FORD **EXPLORER** Priručnik za korisnika

Go Further

Informacije sadržane u ovoj publikaciji bile su točne u vrijeme tiskanja. U interesu kontinuiranog razvoja, zadržavamo pravo promjena specifikacija, dizajna i opreme u bilo kojem trenutku, bez prethodne najave ili obveze. Niti jedan dio ove publikacije ne smije se reproducirati, prenositi, pohranjivati u sustav za pohranu ili prevoditi na bilo koji jezik u bilo kojem obliku na bilo koji način bez našeg pismenog odobrenja. Pogreške i propusti su mogući.

© Ford Motor Company 2020

Sva prava pridržana.

Broj dijela: ML2J 19A321 AKA 202007 20200805202947

Sadržaj

Uvod

Priznanja....7
O ovom priručniku....7
Pojmovnik simbola....7
Preporuke za rezervne dijelove....9
Prijenosna komunikacijska oprema....10

Privatnost podataka

Privatnost podataka....11
Servisni podaci....12
Podaci o događajima....12
Podaci postavki....13
Podaci mobilnih uređaja....13
Podaci automatskog sustava dojave u slučaju nesreće....14

Okoliš

Zaštita okoliša....15

Na prvi pogled

Ploča s instrumentima....16

Sigurnost djece

Ugradnja dječjih sjedala....18
Pozicioniranje dječjih sjedala....23
Sigurnosne brave vrata za djecu....26

Sigurnosni pojasevi

Pričvršćivanje sigurnosnih pojaseva....28
Prilagodba visine sigurnosnih pojaseva 29
Podsjetnik na sigurnosni pojas....30
Personalizirani sigurnosni sustav™
Personalizirani sigurnosni sustav™....31

Dodatni sustavi za zaštitu putnika

Način rada....32
Vozačev zračni jastuk....32
Suvozačev zračni jastuk....33
Sustav samostalnog isključivanja suvozačevog zračnog jastuka....33
Bočni zračni jastuci....35
Zračni jastuk za koljena suvozača....36
Bočne zračne zavjese....36

Zaštita pješaka

Alarmni sustav za pješake....39

eCall

Što je eCall....40
Kako radi eCall....40
Zahtjevi poziva u slučaju nužde....40
Ograničenja poziva u slučaju nužde....40
Ručno uspostavljanje poziva u slučaju nužde....40
Indikatori poziva u slučaju nužde....41
Zamjena pričuvne baterije....42
eCall – Otklanjanje problema....42

Ključevi i daljinski upravljači

Opće informacije o radijskim frekvencijama....43
Daljinski upravljač....43
Zamjena izgubljenog ključa ili daljinskog upravljača....46

MyKey™

Način rada....47
Stvaranje MyKey ključa....48
Brisanje svih MyKey ključeva....49
Provjesa statusa MyKey sustava....49
Upotreba MyKey sa sustavima daljinskog pokretanja....50
MyKey – Otklanjanje problema....50

Vrata i brave

Zaključavanje i otključavanje....52

Vrata prtljažnika

Automatizirana vrata prtljažnika....56

Zaštita

Pasivni protuprovalni sustav....60
Protuprovalni alarm....60

Sadržaj

Kolo upravljača

Prilagodba kola upravljača....62
Kontrole audio sustava....63
Kontrole glasovnog upravljanja....63
Tempomat – Vozila s: Adaptivnim tempomatom sa Stani i kreni (Stop and Go) sustavom....63
Kontrole informacijskog zaslona....64
Grijano kolo upravljača....64

Brisači i pranje stakala

Brisači vjetrobrana....65
Automatski brisači....65
Mlaznice za pranje vjetrobrana....66
Mlaznice za pranje i brisač stražnjeg stakla....67

Svjetla

Opće informacije....68
Upravljanje svjetlima....68
Automatska svjetla....69
Prigušenje svjetla ploče s instrumentima....69
Odgođeno isključivanje prednjih svjetala kod izlaska iz vozila....69
Dnevna svjetla....70
Prednja svjetla za maglu....70
Stražnja svjetla za maglu....70
Podešavanje visine prednjih svjetala vozila....70
Pokazivači smjera....71
Unutarnja svjetla....71
Ambijentalno osvijetljene – Vozila s: 10.1-inčnim zaslonom za informacije i zabavu....72
Ambijentalno osvijetljene – Vozila s: 10.1-inčnim zaslonom za informacije i zabavu....72

Automatska kontrola dugog snopa svjetla

Što je automatska kontrola dugog snopa svjetla....74
Uključivanje i isključivanje automatske kontrole dugog snopa svjetla....74
Indikatori automatske kontrole dugog snopa svjetla....75
Zaobilaženje automatske kontrole dugog snopa svjetla....75

Prozori i ogledala

Električni prozori....76
Zajedničko otvaranje....77
Vanjska ogledala....77
Unutarnje ogledalo....78
Sjenila za sunce....79
Panoramski krov....79

Ploča s instrumentima

Instrumenti – Vozila s: 6.5-inčnim zaslonom ploče s instrumentima....81
Instrumenti – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom ploče s instrumentima....83
Upozoravajuće lampice i indikatori....85
Zvučna upozorenja i indikatori....89

Informacijski zasloni

Opće informacije – Vozila s: 6.5-inčnim zaslonom ploče s instrumentima....90
Opće informacije – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom ploče s instrumentima....92
Osobne postavke....94
Informacijske poruke....97

Upravljanje klimatizacijom

Automatsko upravljanje klimatizacijom....114
Savjeti za upravljanje klimatizacijom unutrašnjosti....116
Upravljanje klimatizacijom za putnike na stražnjim sjedalima....117
Grijano vjetrobransko staklo....118
Grijano stražnje staklo....119
Grijana vanjska ogledala....119

Kvaliteta zraka u unutrašnjosti

Što je filtar zraka kabine....120
Zamjena filtra zraka kabine....120

Sadržaj

Sjedala

Ispravan položaj sjedenja ... 121
Nasloni za glavu ... 121
Električno pokretana sjedala ... 124
Funkcija memorije ... 127
Stražnja sjedala ... 128
Grijana sjedala ... 132
Ventilirana sjedala ... 133

Sustav upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala

Što je sustav upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala ... 134
Kako radi sustav upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala ... 134
Mjere opreza prilikom korištenja sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala ... 134
Ograničenja sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala ... 134
Uključivanje i isključivanje sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala ... 134
Indikatori sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala ... 135
Zvučna upozorenja sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala ... 135

Dodatne utičnice za napajanje

Mjesta dodatnih utičnica za napajanje ... 136
Dodatni bežični punjač ... 137

Pretinci za odlaganje

Držači za čaše ... 140
Konzola iznad glava putnika sprijeda ... 140

Pokretanje i zaustavljanje motora

Opće informacije ... 141
Pokretanje bez upotrebe ključa ... 141
Pokretanje hibridnog sustava vozila ... 142

Jedinstvene vozačke karakteristike

Rad hibridnog vozila ... 145
Rad plug-in hibridnog vozila ... 146
Hibridno vozilo – Često postavljana pitanja ... 149

Gorivo i dolijevanje goriva

Sigurnosne mjere 151
Kvaliteta goriva ... 151
Lokacija lijevka za točenje goriva ... 152
Ostanak bez goriva ... 152
Dolijevanje goriva ... 153
Potrošnja goriva ... 156

Kontrola emisije ispušnih plinova motora

Katalizator ... 157

Visokonaponska baterija

Opće informacije ... 158
Punjenje visokonaponske baterije ... 158

Prijenos snage

Automatski prijenos snage ... 167

Pogon na sva četiri kotača

Način rada ... 171
Upotreba pogona na sva četiri kotača ... 171

Kočnice

Opće informacije ... 177
Savjeti za vožnju s ABS sustavom ... 178
Električna pakirna kočnica ... 178
Pomoć pri kretanju na uzbrdici (Hill Start Assist) ... 180
Automatsko zadržavanje (Auto Hold) ... 181

Pomoć kočenjem kod vožnje unatrag

Što je pomoć kočenjem kod vožnje unatrag ... 183

Mjere opreza prilikom korištenja pomoći kočenjem kod vožnje unatrag 183
Uključivanje i isključivanje pomoći kočenjem kod vožnje unatrag 184
Zaobilaženje pomoći kočenjem kod vožnje unatrag 184
Indikatori pomoći kočenjem kod vožnje unatrag 184
Pomoć kočenjem kod vožnje unatrag – Uklanjanje problema 185

Kontrola proklizavanja (Traction Control)

Način rada 187
Upotreba kontrole proklizavanja 187

Kontrola stabilnosti (Stability Control)

Način rada 188
Upotreba kontrole stabilnosti 189

Kontrola spuštanja niz padinu (Hill Descent Control)

Što je kontrola spuštanja niz padinu 190
Uključivanje i isključivanje kontrole spuštanja niz padinu 190
Postavljanje brzine spuštanja niz padinu 190
Indikatori kontrole spuštanja niz padinu 191

Pomoć pri parkiranju (Parking Aids)

