeno deaktivirati indikator gubitka tlaka u gumama. U slučaju kvara, lampica indikatora trepće oko 1 minutu, a zatim kontinuirano svijetli. Međutim, lampica indikatora se isključuje kada se promijene uvjeti na cesti ili stil vožnje.*

RESETIRANJE SUSTAVA NADZORA TLAKA U GUMAMA

Morate resetirati sustav nadzora tlaka u gumama nakon svake zamjene guma, rotacije guma ili nakon napuhavanja guma na pravilne tlakove u gumama. Time se referentni tlak prilagođava trenutačnom tlaku u gumama.

Napomena: *Ako prilagodite tlak u sve četiri gume na preporučene tlakove u hladnim gumama koji se nalaze na oznaci guma na B-stupu na vozačevoj strani, morate resetirati sustav nadzora tlaka u gumama.*

Napomena: *Za mjerenje tlaka u hladnim gumama, vozilo mora stajati 3 sata ili tijekom tog vremena biti vođeno samo nekoliko kilometara pri sporoj brzini.*

Indikator gubitka tlaka u gumama može se resetirati samo ako su sve četiri gume napunjene pravilnim tlakom u gumama prilikom mjerenja hladnih guma.

Nakon upozorenja na prenizak tlak u gumama, isključite i ponovno uključite vaše vozilo. To je potrebno prije nego što ponovno možete prilagoditi indikator gubitka tlaka u gumama.

1. Uključite vaše vozilo.
2. Uključite središnji zaslon ako je potrebno.
3. Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu.
4. Pritisnite ovu ikonu.
5. Pritisnite ***Exterior*** (Eksterijer).
6. Pritisnite ***Tyres*** (Gume).
7. Pritisnite tipku.
8. Kada su sve četiri gume prilagođene na preporučene vrijednosti tlaka u gumama, pritisnite **OK**.
9. Nakon duljeg vremena vožnje (najmanje 20 minuta) s vožnjom pri različitim brzinama, sustav automatski uči nove vrijednosti i nadzire ih.

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (TPMS) - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (TPMS) - LAMPICE UPOZORENJA

Lampica upozorenja niskog tlaka u gumama ima kombinirane funkcije jer vas upozorava kada je vašim gumama potreban zrak i kada sustav više ne može funkcionirati kako treba.

Lampica upozorenja	Mogući uzrok	Potrebna radnja
Svjetleća lampica upozorenja	Jedna ili više guma su znatno nedovoljno napuhane	Napuhnite gume na preporučene tlakove u gumama. Pogledajte **Specifikacije tlakova u gumama** (stranica 311). Provjerite jesu li gume oštećene i prema potrebi ih popravite. Provedite postupak resetiranja sustava.
Lampica upozorenja trepće otprilike jednu minutu, a zatim ostaje kontinuirano žuta	Kvar sustava nadzora tlaka u gumama	Postoji greška u sustavu. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Isključite vaše vozilo i zatim ga ponovno uključite. Provedite postupak resetiranja sustava. Pogledajte **Resetiranje sustava nadzora tlaka u gumama** (stranica 322). Ako kvar i dalje postoji, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (TPMS) - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Loss of pressure detected.	Napuhnite gume na preporučene tlakove u gumama. Provjerite jesu li gume oštećene i prema potrebi ih popravite. Provedite postupak resetiranja sustava.
Error: Tyre Pressure Monitor	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

MIJENJANJE PROBUŠENE GUME

Ako vam se tijekom vožnje probuši guma, nemojte snažno kočiti. Umjesto toga, postupno smanjite vašu brzinu, čvrsto držite upravljač i polako se pomaknite na sigurno mjesto uz rub ceste.

Vaše vozilo ne uključuje rezervni kotač i gumu ili dizalicu vozila, ono ima set za brtvljenje i napuhavanje gume.

Napomena: *Koristite brtvila za gume samo u hitnim slučajevima uz cestu. Ako morate koristiti brtvilo, koristite set za brtvljenje i napuhavanje gume isporučen s vašim vozilom.*

Dogovorite popravak gume kod vulkanizera što je prije moguće radi sprječavanja oštećenja gume. Pogledajte **Što je sustav nadzora tlaka u gumama** (stranica 321).

Napomena: *Indikator sustava nadzora tlaka u gumama svijetli kada se koristi rezervna guma. Za ponovno uspostavljanje pune funkcije sustava nadzora tlaka u gumama, ponovno provjerite tlakove i postavite vrijednost u sustav nadzora tlaka u gumama. Pogledajte* ***Resetiranje sustava nadzora tlaka u gumama*** *(stranica 322).*

Položaji za podizanje

UPOZORENJE: Nepridržavanje ovih smjernica moglo bi rezultirati povećanim rizikom od gubitka kontrole nad vozilom, ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Radi sprječavanja pomicanja vašeg vozila prilikom mijenjanja kotača, primijenite parkirnu kočnicu i koristite odgovarajući blok ili klin kotača za osiguravanje kotača dijagonalno suprotno od kotača koji mijenjate. Primjerice, kada mijenjate prednji lijevi kotač, postavite odgovarajući blok ili klin kotača na stražnji desni kotač.

UPOZORENJE: Korištenje kutije visokonaponske baterije kao točke podizanja moglo bi rezultirati strujnim udarom, ozljedama, požarom ili smrću.

UPOZORENJE: Nikada nemojte stavljati išta između dizalice vozila i vašeg vozila.

UPOZORENJE: Nikada nemojte stavljati išta između dizalice vozila i tla.

UPOZORENJE: Nemojte pokušavati promijeniti gumu na strani vozila u blizini pokretnog prometa. Sklonite se s ceste dovoljno daleko da ne ometate promet i izbjegnete opasnost od udarca prilikom rukovanja dizalicom ili mijenjanja kotača.

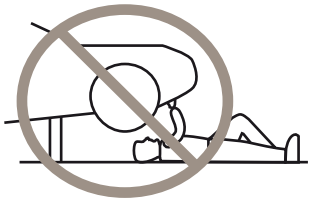
UPOZORENJE: Nemojte se podvlačiti ispod vozila koje je podržano dizalicom.

UPOZORENJE: Koristite samo navedene točke podizanja. Ako koristite bilo koje drugo mjesto, mogli biste oštetiti komponente vozila, poput kočionih vodova.

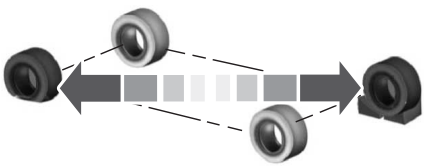
UPOZORENJE: Vodite računa da nema masti ili ulja na navojima ili površini između glavčine kotača i matica kotača. To može uzrokovati otpuštanje matica kotača tijekom vožnje.

UPOZORENJE: Preporučuje se da se kotači vozila blokiraju i da nitko ne ostane u vozilu koje se podiže.

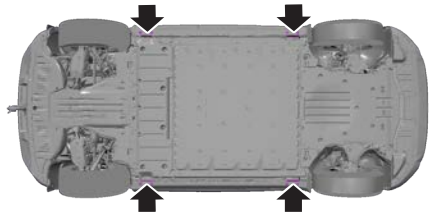
UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, isključite vozilo i uklonite ključ prije nego što napustite vaše vozilo. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



1. Parkirajte na čvrstoj i ravnoj površini i aktivirajte svjetla za nuždu.
2. Primijenite parkirnu kočnicu. Pogledajte **Primjenjivanje električne parkirne kočnice** (stranica 179).
3. Isključite vozilo.



4. Blokirajte kotač dijagonalno nasuprot probušene gume. Primjerice, ako je prednja lijeva guma prazna, blokirajte stražnji desni kotač.



5. Koristite dizalicu na navedenim lokacijama radi izbjegavanja oštećenja vozila.

Napomena: *Male oznake u obliku strelica na pragovima vozila prikazuju lokacije točaka podizanja.*

Napomena: *Nemojte podizati vozilo na oblogama pragova ili dalje od obloga pragova. To su najniže točke dalje od pragova vozila.*

MATICE KOTAČA

UPOZORENJE: Koristite samo specifične matice kotača i kotače isporučene kao originalna oprema s vašim vozilom. Ako ste u nedoumici, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.

UPOZORENJE: Kada montirate kotač, uvijek uklonite svu koroziju, nečistoću ili strane materijale prisutne na montažnim površinama kotača ili površini glavčine kotača, kočionog bubnja ili kočionog diska koja je u kontaktu s kotačem. Vodite računa da osigurate sve pričvrsne elemente koji pričvršćuju rotor na glavčinu tako da ne smetaju montažnim površinama kotača. Montiranje kotača bez

praćenja ovih koraka može uzrokovati otpuštanje matica kotača i odvajanje kotača dok je vaše vozilo u pokretu, što može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, ozljedama ili smrću.

Dimenzije matice	Nm [1]
M14 x 1,5	120 Nm

[1] Specifikacije zateznog momenta odnose se na matice i navoje glavčina bez prljavštine i hrđe. Koristite samo naše preporučene zamjenske pričvršćivače.

Ponovno zategnite matice kotača na navedeni zatezni moment unutar 160 km nakon bilo kakve pomicanja kotača, kao što je rotacija gume, mijenjanje probušene gume ili uklanjanje kotača.

Možete nabaviti zamjenski ključ za zaporne matice kotača i zamjenske zaporne matice kotača od ovlaštenog trgovca korištenjem potvrde o referentnom broju.

A Provrt dosjeda na kotač.

Pregledajte provrt dosjeda na kotač i montažnu površinu prije montaže. Uklonite svu vidljivu koroziju ili labave čestice.

Za uklanjanje čepova matica, kliznite alata za uklanjanje na čep matice. Vodite računa da se ukopča s obje strane čepa matice. Povucite alat za uklanjanje prema van.

DIMENZIJE VOZILA

Opis dimenzije	Dimenzija mm
Ukupna dužina.	4468
Ukupna širina uključujući vanjske retrovizore.	1871
Ukupna visina isključujući antenu.	1604 - 1614
Međuosovinski razmak.	2767
Prednji trag kotača.	1584 - 1596
Stražnji trag kotača.	1565 - 1579

KAPACITET I SPECIFIKACIJA RASHLADNOG SUSTAVA

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	Napunite rashladnu tekućinu do oznake maksimum na spremniku rashladne tekućine.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Antifriz/Rashladna tekućina HT-FVA MU7J 19544 BA	–

SPECIFIKACIJA TEKUĆINE ZA PRANJE STAKALA

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	Dopunite prema potrebi.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina za pranje stakala - Winter Premium 55 PU7J-19C544-**	WSS-M8B18-A2

SPECIFIKACIJA KOČIONE TEKUĆINE

Materijali

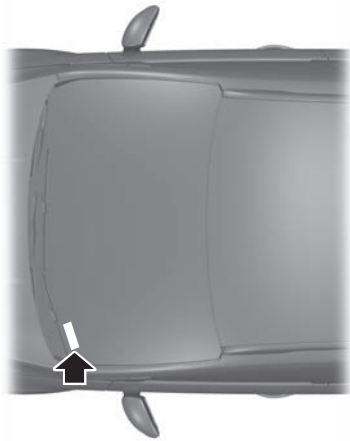
Naziv	Specifikacija
Kočiona tekućina DOT 4 LV High Performance RU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Napomena: *Preporučujemo da koristite Dot 4 kočionu tekućinu visokih performansi i niske viskoznosti (LV) koja ispunjava specifikacije WSS-M6C65-A2 ili standarde ISO 4925 klase 6. Ako koristite nepreporučenu tekućinu, to bi moglo uzrokovati smanjene performanse kočenja i ne ispunjavati naše standarde performansi. Održavajte kočionu tekućinu čistom i suhom. Kontaminacija nečistoćom, vodom, naftnim derivatima ili drugim materijalima moglo bi rezultirati oštećenjem kočionog sustava i mogućim kvarom.*

IDENTIFIKACIJSKI BROJ VOZILA (VIN)

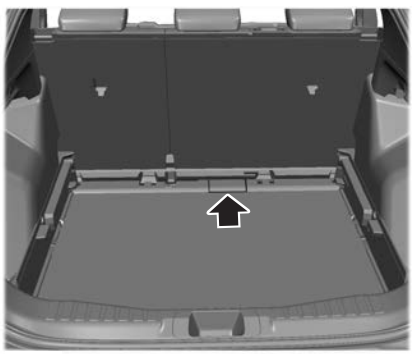
LOCIRANJE IDENTIFIKACIJSKOG BROJA VOZILA (VIN)

Identifikacijski broj vozila možete pronaći na sljedećim lokacijama.



E163915

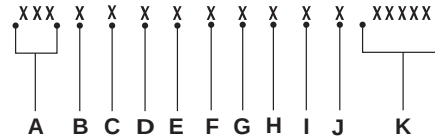
Na lijevoj strani prednje konzole.



Utisnut u podnu ploču u prtljažnom prostoru, ispod poda prtljažnika, iza stražnjih sjedala.

PREGLED IDENTIFIKACIJSKOG BROJA VOZILA (VIN)

Identifikacijski broj vozila sadrži sljedeće informacije:



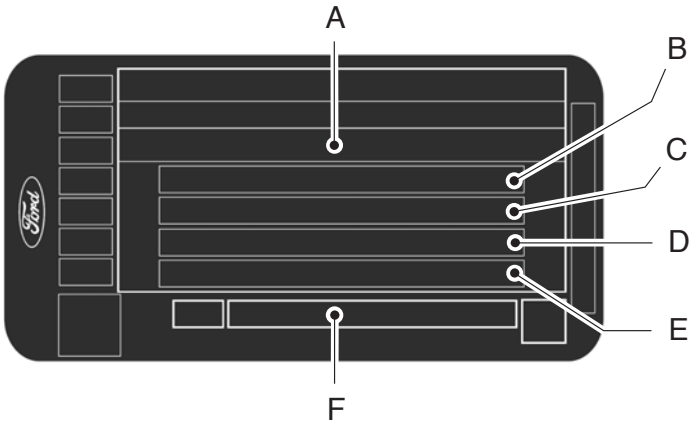
A	Identifikator svjetskog proizvođača.
B	Tip karoserije.
C	Linija modela.
D	Koncept alternativnog pogona.
E	Izvor proizvoda.
F	Proizvodni pogon.
G	VIN kontrolna znamenka.
H	Modelska godina.
I	Godina proizvodnje.
J	Mjesec proizvodnje.
K	Redni broj vozila.

IDENTIFIKACIJSKA PLOČICA VOZILA

LOCIRANJE IDENTIFIKACIJSKE PLOČICE VOZILA

Identifikacijska pločica vozila nalazi se unutar otvora desnih vrata.

PREGLED IDENTIFIKACIJSKE PLOČICE VOZILA



A Identifikacijski broj vozila (VIN).
B Ukupna masa vozila.
C Ukupna kombinirana masa vozila.
D Maksimalna masa prednje osovine.
E Maksimalna masa stražnje osovine.
F Model/varijanta/verzija.

Napomena: *Identifikacijska pločica vozila mogla bi se razlikovati od prikazane.*

Napomena: *Informacije na identifikacijskoj pločici vozila ovise o zahtjevima tržišta.*

ŠTO JE POVEZANO VOZILO

Povezano vozilo ima tehnologiju koja vašem vozilu omogućuje povezivanje s mobilnom mrežom i vama pristup nizu značajki. Kada se koristi u kombinaciji s aplikacijom FordPass, moglo bi vam omogućiti daljnji nadzor i kontrolu vašeg vozila, primjerice provjeru tlakova u gumama i lokacije vozila. Za dodatne informacije, pogledajte lokalnu Ford internetsku stranicu.

ZAHTJEVI POVEZANOG VOZILA

Povezana usluga i povezana funkcionalnost značajki zahtijevaju kompatibilnu mrežu vozila.

Neke daljinske značajke zahtijevaju dodatnu aktivaciju usluge. Prijavite se na vaš Ford račun za detalje. Moguća je primjena nekih ograničenja, uvjeta trećih strana i cijena poruka ili podataka.

OGRANIČENJA POVEZANOG VOZILA

Evoluirajuća tehnologija, mobilne mreže ili propisi mogli bi utjecati na funkcionalnost i dostupnost ili nastavak pružanja nekih značajki. Te bi promjene čak mogle zaustaviti funkcioniranje nekih značajki.