Način rada 192
Stražnja pomoć pri parkiranju (Rear Parking Aid) 192
Prednja pomoć pri parkiranju (Front Parking Aid) 194
Bočna pomoć pri parkiranju (Side Parking Aid) 196
Aktivna pomoć pri parkiranju (Active Park Assist) 197
Stražnja kamera 200
Kamera s kutom od 360 stupnjeva (360 Degree Camera) 203

Adaptivni tempomat (Adaptive Cruise Control)

Kako radi adaptivni tempomat sa stani i kreni sustavom (Stop and Go) 206
Kako radi adaptivni tempomat s centriranjem u prometnoj traci (Lane Centering) 206
Što je inteligentni adaptivni tempomat (Intelligent Adaptive Cruise Control) 206
Mjere opreza pri upotrebi adaptivnog tempomata – Vozila s: Adaptivnim tempomatom sa centriranjem u prometnoj traci (Lane Centering) 206
Mjere opreza pri upotrebi adaptivnog tempomata – Vozila s: Adaptivnim tempomatom sa stani i kreni sustavom (Stop and Go) 206
Ograničenja adaptivnog tempomata – Vozila s: Adaptivnim tempomatom s centriranjem u prometnoj traci (Lane Centering) 207
Ograničenja adaptivnog tempomata – Vozila s: Adaptivnim tempomatom sa stani i kreni sustavom (Stop and Go) 208
Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata 210
Postavljanje brzine krstarenja adaptivnog tempomata 210
Postavljanje razmaka adaptivnog tempomata 211
Otkazivanje brzine krstarenja 212
Povratak na brzinu krstarenja 212
Zaobilaženje brzine krstarenja 212
Indikatori adaptivnog tempomata – Vozila s: Adaptivnim tempomatom sa centriranjem u prometnoj traci (Lane Centering) 213
Indikatori adaptivnog tempomata – Vozila s: Adaptivnim tempomatom sa stani i kreni sustavom (Stop and Go) 213
Prebacivanje s adaptivnog tempomata na standardni tempomat 213
Uključivanje i isključivanje centriranja

u prometnoj traci (Lane Centering).. 213
Uključivanje i isključivanje inteligentnog načina rada 214
Prilagodba tolerancije brzine..... 215
Adaptivni tempomat – Otklanjanje problema 215

Pomoć u vožnji

Ograničivač brzine (Speed Limiter)..... 217
Uzbunjivanje vozača (Driver Alert)..... 218
Zadržavanje u prometnoj traci (Lane Keeping System) 219
Nadzor mrtvog kuta (Blind Spot Information System)..... 224
Uzbunjivanje zbog bočnog prometa (Cross Traffic Alert) 228
Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition) 231
Upravljanje (Steering)..... 232
Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)..... 233

Kontrola režima vožnje (Drive Mode Control)

Što je kontrola režima vožnje 238
Odabir režima vožnje..... 238
Odabir režima vožnje – Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV).... 238
Režimi vožnje 239

Prijevoz tereta

Opće informacije..... 241
Pretinac ispod podnice..... 241
Mreže za zaštitu tereta..... 242
Pokrovi prtljage..... 242
Krovni nosači i nosači tereta..... 243
Zaštita za pse 244

Vuča

Vuča prikolice 245
Kontrola zanošenja prikolice (Trailer Sway Control)..... 246
Kuka za vuču..... 246
Vuča vozila na četiri kotača..... 248

Savjeti za vožnju

Smanjenje performansi motora..... 249
Ekonomična vožnja 249
Mjere opreza u hladnim vremenskim uvjetima 250
Razrada vozila 250
Vožnja kroz vodu..... 250
Podne prostirke..... 250

U slučaju nužde

Svjetla u slučaju nužde 252
Prekid dovoda goriva 252
Pokretanje motora kablovima 252
Sudar, šteta ili požar..... 255
Uzbunjivanje nakon sudara..... 256
Transport vozila 256
Prihvati za vuču..... 257

Osigurači

Karta specifikacije osigurača..... 259
Zamjena osigurača..... 267

Održavanje

Opće informacije..... 269
Otvaranje i zatvaranje poklopca motora..... 269
Pregled motornog prostora..... 270
Šipka za provjeru razine motornog ulja 271
Provjera motornog ulja 271
Poništavanje indikatora zamjene motornog ulja 272
Zamjena filtra za zrak motora..... 272
Provjera rashladne tekućine motora 273
Provjera ulja u automatskom prijenosu snage 277
Provjera tekućine za kočenje 278
Zamjena 12V akumulatora 279
Podešavanje prednjih svjetala 281
Provjera tekućine za pranje stakala 281
Filtar goriva..... 281
Provjera metlica brisača..... 281
Zamjena prednjih metlica brisača..... 281
Zamjena stražnjih metlica brisača 282
Zamjena žarulja..... 282

Njega vozila

Čišćenje eksterijera....285
Čišćenje stakala i metlica brisača....286
Čišćenje interijera....286
Čišćenje kožnatih sjedala....288
Popravak manjih oštećenja laka....289
Čišćenje kotača....289
Dodatci za uljepšavanje karoserije....289

Kotači i gume

Opće informacije....290
Njega guma....290
Upotreba ljetnih guma....290
Upotreba zimskih guma....291
Upotreba lanaca za snijeg....291
Sustav za nadzor tlaka u gumama....293
Zamjena kotača....297
Tehničke specifikacije....303

Kapaciteti i specifikacije

Dimenzije vozila....305
Dimenzije kuke za vuču....306
Identifikacijska pločica vozila....307
Broj šasije (VIN broj)....308
Kapaciteti i specifikacije....308
Tablica specifikacija žarulja....312
Vrijednosti potrošnje goriva....313
Vrijednosti potrošnje goriva – 3.0L, Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)....313

Povezivo vozilo (Connected Vehicle)

Zahtjevi povezivanja vozila....314
Ograničenja povezivanja vozila....314
Povezivanje vozila s mobilnom mrežom....314
Povezivanje vozila s Wi-Fi mrežom – Vozila sa: SYNC 3....314
Povezivo vozilo – Otklanjanje problema – Vozila s: Modemom....315
Povezivo vozilo – Otklanjanje problema – Vozila sa: SYNC 3....316

Wi-Fi pristupna točka vozila

Stvaranje Wi-Fi pristupne točke vozila....318
Promjena imena i lozinke Wi-Fi pristupne točke vozila....318

Audio sustav

Opće informacije....319
Audio jedinica....319
Digitalni radio....320
USB priključak....321

SYNC™ 3

Opće informacije....323
Upotreba glasovnog prepoznavanja....325
Zabava....331
Klimatizacija....333
Telefon....336
Navigacija....338
Informacije električnog vozila....342
Aplikacije....346
Postavke....348
SYNC™ 3 - Otklanjanje problema....350

Prilozi

Elektromagnetska kompatibilnost....360
eCall korisničke informacije....363
Ugovor o licenci za krajnjeg korisnika....366
Izjava o usklađenosti....391
Izjava o usklađenosti – Vozila sa: SYNC 3....391

PRIZNANJA

Vaše vozilo može imati komponente koje koriste software otvorenog koda. Za više informacija, posjetite *http://corporate.ford.com/ford-open-source.html.*

O OVOM PRIRUČNIKU

Hvala vam što ste odabrali Ford. Preporučujemo vam da odvojite određeno vrijeme za upoznavanje vašeg vozila čitajući ovaj priručnik. Što više znate o vašem vozilu, povećavate sigurnost i zadovoljstvo koje ćete osjećati tijekom vožnje.

UPOZORENJE: Vožnja u trenucima dekoncentracije može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, nesreće i ozljeda. Preporučujemo da budete iznimno oprezni kada koristite bilo koji uređaj koji može odvratiti pažnju s ceste. Vaša primarna odgovornost jest sigurno upravljanje vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kojeg ručnog uređaja tijekom vožnje i podupiremo upotrebu uređaja kojima se može upravljati glasom kad god je to moguće. Pobrinite se da upoznate sve zakonske obveze koje se mogu primijeniti u slučaju upotrebe elektroničkih uređaja za vrijeme vožnje.

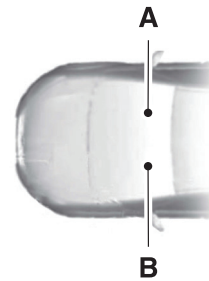
Napomena: *Ovaj priručnik opisuje značajke proizvoda i opcije koje su dostupne u cjelokupnoj ponudi ovog modela, ponekad čak i prije nego što su generalno dostupne. Može opisivati opcije koje nisu ugrađene u vaše vozilo.*

Napomena: *Neke od ilustracija u ovom priručniku mogu pokazivati značajke i opcije koje su ugrađene u druge modele pa mogu izgledati drugačije nego na vašem vozilu.*

Napomena: *Uvijek koristite vaše vozilo u skladu sa svim važećim zakonima i propisima.*

Napomena: *Proslijedite ovaj priručnik prilikom prodaje svog vozila. On je sastavni dio vozila.*

Ovaj priručnik može opisivati lokaciju komponente na lijevoj ili desnoj strani. Strana se određuje kada sjedite na sjedalu i gledate prema naprijed.



A Desna strana vozila

B Lijeva strana vozila

POJMOVNIK SIMBOLA

Ovo su neki od simbola koje možete vidjeti na vašem vozilu.

Sigurnosni alarm.

Pogledajte Priručnik za vlasnika vozila.

Sustav za klimatizaciju zraka.

Sustav protiv blokiranja kotača kod kočenja.

Izbjegavajte pušenje, otvoreni plamen ili iskre.

Akumulator.

Akumulatorska kiselina.

Razina tekućine za kočnice.

Sustav za kočenje.

Kvar kočnica.

Filtar zraka kabine.

Provjerite poklopac spremnika goriva.

Sigurnosna brava vrata za djecu.

Otključavanje sigurnosnih brava vrata za djecu.

Donji sidrišni prihvat dječjeg sjedala.

Sidrišni prihvat za vezivanje dječjeg sjedala.

Tempomat.

Ne otvarajte kada je vruće.

Kvar elektroničkog servo uređaja upravljača.

Filtar zraka motora.

Rashladna tekućine motora.

Temperatura rashladne tekućine motora.

Motorno ulje.

Eksplozivan plin.

Upozorenje ventilatora.

Pričvrstite sigurnosni pojas.

Prednji zračni jastuk.

Prednja svjetla za maglu.

Resetiranje pumpe za gorivo.

Pretinac s osiguračima.

Trepereća svjetla u slučaju nužde.

Grijano stražnje staklo.

Grijano vjetrobransko staklo.

Otvaranje prtljažnika iznutra.

Dizalica vozila.

Čuvati izvan dohvata djece.

Kontrola osvjetljenja.

Upozorenje na nizak tlak u gumama.

Održavajte ispravnu razinu tekućine.

Alarm panike.

Pomoć pri parkiranju.

Parkirna kočnica.

Ulje za servo uređaj upravljača.

Električni podizači prozora.

Električno zaključavanje prozora.

Lampica indikatora kvara (MIL).

Uskoro servisirajte motor.

Bočni zračni jastuk.

Zaštitite oči.

Kontrola stabilnosti.

Pranje i brisanje vjetrobranskog stakla.

PREPORUKE ZA REZERVNE DIJELOVE

Vaše vozilo je izradili smo po najvišim standardima, koristeći visokokvalitetne dijelove. Kada je vašem vozilu potreban redovni servis ili popravak, preporučujemo da zahtijevate upotrebu originalnih Fordovih i Motorcraftovih dijelova. Originalni Fordov i Motorcraftov dio možete jasno identificirati po logotipovima Ford, FoMoCo ili Motorcraft na dijelovima ili pakiranju.

Redovni servis i mehanički popravci

Kako biste bili sigurni da će vam vaše vozilo pružiti godine službe, održavajte ga prema našim preporukama koristeći dijelove koji su u skladu s odredbama navedenim u ovom Priručniku za vlasnika. Originalni Fordovi i Motorcraftovi dijelovi zadovoljavaju ili nadilaze ove specifikacije.

Popravci nakon nezgode

Nadamo se da nikada nećete doživjeti sudar, ali nesreće se ponekad događaju. Originalni Fordovi karoserijski rezervni dijelovi ispunjavaju naše stroge uvjete pripadnosti prilikom ugradnje, završne obrade, strukturnog integriteta, zaštite od korozije i otpornosti na oštećenja. Tijekom razvoja vozila te dijelove testiramo kako bi kao sustav pružili najveću moguću razinu zaštite. Odličan način da se uvjerite da uistinu dobivate ovu razinu zaštite jest upotreba originalnih Fordovih rezervnih karoserijskih dijelova.

PRIJENOSNA KOMUNIKACIJSKA OPREMA

UPOZORENJE: Vožnja kada niste koncentrirani može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, nesreće i ozljeda. Preporučujemo da budete iznimno oprezni prilikom korištenja bilo kojeg uređaja ili funkcije koja može odvratiti vašu pažnju sa ceste. Vaša primarna odgovornost jest sigurno upravljanje vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kojeg ručnog uređaja tijekom vožnje i podupiremo upotrebu uređaja kojima se može upravljati glasom kad god je to moguće. Pobrinite se da upoznate sve zakonske obveze koje se mogu primijeniti u slučaju upotrebe elektroničkih uređaja za vrijeme vožnje.

Upotreba mobilne komunikacijske opreme postaje sve važnija kako u poslovnom svijetu, tako i u privatnom životu. Unatoč tome, ne smijete ugroziti ni svoju sigurnost niti onu drugih osoba tijekom upotrebe te opreme. Mobilna komunikacija može unaprijediti osobnu sigurnost kad se upotrebljava na ispravan način, napose u izvanrednim situacijama. Sigurnost mora biti prioritet kad je riječ o korištenju uređaja za mobilnu komunikaciju, kako bi se izbjeglo poništavanje pogodnosti koje ona pruža. Uređaji za mobilnu komunikaciju uključuju, iako nisu ograničeni na, mobitele, pagere, prijenosne uređaje za primanje elektroničke pošte, uređaje za dopisivanje i tekstualnu komunikaciju, kao i prijenosne radio uređaje za dvosmjernu komunikaciju.

UPOZORENJE: Ne spajajte bežične uređaje na data link konektor. Neovlaštene treće strane mogle bi time dobiti pristup podacima vozila i negativno utjecati na performanse sigurnosnih i srodnih sustava. Spajanje opreme na data link konektor dozvolite samo ovlaštenim službama koje slijede naše upute o servisu i popravcima.

Poštujemo vašu privatnost i predani smo njenoj zaštiti. Informacije koje sadrži ova publikacija su bile točne prilikom njenog tiskanja, ali kako se tehnologija rapidno mijenja, preporučujemo da posjetite lokalnu Fordovu internet stranicu za posljednje informacije.

Veliki broj elektroničkih dijelova vašeg vozila sadrži kontrolne jedinice koji privremeno ili trajno spremaju podatke o stanju vozila, događajima i kvarovima. Ovi podaci mogu sadržavati informacije o statusu vašeg vozila, zahtjevima za održavanjem vozila, događajima i kvarovima. Vrste podataka koji se dokumentiraju opisani su u ovom odjeljku. Neki od podataka zabilježeni su i pospremljeni u dnevniku događaja i dnevniku grešaka.

Napomena: *Dnevnik grešaka se poništava prilikom servisa ili popravka.*

Napomena: *Ako to od nas traže službe zadužene za provođenje zakona poput policije i druge vladine organizacije te treće strane koje imaju zakonsko ovlaštenje prilikom pravnog procesa, možemo im omogućiti pristup ovim informacijama. Takve informacije mogle bi biti upotrijebljene u pravnim procesima.*

Podaci koji se bilježe su, primjerice:

- Stanje u komponentama sustava, kao na primjer razine tekućina, tlakovi u gumama i stanje napunjenosti akumulatora.
- Poruke o statusu vozila i pojedinim komponentama, kao na primjer, brzina okretanja kotača, usporavanje, bočno ubrzanje i status vezanosti sigurnosnih pojaseva.
- Kvarovi ili greške u važnim dijelovima sustava kao što su svjetla ili kočnice.
- Reakcije sustava na određene situacije u vožnji, kao na primjer napuhivanje zračnog jastuka i aktivacija sustava za kontrolu stabilnosti.
- Okolni uvjeti, kao na primjer, temperatura.

Neki od ovih podataka, upotrijebljeni u kombinaciji s drugim podacima, kao što je na primjer izvještaj o nezgodi, šteti na vozilu ili izjavama očevidaca, mogu se povezati sa specifičnom osobom.

Usluge koje pružamo

Ako koristite naše usluge, mi sakupljamo i koristimo podatke, primjerice informacije o računu, lokaciji vozila i vozačkim karakteristikama, koje bi vas mogle identificirati. Šaljemo ove podatke preko zasebne, zaštićene veze. Sakupljamo i koristimo podatke samo kako bi omogućili vašu upotrebu naših usluga na koje ste preplaćeni, s vašim pristankom ili tamo gdje je dopušteno zakonom. Za dodatne informacije, pogledajte uvjete korištenja usluga na koje ste preplaćeni.

Za dodatne informacije u vezi politike privatnosti, posjetite lokalnu Fordovu internet stranicu.

Usluge koje pružaju treće strane

Preporučamo da pregledate uvjete korištenja i informacije o politici privatnosti za bilo koju uslugu kojom je opremljeno vaše vozilo ili na koju ste se preplatili. Ne preuzimamo nikakvu odgovornost za usluge koje pružaju treće strane.

SERVISNI PODACI

Naši ovlašteni servisi sakupljaju servisne podatke preko data link konektora u vašem vozilu. Koriste ove tehničke podatke, kao što je na primjer dnevnik grešaka, kako bi im to pomoglo u popravku vašeg vozila. Ako je potrebno, dijele ove podatke s tehničkim timom kako bi im to pomoglo u dijagnosticiranju kvara na vozilu. Osim prilikom dijagnoze i popravka kvara, servisne podatke koristimo i dijelimo s pružateljima usluga, primjerice dobavljačima dijelova, kada to traži i omogućuje zakon, kako bi konstantno poboljšavali uslugu, a druge podatke koje imamo o vama, primjerice informacije o vašim kontaktima, kako bi vam pružili proizvode i usluge koje bi vam mogle biti od interesa prema vašim sklonostima tamo gdje je to dopušteno zakonom. Pružatelje naših usluga zakon na jednak način obvezuje da štite vaše podatke i zadržavaju ih u skladu s pravilima o zaštiti podataka.