POVEZIVANJE VOZILA NA MOBILNU MREŽU

ŠTO JE MODEM

Modem omogućuje pristup nizu značajki ugrađenih u vaše vozilo.

OMOGUĆAVANJE I ONEMOGUĆAVANJE MODEMA

Postavke možete podesiti na dodirnom zaslonu.

1. Pritisnite ovu ikonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ovu ikonu.
4. Pritisnite ***Privacy settings*** (Postavke privatnosti).
5. Uključite ili isključite **Vehicle Connectivity & Share Data** (Povezivost vozila i dijeljenja podataka).

POVEZIVANJE FORDPASS-A S MODEMOM

1. Vodite računa da je modem omogućen korištenjem izbornika postavki vozila.
2. Otvorite aplikaciju FordPass na vašem uređaju i prijavite se.
3. Dodajte vaše vozilo ili odaberite vaše vozilo ako je već dodano.
4. Odaberite opciju za aktivaciju vašeg vozila.
5. Vodite računa da ime na zaslonu odgovara imenu prikazanom u vašem FordPass računu.
6. Potvrdite da je FordPass račun povezan s modemom.

POVEZIVANJE VOZILA NA WI-FI MREŽU

Postavke možete podesiti na dodirnom zaslonu.

1. Pritisnite ovu ikonu.

2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ovu ikonu na dnu zaslona.
4. Pritisnite ***Wi-Fi***.
5. Pritisnite ***Wi-Fi Networks:*** (Wi-Fi mreže:).
6. Uključite ***Search for Wi-Fi*** (Traži Wi-Fi).
7. Odaberite dostupnu Wi-Fi mrežu.

Napomena: *Unesite mrežnu lozinku za povezivanje na sigurnu mrežu.*

POVEZANO VOZILO - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POVEZANO VOZILO - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se moja Ford mobilna aplikacija ne povezuje s mojim vozilom?

- Modem nije omogućen. Uključite povezivost vozila.
- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže mjestu gdje mrežni signal nije ometan.

Zašto se ne mogu povezati na Wi-Fi mrežu?

- Unijeli ste pogrešnu mrežnu lozinku. Unesite ispravnu lozinku.
- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže Wi-Fi routeru ili na mjesto gdje mrežni signal nije ometan.
- Više je pristupnih točaka u dometu s istim nazivom mreže. Odaberite jedinstveni naziv za vašu mrežu. Nemojte koristiti zadani naziv osim ako sadrži jedinstveni identifikator, primjerice kao dio MAC adrese.

Zašto se Wi-Fi veza prekida nakon uspješnog povezivanja?

- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže Wi-Fi routeru ili na mjesto gdje mrežni signal nije ometan.

Što mogu učiniti ako sam blizu Wi-Fi routera, ali je jačina mrežnog signala slaba?

- Ako vaše vozilo ima grijanje vjetrobranskog stakla, pomaknite vaše vozilo tako da vjetrobransko staklo nije okrenuto prema Wi-Fi routeru.
- Ako vaše vozilo ima metalik zatamnjenje na prozorima, ali ne i na vjetrobranskom staklu, pomaknite vaše vozilo tako da je vjetrobransko staklo okrenuto prema Wi-Fi routeru ili otvorite prozore koji su okrenuti prema routeru.
- Ako vaše vozilo ima metalik zatamnjenje na prozorima i na vjetrobranskom staklu, otvorite prozore koji su okrenuti prema routeru.
- Ako je vaše vozilo u garaži i imate zatvorena garažna vrata, otvorite garažna vrata jer bi mogla blokirati signal.

Zašto ne mogu vidjeti mrežu koju očekujem vidjeti na popisu dostupnih mreža?

- Mreža je skrivena. Učinite mrežu vidljivom i pokušajte ponovno ili ručno dodajte mrežu u izborniku Wi-Fi postavki.
- Neke vrste sigurnosti mreže nisu podržane, primjerice WEP.

Zašto preuzimanja softvera traju predugo?

- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže Wi-Fi routeru ili na mjesto gdje mrežni signal nije ometan.
- Wi-Fi mreža ima veliku potražnju ili ima sporu internetsku vezu. Koristite pouzdaniju Wi-Fi mrežu.

Zašto se softver ne ažurira kada se čini da se sustav povezao na Wi-Fi mrežu i jačina signala je odlična?

- Trenutačno nije dostupno ažuriranje softvera.
- Odaberite opciju automatskog ažuriranja u izborniku postavki za omogućavanje automatskog ažuriranja softvera ili kontaktirajte ovlaštenog trgovca.
- Možda postoji problem s vezom. Testirajte mrežu korištenjem drugog uređaja.

MJERE OPREZA AUDIO SUSTAVA

UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Dugotrajno slušanje glasnog zvuka moglo bi oštetiti vaš sluh.

Ovu značajku vozila također možete kontrolirati glasovnom interakcijom. Pogledajte **Primjeri glasovne interakcije** (stranica 343).

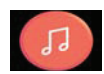
PREPOZNAVANJE AUDIO JEDINICE

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUDIO JEDINICE

Pritisnite i držite tipku na prednjoj konzoli nekoliko sekundi za uključivanje ili isključivanje zaslona.

Pritisnite tipku na prednjoj konzoli za utišavanje ili uključivanje zvuka.

BIRANJE AUDIO IZVORA

1. Pritisnite ovu ikonu.
2.  Pritisnite ovu ikonu.

Biranje radija

Pritisnite tipku za odabir moda radija i prikaz popisa dostupnih radio stanica.

Biranje medija

Pritisnite tipku za odabir moda medija i prikaz dostupnih izvora medija.

Player

Odaberite player za prikaz trenutačno korištenog izvora i povezanih opcija.

Kada je radio stanica uključena, možete odabrati sljedeće opcije:

- Utišavanje.
- Traženje stanice.

Kada je mod medija uključen, možete odabrati sljedeće opcije:

- Dodavanje omiljenih stanica.
- Prebacivanje između pjesama.
- Reproduciranje/pauziranje.
- Ponavljanje.
- Nasumična reprodukcija.

REPRODUCIRANJE ILI PAUZIRANJE AUDIO IZVORA

Pritisnite za početak ili nastavak reprodukcije.

Pritisnite za pauziranje reprodukcije.

Napomena: *Ne mogu se pauzirati svi izvori. Funkcija utišavanja dostupna je za izvore koji se ne mogu pauzirati.*

PODEŠAVANJE GLASNOĆE

Glasnoću možete podesiti tipkama za glasnoću na upravljaču.

Pritisnite za povećavanje glasnoće.

Pritisnite za smanjivanje glasnoće.

Glasnoću audio sustava također možete podesiti s dodirnim klizačem na prednjoj konzoli.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MODA NASUMIČNE REPRODUKCIJE

Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu za uključivanje ili isključivanje moda nasumične reprodukcije.

Napomena: *Nemaju svi izvori mod nasumične reprodukcije.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MODA PONAVLJANJA

Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu za uključivanje ili isključivanje moda ponavljanja.

Napomena: *Nemaju svi izvori mod ponavljanja.*

DODAVANJE OMILJENIH STANICA

Dodavanje radio stanice u omiljene stanice

1. Odaberite radio stanicu.
2.
   Pritisnite tipku omiljenih stanica.
3.
   Pritisnite tipku za dodavanje omiljene stanice.

4. Pritisnite ovu tipku za uređivanje omiljenih stanica.

Napomena: *Možete dodati šest stanica na vaš popis omiljenih stanica.*

Dodavanje medija u omiljene medije

1. Odaberite medijsku datoteku.
2. Pritisnite tipku omiljenih medijskih datoteka.
3. Pritisnite tipku za dodavanje omiljene medijske datoteke.
4. Odaberite pjesme, albume, izvođače ili žanrove.

Napomena: *Neke opcije možda neće biti dostupne u određenim medijskim datotekama.*

5. Pritisnite ovu tipku za uređivanje omiljenih medijskih datoteka.

Napomena: *Možete dodati šest medijskih datoteka na vaš popis omiljenih medijskih datoteka.*

UTIŠAVANJE ZVUKA

Pritisnite za utišavanje zvuka. Ponovno pritisnite za uključivanje zvuka.

Kada se prikaže, pritisnite za utišavanje zvuka.

Kada se prikaže, pritisnite za uključivanje zvuka.

LISTANJE KROZ STAVKE IZBORNIKA

Koristite dodirni zaslon za listanje kroz stavke izbornika.

BIRANJE STAVKE IZBORNIKA

Koristite dodirni zaslon za odabir stavke izbornika.

POSTAVLJANJE SATA I DATUMA

1. Pritisnite sat na dodirnom zaslonu.
2. Postavite vrijeme sata na ručno podešavanje.
3. Odaberite vremensku zonu.
4. Odaberite format vremena.

Napomena: *Opcije AM i PM nisu dostupne ako je uključen 24-satni mod.*

5. Postavite vrijeme.

Postavljanje datuma

1. Pritisnite sat na dodirnom zaslonu.
2. Postavite vrijeme sata na ručno podešavanje.
3. Postavite datum.
4. Odaberite format datuma.

Uključivanje i isključivanje automatskog ažuriranja vremena

1. Pritisnite sat na dodirnom zaslonu.
2. Postavite vrijeme sata na ručno podešavanje.
3. Uključite ili isključite Auto Time Update (Automatsko ažuriranje vremena).
4. Odaberite format vremena.
5. Odaberite format datuma.

FM RADIO

OGRANIČENJA FM RADIJA

Što dalje putujete od FM stanice, slabiji je signal i slabiji je prijem.

Brda, planine, visoke zgrade, mostovi, tuneli, nadvožnjaci autocesta, parkirne garaže, gusto lišće drveća i grmljavinske oluje mogu ometati prijem.

Kada prođete pored zemaljskog repetitorskog tornja za emitiranje, jači signal mogao bi nadvladati slabiji i rezultirati utišavanjem audio sustava.

BIRANJE FM RADIO STANICE

Pritisnite za prebacivanje na sljedeću radio stanicu.

Pritisnite za prebacivanje na prethodnu radio stanicu.

Biranje stanice s popisa

1. Pritisnite audio panel na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite za odabir radio moda i za prikaz dostupnih radio stanica.
3. Odaberite željenu stanicu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ZASLONA

Pritisnite i držite tipku na prednjoj konzoli nekoliko sekundi za uključivanje ili isključivanje zaslona.

DIGITAL AUDIO BROADCASTING (DAB) RADIO

ŠTO JE DIGITAL AUDIO BROADCASTING (DAB) RADIO

Digital Audio Broadcasting (DAB) je digitalni radio standard za emitiranje digitalnih audio radijskih usluga. Vaš radio omogućuje vam slušanje DAB radio stanica.

OGRANIČENJA DIGITAL AUDIO BROADCASTING (DAB) RADIJA

Pokrivenost se razlikuje od regije do regije i utječe na kvalitetu prijema. Emitira se na nacionalnoj, regionalnoj i lokalnoj razini. Pokrivenost bi mogla varirati ovisno o vremenskim uvjetima i terenu.

Napomena: *To bi moglo uzrokovati gubitak zvuka.*

BIRANJE DAB RADIO STANICE

Pritisnite za prebacivanje na sljedeću radio stanicu.

Pritisnite za prebacivanje na prethodnu radio stanicu.

Biranje stanice s popisa

1. Pritisnite audio panel na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite za odabir radio moda i za prikaz dostupnih radio stanica.
3. Odaberite željenu stanicu.

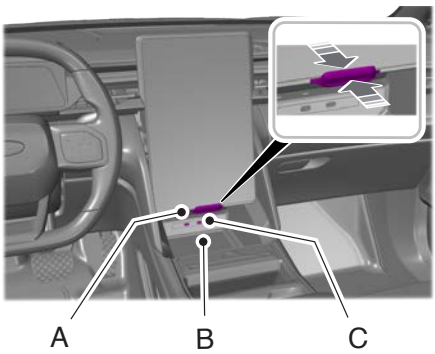
KORIŠTENJE POMIČNOG EKRANA

UPOZORENJE: Prilagođavanje zaslona tijekom vožnje moglo bi ometati vozača. To bi moglo dovesti do nesreća i teških ozljeda.

UPOZORENJE: Prilikom pomicanja ekrana prema gore ili dolje, pazite da vam se prsti ili ruke ne zahvate u mehanizam. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

Nemojte staviti važeći ključ u pretinac.

Podešavanje ekrana



A Ručica
B Pretinac
C USB priključci

1. Držite ručicu s obje strane prstima i pričekajte jednu sekundu da se ekran otključa.

Napomena: *Čuje se klik kada se brava otključa.*

2. Pomaknite ekran prema gore ili dolje do željenog kuta i otpustite ručicu. Ekran se zaključava u položaj.

Napomena: *Ekran ostaje u tom položaju dok ga ponovno podesite.*

Napomena: *Nemojte stavljati bilo kakve predmete na vrh ekrana ili blokirati njegovo kretanje.*

VIDEOZAPISI POMIČNOG EKRANA

Animacije se prikazuju za poboljšanje pisanog sadržaja, a ne da ga zamijene. Preporučujemo da pročitate Priručnik za vlasnika za sve detalje.

Video poveznica korištenja pomičnog ekrana modela Explorer

Za više informacija skenirajte ovdje:

MJERE OPREZA SREDIŠNJEG ZASLONA

UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

OGRANIČENJA SREDIŠNJEG ZASLONA

Značajke ograničene brzinom

Radi vaše sigurnosti, značajke koje nisu kritične tijekom vožnje nisu dostupne kada se vozilo kreće brzinom od 5 km/h ili višom.

STATUSNA TRAKA

Statusna traka nalazi se u gornjem desnom kutu zaslona. Na statusnoj traci mogle bi se pojaviti sljedeće ikone.

Mobilne aplikacije

Pritisnite za povratak na Android Auto.

Pritisnite za povratak na Apple CarPlay.

Centar obavijesti

Pritisnite za pregled obavijesti.

Privatnost

Podaci vozila nedostupni ili onemogućeni.

Dijeljenje podataka vozila uključeno.

Dijeljenje lokacije vozila uključeno.

Dijeljenje podataka vozila i lokacije vozila uključeno.

Signal vozila

Jačina mrežnog signala.

Roaming mrežnog signala.

Bežični punjač uređaja

Bežični punjač uređaja aktivan.

POČETNI ZASLON

Aplikacije, kao što su navigacija, audio i telefon nalaze se u glavnom dijelu zaslona.

Pritisnite ikonu za pristup početnom zaslonu.

Napomena: *Možete personalizirati koje se aplikacije prikazuju na glavnom zaslonu.*

Pritisnite bilo koju pločicu za pristup toj značajci. Prijeđite prstom za prikaz više pločica aplikacija.

Podešavanje početnog zaslona

1. Pritisnite i držite bilo koju pločicu na početnom zaslonu do otvaranja zaslona podešavanja.
2. Pritisnite pločicu za odabir za promjenu.
3. Pritisnite aplikaciju s popisa za zamjenu odabrane pločice.
4. Slijedite upute na zaslonu za podešavanje početnog zaslona.

Kreiranje nove stranice

1. Pritisnite i držite bilo koju pločicu na početnom zaslonu do otvaranja zaslona podešavanja.
2. Pritisnite ovu ikonu za kreiranje nove stranice.
3. Slijedite upute na zaslonu za podešavanje početnog zaslona.

PONOVNO POKRETANJE SREDIŠNJEG ZASLONA

Ako se sustav središnjeg zaslona zamrzne, sustav se automatski ponovno pokreće. Ako ponovno pokretanje ne riješi problem, možete ručno ponovno pokrenuti središnji zaslon.

Pritisnite i držite tipku 20 sekundi na središnjoj konzoli za ponovno pokretanje središnjeg zaslona.

ŠTO JE GLASOVNA INTERAKCIJA

Glasovna interakcija omogućuje vam upravljanje značajkama vozila korištenjem govornih zahtjeva.

Ova značajka najbolje radi ako vaše vozilo povežete s vašim FordPass računom i uključite sve postavke privatnosti. Pogledajte **Povezivanje FordPass-a s modemom** (stranica 333).

Uključivanje i isključivanje glasovne interakcije

1. Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ovu ikonu.
4. Pritisnite ***Privacy settings*** (Postavke privatnosti).
5. Slijedite upute na zaslonu za postavljanje vaših željenih postavki.

Pritisnite tipku pored opcije izbornika za više informacija.