Napomena: *Servisi trećih strana također mogu sakupiti servisne podatke preko data link konektora.*

PODACI O DOGAĐAJIMA

Ovo vozilo opremljeno je snimačem podataka o događajima. Osnovna namjena snimača podataka o događajima je zabilježiti, u situacijama kada skoro ili zaista dođe do sudara, podatke kao što su napuhivanje zračnih jastuka ili udarac u prepreku na cesti; ovi podaci pomažu u razumijevanju performansi sustava vozila. Snimač podataka o događajima je konstruiran tako da zabilježi podatke o dinamici vozila i sigurnosnim sustavima vozila u kratkom vremenu, tipično 30 sekundi ili manje.

Snimač podataka o događajima u ovom vozilu konstruiran je da zabilježi podatke kao što su:

- Kako rade razni sustavi u vašem vozilu.
- Jesu li ili nisu bili zavezani vozačev i suvozačev sigurnosni pojas.
- Koliko duboko (ili uopće) je vozač pritiskao papučicu gasa i/ili papučicu kočnice.
- Kojom se brzinom kretalo vozilo.
- U kojem je položaju vozač držao upravljač.

Ovi podaci mogu pomoći boljem razumijevanju okolnosti u kojima su se sudar i ozljede dogodile.

Napomena: *Snimač podataka o događajima bilježi podatke samo u situacijama netrivijalnih sudara; snimač podataka o događajima ne bilježi nikakve podatke o događajima niti osobne podatke (na primjer ime, rod, starost i lokaciju nezgode) prilikom uobičajenih uvjeta vožnje. Međutim, određene strane, kao što su službe zadužene za provođenje zakona i policija, mogu kombinirati informacije iz snimača podataka o događajima s tom vrstom osobnih, identificirajućih podataka kakve se rutinski prikupljaju u slučaju istraživanje prometne nesreće.*

Za čitanje podataka koje je zabilježio snimač podataka o događajima potrebna je posebna oprema kao i pristup vozilu te samom snimaču podataka o događajima. Osim proizvođača vozila, treće strane poput službi zaduženih za provođenje zakona i policija koje posjeduju takvu posebnu opremu, mogu pročitati ove informacije ako pristupe vozilu i snimaču podataka o događajima.

PODACI POSTAVKI

Vaše vozilo ima elektroničke sklopove koji imaju mogućnost spremanja podataka koji su temeljeni na vašim osobnim postavkama. Ti podaci spremljeni su lokalno u vozilu ili na uređajima koje spajate na vozilo, kao što su USB uređaj ili digitalni reproduktor glazbe. Dio tih podataka možete izbrisati i također možete odabrati hoćete li ih podijeliti preko servisa na koje se preplaćujete. Pogledajte **Postavke** (stranica 348).

Podaci o komforu i udobnosti

Snimljeni podaci uključuju, primjerice:

- Položaj sjedala i upravljača.
- Postavke kontrole klimatizacije zraka.
- Unaprijed spremljene stanice na radio uređaju.

Podaci o zabavi

Snimljeni podaci uključuju, primjerice:

- Glazbu, videe ili album.
- Kontakte i pripadajuće unose u imenik.
- Destinacije navigacijskog uređaja.

PODACI POVEZIVOG VOZILA

Modem sadrži SIM karticu. Modem je ugrađen kada je vaše vozilo proizvedeno i periodično šalje poruke kako bi ostao spojen na mobilnu mrežu, primio automatska ažuriranja softwarea i poslao nam informacije vezane uz vozilo kao što su primjerice dijagnostičke informacije. Ove poruke mogu sadržavati informacije koje identificiraju vozilo, SIM i elektronički serijski broj modema. Pružatelji usluga mobilnih mreža mogu pristupiti i dodatnim informacijama kao što je primjerice identifikacija bazne stanice na koju je modem spojen. Za dodatne informacije oko zaštite privatnosti posjetite *www.FordConnected.com* ili lokalnu internet stranicu Forda.

Napomena: *Modem nam kontinuirano šalje informacije osim ako ga isključite ili ga zaustavite da dijeli podatke o automobilu promjenom postavki modema. Pogledajte* ***Povezivo vozilo*** *(stranica 314).*

Napomena: *Ova usluga može biti nedostupna ili prekinuta iz više razloga, primjerice zbog topografskih ili atmosferskih uvjeta i pokrivenosti mrežnog prijenosa podataka.*

Napomena: *Kako bi saznali imali li vaše vozila modem, posjetite www.FordConnected.com.*

PODACI MOBILNOG UREĐAJA

Ako spojite vaš mobilni uređaj s vašim vozilom, možete prikazati informacije s uređaja na ekranu osjetljivom na dodir u automobilu, primjerice glazbu i album. Možete dijeliti podatke vašeg vozila s mobilnim aplikacijama na vašem uređaju kroz sustav. Pogledajte **Aplikacije** (stranica 246).

Funkcija mobilnih aplikacija koristi vaš spojeni uređaj koji nama u Sjedinjene Američke Države šalje podatke. Podaci su kodirani i uključuju, primjerice, broj šasije vašeg vozila, serijski broj SYNC modula, stanje kilometraže vozila, omogućene aplikacije, statistiku korištenja i informacije o pogreškama u radu. Te podatke zadržavamo samo onoliko koliko je potrebno kako bi vam omogućili uslugu, otklonili kvarove i probleme te kako bi je kontinuirano poboljšavali i nudili vam druge usluge i proizvode koje bi vas mogli interesirati sukladno vašim potrebama i tamo gdje to dopušta zakon.

Ako spojite mobilni uređaj na sustav vozila, on će izraditi profil koji se spaja s vašim mobilnim uređajem. Profil mobilnog uređaja omogućuje više mogućnosti i efikasnije djelovanje. Profil sadrži, primjerice, podatke iz vašeg telefonskog imenika, pročitane i nepročitane tekstualne poruke te listu vaših telefonskih poziva uključujući i povijest onih poziva koju su obavljeni kada mobilni uređaj nije bio spojen na sustav vozila.

Ako spojite uređaj za prijenos podataka ili reprodukciju sadržaja na sustav vozila, on će napraviti i zadržati indeks datoteka podržanog sadržaja s vašeg uređaja. Sustav također bilježi i kratki dijagnostički dnevnik u trajanju od otprilike 10 minuta svih nedavnih aktivnosti u sustavu.

Profil mobilnog uređaja, indeks uređaja za prijenos datoteka ili reprodukciju sadržaja i dijagnostički dnevnik ostaju u vašem vozilu ako ih ne izbrišete i općenito su dostupni samo u vašem vozilu kada spojite vaš mobilni uređaj ili uređaj za prijenos podataka i reprodukciju sadržaja. Ukoliko više ne namjeravate koristiti sustav u vašem vozilu, preporučamo da upotrijebite opciju općeg reseta kako biste izbrisali spremljene informacije. Pogledajte **Postavke** (stranica 348).

Podacima u sustavu vozila ne može se pristupiti bez posebne opreme i pristupa modulu vašeg vozila.

Za dodatne informacije oko zaštite privatnosti posjetite lokalnu internet stranicu Forda.

Napomena: *Kako biste saznali ima li vaše vozilo ugrađenu tehnologiju povezivanja, posjetite www.FordConnected.com.*

PODACI AUTOMATSKOG SUSTAVA DOJAVE U SLUČAJU NEZGODE

Kada je sustav hitnog poziva u slučaju nužde aktivan, on može otkriti hitnim službama da je vaše vozilo sudjelovalo u sudaru uključujući informacije o tome je li napuhan zračni jastuk ili isključena pumpa dovoda goriva. Neke verzije ili nadogradnje sustava hitnog poziva u slučaju nužde mogu biti sposobne elektronskim ili glasovnim putem otkriti operateru hitnih službi lokaciju vašeg vozila ili druge detalje o vašem vozilu ili sudaru kako bi pomogli djelatnicima hitnih službi da pruže najprikladniju hitnu pomoć. Ako ne želite da takve informacije budu otkrivene, nemojte uključiti sustav hitnog poziva u slučaju nužde.

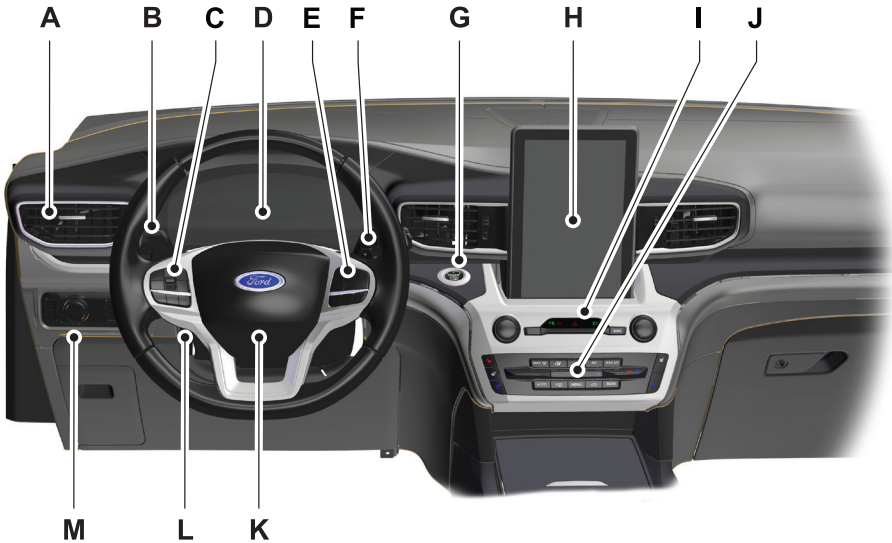
Napomena: *Ne možete isključiti one sustave hitnog poziva u slučaju nužde koje zahtijeva zakon.*

ZAŠTITA OKOLIŠA

Trebali biste odigrati svoju ulogu u zaštiti okoliša i tu možete napraviti značajne korake ispravnom upotrebom vozila i odlaganjem otpada, sredstava čišćenje i podmazivanje na za to autoriziranim odlagalištima.

Za dodatne informacije o našem napretku i inicijativama održivog razvoja posjetite *www.sustainability.ford.com*

PLOČA S INSTRUMENTIMA



E282065

A Otvori za ventilaciju.

B Pokazivači smjera. Pogledajte **Pokazivači smjera** (stranica 71).

C Tempomat. Pogledajte **Tempomat** (stranica 63). Kontrole audio sustava. Pogledajte **Kontrole audio sustava** (stranica 63).

D Informacijski zaslon. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 90).

E Kontrole informacijskog zaslona. Pogledajte **Kontrole informacijskog zaslona** (stranica 64).

F Ručica brisača. Pogledajte **Brisači vjetrobrana** (stranica 65).

G Prekidač paljenja. Pogledajte **Pokretanje bez upotrebe ključa** (stranica 141).

H Zaslon za informacije i zabavu.

I Prekidač svjetala u slučaju nužde. Pogledajte **Svjetla u slučaju nužde** (stranica 252).

J Kontrole uređaja za klimatizaciju zraka. Pogledajte **Automatsko upravljanje klimatizacijom** (stranica 114).

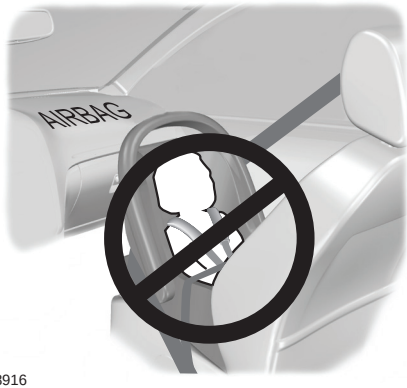
K Truba.

L Prilagodba kola upravljača. Pogledajte **Prilagodba kola upravljača** (stranica 62).

M Kontrola svjetala. Pogledajte **Upravljanje svjetlima** (stranica 68). Oslobađanje automatiziranih vrata prtljažnika. Pogledajte **Automatizirana vrata prtljažnika** (stranica 56).

UGRADNJA DJEČJIH SJEDALA

E161855



E68916

UPOZORENJE: Velika opasnost! Nikad ne koristite unatrag okrenuto sjedalo za dijete na sjedalu zaštićenom aktivnim zračnim jastukom koji je ispred sjedalice. Može doći do smrti ili ozbiljne ozljede djeteta.

UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite upute proizvođača tijekom upotrebe i ugradnje dječjeg sjedala.

UPOZORENJE: Nemojte modificirati dječje sjedalo ni na koji način.

UPOZORENJE: Ne držite dijete u krilu kada se vaše vozilo kreće.

UPOZORENJE: Ne ostavljajte djecu i kućne ljubimce u vozilu bez nadzora. U protivnom, može doći do osobnih ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo bilo uključeno u prometnu nesreću, provjerite stanje sigurnosne opreme za dijete.

Napomena: *Obavezno isključite suvozačev zračni jastuk za vrijeme korištenja unatrag okrenutog dječjeg sjedala smještenog na prednjem sjedalu. Uvjerite se da je indikator suvozačevog zračnog jastuka isključen. Pogledajte* ***Sustav samostalnog isključivanja suvozačevog zračnog jastuka*** *(stanica 33).*

Samo sjedala certificirana po ECE-R129 ili ECE-R44.03 (ili novijem) standardu su testirana i odobrena za uporabu u vašem vozilu. Izbor ovakvih dječjih sjedala dostupan je kod ovlaštenog prodavača.

Napomena: *Obveza korištenja sigurnosnih sustava za djecu se razlikuje od države do države.*

Kada koristite dječje sjedalo na prednjem sjedalu vozila, slijedite ove upute za pozicioniranje sjedalice:

- Dječje sjedalo ne smije biti u kontaktu s pločom s instrumentima.
- Postavite suvozačevo sjedalo tako da je što udaljenije od ploče s instrumentima, a pojas povucite iz prstena na B nosaču prema naprijed i dolje prema dječjem sjedalu.
- Ako se pokaže problematičnim zategnuti dio sigurnosnog pojasa koji inače ide preko krila bez da bude labav, podesite naslon sjedala u potpuno okomiti položaj i podignite visinu sjedala.

Napomena: *Kada koristite dječje sjedalo na stražnjem sjedalu, podesite prednje sjedalo tako da izbjegnete kontakt s djetetovim stopalima i nogama. Kada koristite dječje sjedalo na sjedalu u drugom redu, podesite oba reda sjedala tako da spriječili kontakt*

stopala i nogu djeteta ili dječjeg sjedala. Kada koristite dječje sjedalo na sjedalu u trećem redu, podesite vanjsko sjedalo drugog reda sjedala u položaj koji će spriječili kontakt stopala i nogu djeteta ili dječjeg sjedala.

Dječja sjedala za različite težinske skupine

Koristite odgovarajuće dječje sjedalo kako slijedi:

Dječje sjedalo okrenuto suprotno od smjera vožnje

E68918

Djecu koja teže manje od 13 kilograma osigurajte u prema natrag okrenutoj sjedalici na prednjem sjedalu (Grupa 0+) ili na stražnjem sjedalu.

Dječje sjedalo

E68920

Djecu koja teže između 13 i 18 kilograma osigurajte u dječjoj sjedalici (Grupa 1) na stražnjem sjedalu.

Booster sjedala

UPOZORENJE: Ne postavljajte booster sjedalo ili booster jastuk učvršćen samo trbušnim dijelom sigurnosnog pojasa.

UPOZORENJE: Ne postavljajte booster sjedala tako da je remen pojasa labav, izokrenut ili zapetljan.

UPOZORENJE: Ne postavljajte i ne dozvolite djetetu da postavi gornji dio sigurnosnog pojasa ispod ruke ili iza leđa. U protivnom može doći do smanjenja efektivnosti sigurnosnog pojasa i povećanja rizika od ozljede ili smrti u slučaju sudara.

UPOZORENJE: Za postavljanje djeteta na veću visinu, ne koristite jastuke, knjige ili ručnike. U slučaju nepridržavanja ove upute može doći do smanjenja efektivnosti sigurnosnog pojasa i povećanja rizika od ozljede ili smrti u slučaju sudara.

UPOZORENJE: Pobrinite se da djeca sjede u uspravnom položaju.

UPOZORENJE: Tijekom upotrebe dječje sjedalice na stražnjem sjedalu, ona mora biti čvrsto pripijena uz sjedalo vozila te ne smije dodirivati naslon za glavu. U slučaju potrebe, uklonite naslon za glavu.

Pogledajte **Nasloni za glavu** (stranica 121).

UPOZORENJE: Nakon uklanjanja dječje sjedalice trebate vratiti naslon za glavu.

Djecu koja teže više od 15 kg, ali su niža od 150 cm, osigurajte booster sjedalicom ili booster jastukom.

Booster sjedalo (Grupa 2)

Preporučamo korištenje booster sjedalice koja kombinira booster jastuk s naslonom umjesto samog booster jastuka. Povišeni položaj sjedenja će vam omogućiti da postavite rameni dio pojasa za odrasle preko sredine ramena vašeg djeteta, a trbušni dio čvrsto preko njihovih kukova.

Booster jastuk (Grupa 3)

UPOZORENJE: Tijekom upotrebe booster jastuka, pobrinite se da prilagodite naslon za glavu vozila tom sjedećem položaju.

Djecu koja teže više od 22 kg, ali su niža od 150 cm, osigurajte booster jastukom.

ISOFIX točke sidrenja

UPOZORENJE: Kada koristite ISOFIX sustav koristite i anti-rotacijski dodatak. Preporučamo uporabu gornjeg remena ili potporne noge. Nepridržavanje ove upute može rezultirati osobnom ozljedom ili smrću.