POSTAVLJANJE RIJEČI BUĐENJA

1. Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ***Activation*** (Aktivacija).
4. Slijedite upute na zaslonu za postavljanje vaših željenih postavki.

Pritisnite tipku pored opcije izbornika za više informacija.

ZAPOČINJANJE GLASOVNE INTERAKCIJE

Izgovorite odabranu riječ buđenja, a zatim vašu naredbu.

Također možete pritisnuti tipku na upravljaču za početak glasovne interakcije.

Napomena: *Ako riječ buđenja nije omogućena, možete koristiti samo tipku glasovne interakcije.*

PONIŠTAVANJE GLASOVNE INTERAKCIJE

Pritisnite tipku na upravljaču dvaput unutar dvije sekunde za poništavanje glasovne interakcije.

Glasovna interakcija automatski se isključuje ako:

- Pritisnete dodirni zaslon.
- Aktivirate sustav parkiranja.
- Primite telefonski poziv.
- Oglasi se zvučno upozorenje navigacijskog sustava.

PRIMJERI GLASOVNE INTERAKCIJE

1. Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ***Tips*** (Savjeti).
4. Pritisnite opciju izbornika na popisu za relevantne primjere.

POSTAVKE GLASOVNE INTERAKCIJE

1. Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ovu ikonu.
4. Slijedite upute na zaslonu za postavljanje vaših željenih postavki.

MJERE OPREZA TELEFONA

UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

POVEZIVANJE VAŠEG TELEFONA

1. Vodite računa da je ***Bluetooth*** omogućen na vašem uređaju.
2. Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu.
3. Pritisnite ovu ikonu.
4. Pritisnite ovu ikonu.
5. Pritisnite **Select mobile telephone** (Odaberi mobilni telefon).
6. Odaberite vaš uređaj.

Napomena: *Broj se pojavljuje na vašem mobilnom telefonu i na dodirnom zaslonu.*

7. Potvrdite da broj na mobilnom telefonu odgovara broju na dodirnom zaslonu.
8. Preuzmite imenik vašeg mobilnog telefona kada se to od vas zatraži.

Napomena: *Ako uparite više od jednog mobilnog telefona, koristite postavke telefona na dodirnom zaslonu za određivanje primarnog telefona. Ovu postavku možete promijeniti u bilo kojem trenutku.*

IZBORNIK TELEFONA

Ovaj izbornik postaje dostupan nakon uparivanja telefona.

Ovu značajku vozila također možete kontrolirati glasovnom interakcijom. Pogledajte **Primjeri glasovne interakcije** (stranica 343).

Contacts (Kontakti)

Prikažite obrazac za pametno pretraživanje radi traženja vaših kontakata. Koristite tipku All (Svi) za abecedno sortiranje vaših kontakata. Koristite tipku Favourites (Omiljeni) za prikaz popisa vaših omiljenih kontakata koji su postavljeni na vašem telefonu.

Calls (Pozivi)

Prikažite i odaberite unos s popisa prethodnih poziva.

Dial (Pozovi)

Izravno pozovite broj.

Messages (Poruke)

Prikažite popis e-pošte, tekstualnih poruka za čitanje, slušanje ili odgovaranje.

Napomena: *Pritisnite gornji lijevi padajući izbornik za odabir vaše željene postavke.*

Voice control (Glasovno upravljanje)

Pritisnite i držite tipku i izgovorite naredbu za korištenje Google ili Siri glasovnog asistenta dostupnog na vašem povezanom uređaju za pristup podržanim značajkama.

Napomena: *Neke značajke u izborniku telefona možda neće biti dostupne ako značajka nije podržana putem telefona.*

UPUĆIVANJE I PRIMANJE TELEFONSKOG POZIVA

Ovu značajku vozila također možete kontrolirati glasovnom interakcijom. Pogledajte **Primjeri glasovne interakcije** (stranica 343).

Upućivanje poziva

Za pozivanje broja u vašim kontaktima, odaberite:

Stavka izbornika	Radnja i opis
Contacts (Kontakti)	Možete zatim odabrati ime kontakta kojeg želite nazvati. Sustav upućuje poziv.

Za pozivanje broja iz vaših omiljenih kontakata, odaberite:

Stavka izbornika	Radnja i opis
Favourites (Omiljeni kontakti)	Možete zatim odabrati unos koji želite nazvati. Sustav upućuje poziv.

Za pozivanje broja iz vaših nedavnih poziva, odaberite:

Stavka izbornika	Radnja i opis
Calls (Pozivi)	Možete zatim odabrati unos koji želite nazvati. Sustav upućuje poziv.

Za pozivanje broja koji nije pohranjen u vašem telefonu, odaberite:

Stavka izbornika	Radnja i opis
Dial (Pozovi)	Odaberite znamenke broja koji želite nazvati.

Pritiskom tipke za brisanje (backspace) briše se posljednja znamenka koju ste upisali.

Pritisnite ovu ikonu za brisanje svih znamenki koje ste upisali.

Primanje poziva

Tijekom dolaznog poziva oglašava se zvučni signal. Informacije o pozivatelju pojavljuju se na zaslonu ako su dostupne.

Pritisnite ovu ikonu za prihvaćanje poziva.

Pritisnite ovu ikonu za utišavanje zvuka zvona.

Pritisnite ovu ikonu i slijedite upute za odbijanje poziva.

Ignorirajte poziv radeći ništa. Sustav ga bilježi kao propušteni poziv.

Tijekom telefonskog poziva

Tijekom telefonskog poziva, ime kontakata ili telefonski broj prikazuju se na zaslonu zajedno s trajanjem poziva.

Stavke statusa telefona također su vidljive:

- Jačina signala.
- Baterija.

Tijekom aktivnog telefonskog poziva možete odabrati nešto od sljedećeg:

Pritisnite ovu ikonu za pristup tipkovnici telefona.

Možete isključiti mikrofon kako vas pozivatelj ne bi čuo.

Pritisnite ovu ikonu za stavljanje aktualnog poziva na čekanje.

Prenesite telefonski poziv na mobilni telefon ili natrag na dodirni zaslon.

Pristupite vašim kontaktima tijekom aktualnog poziva.

Odmah završite telefonski poziv. Također možete pritisnuti tipku na upravljaču.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE OBAVIJESTI TEKSTUALNIH PORUKA

iOS

1. Idite na izbornik postavki na vašem mobilnom telefonu.
2. Odaberite ***Bluetooth***.
3. Odaberite ikonu informacija s desne strane vašeg vozila.
4. Uključite ili isključite obavijesti tekstualnih poruka.

Android

1. Idite na izbornik postavki na vašem mobilnom telefonu.
2. Odaberite ***Bluetooth***.
3. Odaberite opciju profila.
4. Odaberite profil telefona.
5. Uključite ili isključite obavijesti tekstualnih poruka.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE APPLE CARPLAY-A

Ovu značajku vozila također možete kontrolirati glasovnom interakcijom. Pogledajte **Primjeri glasovne interakcije** (stranica 343).

Omogućavanje Apple CarPlay-a s USB-om

1. Spojite vaš uređaj na USB priključak.
2. Slijedite upute na vašem uređaju i na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Biranjem "Enable Wireless CarPlay" (Omogući bežični CarPlay) na vašem uređaju pripremit ćete uređaj za bežični CarPlay kada ponovno uđete u vozilo.*

Omogućavanje bežičnog Apple CarPlay-a

1. Uparite vaš uređaj s ***Bluetoothom***.
2. Slijedite upute na vašem uređaju i na dodirnom zaslonu.

Uključivanje i isključivanje Apple CarPlay-a

1.
Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu.
2.
Pritisnite ovu ikonu.
3.
Pritisnite ovu ikonu.
4. Pritisnite ***Select mobile telephone*** (Odaberi mobilni telefon).
5. Prijeđite prstom ulijevo na vašem uređaju.
6.
Pritisnite ovu ikonu za uključivanje ili isključivanje Apple CarPlay-a.

Također možete pritisnuti ovu ikonu za prebacivanje na handsfree mod.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ANDROID AUTO-A

Ovu značajku vozila također možete kontrolirati glasovnom interakcijom. Pogledajte **Primjeri glasovne interakcije** (stranica 343).

Omogućavanje Android Auto-a s USB-om

1. Spojite vaš uređaj na USB priključak.
2. Slijedite upute na vašem uređaju i na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Određene značajke sustava nisu dostupne kada koristite Android Auto.*

Omogućavanje bežičnog Android Auto-a

1. Uparite vaš uređaj s ***Bluetoothom***.
2. Slijedite upute na vašem uređaju i na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Određeni Android uređaji ne podržavaju Android Auto Wireless. Molimo vas provjerite kompatibilnost vaše verzije Android OS-a.*

Uključivanje i isključivanje Android Auto-a

1. Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ovu ikonu.
4. Pritisnite ***Select mobile telephone*** (Odaberi mobilni telefon).
5. Prijeđite prstom ulijevo na vašem uređaju.
6. Pritisnite ovu ikonu za uključivanje ili isključivanje Android Auto-a.

Također možete pritisnuti ovu ikonu za prebacivanje na handsfree mod.

POVEZIVANJE BLUETOOTH UREĐAJA

1. Vodite računa da je ***Bluetooth*** omogućen na vašem uređaju.
2. Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu.
3. Pritisnite ovu ikonu.
4. Pritisnite ovu ikonu.
5. Pritisnite ***Select mobile telephone*** (Odaberi mobilni telefon).
6. Odaberite vaš uređaj.

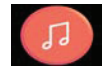
Napomena: *Broj se pojavljuje na vašem mobilnom telefonu i na dodirnom zaslonu.*

7. Potvrdite da broj na mobilnom telefonu odgovara broju na dodirnom zaslonu.

Riječ i logotipi ***Bluetooth®*** registrirani su zaštitni znakovi u vlasništvu ***Bluetooth SIG, Inc***. i svaka upotreba takvih znakova od strane Ford Motor Companyja je pod licencom. Ostali zaštitni znakovi i trgovački nazivi pripadaju njihovim vlasnicima.

REPRODUCIRANJE MEDIJA KORIŠTENJEM BLUETOOTHA

UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

1. Povežite vaš uređaj.
2. Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu.
3.  Pritisnite ovu ikonu.
4. Pritisnite ***Media*** (Mediji).
5. Odaberite Bluetooth uređaj kao izvor medija s desnog padajućeg izbornika.

Pritisnite za početak ili nastavak reprodukcije.

Pritisnite za pauziranje reprodukcije.

Pritisnite za prelazak na sljedeću pjesmu.

Pritisnite i držite za brzo premotavanje pjesme unaprijed.

Pritisnite jedanput za povratak na početak pjesme. Uzastopno pritisnite za povratak na prethodne pjesme.

Pritisnite i držite za brzo premotavanje pjesme unatrag.

ZAHTJEVI APLIKACIJA

Kada prvi put pokrenete aplikaciju putem sustava, od vas bi se moglo tražiti da dodijelite određena dopuštenja. Možete pregledati i promijeniti dopuštenja koja ste dali u bilo kojem trenutku kada vaše vozilo nije u pokretu. Preporučujemo da provjerite vaš podatkovni plan prije korištenja vaših aplikacija putem sustava. Njihovo korištenje moglo bi rezultirati dodatnim troškovima. Također preporučujemo da provjerite odredbe i uvjete pružatelja aplikacije i pravila o privatnosti prije korištenja njihove aplikacije. Vodite računa da imate aktivan račun za aplikacije koje želite koristiti putem sustava. Neke će aplikacije raditi bez postavljanja. Druge zahtijevaju da konfigurirate neke osobne postavke prije nego što ih možete koristiti.

KAKO RADE OSOBNI PROFILI

OVLAŠTENI KORISNIK

Možete postaviti samo jednog ovlaštenog korisnika za vaše vozilo. Ovlašteni korisnik ima pristup vozilu i uslugama vozila te ima mogućnost spremanja personaliziranih postavki u osobni profil. Ovlašteni korisnik također može upravljati uslugama vozila.

Napomena: *Ovlašteni korisnik većem broju korisnika može dati pristup vozilu u aplikaciji FordPass.*

GOST KORISNIK

Gost korisnik ima pristup vozilu i ograničen pristup uslugama vozila te ne može spremati personalizirane postavke u osobni profil.

Napomena: *Gost korisnik ne može upravljati uslugama vozila.*

BIRANJE OSOBNOG PROFILA

1. Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ovu ikonu.
4. Slijedite upute na zaslonu za odabir korisnika.

BRISANJE OSOBNOG PROFILA

Napomena: *Brisanje ovlaštenog korisnika vraća vaše vozilo na tvorničke postavke.*

1. Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ***Factory reset*** (Tvorničko resetiranje).
4. Slijedite upute na zaslonu.

POVEZANA NAVIGACIJA

Povezana navigacija pruža poboljšanu funkcionalnost s ažuriranim prometnim informacijama i sadržajem.

Ova značajka najbolje radi ako vaše vozilo povežete s vašim FordPass računom i uključite sve postavke privatnosti. Pogledajte **Povezivanje FordPass-a s modemom** (stranica 333).

Uključivanje i isključivanje povezane navigacije

1. Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ovu ikonu.
4. Pritisnite ***Privacy settings*** (Postavke privatnosti).
5. Slijedite upute na zaslonu za postavljanje vaših željenih postavki.

Pritisnite tipku pored opcije izbornika za više informacija.

PRISTUPANJE NAVIGACIJI

1. Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.

Napomena: *Kao vozač, budite svjesni svih lokalnih prometnih propisa, obilježja ceste i upravljajte vašim vozilom na siguran i zakonit način.*

Ovu značajku vozila također možete kontrolirati glasovnom interakcijom. Pogledajte **Primjeri glasovne interakcije** (stranica 343).

AŽURIRANJA NAVIGACIJSKE KARTE

Kartografski podaci o području kojim često putujete ažuriraju se u pozadini dok je vaše vozilo uključeno, povezano i uključeno je dijeljenje podataka vozila.

Možete preuzeti druge kartografske podatke regije na USB pohranu podataka s lokalne Ford internetske stranice. Umetnite USB pohranu podataka u USB priključak u vašem vozilu za ručno ažuriranje kartografskih podataka vozila. Ostavite USB pohranu podataka priključenu u vaše vozilo nekoliko dana za završetak ažuriranja.

Napomena: *Status procesa ažuriranja se ne prikazuje.*

Napomena: *Možete provjeriti verziju kartografskih podataka u bilo kojem trenutku u* ***System information*** *(Informacije sustava).*

Napomena: *Ako pronađete greške kartografskih podataka, možete ih prijaviti na www.here.com/mapcreator.*

PODEŠAVANJE KARTE

POVEĆAVANJE I SMANJIVANJE KARTE

Možete koristiti pokrete štipanja za povećavanje i smanjivanje (zumiranje). Postavite dva prsta na dodirni zaslon i razdvojite ih za povećavanje. (Također možete dvaput pritisnuti kartu unutar nekoliko sekundi za povećavanje karte.) Postavite dva prsta na dodirni zaslon i spojite ih za smanjivanje.

Ovu značajku vozila također možete kontrolirati glasovnom interakcijom. Pogledajte **Primjeri glasovne interakcije** (stranica 343).

MIJENJANJE FORMATA KARTE

Pritisnite tipku formata karte na lijevoj strani zaslona karte za prebacivanje između dostupnih formata.

Napomena: *Dostupni formati su 2D, 3D i North Up (Sjever gore).*

Napomena: *Preporučujemo korištenje 3D formata jer pruža najbolje iskustvo navigacije.*

Ovu značajku vozila također možete kontrolirati glasovnom interakcijom. Pogledajte **Primjeri glasovne interakcije** (stranica 343).

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM ZASLONA ZA UNOS TEKSTA

1.
Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu.
2.
Pritisnite ovu ikonu.
3.
Pritisnite ovu ikonu.
4. Pritisnite traku pretraživanja u gornjem lijevom dijelu zaslona.
5. Unesite vaše odredište korištenjem tipkovnice.
6. Odaberite odredište s popisa.

Napomena: *Informacije o lokaciji pojavljuju se na zaslonu.*

7. Slijedite upute na zaslonu za početak navigacije.

Ovu značajku vozila također možete kontrolirati glasovnom interakcijom. Pogledajte **Primjeri glasovne interakcije** (stranica 343).

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM ZASLONA KARTE

1.
Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu.
2.
Pritisnite ovu ikonu.
3.
Pritisnite ovu ikonu.
4. Pritisnite kartu za postavljanje pina na lokaciju.