E174928

Vaše vozilo je opremljeno ISOFIX sidrištima na koje se postavljaju odobrena ISOFIX sjedala za djecu.

Uvijek pratite instrukcije proizvođača prilikom pričvršćivanja dječjeg sjedala gornjim remenom.

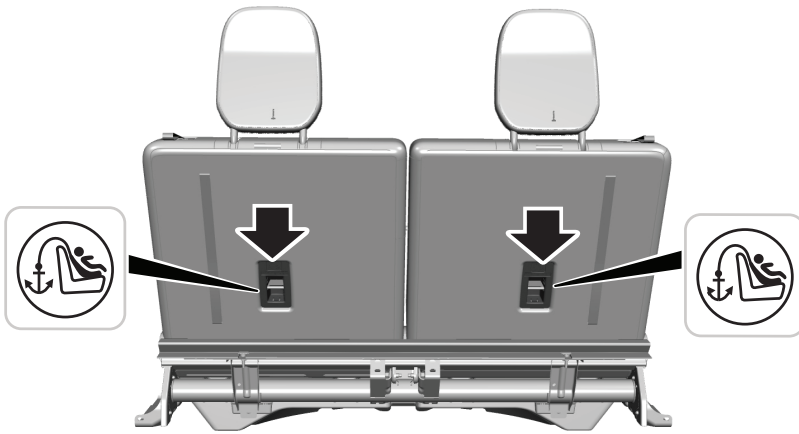
ISOFIX sustav se sastoji od dvije krute alke za pričvršćivanje na dječjem sjedalu koje se kopčaju na sidrišta sa stražnje strane stražnjih sjedala, na mjestu gdje se spajaju sjedeća površina i naslon.

Napomena: *Kada kupujete ISOFIX sjedalo, pobrinite se da znate točnu težinsku skupinu i ISOFIX kategoriju veličine za predviđena sjedeća mjesta u vozilu. Pogledajte* ***Pozicioniranje dječjih sjedala*** *(stranica 23).*

Sidrišne točke gornjeg remena

Položaji za sjedanje u drugom redu sjedala

Položaji za sjedanje u trećem redu sjedala



Za dječja sjedala koja se pričvršćuju gornjim remenom, sidrišne točke gornjeg remena nalaze se sa stražnje strane naslona vanjskog sjedala drugog ili trećeg reda sjedala.

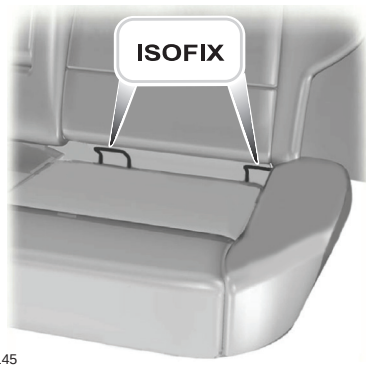
Pričvršćivanje dječjeg sjedala gornjim remenjem

UPOZORENJE: Ne kvačite gornji remen na išta osim na za to predviđenu sidrišnu točku.

UPOZORENJE: Pobrinite se da gornji remen nije savijen, izokrenut ili presavijen i da je ispravno pričvršćen za sidrišnu točku.

Napomena: *Možda ćete morati ukloniti naslone za glavu kako biste olakšali ugradnju dječjeg sjedala. Pogledajte* ***Nasloni za glavu*** *(stranica 121).*

1. Provucite remena ispod naslon za glavu do sidrišne točke.



E87145

2. Pritisnite stražnju stranu dječjeg sjedala snažno prema natrag kako bi aktivirali donje ISOFIX sidrišne točke.
3. Zategnite sigurnosni remen u skladu s instrukcijama proizvođača dječjeg sjedala.

Pričvršćivanje dječjeg sjedala s potpornom nogom

UPOZORENJE: Ako koristite dječje sjedalo s potpornom nogom, pobrinite se da noga bude stabilna na podu.

UPOZORENJE: Uvijek osigurajte da vaše dijete bude osigurano na ispravan način u sjedalu koje odgovara djetetovoj visini, starosti i težini. Dječja sjedala se moraju kupiti neovisno o vozilu. Ukoliko se ne pridržavate ovih uputa, to može dovesti do povećanog rizika od ozbiljnih ozljeda i smrti vašeg djeteta.

UPOZORENJE: Pobrinite se da je proizvođač dječjeg sjedala na popisu kompatibilnih vozila navodi vaš tip vozilo kao prikladnog za korištenje tog dječjeg sjedala.

E185352

Uvijek slijedite upute proizvođača tijekom instalacije dječjeg sjedala s potpornom nogom.

POZICIONIRANJE DJEČJIH SJEDALA

UPOZORENJE: Velika opasnost! Ne upotrebljavajte dječju sjedalicu okrenutu unatrag na sjedalu zaštićenom zračnim jastukom koji se nalazi s prednje strane. Može doći do smrti ili ozbiljne ozljede djeteta.

UPOZORENJE: Ako koristite dječju sjedalicu s potpornom nogom, noga mora sigurno počivati na podu.

UPOZORENJE: Ako koristite dječju sjedalicu i sigurnosni pojas, pobrinite se da pojas nije labav ili zapetljan.

UPOZORENJE: Pobrinite se da je dječja sjedalica čvrsto pripijena uz sjedalo vozila. Ukoliko je potrebno, uspravite naslon sjedala u krajnji položaj. Možda će biti potrebno i da uklonite naslon za glavu. Dječja sjedalica ne smije dodirivati naslon za glavu.

UPOZORENJE: Nakon uklanjanja dječje sjedalice obavezno vratite natrag naslon za glavu.

Pogledajte **Nasloni za glavu** (stranica 121).

Položaj sjedenja	Kategorija težine				
	0	0+	1	2	3
	0-10 kg (0-22 lb)	0-13 kg (0-29 lb)	9-18 kg (20-40 lb)	15-25 kg (33-55 lb)	22-36 kg (49-79 lb)
Sjedalo suvozača s uključenim zračnim jastukom .	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Sjedalo suvozača s isključenim zračnim jastukom .	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Sjedala u drugom redu. [2]	U	U	U	U	U
Sjedala u trećem redu. [2]	U	U	U	U	U

[1] Preporučamo da djecu osigurate na stražnjem sjedalu u zakonski odobrenoj dječjoj sjedalici.

[2] Ne koristite dječje sjedalo s potpornom nogom na središnjem stražnjem sjedalu ukoliko to sjedalo nije naznačeno kao pogodno za dječje sjedalo u informacijama o proizvodu proizvođača.

X Nije prikladno za djecu u ovoj težinskoj grupi.

U Prikladno za univerzalnu kategoriju dječjih sjedalica odobrenih za korištenje u ovoj težinskoj grupi.

UF Prikladno za univerzalnu kategoriju dječjih sjedalica okrenutih prema naprijed, odobrenih za korištenje u ovoj težinskoj grupi.

ISOFIX dječja sjedala

Položaj sjedenja		Kategorija težine				
		0	0	0+	1	1
		Bočno okretno	Okrenuto prema natrag	Okrenuto prema natrag	Okrenuto prema naprijed	Okrenuto prema natrag
		0 - 10 kg (0-22 lb)	0 - 10 kg (0-22 lb)	0 - 13 kg (0-29 lb)	9 - 18 kg (20-40 lb)	9 - 18 kg (20-40 lb)
Prednje sjedalo suvozača.	Razred veličine	Bez ISOFIX opreme				
	Vrsta sjedala					
Vanjska sjedala u drugom redu ISOFIX.	Razred veličine	F, G[1]	E[1]	C,D,E[1]	A, B, B1[1]	C, D[1]
	Vrsta priključka	L1, L2[1]	R1[1]	R1, R2X, R2, R3[1]	F2, F2X, F3[1]	R2X, R2, R3[1]
	Vrsta sjedala	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Središnje sjedalo u drugom redu.	Razred veličine	Bez ISOFIX opreme				
	Vrsta sjedala					
Vanjska sjedala u trećem redu ISOFIX	Razred veličine	F, G[1]	-	-	A, B, B1[1]	-
	Vrsta priključka	L1, L2[1]	-	-	F2, F2X, F3[1]	-
	Vrsta sjedala	IL	-	-	IL, IUF	-

[1] Razred veličine i vrsta priključka definirani su za oboje, univerzalne i polu-univerzalne sustave dječjih sjedala. Identifikacijske oznake i slova istaknuta su na ISOFIX dječjima sjedalima.

IL Prikladno za uporabu s određenim ISOFIX sustavima osiguranja djece u polu-univerzalnoj kategoriji. Potražite podatke o sustavima osiguranja sjedalice na popisu preporučenih vozila radi dodatnih informacija.

IUF Prikladno za korištenje ISOFIX sjedalica okrenutih prema naprijed odobrenih za univerzalnu kategoriju.

Preporučene dječje sjedalice

Kategorija težine	Proizvođač	Model	Pričvršćenje
0+ 0-13 kg (0-29 lb)	Britax Römer.	Baby Safe Plus s ISOFIX bazom.[1]	ISOFIX baza ili samo sigurnosni pojas.
1 9-18 kg (20-40 lb)	Britax Römer.	Duo Plus.[1]	ISOFIX i sidrišne točke gornjeg remena ili samo sigurnosni pojas.
2 15-25 kg (33-55 lb)	Britax Römer.	KidFix.[1, 2]	ISOFIX i sigurnosni pojas ili samo sigurnosni pojas.
3 22-36 kg (49-79 lb)	Graco	Booster Basic.	Samo sigurnosni pojas.

[1] Preporučujemo da osigurate djecu koristeći ISOFIX dječju sjedalicu na stražnjim vanjskim sjedalima.

[2] Preporučujemo da radije koristite booster sjedala koja kombiniraju jastuk s naslonom umjesto samo booster jastuka.

Posjetite ovlaštenog zastupnika za najnovije informacije oko vašeg preporučenog dječjeg sjedala.

I-Size dječje sjedalo

-	Prednje sjedalo suvozača	Stražnja vanjska sjedala	Stražnje središnje sjedalo
Prema natrag okrenuto dječje sjedalo na prednjem sjedalu suvozača s uključenim zračnim jastukom.	X	-	-
i-Size sigurnosni sustavi za dijete.	X	I-U	X
Prikladni booster priključci.	B2, B3[1]	B2, B3[1]	B2, B3[1]

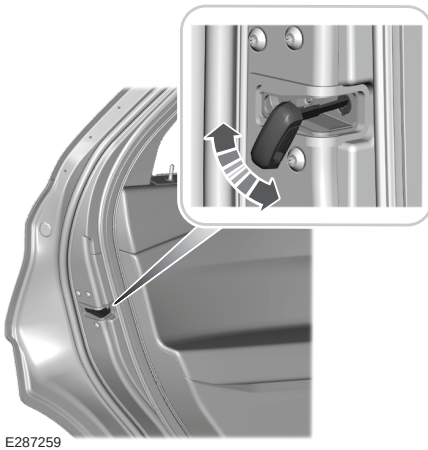
[1] Priključak je prilagođen booster sustavu dječjih sjedala. Identifikacijska slova istaknuta su na i-Size boosterima,

I-U Prikladno za upotrebu s i-Size sustavim dječjih sjedala okrenutim prema naprijed i prema natrag.

X Nije prikladno za upotrebu s i-Size sustavima dječjih sjedala.

SIGURNOSNE BRAVE VRATA ZA DJECU

Kad su sigurnosne brave vrata za djecu aktivne, stražnja vrata se ne mogu otvoriti iznutra.



E287259

Sigurnosne brave vrata za djecu su smještene na vanjskim rubovima svakih stražnjih vrata i moraju se podesiti za svaka vrata odvojeno.

Lijeva strana

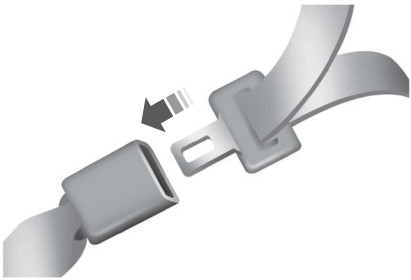
Okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu za zaključavanje i obrnuto od smjera kazaljke na satu za otključavanje sigurnosnih brava vrata za djecu.

Desna strana

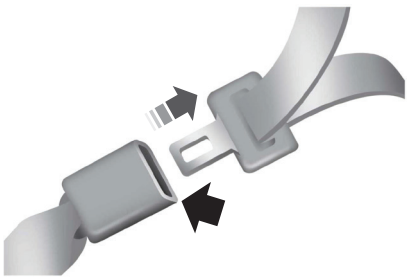
Okrenite ključ suprotno od smjera kazaljke na satu za zaključavanje i u smjeru kazaljke na satu za otključavanje sigurnosnih brava vrata za djecu.

PRIČVRŠĆIVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Krajnji prednji i stražnji sigurnosni pojasevi u vozilu su kombinacija pojasa za rame i krilo.



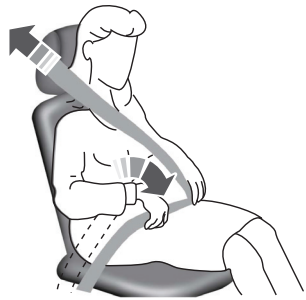
1. Umetnite jezičac remena u odgovarajuću kopču (kopču koja je najbliža smjeru iz kojeg dolazi jezik) dok ne čujete škljocaj i osjetite da se zakopčao. Provjerite jeste li sigurno pričvrstili jezičac u kopči.



2. Za otkopčavanje pritisnite gumb za otpuštanje i izvadite jezičac iz kopče.

Upotreba sigurnosnih pojaseva tijekom trudnoće

UPOZORENJE: Uvijek se vozite s uspravnim naslonom sjedala i pravilno pričvrstite sigurnosni pojas. Namjestite krilni dio sigurnosnog pojasa čvrsto i nisko preko bokova. Postavite rameni dio sigurnosnog pojasa preko prsa. Trudnice se također moraju pridržavati ove prakse. Pogledajte sljedeću sliku.



Trudnice bi uvijek trebale biti vezane sigurnosnim pojasom. Trbušni dio pojasa treba biti postavljen nisko preko kukova, ispod trbuha i biti zategnut do granice udobnosti. Rameni dio pojasa treba prelaziti po sredini ramena i po sredini prsa.

Načini zaključavanja sigurnosnog pojasa

UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo sudjelovalo u sudaru, neka stručnjak provjeri sigurnosne pojaseve i povezane komponente što je prije moguće. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Morate zamijeniti sigurnosni pojas ako mehanizam za automatsko zaključavanje ili bilo koja druga funkcija sigurnosnog pojasa ne radi ispravno. Ako ne zamijenite sigurnosni pojas i sklop za uvlačenje možete značajno povećati rizik od ozljeda u sudaru.

Svi sigurnosni pojasevi u vašem vozilu su kombinacija krilnog i ramenog pojasa. Sigurnosni pojas vozača, prednjeg krajnjeg suvozača i stražnji sigurnosni pojasevi imaju način zaključavanja koji je osjetljiv na ponašanje vozila.

Zaključavanje pojaseva koje je osjetljivo na ponašanje vozila

Ovo je normalni način uvlačenja, koji omogućuje slobodno prilagođavanje duljine ramenog pojasa vašim pokretima i zaključavanje kao odgovor na kretanje vozila. Na primjer, ako vozač iznenada zakoči ili naglo skrene u zavoj, ili ako vozilo sudjeluje u sudaru s brzinom od oko 8 km/h (5 mph) ili više, kombinirani sigurnosni pojasevi se zaključavaju kako bi se smanjilo kretanje vozača i putnika prema naprijed.

Osim toga, retraktor je konstruiran tako da se zaključa ako prebrzo izvučete pojas. Ako se to dogodi, dopustite da se pojas malo uvuče natrag i potom ga ponovno izvucite polako i kontrolirano.

Produžni sklop sigurnosnog pojasa

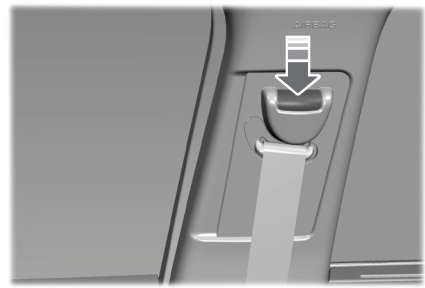
UPOZORENJE: Nemojte koristiti sklop za produžetak kako biste promijenili način na koji sigurnosni pojas pristaje preko torza, preko krila ili da biste olakšali dohvat kopče sigurnosnog pojasa.

Ako je sigurnosni pojas prekratak kada je potpuno rastegnut, produžni sklop sigurnosnog pojasa možete nabaviti od ovlaštenog trgovca.

Koristite samo produžni sklop sigurnosnog pojasa koje je proizveo isti dobavljač kao i sigurnosni pojas. Identifikacija proizvođača nalazi se na naljepnici ili na kraju trake ili na retraktoru iza ukrasa. Također, koristite produžni sklop sigurnosnog pojasa samo ako je pojas prekratak kada ga potpuno izvučete.

PRILAGODBA VISINE SIGURNOSNIH POJASEVA

UPOZORENJE: Postavite kopču za podešavanje visine sigurnosnog pojasa tako da sigurnosni pojas prelazi preko sredine vašeg ramena. Nepridržavanje ovog upozorenja i neispravna prilagodba visine sigurnosnog pojasa može smanjiti njegovu efikasnost i povećati rizik od ozljede u slučaju sudara.



1. Pomaknite kopču za prilagodbu visine sigurnosnog pojasa prema dolje ili gore tako da rameni dio sigurnosnog pojasa leži preko sredine vašeg ramena.
2. Pomaknite kopču prema gore kako biste podigli sigurnosni pojas. Pritisnite dugme i pomaknite kopču za podešavanje sigurnosnog pojasa prema dolje kako biste spustili sigurnosni pojas. Uvjerite se da je kopča čvrsto zaključana u svom položaju.

PODSJETNIK NA SIGURNOSNI POJAS

Upozoravajuća lampica podsjetnika na sigurnosni pojas

Upozoravajuće svjetlo se upali ako je uključeno paljenje, prednje sjedalo je zauzeto, a vozač nije vezao sigurnosni pojas.