Napomena: *Informacije o lokaciji pina pojavljuju se na zaslonu.*

5. Slijedite upute na zaslonu za početak navigacije.

Ovu značajku vozila također možete kontrolirati glasovnom interakcijom. Pogledajte **Primjeri glasovne interakcije** (stranica 343).

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM PREDVIĐENOG ODREDIŠTA

1.
Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu.
2.
Pritisnite ovu ikonu.
3.
Pritisnite ovu ikonu.
4. Pritisnite ***Suggested*** (Predloženo) na vrhu zaslona.
5. Pritisnite pločicu predviđenog odredišta.

Napomena: *Pločice predviđenih odredišta pojavljuju se kada navigacijski sustav nauči vaše vozačke navike.*

6. Slijedite upute na zaslonu za početak navigacije.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM NEDAVNOG ODREDIŠTA

1. Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ovu ikonu.
4. Pritisnite ***Last dests*** (Posljednje navigacije) na vrhu zaslona.
5. Pritisnite lokaciju s popisa.

Napomena: *Informacije o lokaciji pojavljuju se na zaslonu.*

6. Slijedite upute na zaslonu za početak navigacije.

Ovu značajku vozila također možete kontrolirati glasovnom interakcijom. Pogledajte **Primjeri glasovne interakcije** (stranica 343).

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM SPREMLJENOG ODREDIŠTA

1. Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ovu ikonu.
4. Pritisnite **Favourites** (Omiljena odredišta) na vrhu zaslona.
5. Pritisnite lokaciju s popisa.

Napomena: *Informacije o lokaciji pojavljuju se na zaslonu.*

6. Slijedite upute na zaslonu za početak navigacije.

Također možete pritisnuti ovu ikonu prilikom pregledavanja detalja lokacije za spremanje lokacije kao omiljene lokacije.

Ovu značajku vozila također možete kontrolirati glasovnom interakcijom. Pogledajte **Primjeri glasovne interakcije** (stranica 343).

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM TOČKE INTERESA

1. Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ovu ikonu.
4. Pritisnite ikonu točke interesa na karti.

Napomena: *Informacije o lokaciji točke interesa pojavljuju se na zaslonu.*

5. Slijedite upute na zaslonu za početak navigacije.

Ovu značajku vozila također možete kontrolirati glasovnom interakcijom. Pogledajte **Primjeri glasovne interakcije** (stranica 343).

MEĐUTOČKE

DODAVANJE MEĐUTOČKE

1. Dodajte dodatno odredište prilikom vožnje do postavljenog odredišta.

Napomena: *Možete dodati dodatna odredišta korištenjem zaslona za unos teksta, zaslona karte, predviđenog, nedavnog ili spremljenog odredišta.*

Napomena: *Informacije o lokaciji međutočke pojavljuju se na zaslonu.*

2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Slijedite upute na zaslonu za početak navigacije.

Ovu značajku vozila također možete kontrolirati glasovnom interakcijom. Pogledajte **Primjeri glasovne interakcije** (stranica 343).

UREĐIVANJE MEĐUTOČAKA

1. Pritisnite plan rute na desnoj strani zaslona.

Napomena: *Prilikom otvaranja plana rute, prijedlozi međutočaka također bi se mogli pojaviti na zaslonu.*

Napomena: *Pritisnite pločicu međutočke za više informacija.*

2. Pritisnite i držite pločicu međutočke i pomaknite je na željeni položaj na popisu.

Ovu značajku vozila također možete kontrolirati glasovnom interakcijom. Pogledajte **Primjeri glasovne interakcije** (stranica 343).

NAVOĐENJE RUTOM

PODEŠAVANJE GLASNOĆE UPUTA NAVOĐENJA

1. Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ovu ikonu.
4. Uključite ***Navigation announcements*** (Najave navigacije).
5. Otvorite podizbornik ***Navigation announcements*** (Najave navigacije) za postavljanje vaših željenih postavki.

Ovu značajku vozila također možete kontrolirati glasovnom interakcijom. Pogledajte **Primjeri glasovne interakcije** (stranica 343).

PONAVLJANJE UPUTE

1. Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ovu ikonu.
4. Pritisnite ***Repeat navigation announcement*** (Ponovi najavu navigacije).

PONIŠTAVANJE NAVOĐENJA RUTOM

Pritisnite ovu ikonu.

Napomena: *Slijedite upute na zaslonu ako imate dodane međutočke.*

Ovu značajku vozila također možete kontrolirati glasovnom interakcijom. Pogledajte **Primjeri glasovne interakcije** (stranica 343).

Ažuriranja softvera uvode nove značajke i pružaju ažuriranja softverskih sustava vozila.

Preuzimanje softvera

Preuzimanja se automatski odvijaju u pozadini kada vaše vozilo radi i ne zahtijevaju nikakav vaš unos. Obavijest se pojavljuje na dodirnom zaslonu kada je preuzimanje završeno i dostupno je ažuriranje softvera.

Napomena: *Ažuriranja bi mogla potrajati dulje ovisno o mrežnoj vezi ili se uopće neće moći preuzeti ako se mrežna veza izgubi. Pogledajte* ***Povezano vozilo*** *(stranica 333). Pogledajte* ***Podaci povezanog vozila*** *(stranica 19).*

Instalacija softvera

Zahtjevi ažuriranja softvera vozila

Ažuriranja softvera se ne instaliraju ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Vaše vozilo je uključeno.
- Vaše vozilo radi.
- Vaše vozilo nije parkirano.
- Parkirna kočnica nije primijenjena.
- Vaše vozilo je otključano.
- Napunjenost 12V baterije je preniska.
- Svjetla za nuždu su uključena.
- Oglašava se alarm.
- Vrata, prozori, prednji poklopac i vrata prtljažnika su otvoreni.
- Parkirna svjetla su uključena.
- Aktivni ključ vozila detektiran je unutar vozila.
- Hitni poziv je u tijeku.
- Putnici ili životinje detektirani su unutar vozila.

Ograničenja ažuriranja softvera vozila

Kada započnete instalaciju ažuriranja softvera, ne možete:

- Poništiti ažuriranje.
- Uključiti vaše vozilo.
- Puniti vaše vozilo.
- Koristiti funkcije i zaslone vozila za to vrijeme.

Napomena: *Sustav protuprovalnog alarma i značajka dvostrukog zaključavanja deaktiviraju se kada započnete instalaciju ažuriranja softvera i ostaju onemogućeni nakon završetka instalacije.*

Isključite vaše vozilo i slijedite upute na dodirnom zaslonu za početak postupka instalacije softvera.

Napomena: *Većina instalacija ažuriranja softvera završi za manje od 30 minuta, iako bi neka ažuriranja mogla potrajati i do nekoliko sati. Preporučujemo da postupak instalacije započnete kada obično ne koristite vaše vozilo, primjerice tijekom noći.*

Ako instalacija ažuriranja softvera nije uspješna, slijedite upute na dodirnom zaslonu ili na instrument ploči. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Upravljačke jedinice ne funkcioniraju pravilno nakon ažuriranja softvera.
- Instrument ploča se ne prikazuje. Pogledajte **Korištenje kontrola zaslona instrument ploče** (stranica 102).
- Postupak instalacije softvera više puta ne uspijeva.

PROVEDBA RESETIRANJA SUSTAVA

Provedba resetiranja sustava omogućuje vam uklanjanje svih osobnih podataka i vraćanje postavki na njihove tvorničke postavke.

1. Pritisnite ovu ikonu na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ovu ikonu.
3. Pritisnite ***Factory reset*** (Tvorničko resetiranje).
4. Slijedite upute na zaslonu za završetak resetiranja.

POPIS OVLAŠTENE PRODAJNO-SERVISNE MREŽE MOŽETE PRONAĆI OVDJE:

https://ford.hr/dealerships

Naziv	Telefon	Adresa	Grad
AMC MEĐIMURJE	040 328 750	Športska ulica 8, 40000 Čakovec	Čakovec
AUTO CENTAR BILIĆ	035 272 460	Sjeverna vezna cesta 14, 35000 Slavonski Brod	Slavonski Brod
AUTO CENTAR BIŠĆAN - SERVISNI PARTNER	049 587 550	Dubrovčan 17D, 49214 Veliko Trgovišće	Veliko Trgovišće
AUTO CENTAR KOS	042 301 200	Cehovska 13, 42000 Varaždin	Varaždin
AUTO CENTAR KRIVAK - SERVISNI PARTNER	048 220 970	Stjepana Radića 28c, 48000 Koprivnica	Koprivnica
AUTO CENTAR RADIĆ - SERVISNI PARTNER	034 281 545	Zrinska ulica 22, 34000 Požega	Požega
AUTOCENTAR RAJKOVIĆ - SERVISNI PARTNER	043 251 363	Križevačka cesta 20B, 43000 Bjelovar	Bjelovar
AUTO HRVATSKA - SERVISNI PARTNER	01 6167 777	Radnička cesta 182, 10000 Zagreb	Zagreb

AUTOKUĆA ATENZA OSIJEK	031 298 223	Sv. Leopold Mandić 31d, 31000 Osijek	Osijek
AUTOKUĆA ATENZA PULA	052 385 532	Industrijska 15b, 52100 Pula	Pula
AUTOKUĆA LONGIN - SERVISNI PARTNER	022 340 672	Novo naselje (Bilice) 33A, 22000 Šibenik	Šibenik
AUTOMEHANIKA - SERVISNI PARTNER	032 306 990	Ulica Josipa Matasovića 1, 32100 Vinkovci	Vinkovci
AUTO SALON LACKOVIĆ	044 571 990	Zagrebačka ulica 11, 44000 Sisak	Sisak
AUTO ZAGORJE - SERVISNI PARTNER	049 461 923	Grančarska 3A Zlatar Bistrica 49247	Zlatar Bistrica
FORD LACKOVIĆ - SERVISNI PARTNER	01 6222 537	Nikole Kramarića 7, 10408 Velika Mlaka	Velika Mlaka
GRAND AUTO JANKOMIR	01 3710 555	Ljubljanska avenija 4, 10090 Zagreb	Zagreb
GRAND AUTO SESVETE	01 3710 580	Ljudevita Posavskog 29, 10000 Zagreb	Zagreb
GRAND AUTO SPLIT	021 566 660	Kralja Držislava 18	Split
GT AUTOMOBILI	01 3095 600	Betinska 1, 10010, Zagreb	Zagreb
KARIĆ AUTOMOBILI	047 640 500	Rakovac 60, 47000 Karlovac	Karlovac
KRAINC AUTO	051 269 535	Kačjak 2. 51000 Rijeka	Rijeka

LINDIĆ - SERVISNI PARTNER	01 3360 223	Ul. dr. Milana Biščana 2, 10430 Samobor	Samobor
MODUL AUTO	023 343 630	Zagrebačka 90, 23000 Zadar	Zadar
OMEGA AUTO	020 771 154	Miočići 6, 20213 Čilipi	Čilipi
POGARČIĆ AUTO - SERVISNI PARTNER	051 626 206	Dražice 121, 51000 Rijeka	Rijeka
SIAL - SERVISNI PARTNER	052 851 884	Štrmac 200, 52220 Štrmac	Labin
VUKMAN MOTORS - SERVISNI PARTNER	021 896 253	Cesta Plano 1a, 21220Trogir	Trogir

SERVISNI INTERVALI

Model	Servisni interval (što god se prvo dogodi)	
• Sva osobna vozila.	1 godina	15.000 km
• Ranger.		
• Tourneo Connect.		
• Tourneo Courier.		
• Transit Connect.		
• Transit Courier.		
• Tourneo Custom.	1 godina	20.000 km
• Transit.		
• Transit Custom.		

Napomena: *Servisni intervali mogli bi varirati ovisno o opcijama motora. Za informacije o detaljima servisnih intervala vašeg vozila, molimo vas pogledajte lokalnu Ford internetsku stranicu.*

UPOZORENJE NA PREVRTANJE

UPOZORENJE: SUV vozila imaju značajno višu stopu prevrtanja od drugih vrsta vozila.

UPOZORENJE: Vozila s višim težištem (SUV vozila i vozila s pogonom na sve kotače) imaju drukčiju upravljivost od vozila s nižim težištem (osobna vozila). Izbjegavajte nagla skretanja, prekomjernu brzinu i grubo upravljanje u tim vozilima. Nepažljiva vožnja povećava rizik od gubitka kontrole nad vašim vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.

UPOZORENJE: U sudaru s prevrtanjem, znatno je veća vjerojatnost da će poginuti osoba koja nije vezana sigurnosnim pojasom nego osoba koja je vezala sigurnosni pojas.

UPOZORENJE: Nemojte postati previše samouvjereni u sposobnosti vozila s pogonom na sve kotače. Iako bi u situacijama slabe trakcije vozilo s pogonom na sve kotače moglo ubrzavati bolje od vozila s pogonom na dva kotača, ono se neće zaustaviti išta brže od vozila s pogonom na dva kotača. Uvijek vozite pri sigurnim brzinama.

SUV vozila i terenci imaju drukčiju upravljivost od osobnih automobila u različitim uvjetima vožnje na cestama, autocestama i na terenu (off-road). SUV vozila i terenci nisu dizajnirani za skretanje pri visokim brzinama kao osobni automobili, kao što ni niski sportski automobili nisu dizajnirani za zadovoljavajuće vozne karakteristike u terenskim uvjetima.

POTVRDA AUTORSKIH PRAVA SOFTVERA TREĆE STRANE

Vaše vozilo moglo bi imati komponente koje koriste softver otvorenog koda. Za dodatne informacije, posjetite *http://corporate.ford.com/ford-open-source.html.*

IZJAVA O SUKLADNOSTI

Vaše vozilo moglo bi imati komponente koje odašilju i primaju radiovalove i stoga podliježu vladinim propisima.

Te komponente moraju prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad. Za certifikacijske oznake i izjave o sukladnosti, posjetite *www.wirelessconformity.ford.com.*

REACH

Predani smo promicanju odgovorne proizvodnje, rukovanja i korištenja naših proizvoda te podupiremo temeljne ciljeve direktive ***REACH***, uredbe Europske unije koja se odnosi na registraciju, procjenu, autorizaciju i ograničavanje kemikalija.

Posebno podržavamo Uredbu EC 1907/2006, članak 33(1) koja se odnosi na tvari visoke zabrinutosti navedene na aktualnom popisu za autorizaciju.

Ako te tvari postoje u proizvodu, važno je zajamčiti njihovu sigurnu upotrebu, tako da je uredba osmišljena kako bi vam omogućila poduzimanje odgovarajućih mjera za upravljanje rizikom.

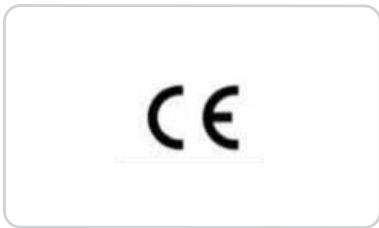
Kako biste saznali više o direktivi ***REACH***, potražite ***REACH*** na lokalnoj Ford internetskoj stranici.

Napomena: *Za pronalazak lokalne Ford internetske stranice, posjetite https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.*

CERTIFIKACIJSKE OZNAKE RADIO FREKVENCIJA

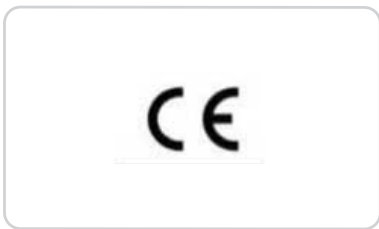
ANTENE

Europska unija EU



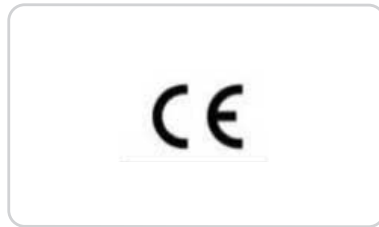
SENZORI INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA

Europska unija EU



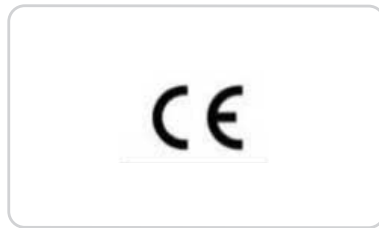
KONTROLNI MODUL KAROSERIJE (BCM)

Europska unija EU



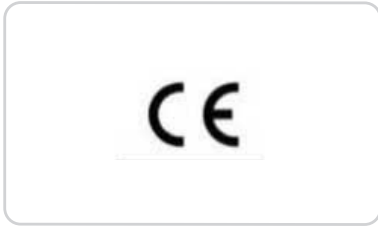
MODUL TEMPOMATA

Europska unija EU



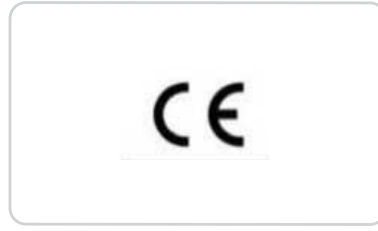
INSTRUMENT PLOČA

Europska unija EU



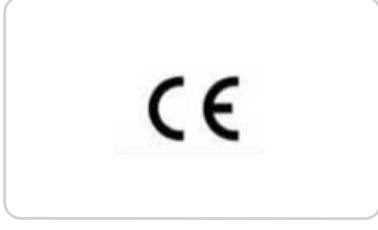
OPERATIVNI SUSTAV

Europska unija EU



KLJUČEVI I DALJINSKI UPRAVLJAČI

Europska unija EU

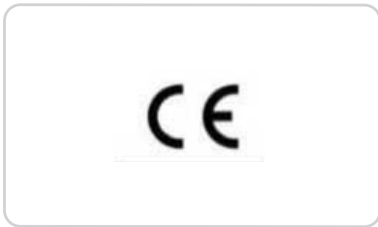


MODUL RADIO PRIMOPREDAJNIKA

Europska unija EU

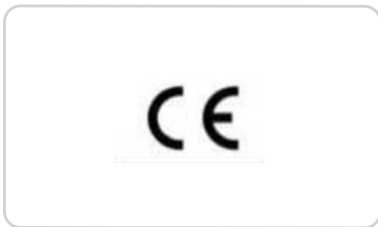
UPRAVLJAČKA JEDINICA TELEMATIKE

Europska unija EU



MODUL BEŽIČNOG PUNJENJA UREĐAJA

Europska unija EU



PREPORUKA ZAMJENSKIH DIJELOVA

Izradili smo vaše vozilo prema najvišim standardima korištenjem kvalitetnih dijelova. Preporučujemo da zahtijevate korištenje originalnih Ford i Motorcraft dijelova kad god je vašem vozilu potrebno planirano održavanje ili popravak. Možete jasno prepoznati originalne Ford i Motorcraft dijelove traženjem oznake Ford, FoMoCo ili Motorcraft na dijelovima ili njihovoj ambalaži.

Planirano održavanje i mehanički popravci

Jedan od najboljih načina da osigurate da vam vaše vozilo godinama pouzdano služi jest da ga održavate u skladu s našim preporukama korištenjem dijelova koji su u skladu sa specifikacijama navedenim u ovom Priručniku za vlasnika.

Originalni Ford i Motorcraft dijelovi ispunjavaju ili premašuju ove specifikacije.

Popravci sudara

Nadamo se da nikada nećete doživjeti sudar, ali nesreće se ponekad događaju.

Originalni Ford zamjenski dijelovi za slučaj sudara ispunjavaju naše stroge zahtjeve za montažu, završnu obradu, strukturalni integritet, zaštitu od korozije i otpornost na udubljenja. Tijekom razvoja vozila potvrđujemo da ti dijelovi pružaju predviđenu razinu zaštite kao cjelokupan sustav. Odličan način da budete sigurni da dobivate ovu razinu zaštite jest korištenje originalnih Ford zamjenskih dijelova za slučaj sudara.

Jamstvo na zamjenske dijelove

Originalni Ford i Motorcraft zamjenski dijelovi jedini su zamjenski dijelovi koji su pokriveni Ford Jamstvom.

Ford Jamstvo možda neće pokriti oštećenje nastalo na vašem vozilu kao rezultat neispravnih ne-Ford dijelova.

Za dodatne informacije, pogledajte odredbe i uvjete Ford Jamstva.

MOBILNA KOMUNIKACIJSKA OPREMA

UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Korištenje mobilne komunikacijske opreme postaje sve važnije u obavljanju poslovnih i osobnih poslova. Međutim, ne smijete ugrožavati vlastitu ili tuđu sigurnost tijekom korištenja takve opreme. Mobilne komunikacije mogu poboljšati osobnu sigurnost kada se koriste na odgovarajući način, osobito u hitnim situacijama. Sigurnost mora biti najvažnija pri korištenju mobilne komunikacijske opreme radi izbjegavanja poništavanja ovih prednosti. Oprema za mobilnu komunikaciju uključuje, ali nije ograničena na mobilne telefone, dojavljivače, prijenosne uređaje za e-poštu, uređaje za slanje tekstualnih poruka i prijenosne dvosmjerne radiouređaje.

ECALL KORISNIČKE INFORMACIJE

eCall korisničke informacije u skladu s Uredbom (EU) 2017/78, Aneks I, Dio 3

1 OPIS ECALL SUSTAVA U VOZILU

1.1. Pregled sustava eCall u vozilu temeljenog na broju 112, njegovog rada i funkcionalnosti: Pogledajte **Što je eCall** (stranica 44).

1.2. Usluga eCall temeljena na broju 112 javna je usluga od općeg interesa i dostupna je besplatno.

1.3. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 aktiviran je prema zadanim postavkama. Aktivira se automatski putem senzora u vozilu u slučaju teške nesreće. Također će se automatski aktivirati kada je vozilo opremljeno TPS sustavom koji ne funkcionira u slučaju teške nesreće.

1.4. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 također se može pokrenuti ručno, ako je potrebno. Upute za ručnu aktivaciju sustava: Pogledajte **Ručno upućivanje hitnog poziva** (stranica 44).

1.5. U slučaju kritičnog kvara sustava, koji bi onemogućio sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112, putnicima u vozilu bit će dano sljedeće upozorenje: Pogledajte **Indikatori hitnog poziva** (stranica 45).

2 INFORMACIJE O OBRADI PODATAKA

2.1. Svaka obrada osobnih podataka putem sustava eCall u vozilu temeljenog na broju 112 mora biti u skladu s pravilima o zaštiti osobnih podataka predviđenima Direktivama 95/46/EC (1) i 2002/58/EC (2) Europskog Parlamenta i Vijeća, a posebno, temeljit će se na nužnosti zaštite vitalnih interesa pojedinaca u skladu s člankom 7. točkom (d) Direktive 95/46/EC (3).

2.2. Obrada takvih podataka strogo je ograničena u svrhu obrade hitnog eCall-a na jedinstveni europski broj hitne pomoći 112.

2.3. Vrste podataka i njihovi primatelji.

2.3.1. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 mogao bi prikupljati i obrađivati samo sljedeće podatke:

- Identifikacijski broj vozila (VIN).
- Vrsta vozila (osobno vozilo ili lako gospodarsko vozilo).
- Vrsta skladištenja pogona vozila (benzinska/dizelska/CNG/LPG/električna/vodik).
- Posljednje tri lokacije vozila i smjer kretanja.

- Evidencija automatske aktivacije sustava i njegova vremenska oznaka.
- Svi dodatni podaci (ako je primjenjivo): Pogledajte **Podaci sustava hitnog poziva** (stranica 20).

2.3.2. Primatelji podataka koje obrađuje sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 relevantne su službe javljanja javne sigurnosti određene od strane odgovarajućih javnih tijela države na čijem se teritoriju nalaze za prvo primanje i obradu eCall-a na jedinstveni europski broj hitne pomoći 112.
Dodatne informacije (ako su dostupne): -

2.4. Dogovori za obradu podataka.

2.4.1. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 dizajniran je na takav način za osiguravanje da podaci sadržani u memoriji sustava nisu dostupni izvan sustava prije nego što se eCall pokrene.
Dodatne napomene (ako postoje): -

2.4.2. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 dizajniran je na takav način za osiguravanje da nije sljediv i da nije podložan nikakvom stalnom praćenju u normalnom radnom statusu.
Dodatne napomene (ako postoje): -

2.4.3. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 dizajniran je na takav način za osiguravanje automatskog i kontinuiranog uklanjanja podataka u internoj memoriji sustava.

2.4.3.1. Podaci o lokaciji vozila konstantno se prepisuju u internoj memoriji sustava za zadržavanje maksimalno tri posljednje ažurne lokacije vozila potrebne za normalno funkcioniranje sustava.

2.4.3.2. Evidencija podataka o aktivnostima sustava eCall u vozilu temeljenom na broju 112 čuva se samo onoliko koliko je potrebno za postizanje svrhe obrade hitnog eCall-a, a ni u kojem slučaju ne dulje od 13 sati od trenutka kada je hitni eCall pokrenut.
Dodatne napomene (ako postoje): -

2.5. Modaliteti ostvarivanja prava nositelja podataka.

2.5.1. Ispitanik (vlasnik vozila) ima pravo pristupa podacima i prema potrebi zatražiti ispravak, brisanje ili blokiranje podataka koji se na njega ili nju odnose, a čija obrada nije u skladu s odredbama Direktive 95/46/EC. Sve treće strane kojima su podaci otkriveni moraju biti obaviještene o takvom ispravljanju, brisanju ili blokiranju provedenom u skladu s ovom Direktivom, osim ako se pokaže nemogućim ili uključuje nerazmjeran napor.

2.5.2. Nositelj podataka ima pravo žalbe nadležnom tijelu za zaštitu podataka ako smatra da su njemu ili njoj povrijeđena prava kao rezultat obrade njegovih ili njezinih osobnih podataka.

2.5.3. Kontaktirajte službu odgovornu za obradu zahtjeva za pristup (ako postoji): Kontaktirajte službenika za zaštitu podataka vaše lokalne službe javljanja javne sigurnosti.

(1) Direktiva 95/46/EC Europskog Parlamenta i Vijeća od 24. listopada 1995. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i slobodnim kretanjem takvih podataka (OJ L 281, 23.11.1995., str. 31).

(2) Direktiva 2002/58/EC Europskog Parlamenta i Vijeća od 12. srpnja 2002. o obradi osobnih podataka i zaštiti privatnosti u sektoru elektroničkih komunikacija (Direktiva o privatnosti i elektroničkim komunikacijama) (OJ L 201, 31.7.2002., str. 37).

(3) Direktiva 95/46/EC stavlja se izvan snage Uredbom (EU) 2016/679 Europskog Parlamenta i Vijeća od 27. travnja 2016. o zaštiti fizičkih osoba u vezi s obradom osobnih podataka i slobodnom kretanju takvih podataka (Opća uredba o zaštiti podataka) (OJ L 119, 4.5.2016., str. 1.). Uredba se primjenjuje od 25. svibnja 2018.

3 INFORMACIJE O USLUGAMA TREĆIH STRANA I OSTALIM USLUGAMA S DODANOM VRIJEDNOŠĆU (AKO JE UGRAĐENO)

3.1. Opis rada i funkcionalnosti TPS sustava/usluge s dodanom vrijednošću: Vaše vozilo može biti opremljeno modemom koji omogućuje hitne pozive (eCall), automatsko ažuriranje softvera i druge usluge. Za opis ovih usluga, pogledajte informacije u ovom Priručniku za vlasnika ili u aplikaciji FordPass. Pružamo sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112, a ne pružamo sustav TPS eCall.

3.2. Svaka obrada osobnih podataka putem TPS sustava/druge usluge s dodanom vrijednošću mora biti u skladu s pravilima o zaštiti osobnih podataka predviđenima Direktivama 95/46/EC i 2002/58/EC.

3.2.1. Pravna osnova za korištenje TPS sustava i/ili usluga s dodanom vrijednošću te za obradu podataka putem njih: Za informacije o pravnim osnovama za obradu osobnih podataka putem usluga s dodanom vrijednošću pregledajte informacije o privatnosti podataka za sve usluge na koje ste pretplaćeni. Ove informacije o privatnosti mogu se pronaći u aplikaciji FordPass ili na lokalnoj Ford internetskoj stranici.

3.3. TPS sustav i/ili druge usluge s dodanom vrijednošću obrađivat će osobne podatke samo na temelju izričitog pristanka nositelja podataka (vlasnika vozila).

3.4. Modaliteti obrade podataka putem TPS sustava i/ili drugih usluga s dodanom vrijednošću, uključujući sve potrebne dodatne informacije o sljedivosti, praćenju i obradi osobnih podataka: Pogledajte informacije o privatnosti u aplikaciji FordPass ili na lokalnoj Ford internetskoj stranici.

3.5. Vlasnik vozila opremljenog sustavom TPS eCall i/ili drugom uslugom s dodanom vrijednošću uz sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 ima pravo odabrati korištenje sustava eCall u vozilu temeljen na broju 112 umjesto sustava TPS eCall i druge usluge s dodanom vrijednošću.

3.5.1. Kontakt podaci za obradu zahtjeva za deaktivaciju sustava TPS eCall: Možete deaktivirati sve usluge s dodanom vrijednošću osim eCall-a. Kako biste saznali više o deaktiviranju svih usluga s dodanom vrijednošću osim eCall-a, potražite Ask Ford (Pitaj Ford) na lokalnoj Ford internetskoj stranici ili kontaktirajte Fordov centar za odnose s kupcima e-poštom putem aplikacije FordPass ili korištenjem adrese e-pošte na lokalnoj Ford internetskoj stranici.

1

12V baterija 293
Kako radi sustav upravljanja baterijom..... 293
Mijenjanje 12V baterije 294
Mjere opreza 12V baterije..... 293
Ograničenja sustava upravljanja baterijom..... 294
Punjenje 12V baterije 294
Recikliranje i zbrinjavanje 12V baterije..... 294
Što je sustav upravljanja baterijom . 293
12V baterija - Rješavanje problema..... 295
12V baterija - Informativne poruke...296
12V baterija - Lampice upozorenja...295

A

A/C
Pogledajte: Kontrola klime..... 110
ABS
Pogledajte: Kočnice 175
AC punjenje 152
Punjenje kod kuće 152
Punjenje korištenjem vašeg kabela za javno punjenje 156
Punjenje u javnosti 154
Adaptivna prednja svjetla..... 85
Kako rade adaptivna prednja svjetla 85
Adaptivna prednja svjetla - Rješavanje problema 85
Adaptivna prednja svjetla - Informativne poruke 85
Adaptivni tempomat 203
Adaptivni tempomat - Rješavanje problema 214
Automatsko poništavanje adaptivnog tempomata 206
Centriranje u voznom traku..... 209
Centriranje u voznom traku - Rješavanje problema 212
Indikatori adaptivnog tempomata...209
Mjere opreza adaptivnog tempomata..... 203
Ograničenja adaptivnog tempomata..... 204
Pomoć predviđanja brzine 212
Adaptivni tempomat - Rješavanje problema 214
Adaptivni tempomat - Lampice upozorenja 214
Aktiviranje i deaktiviranje pomoći pri promjeni voznog traka 217
Aktivna pomoć pri parkiranju 200
Mjere opreza aktivne pomoći pri parkiranju 200
Ambijentalno osvjetljenje 87
Podešavanje ambijentalnog osvjetljenja 87
Uključivanje i isključivanje ambijentalnog osvjetljenja 87
Aplikacije..... 350
Zahtjevi aplikacija..... 350
Audio sustav 336
FM radio 338
Digital Audio Broadcasting (DAB) radio..... 339
Mjere opreza audio sustava..... 336
Automatska kontrola dugih svjetala 80
Indikatori automatske kontrole dugih svjetala..... 82
Kako radi automatska kontrola dugih svjetala..... 80
Mjere opreza automatske kontrole dugih svjetala..... 81
Nadjačavanje automatske kontrole dugih svjetala..... 82
Ograničenja automatske kontrole dugih svjetala..... 81
Uključivanje i isključivanje automatske kontrole dugih svjetala...82
Zahtjevi automatske kontrole dugih svjetala..... 81
Automatska kontrola dugih svjetala - Rješavanje problema 82
Automatska kontrola dugih svjetala - Informativne poruke 82
Automatska svjetla 78
Što su automatska svjetla 78
Automatski brisači..... 71
Podešavanje osjetljivosti senzora kiše 71
Postavke automatskih brisača..... 71
Što su automatski brisači..... 71
Automatski mod..... 113

Indikatori automatskog moda 113
Uključivanje i isključivanje automatskog moda 113
Uključivanje i isključivanje dvozonskog moda 114
Automatsko osvježavanje zraka 116
Automatsko osvježavanje unutarnjeg zraka 116
Ručno osvježavanje unutarnjeg zraka 116
Automatsko otključavanje 52
Što je automatsko otključavanje 52
Zahtjevi automatskog otključavanja . 52
Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice 180
Automatsko ponovno zaključavanje 52
Kako radi automatsko ponovno zaključavanje 52
Automatsko zadržavanje (Auto Hold) . 185
Indikatori automatskog zadržavanja 185
Automatsko zaključavanje 52
Zahtjevi automatskog zaključavanja . 52
Što je automatsko zaključavanje 52
Automatsko zatamnjivanje unutarnjeg retrovizora 92
Ograničenja automatskog zatamnjivanja unutarnjeg retrovizora 92
Što je automatsko zatamnjivanje unutarnjeg retrovizora 92
AWD
Pogledajte: Pogon na sve kotače 174
Ažuriranja softvera vozila 356
Ažuriranje softvera
Pogledajte: Ažuriranja softvera vozila 356
Ažuriranje sustava
Pogledajte: Ažuriranja softvera vozila 356

B

Bežični punjač uređaja 133
Mjere opreza bežičnog punjača uređaja 133
Biranje audio izvora 336
Biranje moda vožnje 219
Biranje osobnog profila 351
Biranje stavke izbornika 338
Bluetooth 349
Bočna pomoć pri parkiranju 194
Lociranje senzora bočne pomoći pri parkiranju 194
Ograničenja bočne pomoći pri parkiranju 194
Što je bočna pomoć pri parkiranju 194
Zvučna upozorenja bočne pomoći pri parkiranju 194
Booster sjedalice 31
Brisači 70
Mjere opreza brisača 70
Uključivanje i isključivanje brisača vjetrobranskog stakla 70
Brisači i perači 70
Automatski brisači 71
Brisači 70
Brisači i perači - Rješavanje problema 75
Brisanje pri vožnji unatrag 72
Perači 73
Videozapisi brisača i perača 75
Brisači i perači - Rješavanje problema ... 75
Brisači i perači - Često postavljana pitanja 75
Brisači i perači - Lampice upozorenja 75
Brisanje osobnog profila 351
Brisanje pri vožnji unatrag 72
Postavke brisanja pri vožnji unatrag ... 72
Što je brisanje pri vožnji unatrag 72
Brzinomjer 96

C

Centriranje u voznom traku 209
Automatsko poništavanje centriranja u voznom traku 211
Indikatori centriranja u voznom traku 212
Kako radi centriranje u voznom traku 209
Mjere opreza centriranja u voznom traku 209
Ograničenja centriranja u voznom traku 210
Ručno poništavanje centriranja u voznom traku 211

Uključivanje i isključivanje centriranja u voznom traku 210
Upozorenja centriranja u voznom traku 211
Zahtjevi centriranja u voznom traku 209
Centriranje u voznom traku - Rješavanje problema 212
Centriranje u voznom traku - Informativne poruke 212
Certifikacijske oznake radio frekvencija 366
Antene 366
Instrument ploča 367
Ključevi i daljinski upravljači 367
Kontrolni modul karoserije (BCM) ... 366
Modul bežičnog punjenja uređaja 368
Modul radio primopredajnika 367
Modul tempomata 366
Operativni sustav 367
REACH 365
Senzori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta 366
Upravljačka jedinica telematike 368

Č

Čišćenje eksterijera 297
Čišćenje kotača 297
Čišćenje kroma, aluminija ili nehrđajućeg čelika 297
Čišćenje leća kamera i senzora 298
Čišćenje podvozja 298
Čišćenje prednjih svjetala i stražnjih svjetala 297
Čišćenje prozora i metlica brisača 297
Čišćenje pruga ili grafika 298
Mjere opreza za čišćenje eksterijera . 297
Čišćenje interijera 298
Čišćenje kože 299
Čišćenje plastike 299
Čišćenje prednje konzole 298
Čišćenje pretinaca 300
Čišćenje sigurnosnih pojaseva 300
Čišćenje tepiha i podnih otirača 300
Čišćenje tkanine 299
Čišćenje vinila 299
Čišćenje zaslona i ekrana 299

D

Daljinsko otvaranje i zatvaranje 90
Korištenje daljinskog otvaranja 90
Korištenje daljinskog zatvaranja 90
Što je daljinsko otvaranje i zatvaranje 90
Videozapisi daljinskog otvaranja i zatvaranja 91
Daljinsko pokretanje 109
Daljinsko pokretanje i zaustavljanje vozila 109
Mjere opreza daljinskog pokretanja .. 109
Ograničenja daljinskog pokretanja ... 109
Postavke daljinskog pokretanja 109
DC punjenje 158
Digital Audio Broadcasting (DAB) radio 339
Biranje DAB radio stanice 339
Ograničenja Digital Audio Broadcasting (DAB) radija 339
Što je Digital Audio Broadcasting (DAB) radio 339
Dimenzije vozila 328
Dječje sjedalice 28
Informacije o položaju dječjih sjedalica 28
Preporučene dječje sjedalice 30
Ugrađivanje dječjih sjedalica 31
Dodavanje omiljenih stanica 337
Držači čaša 135
Lociranje držača čaša 135
Mjere opreza držača čaša 135

E

eCall 44
eCall - Rješavanje problema 46
eCall korisničke informacije 370
Indikatori hitnog poziva 45
Ograničenja hitnog poziva 44
Podaci sustava hitnog poziva 20
Zahtjevi hitnog poziva 44
eCall - Rješavanje problema 46
eCall - Informativne poruke 46
Električna parkirna kočnica 179

Električna parkirna kočnica - Rješavanje problema 180
Zvučno upozorenje električne parkirne kočnice....180
Električna parkirna kočnica - Rješavanje problema 180
Električna parkirna kočnica - Informativne poruke....180
Električna parkirna kočnica - Lampice upozorenja....180
Električni servoupravljač 189
Kako radi električni servoupravljač ...189
Mjere opreza električnog servoupravljača....189
Električno podesiva sjedala 118
Podešavanje lumbalne potpore 121
Podešavanje naslona sjedala 121
Podešavanje naslona za glavu 118
Podešavanje sjedeće površine sjedala 120
Podešavanje visine sjedala..... 121
Pomicanje sjedala unatrag i unaprijed....120
Uklanjanje naslona za glavu....119
Električno vozilo....267
Maksimiziranje vašeg dosega vožnje 267
Elektromotor....169
Mjere opreza elektromotora....169
Položaji birača....169
Zvučna upozorenja elektromotora 171
Zaštita od kotrljanja 171
Elektromotor - Rješavanje problema173
Elektromotor - Rješavanje problema 173
Elektromotor - Informativne poruke .173

F

FM radio....338
Biranje FM radio stanice....339
Ograničenja FM radija....338
Funkcija jednostavnog ulaska i izlaska ..56
Funkcija povrata prozora....91
Nadjačavanje funkcije povrata prozora....91
Resetiranje funkcije povrata prozora...91
Što je funkcija povrata prozora....91
Funkcija unutarnjih svjetala 86
Uključivanje i isključivanje funkcije unutarnjih svjetala....87
Što je funkcija unutarnjih svjetala 86

G

Glasovna interakcija.... 343
Postavke glasovne interakcije....344
Primjeri glasovne interakcije..... 343
Grijanje
Pogledajte: Kontrola klime....110
Grijanje sjedala....122
Mjere opreza grijanja sjedala....122
Uključivanje i isključivanje grijanja sjedala 122

H

Head Up zaslon.... 107
Postavke Head Up zaslona.... 107
Pregled Head Up zaslona.... 107
Hitna vuča....275

I

Identifikacija vozila 331
Identifikacijska pločica vozila..... 332
Identifikacijski broj vozila (VIN)..... 331
Identifikacijska pločica vozila 332
Lociranje identifikacijske pločice vozila.... 332
Pregled identifikacijske pločice vozila.... 332
Identifikacijski broj vozila (VIN) 331
Lociranje identifikacijskog broja vozila (VIN) 331
Pregled identifikacijskog broja vozila (VIN) 331
Identifikacijski simboli opreme za punjenje....165
Imenik ovlaštenih trgovaca 358
Indikatori položaja birača....171
Indikatori priključka za punjenje 151
Indikatori suvozačevog zračnog jastuka39
Informacije na bočnicama guma.....304

Informacije o kotačima i gumama.. 304
Informacije o lokalnim opasnostima....223
Indikatori informacija o lokalnim opasnostima 223
Mjere opreza informacija o lokalnim opasnostima.....223
Informacije u slučaju sudara i kvara.....269
Pokretanje vozila pomoćnim kabelima 270
Sustav upozorenja nakon sudara.....272
Vuča u slučaju kvara/sudara 273
Informacije za kupce.....365
Certifikacijske oznake radio frekvencija 366
Instrument ploča.....95
Indikatori instrument ploče..... 99
Lampice upozorenja instrument ploče..... 97
Pregled instrument ploče.....95
Zaslon instrument ploče.....102
Inteligentni ograničivač brzine 224
Indikatori inteligentnog ograničivača brzine 226
Inteligentni ograničivač brzine - Rješavanje problema 226
Mjere opreza inteligentnog ograničivača brzine 224
Namjerno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine..... 225
Zvučna upozorenja inteligentnog ograničivača brzine 226
Inteligentni ograničivač brzine - Rješavanje problema.. 226
Inteligentni ograničivač brzine - Često postavljana pitanja 226
Isključivanje.....138
Izjava o sukladnosti.....365
Izlazak iz parkirnog mjesta 202

K

Kako rade bočni zračni jastuci.....36
Kako rade osobni profili..... 351
Kako rade prednji zračni jastuci.....36
Kako rade zračne zavjese..... 37
Kako radi adaptivni tempomat s funkcijom Stop and Go.....203
Kako radi aktivna pomoć pri parkiranju..... 200
Kako radi automatsko zadržavanje.....185
Kako radi eCall 44
Kako radi funkcija jednostavnog ulaska i izlaska 56
Kako radi inteligentni ograničivač brzine..... 224
Kako radi kamera od 360 stupnjeva 198
Kako radi kontrola modova vožnje..... 219
Kako radi kontrola njihanja prikolice....264
Kako radi kontrola proklizavanja.....186
Kako radi kontrola stabilnosti 187
Kako radi mod učinkovite vožnje.....221
Kako radi pogon na sve kotače.....174
Kako radi pomoć kočenjem pri vožnji unatrag 181
Kako radi pomoć pri promjeni voznog traka.....216
Kako radi pomoć prije sudara 240
Kako radi pomoć prije sudara s pomoći u raskrižjima 241
Kako radi pomoć za stanje vozača.....42
Kako radi prepoznavanje prometnih znakova 248
Kako radi središnji bočni zračni jastuk.... 37
Kako radi sustav upozorenja na putnike straga 126
Kako radi sustav zadržavanja voznog traka.....227
Kako radi upozorenje na poprečni promet 237
Kako radi upozorenje pri izlasku 234
Kako radi upozorenje vozaču.....246
Kamera od 360 stupnjeva.....198
Mjere opreza kamere od 360 stupnjeva 198
Ograničenja kamere od 360 stupnjeva 198
Postavke kamere od 360 stupnjeva 199
Smjernice kamere od 360 stupnjeva 198
Kapacitet i specifikacija rashladnog sustava 329
Kapaciteti i specifikacije.....328
Keyless pristup.....54

Indeks

Keyless pristup - Rješavanje problema 55
Ograničenja Keyless pristupa 54
Postavke Keyless pristupa 54
Keyless pristup - Rješavanje problema .55
Keyless pristup - Često postavljana pitanja 55
Klimatizacija
Pogledajte: Kontrola klime....110
Ključevi i daljinski upravljači.... 47
Ključevi i daljinski upravljači - Rješavanje problema 49
Ključevi i daljinski upravljači - Rješavanje problema 49
Ključevi i daljinski upravljači - Često postavljana pitanja 49
Kočenje nakon udara....272
Kočnice 175
Kočnica preko gasa....175
Kočnice - Rješavanje problema 176
Mjere opreza kočnica 175
Sustav protiv blokiranja kotača....175
Kočnice - Rješavanje problema....176
Kočnice - Često postavljana pitanja 178
Kočnice - Informativne poruke 177
Kočnice - Lampice upozorenja....176
Kontrola dugih svjetala bez zasljepljivanja....83
Indikatori kontrole dugih svjetala bez zasljepljivanja.... 84
Kako radi kontrola dugih svjetala bez zasljepljivanja....83
Mjere opreza kontrole dugih svjetala bez zasljepljivanja....83
Nadjačavanje kontrole dugih svjetala bez zasljepljivanja.... 84
Ograničenja kontrole dugih svjetala bez zasljepljivanja.... 84
Uključivanje i isključivanje kontrole dugih svjetala bez zasljepljivanja 84
Zahtjevi kontrole dugih svjetala bez zasljepljivanja....83
Kontrola dugih svjetala bez zasljepljivanja - Rješavanje problema 84
Kontrola dugih svjetala bez zasljepljivanja - Informativne poruke 84
Kontrola klime....110
Automatski mod 113
Savjeti za kontrolu klime.... 114
Kontrola modova vožnje 219
Kontrola modova vožnje - Rješavanje problema 220
Modovi vožnje 219
Kontrola modova vožnje - Rješavanje problema 220
Kontrola modova vožnje - Često postavljana pitanja 220
Kontrola njihanja prikolice 264
Mjere opreza kontrole njihanja prikolice 264
Kontrola proklizavanja 186
Indikator kontrole proklizavanja....186
Kontrola proklizavanja - Rješavanje problema 186
Kontrola proklizavanja - Rješavanje problema 186
Kontrola proklizavanja - Lampice upozorenja 186
Kontrola stabilnosti.... 187
Indikator kontrole stabilnosti 187
Kontrola stabilnosti - Rješavanje problema 188
Kontrola stabilnosti - Rješavanje problema 188
Kontrola stabilnosti - Informativne poruke....188
Korištenje aplikacije vašeg vozila i punjenje....165
Korištenje automatskog zadržavanja...185
Korištenje Keyless pristupa 54
Korištenje kontrola zaslona instrument ploče 102
Korištenje lanaca za snijeg 309
Korištenje ljetnih guma 309
Korištenje ovog priručnika 14
Korištenje pomičnog ekrana....340
Korištenje seta za brtvljenje i napuhavanje gume....316
Korištenje zimskih guma 309
Krovni nosači.... 253
Mjere opreza krovnih nosača.... 253
Nosivosti krovnih nosača.... 253
Kutija osigurača interijera.... 281
Prepoznavanje osigurača u kutiji

osigurača interijera....282
Pristupanje kutiji osigurača interijera281
Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca....278
Lociranje kutije osigurača ispod prednjeg poklopca....278
Prepoznavanje osigurača u kutiji osigurača ispod prednjeg poklopca .279
Kvaliteta unutarnjeg zraka....116
Automatsko osvježavanje zraka....116

L

Listanje kroz stavke izbornika....338
Lociranje bežičnog punjača uređaja....133
Lociranje oznake guma....304
Lociranje priključka za punjenje....150
Lociranje senzora pomoći prije sudara243
Lociranje senzora upozorenja na poprečni promet....238
Lociranje senzora upozorenja pri izlasku....235
Lociranje seta za brtvljenje i napuhavanje gume....315
Lociranje spremnika kočione tekućine..175
Lociranje stražnje kamere....196
Lociranje tipki memorijske funkcije....128
Lociranje USB priključaka....130
Lociranje utičnica....132

M

Masaža sjedala....121
Uključivanje i isključivanje masaže sjedala....121
Mase i dimenzije za vuču....262
Dimenzije vučne poluge....262
Kapaciteti mase za vuču....262
Matice kotača....326
Međutočke....354
Dodavanje međutočke....354
Uređivanje međutočaka....355
Memorijska funkcija....128
Mjere opreza memorijske funkcije....128
Mijenjanje baterije daljinskog upravljača....47
Mijenjanje cestovnog kotača....325
Mijenjanje jezika....106
Mijenjanje mjerne jedinice....106
Mijenjanje postavljenog ograničenja brzine....225
Mijenjanje pričuvne baterije....46
Mijenjanje probušene gume....325
Mjerač snage....96
Mjere opreza visokonaponskog baterijskog vozila....269
Mjere opreza za hladno vrijeme....265
Mobilna komunikacijska oprema....369
Mod učinkovite vožnje....221
Mjere opreza moda učinkovite vožnje....221
Indikatori moda učinkovite vožnje....222
Modovi vožnje....219
Eco....219
Individual....219
Normal....219
Sport....219
Traction....219
Mreža za zadržavanje tereta
Pogledajte: Sustav pregrada....251

N

Nadjačavanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag....182
Nadjačavanje postavljene brzine....208
Nadogradnja
Pogledajte: Ažuriranja softvera vozila....356
Nadzor pospanosti
Pogledajte: Upozorenje vozaču (Driver Alert)....246
Napuhavanje guma....311
Nastavljanje postavljene brzine....208
Nastavljanje postavljenog ograničenja brzine....225
Navigacija....352
Ažuriranja navigacijske karte....352
Međutočke....354
Navođenje rutom....355
Podešavanje karte....352
Postavljanje odredišta....353

Navođenje rutom 355
Podešavanje glasnoće uputa navođenja 355
Ponavljanje upute 355
Poništavanje navođenja rutom 355
Neuspjelo zaključavanje 52
Kako radi neuspjelo zaključavanje 52
Nosač montiran na vučnu polugu 254
Mjere opreza nosača montiranog na vučnu polugu 254
Nosivosti montirane na vučnu polugu 254

Nj

Njega guma 311
Njega vozila 297
Čišćenje eksterijera 297
Čišćenje interijera 298

O

O ovom priručniku 13
Očuvanje vaše visokonaponske baterije 140
Održavanje 287
12V baterija 293
12V baterija - Rješavanje problema 295
Mjere opreza održavanja 287
Rashladna tekućina 290
Unutarnje žarulje 296
Ograničenja daljinskih upravljača 47
Okoliš 21
Omogućavanje informacija o lokalnim opasnostima 223
Oprema za hitne slučajeve 277
Osigurači 278
Kutija osigurača interijera 281
Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca 278
Mjere opreza osigurača 278
Osobni profili 351
OTA
Pogledajte: Ažuriranja softvera vozila 356
Otpuštanje električne parkirne kočnice ako se baterija vozila ispraznila 180
Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca 287
Otvaranje i zatvaranje prozora 89
Otvaranje vrata prtljažnika 57
Otvaranje vrata prtljažnika izvan vašeg vozila 57
Otvaranje vrata prtljažnika korištenjem daljinskog upravljača 57
Otvaranje vrata prtljažnika s hands-free funkcijom 58
Otvaranje vrata prtljažnika unutar vašeg vozila 57
Otvor stražnjeg prtljažnika 252
Over-the-air
Pogledajte: Ažuriranja softvera vozila 356
Oznake za recikliranje i zbrinjavanje 21

P

Pasivni protuprovalni sustav 65
Kako radi pasivni protuprovalni sustav 65
Što je pasivni protuprovalni sustav 65
Perači 73
Dodavanje tekućine za pranje stakala 74
Korištenje perača stražnjeg stakla 74
Korištenje perača vjetrobranskog stakla 74
Mjere opreza perača 73
Specifikacija tekućine za pranje stakala 329
Perači
Pogledajte: Brisači i perači 70
Personaliziranje zaslona instrument ploče 102
Personalizirane postavke 106
Početni zaslon 341
Podaci događaja 18
Podaci mobilnog uređaja 19
Podaci o potrošnji energije 142
Podaci postavki 19
Podešavanje glasnoće 337
Podešavanje karte 352

Mijenjanje formata karte....353
Povećavanje i smanjivanje karte....352
Podešavanje poda prtljažnog prostora....256
Podešavanje prednjih svjetala....296
Podešavanje sigurnosnih pojaseva tijekom trudnoće....35
Podešavanje svjetline osvjetljenja prednje konzole....87
Podešavanje upravljača....68
Podešavanje vanjskih retrovizora....93
Podni otirači....268
Podsjetnik na sigurnosni pojas....35
Indikatori podsjetnika na sigurnosni pojas....35
Zvučna upozorenja podsjetnika na sigurnosni pojas....35
Pogled ispod prednjeg poklopca - LHD izvedba....288
Pogled ispod prednjeg poklopca - RHD izvedba....289
Pogon na sve kotače....174
Mjere opreza pogona na sve kotače..174
Ograničenja pogona na sve kotače ...174
Pogon na sve kotače - Rješavanje problema....174
Pogon na sve kotače - Rješavanje problema....174
Pogon na sve kotače - Informativne poruke....174
Pokretanje i isključivanje....138
Mjere opreza pokretanja i isključivanja....138
Pokretanje i isključivanje - Rješavanje problema....139
Pokretanje vozila....138
Pokretanje i isključivanje - Rješavanje problema....139
Pokretanje i isključivanje - Često postavljana pitanja....139
Pokretanje vozila pomoćnim kabelima....270
Mjere opreza pokretanja vozila pomoćnim kabelima....270
Pokretanje vozila pomoćnim kabelima....270
Pripremanje vozila....270
Položaji birača....169
Brake (B)....170
Drive (D)....170
Prazan hod (N)....169
Park (P)....169
Stupanj za vožnju unatrag (R)....169
Pomicanje mjenjača vašeg vozila u stupanj prijenosa....170
Pomični ekran....340
Videozapisi pomičnog ekrana....340
Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Brake Assist)....181
Indikatori pomoći kočenjem pri vožnji unatrag....182
Mjere opreza pomoći kočenjem pri vožnji unatrag....181
Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Rješavanje problema....183
Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Rješavanje problema....183
Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Često postavljana pitanja....184
Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Informativne poruke....183
Pomoć predviđanja brzine....212
Indikatori pomoći predviđanja brzine....214
Kako radi pomoć predviđanja brzine 212
Mjere opreza pomoći predviđanja brzine....212
Ograničenja pomoći predviđanja brzine....213
Uključivanje i isključivanje moda pomoći predviđanja brzine....213
Upozorenja pomoći predviđanja brzine....214
Pomoć pri izbjegavajućem upravljanju244
Ograničenja pomoći pri izbjegavajućem upravljanju....244
Što je pomoć pri izbjegavajućem upravljanju....244
Uključivanje i isključivanje pomoći pri izbjegavajućem upravljanju....244
Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)....240
Mjere opreza pomoći prije sudara.... 241
Ograničenja pomoći prije sudara 242
Pomoć pri izbjegavajućem

upravljanju....244
Pomoć prije sudara - Rješavanje problema....244
Upozorenje na frontalni sudar....244
Pomoć prije sudara - Rješavanje problema....244
Pomoć prije sudara - Informativne poruke....245
Pomoć prije sudara - Lampice upozorenja....244
Pomoć za mrtvi kut....229
Indikatori pomoći za mrtvi kut....231
Ograničenja pomoći za mrtvi kut....230
Kako radi pomoć za mrtvi kut....229
Pomoć za mrtvi kut - Informativne poruke....232
Što je pomoć za mrtvi kut....229
Pomoć za stanje vozača (Driver State Assist)....42
Mjere opreza pomoći za stanje vozača....42
Ograničenja pomoći za stanje vozača....43
Pomoć za stanje vozača - Rješavanje problema....43
Pomoć za stanje vozača - Rješavanje problema....43
Pomoć za stanje vozača - Informativne poruke....43
Pomoć za stanje vozača - Lampice upozorenja....43
Pomoći pri parkiranju....191
Bočna pomoć pri parkiranju....194
Indikatori pomoći pri parkiranju....195
Mjere opreza pomoći pri parkiranju....191
Prednja pomoć pri parkiranju....193
Stražnja pomoć pri parkiranju....192
Pomoć pri promjeni voznog traka (Lane Change Assist)....216
Mjere opreza pomoći pri promjeni voznog traka....216
Ograničenja pomoći pri promjeni voznog traka....217
Poništavanje pomoći pri promjeni voznog traka....217
Pomoć pri promjeni voznog traka - Rješavanje problema....218
Pomoć pri promjeni voznog traka - Rješavanje problema....218
Pomoć pri promjeni voznog traka - Informativne poruke....218
Poništavanje glasovne interakcije....343
Poništavanje postavljene brzine....208
Poništavanje postavljenog ograničenja brzine....225
Ponovno pokretanje središnjeg zaslona....342
Popravljanje manjih oštećenja boje....300
Posebne obavijesti - Turska....14
Postavljanje brzine adaptivnog tempomata....206
Postavljanje brzine motora ventilatora . 111
Postavljanje odredišta....353
Postavljanje odredišta korištenjem nedavnog odredišta....354
Postavljanje odredišta korištenjem predviđenog odredišta....353
Postavljanje odredišta korištenjem spremljenog odredišta....354
Postavljanje odredišta korištenjem točke interesa....354
Postavljanje odredišta korištenjem zaslona karte....353
Postavljanje odredišta korištenjem zaslona za unos teksta....353
Postavljanje ograničenja brzine....224
Postavljanje razmaka adaptivnog tempomata....207
Postavljanje riječi buđenja....343
Postavljanje sata i datuma....338
Postavljanje temperature....112
Postavljanje visine otvaranja vrata prtljažnika....59
Postavke kamere od 360 stupnjeva....199
Uključivanje i isključivanje kamere od 360 stupnjeva....199
Prebacivanje prikaza kamere od 360 stupnjeva....199
Potvrda autorskih prava softvera treće strane....365
Povezana navigacija....352
Povezano vozilo....333
Ograničenja povezanog vozila....333
Podaci povezanog vozila....19
Povezano vozilo - Rješavanje

problema 334
Povezivanje vozila na mobilnu mrežu 333
Zahtjevi povezanog vozila 333
Povezano vozilo - Rješavanje problema 334
Povezano vozilo - Često postavljana pitanja 334
Povezivanje Bluetooth uređaja 349
Povezivanje prikolice 258
Mjere opreza povezivanja prikolice 258
Povezivanje prikolice - Rješavanje problema 260
Vučna kugla 258
Povezivanje prikolice - Rješavanje problema 260
Povezivanje prikolice - Lampice upozorenja 260
Povezivanje vašeg telefona 345
Povezivanje vozila na mobilnu mrežu 333
Omogućavanje i onemogućavanje modema 333
Povezivanje FordPass-a s modemom 333
Što je modem 333
Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu 333
Pozivanje memoriranog položaja 129
Prebacivanje s inteligentnog ograničivača brzine na ograničivač brzine 226
Prednja pomoć pri parkiranju 193
Lociranje senzora prednje pomoći pri parkiranju 193
Ograničenja prednje pomoći pri parkiranju 193
Što je prednja pomoć pri parkiranju 193
Zvučna upozorenja prednje pomoći pri parkiranju 193
Prednja sjedala 117
Električno podesiva sjedala 118
Grijanje sjedala 122
Masaža sjedala 121
Mjere opreza prednjih sjedala 117
Ručno podesiva sjedala 118
Videozapisi prednjih sjedala 122
Prednja svjetla 76
Indikatori prednjih svjetala 77
Korištenje dugog snopa prednjih svjetala 76
Podešavanje razine prednjih svjetala 77
Prebacivanje prednjih svjetala za vožnju na lijevoj ili desnoj strani ceste 76
Prednja svjetla - Rješavanje problema 78
Prednja svjetla - Često postavljana pitanja 78
Pregled eksterijera 24
Pregled interijera - LHD izvedba 22
Pregled interijera - RHD izvedba 23
Pregled središnjeg zaslona 341
Mjere opreza središnjeg zaslona 341
Ograničenja središnjeg zaslona 341
Preklapanje vanjskih retrovizora 93
Preporuka zamjenskih dijelova 368
Prepoznavanje audio jedinice 336
Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition) 248
Indikatori prepoznavanja prometnih znakova 249
Mjere opreza prepoznavanja prometnih znakova 248
Ograničenja prepoznavanja prometnih znakova 248
Postavke prepoznavanja prometnih znakova 249
Prepoznavanje prometnih znakova - Rješavanje problema 250
Prepoznavanje prometnih znakova - Rješavanje problema 250
Prepoznavanje prometnih znakova - Informativne poruke 250
Prepoznavanje vrsta osigurača 286
Pretinac ispred suvozača 135
Otvaranje pretinca ispred suvozača 135
Pretinci 135
Držači čaša 135
Pretinac ispred suvozača 135
Središnja konzola 136
Pretinci ispod poda 137
Pretinci ispod poda 137
Lociranje pretinaca ispod poda u prtljažnom prostoru 137
Prijevoz tereta 251
Krovni nosači 253
Nosač montiran na vučnu polugu 254

Mjere opreza prijevoza tereta 251
Opterećivanje vaše prikolice 261
Videozapisi prijevoza tereta 254
Prikaz dosega vozila 96
Prilagođavanje prednjih svjetala
Pogledajte: Podešavanje prednjih svjetala 296
Primjena voska na vaše vozilo 300
Primjenjivanje električne parkirne kočnice 179
Primjenjivanje električne parkirne kočnice u nuždi 179
Priprema vašeg vozila za skladištenje. 302
Pristupanje izlazu u nuždi 272
Pristupanje navigaciji 352
Pristupanje rezervnom položaju pasivnog ključa 139
Privatnost podataka 17
Probušena guma
Pogledajte: Mijenjanje probušene gume 325
Programiranje daljinskog upravljača 49
Propisi o potrošnji energije 141
Provedba resetiranja sustava 357
Provjeravanje kočione tekućine 175
Provjeravanje metlica brisača 72
Provjeravanje oštećenja guma 313
Provjeravanje tlakova u gumama 311
Prozori 89
Daljinsko otvaranje i zatvaranje 90
Funkcija povrata prozora 91
Prtljažni prostor 255
Mjere opreza prtljažnog prostora 255
Sidrišne točke prtljažnog prostora 257
Videozapisi prtljažnog prostora 257
Puknuće gume
Pogledajte: Mijenjanje probušene gume 325
Punjenje bežičnog uređaja 134
Punjenje uređaja 131
Punjenje vašeg vozila 143
AC punjenje 152
Identifikacijski simboli opreme za punjenje 165
Indikatori opreme za punjenje 146
Mjere opreza opreme za punjenje 143
Postavke punjenja 162
Pregled opreme za punjenje 144
Punjenje vašeg vozila - Rješavanje problema 166
Videozapisi punjenja vašeg vozila 168
Punjenje vašeg vozila - Rješavanje problema 166
Punjenje vašeg vozila - Često postavljana pitanja 168
Punjenje vašeg vozila - Informativne poruke 167
Punjenje vašeg vozila - Lampice upozorenja 166

R

Rashladna tekućina 290
Dodavanje rashladne tekućine 290
Mijenjanje rashladne tekućine 291
Provjeravanje razine rashladne tekućine 290
Rashladna tekućina - Informativne poruke 292
Rashladna tekućina - Lampice upozorenja 292
Videozapisi rashladne tekućine 293
Razrađivanje
Pogledajte: Uhodavanje 265
REACH 365
Recikliranje i zbrinjavanje visokonaponske baterije 141
Reproduciranje ili pauziranje audio izvora 337
Reproduciranje medija korištenjem Bluetootha 349
Reproduciranje medija korištenjem USB priključka 130
Reprogramiranje funkcije otključavanja 52
Resetiranje sustava nadzora tlaka u gumama 322
Resetiranje sustava vozila 357
Rječnik terminologije guma 307
Rotacija guma 313
Ručno otpuštanje spojnice punjenja 161
Ručno podesiva sjedala 118
Otklapanje naslona sjedala 125
Podešavanje naslona sjedala 118

Podešavanje naslona za glavu 124
Podešavanje visine sjedala 118
Pomicanje sjedala unatrag i unaprijed 118
Preklapanje naslona sjedala 124
Uklanjanje naslona za glavu 124
Ručno upućivanje hitnog poziva 44

S

Savjeti za vožnju 265
Električno vozilo 267
Vožnja u posebnim uvjetima - LHD 4WD/RHD 4WD izvedba 265
Savjeti za vuču prikolice 261
Sažetak putovanja 104
Servisni intervali 364
Servisni podaci 18
Set za brtvljenje i napuhavanje gume .. 315
Komponente seta za brtvljenje i napuhavanje gume 315
Mjere opreza seta za brtvljenje i napuhavanje gume 315
Sidrišne točke dječje sjedalice 27
Lociranje donjih sidrišnih točaka dječje sjedalice 27
Lociranje sidrišnih točaka gornjeg remena dječje sjedalice 27
Što su sidrišne točke dječje sjedalice 27
Sidrišne točke prtljažnog prostora 257
Lociranje sidrišnih točaka prtljažnog prostora 257
Sigurnosne brave za djecu 32
Indikator sigurnosnih brava za djecu .. 32
Sigurnosne brave za djecu - Rješavanje problema 33
Sigurnosne brave za djecu - Rješavanje problema 33
Sigurnosne brave za djecu - Informativne poruke 33
Sigurnosni pojasevi 34
Mjere opreza sigurnosnih pojaseva 34
Podsjetnik na sigurnosni pojas 35
Sigurnost 65
Pasivni protuprovalni sustav 65
Postavke sustava protuprovalnog alarma 66
Sustav protuprovalnog alarma 65
Sigurnost djece 26
Dječje sjedalice 28
Sidrišne točke dječje sjedalice 27
Sigurnosne mjere za djecu 26
Sjedenje u pravilnom položaju 117
Skladištenje vašeg vozila 302
Specifikacija kočione tekućine 329
Specifikacija tekućine za pranje stakala 329
Specifikacije tlakova u gumama 311
Spremanje kompleta prve pomoći 277
Spremanje memoriranog položaja 128
Spremanje sigurnosnog trokuta 277
Središnja konzola 136
Otvaranje središnje konzole 136
Podešavanje središnje konzole 136
Videozapisi središnje konzole 137
Statusna traka 341
Stražnja kamera 196
Mjere opreza stražnje kamere 196
Smjernice stražnje kamere 196
Videozapisi stražnje kamere 197
Stražnja pomoć pri parkiranju 192
Lociranje senzora stražnje pomoći pri parkiranju 192
Ograničenja stražnje pomoći pri parkiranju 192
Što je stražnja pomoć pri parkiranju. 192
Zvučna upozorenja stražnje pomoći pri parkiranju 192
Stražnja sjedala 124
Ručno podesiva sjedala 124
Videozapisi stražnjih sjedala 125
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) 321
Mjere opreza sustava nadzora tlaka u gumama 321
Ograničenja sustava nadzora tlaka u gumama 321
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Rješavanje problema 322
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Rješavanje problema 322
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Informativne poruke 324
Sustav nadzora tlaka u gumama

(TPMS) - Lampice upozorenja 322
Sustav pregrada 251
Sustav protiv blokiranja kotača 175
Ograničenja sustava protiv blokiranja kotača 175
Sustav protuprovalnog alarma 65
Kako radi sustav protuprovalnog alarma.....65
Koje su razine sigurnosti alarma 66
Isključivanje sustava protuprovalnog alarma 66
Postavke sustava protuprovalnog alarma..... 66
Postavljanje razine sigurnosti alarma66
Što je baterijski pričuvni alarm 66
Što je perimetarski alarm 65
Što je sustav protuprovalnog alarma 65
Što su senzori nagiba..... 66
Što su senzori interijera 65
Uključivanje sustava protuprovalnog alarma..... 66
Sustav upozoravanja pješaka 41
Mjere opreza sustava upozoravanja pješaka 41
Sustav upozorenja na putnike straga... 126
Mjere opreza sustava upozorenja na putnike straga.....126
Ograničenja sustava upozorenja na putnike straga 126
Sustav upozorenja nakon sudara 272
Isključivanje sustava upozorenja nakon sudara 272
Kako radi sustav upozorenja nakon sudara 272
Ograničenja sustava upozorenja nakon sudara 272
Što je sustav upozorenja nakon sudara 272
Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)... 227
Indikatori sustava zadržavanja voznog traka..... 228
Mjere opreza sustava zadržavanja voznog traka 227
Ograničenja sustava zadržavanja voznog traka 227
Pomoć za mrtvi kut..... 229
Sustav zadržavanja voznog traka - Rješavanje problema 233
Sustav zadržavanja voznog traka - Rješavanje problema 233
Sustav zadržavanja voznog traka - Informativne poruke..... 233

Š

Što je aktivna pomoć pri parkiranju 200
Što je bežični punjač uređaja..... 133
Što je daljinsko pokretanje 109
Što je eCall..... 44
Što je električna parkirna kočnica..... 179
Što je glasovna interakcija..... 343
Što je Head Up zaslon 107
Što je inteligentni ograničivač brzine... 224
Što je Keyless pristup 54
Što je kontrola modova vožnje 219
Što je kontrola proklizavanja 186
Što je kontrola stabilnosti..... 187
Što je memorijska funkcija 128
Što je mod učinkovite vožnje.....221
Što je pomoć kočenjem pri vožnji unatrag 181
Što je pomoć prije sudara.....240
Što je povezano vozilo..... 333
Što je prepoznavanje prometnih znakova 248
Što je set za brtvljenje i napuhavanje gume 315
Što je stražnja kamera 196
Što je sustav nadzora tlaka u gumama321
Što je sustav upozoravanja pješaka.....41
Što je sustav upozorenja na putnike straga 126
Što je sustav zadržavanja voznog traka.....227
Što je upozorenje na poprečni promet 237
Što je upozorenje pri izlasku..... 234
Što je upozorenje vozaču 246
Što je visokonaponska baterija.....140
Što su indikatori instrument ploče 99
Što su informacije o lokalnim opasnostima 223
Što su lampice upozorenja instrument ploče 97

T

Tehničke specifikacije
Pogledajte: Kapaciteti i specifikacije 328
Telefon 345
Izbornik telefona 345
Mjere opreza telefona 345
Transportiranje vozila 274
Traženje parkirnog mjesta 200

U

Ugrađivanje i uklanjanje mreže prtljažnog prostora 255
Ugrađivanje i uklanjanje pokrova prtljažnog prostora 255
Uhodavanje 265
Uklanjanje oštrice ključa 47
Uklanjanje vašeg vozila iz skladištenja 303
Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata 206
Uključivanje i isključivanje aktivne pomoći pri parkiranju. 200
Uključivanje i isključivanje Android Auto-a 347
Uključivanje i isključivanje Apple CarPlay-a 347
Uključivanje i isključivanje audio jedinice 336
Uključivanje i isključivanje automatskog zadržavanja 185
Uključivanje i isključivanje brisača stražnjeg stakla 72
Uključivanje i isključivanje funkcije jednostavnog ulaska i izlaska 56
Uključivanje i isključivanje grijanja retrovizora 111
Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla 111
Uključivanje i isključivanje grijanja upravljača 68
Uključivanje i isključivanje Head Up zaslona 107
Uključivanje i isključivanje inteligentnog ograničivača brzine 224
Uključivanje i isključivanje klimatizacije 110
Uključivanje i isključivanje kontrole klime 110
Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja 186
Uključivanje i isključivanje kontrole stabilnosti - AWD izvedba 187
Uključivanje i isključivanje kontrole stabilnosti - RWD izvedba 187
Uključivanje i isključivanje maksimalnog hlađenja 111
Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja 111
Uključivanje i isključivanje moda nasumične reprodukcije 337
Uključivanje i isključivanje moda ponavljanja 337
Uključivanje i isključivanje moda učinkovite vožnje 221
Uključivanje i isključivanje obavijesti tekstualnih poruka 347
Uključivanje i isključivanje odmrzavanja 111
Uključivanje i isključivanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag 182
Uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju 191
Uključivanje i isključivanje pomoći pri promjeni voznog traka 217
Uključivanje i isključivanje pomoći prije sudara 243
Uključivanje i isključivanje prednjih unutarnjih svjetala 86
Uključivanje i isključivanje recirkuliranog zraka 110
Uključivanje i isključivanje stražnjih unutarnjih svjetala 86
Uključivanje i isključivanje sustava zadržavanja voznog traka 228
Uključivanje i isključivanje sustava upozorenja na putnike straga 126
Uključivanje i isključivanje suvozačevog zračnog jastuka 39
Uključivanje i isključivanje svih unutarnjih svjetala 86
Uključivanje i isključivanje svjetala za nuždu 270

Uključivanje i isključivanje upozorenja na poprečni promet 238
Uključivanje i isključivanje upozorenja pri izlasku 235
Uključivanje i isključivanje upozorenja vozaču 246
Uključivanje i isključivanje vrata prtljažnika s hands-free funkcijom 58
Uključivanje i isključivanje zaslona 339
Ulazak u parkirno mjesto 201
Unutarnja svjetla 86
Ambijentalno osvjetljenje 87
Funkcija unutarnjih svjetala 86
Videozapisi unutarnjih svjetala 88
Unutarnje žarulje 296
Tablica specifikacija unutarnjih žarulja 296
Unutarnji retrovizor 92
Automatsko zatamnjivanje unutarnjeg retrovizora 92
Mjere opreza unutarnjeg retrovizora ... 92
Upozorenja i napomene korištene u ovom priručniku 14
Upozorenje na frontalni sudar 244
Što je upozorenje na frontalni sudar 244
Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert) 237
Indikatori upozorenja na poprečni promet 238
Mjere opreza upozorenja na poprečni promet 237
Ograničenja upozorenja na poprečni promet 237
Upozorenje na poprečni promet - Rješavanje problema 239
Upozorenje na poprečni promet - Rješavanje problema 239
Upozorenje na poprečni promet - Informativne poruke 239
Upozorenje na prevrtanje 365
Upozorenje pri izlasku (Exit Warning) . 234
Mjere opreza upozorenja pri izlasku 234
Ograničenja upozorenja pri izlasku .. 234
Indikatori upozorenja pri izlasku 235
Upozorenje pri izlasku - Rješavanje problema 236
Upozorenje pri izlasku - Rješavanje problema 236
Upozorenje pri izlasku - Informativne poruke 236
Upozorenje vozaču (Driver Alert) 246
Indikatori upozorenja vozaču 247
Mjere opreza upozorenja vozaču 246
Upozorenje vozaču - Rješavanje problema 247
Upozorenje vozaču - Rješavanje problema 247
Upozorenje vozaču - Informativne poruke 247
Upravljač 68
Upravljanje 189
Električni servoupravljač 189
Upravljanje - Rješavanje problema .. 189
Upravljanje - Rješavanje problema 189
Upravljanje - Informativne poruke 190
Upravljanje - Lampice upozorenja 189
Upravljanje vratima izvan vašeg vozila . 50
Dvostruko zaključavanje vrata korištenjem daljinskog upravljača 50
Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem daljinskog upravljača 50
Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem oštrice ključa 50
Pojedinačno otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem oštrice ključa 51
Upravljanje vratima unutar vašeg vozila 51
Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem središnjeg zaključavanja . 51
Upućivanje i primanje telefonskog poziva 346
USB priključci 130
Usmjeravanje protoka zraka 112
Utičnica 132
Mjere opreza utičnica 132
Utišavanje zvuka 338
Uvod 13

V

Vanjska svjetla 78
Adaptivna prednja svjetla 85
Adaptivna prednja svjetla - Rješavanje problema 85

Automatska kontrola dugih svjetala . 80
Automatska kontrola dugih svjetala - Rješavanje problema 82
Automatska svjetla 78
Kontrola dugih svjetala bez zasljepljivanja 83
Kontrola dugih svjetala bez zasljepljivanja - Rješavanje problema 84
Kontrola vanjskih svjetala 76
Korištenje stražnjih svjetala za maglu 79
Korištenje svjetala pokazivača smjera 78
Korištenje svjetala za sve vremenske uvjete 79
Korištenje ulaznog i izlaznog osvjetljenja 80
Prednja svjetla 76
Prednja svjetla - Rješavanje problema 78
Uključivanje i isključivanje dnevnih svjetala 79
Uključivanje i isključivanje parkirnih svjetala 79
Vanjska svjetla 76
Zvučno upozorenje uključenih vanjskih svjetala 80
Vanjski retrovizori 93
Videozapisi vanjskih retrovizora 94
Vaš ovlašteni trgovac 358
Ventilacija
Pogledajte: Kontrola klime 110
Vezanje i odvezivanje sigurnosnih pojaseva 34
Videozapisi
Pogledajte: Videozapisi brisača i perača 75
Pogledajte: Videozapisi daljinskog otvaranja i zatvaranja 91
Pogledajte: Videozapisi pomičnog ekrana 340
Pogledajte: Videozapisi prednjih sjedala 122
Pogledajte: Videozapisi prijevoza tereta 254
Pogledajte: Videozapisi prtljažnog prostora 257
Pogledajte: Videozapisi punjenja vašeg vozila 168
Pogledajte: Videozapisi rashladne tekućine 293
Pogledajte: Videozapisi središnje konzole 137
Pogledajte: Videozapisi stražnje kamere 197
Pogledajte: Videozapisi stražnjih sjedala 125
Pogledajte: Videozapisi unutarnjih svjetala 88
Pogledajte: Videozapisi vanjskih retrovizora 94
Pogledajte: Videozapisi vrata prtljažnika 62
Visokonaponska baterija 140
Mjerač visokonaponske baterije 96
Mjere opreza visokonaponskog baterijskog vozila 269
Mjere opreza visokonaponske baterije 140
Visokonaponska baterija - Rješavanje problema 142
Visokonaponska baterija - Rješavanje problema 142
Visokonaponska baterija - Informativne poruke 142
Visokonaponska baterija - Često postavljana pitanja 142
Vizualno pretraživanje 22
Vožnja u posebnim uvjetima - LHD 4WD/RHD 4WD izvedba 265
Vožnja kroz blato i vodu 265
Vožnja kroz plitku vodu 266
Vožnja na snijegu i ledu 265
Vožnja po brdovitom ili nagnutom terenu 265
Vožnja po pijesku 266
Vrata i brave 50
Automatsko otključavanje 52
Automatsko ponovno zaključavanje .. 52
Automatsko zaključavanje 52
Neuspjelo zaključavanje 52
Upravljanje vratima izvan vašeg vozila 50
Upravljanje vratima unutar vašeg vozila 51
Vrata i brave - Rješavanje problema .. 53

Vrata i brave - Rješavanje problema.....53
Vrata i brave - Često postavljana pitanja.....53
Vrata i brave - Lampice upozorenja....53
Vrata prtljažnika 57
Detekcija prepreka vrata prtljažnika....61
Mjere opreza vrata prtljažnika 57
Otvaranje vrata prtljažnika..... 57
Videozapisi vrata prtljažnika 62
Vrata prtljažnika - Rješavanje problema 61
Zatvaranje vrata prtljažnika.....59
Vrata prtljažnika - Rješavanje problema 61
Vrata prtljažnika - Često postavljana pitanja.....62
Vrata prtljažnika - Lampice upozorenja 61
Vuča prikolice 261
Mase i dimenzije za vuču 262
Mjere opreza vuče prikolice 261
Ograničenja vuče prikolice..... 261
Vuča u slučaju kvara/sudara.....273
Lociranje vučnog oka 274
Pristupanje prednjoj vučnoj točki 273
Pristupanje stražnjoj vučnoj točki.....273
Ugradnja vučnog oka 274
Vuča vašeg vozila.....275
Mjere opreza vuče vašeg vozila 275
Vučna kugla..... 258
Izvlačenje poluge vučne kugle 259
Komponente vučne kugle 259
Mjere opreza vučne kugle..... 258
Ograničenja vučne kugle..... 258
Smjernice poluge vučne kugle..... 258
Uvlačenje poluge vučne kugle 259

W

Wi-Fi
Pogledajte: Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu..... 333

Z

Zahtjevi za zamjenu guma 308
Zaključavanje prednjeg poklopca
Pogledajte: Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca 287
Zamjena izgubljenog ključa ili daljinskog upravljača 49
Zamjena metlica prednjih brisača..... 72
Zamjena metlica stražnjeg brisača..... 73
Započinjanje glasovne interakcije 343
Zaštita od kotrljanja.....171
Kako radi zaštita od kotrljanja 171
Ograničenja zaštite od kotrljanja.....171
Uključivanje i isključivanje zaštite od kotrljanja.....172
Zaštita okoliša..... 21
Zaštita pasa
Pogledajte: Sustav pregrada..... 251
Zatvaranje vrata prtljažnika 59
Zatvaranje vrata prtljažnika izvan vašeg vozila.....59
Zatvaranje vrata prtljažnika korištenjem daljinskog upravljača..... 60
Zatvaranje vrata prtljažnika s hands-free funkcijom..... 60
Zatvaranje vrata prtljažnika unutar vašeg vozila.....59
Zaustavljanje kretanja vrata prtljažnika .61
Zračni jastuci.....36
Mjere opreza zračnih jastuka.....38
Zračni jastuci - Rješavanje problema 39
Zračni jastuci - Rješavanje problema 39
Zračni jastuci - Lampice upozorenja ..39

CG3968en, Edition date: 202402