Upozoravajuće svjetlo svijetli dok ne vežete svoj sigurnosni pojas.

Zvučno upozorenje na sigurnosni pojas

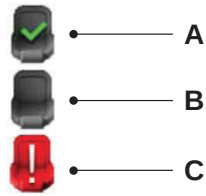
Upozoravajući ton će se oglasiti i upozoravajuće svjetlo zasvijetliti ako ne nosite vaš sigurnosni pojas kada vaše vozilo prijeđe relativno malu brzinu.

Upozoravajući ton će se oglašavati kraći vremenski period ili dok ne vežete vaš sigurnosni pojas.

Isključivanje zvučnog upozorenja na sigurnosni pojas

Preporučamo da kontaktirate ovlaštenog zastupnika.

Status sigurnosnih pojaseva



E267667

A Sigurnosni pojas vezan.

B Sigurnosni pojas nije vezan.

C Stražnji sigurnosni pojas je nedavno oslobođen.

Kako biste provjerili status sigurnosnih pojaseva, upotrijebite kontrole informacijskog zaslona na upravljaču kako biste odabrali slijedeće:

Stavka izbornika	Postupak
Settings	Pritisnite dugme izbornika.
Information	Pritisnite ***OK*** dugme.
Seatbelts	Pritisnite ***OK*** dugme.

Informacijske poruke statusa sigurnosnih pojaseva

Poruka	Opis
Rear belt monitor malfunction Service required	Sustav je detektirao grešku koja zahtjeva servis. Odvezite vaše vozilo na provjeru kod stručnjaka što je prije moguće.

Ovaj sustav pruža poboljšanu ukupnu razinu zaštite od frontalnog sudara putnicima na prednjim sjedalima i osmišljen je kako bi dodatno smanjio rizik od ozljeda uzrokovanih zračnim jastucima. Sustav analizira različite uvjete putnika i ozbiljnost sudara prije aktiviranja odgovarajućih sigurnosnih uređaja kako bi bolje zaštitio putnike u raznim situacijama frontalnog sudara.

Personalizirani sigurnosni sustav vašeg vozila sastoji se od:

- Dodatnih dvostupanjskih zračnih jastuka za vozača i suvozača.
- Krajnjih vanjskih sigurnosnih pojaseva na prednjim sjedalima sa zatezačima, retraktorima za upravljanje energijom i senzorima za korištenje sigurnosnih pojaseva.
- Senzorskog sustava suvozača.
- Indikatora isključenog i uključenog zračnog jastuka suvozača.
- Prednjih senzora jačine sudara.
- Kontrolnog modula zaštitne opreme sa senzorima za udar i sigurnost.
- Upozoravajućeg svjetla i tona sigurnosnog sustava.
- Električnog ožičenja za zračne jastuke, senzora sudara, zatezača sigurnosnih pojaseva, senzora upotrebe prednjih sigurnosnih pojaseva, suvozačevog senzorski sustav i indikatorskih svjetala.

Kako funkcionira personalizirani sigurnosni sustav vašeg vozila?

Personalizirani sigurnosni sustav vašeg vozila može prilagoditi strategiju aktiviranja sigurnosnih uređaja prema težini sudara i uvjetima putnika. Zbirka senzora sudara i senzora putnika daje informacije kontrolnom modulu sigurnosnih sustava. Tijekom sudara, kontrolni modul sigurnosnog pojasa može aktivirati zatezače sigurnosnih pojaseva, jedan ili oba stupnja dvostupanjskih zračnih jastuka ovisno o jačini sudara i uvjetima putnika.

NAČIN RADA

UPOZORENJE: Krajnje opasno! Ne koristite prema natrag okrenutu sjedalicu za dijete na sjedalu zaštićenom prednjim zračnim jastukom. Može doći do smrti ili ozbiljne ozljede djeteta.

UPOZORENJE: Nemojte vršiti bilo kakve izmjene na prednjem dijelu vozila. To može negativno utjecati na aktivaciju zračnih jastuka. Ukoliko se ne pridržavate ovog upozorenja može doći do ozbiljne ozljede ili smrti.

UPOZORENJE: Uvijek se vežite sigurnosnim pojasom i pritom zadržite dovoljnu udaljenost između sebe i upravljača. Samo pravilna upotreba pojasa vas može zadržati u položaju koji jamči optimalnu učinkovitost zračnog jastuka. Ukoliko se ne pridržavate ovog upozorenja može doći do ozbiljne ozljede ili smrti.

UPOZORENJE: Popravke na kolu upravljača, stupu upravljača, sjedalu, zračnom jastuku i sigurnosnom pojasu mora obaviti ovlašteni zastupnik. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti.

UPOZORENJE: Ničim ne blokirajte prostor ispred zračnih jastuka. Ne postavljajte nikakve predmete na pokrov zračnih jastuka. U slučaju nesreće, tvrdi predmeti mogu postati projektili u slučaju aktivacije zračnog jastuka. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti.

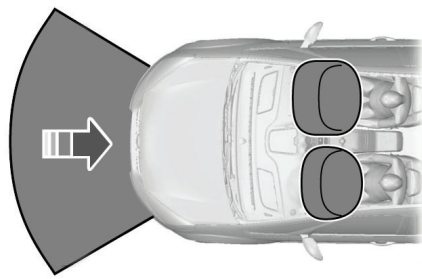
UPOZORENJE: Nemojte oštećivati područje gdje su ugrađeni zračni jastuci oštrim predmetima. To može oštetiti i negativno utjecati na aktivaciju zračnih jastuka. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti zamjenske presvlake za sjedala koje nije odobrila Ford motor Company. Upotreba zamjenskih presvlaka na sjedalima može spriječiti adekvatno napuhivanje bočnih zračnih jastuka i povećati rizik od ozljede u slučaju nesreće.

Napomena: *Ukoliko se zračni jastuk aktivira, čuti ćete glasan prasak i vidjeti oblak bezazlenog praškastog ostatka. Riječ je o sasvim normalnoj pojavi.*

Za rutinsko čišćenje i održavanje, pokrove zračnih jastuka prebrišite vlažnom, mekanom krpom.

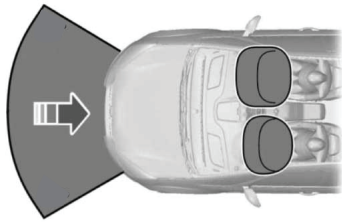
VOZAČEV ZRAČNI JASTUK



E74302

Zračni jastuk je konstruiran kako bi se napuhao tijekom značajnog frontalnog sudara ili sudara koji se dogodio pod kutom od 30 stupnjeva lijevo ili desno. Zračni jastuk će se napuhati u roku od nekoliko tisućinki sekunde i ispuhati pri kontaktu s putnicima, čime se ublažava kretanje tijela prema naprijed. Nije predviđeno da se zračni jastuk napuhne u slučaju lakših frontalnih sudara, prevrtanja, bočnih i stražnjih sudara.

SUVOZAČEV ZRAČNI JASTUK



Suvozačev zračni jastuk će se napuhati pri jačim frontalnim sudarima ili pri gotovo frontalnim sudarima koji su do 30 stupnjeva lijevo ili desno u odnosu na uzdužnu os vozila. Zračni jastuk će se napuhati u roku od nekoliko tisućinki sekunde i ispuhati pri kontaktu s putnicima, čime se ublažava kretanje tijela prema naprijed. Nije predviđeno da se zračni jastuk napuhne u slučaju lakših frontalnih sudara, prevrtanja, bočnih i stražnjih sudara.

SUSTAV SAMOSTALNOG ISKLJUČIVANJA SUVOZAČEVOG ZRAČNOG JASTUKA

UPOZORENJE: Nepravilan položaj sjedenja, izvan položaja ili s predaleko nagnutim naslonom sjedala može smanjiti težinu jastuka sjedala i utjecati na odluku sustava samostalnog isključivanja suvozačevog zračnog jastuka, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti u slučaju sudara. Uvijek sjedite uspravno uz naslon sjedala, sa stopalima na podu.

UPOZORENJE: Nemojte stavljati predmete u džep karte na naslonu sjedala straga ili vješati predmete s naslona sjedala ako je dijete na suvozačevom sjedalu. Ne stavljajte predmete ispod suvozačevog sjedala ili između sjedala i središnje konzole. Provjerite indikatorsku lampicu suvozačevog zračnog jastuka za ispravan status zračnog jastuka. Nepoštivanje ovih uputa može ometati senzorski sustav suvozačevog sjedala i povećati rizik od ozbiljnih ozljeda.

UPOZORENJE: Svaka izmjena ili modifikacija na suvozačevom sjedalu može utjecati na performanse senzorskog sustava zračnog jastuka suvozača. To bi moglo ozbiljno povećati rizik od ozljeda ili smrti.

Ovaj sustav radi sa senzorima koji su dio suvozačevog sjedala i sigurnosnog pojasa. Dizajniran je za otkrivanje prisutnosti sigurnosne sjedalice za dijete i onesposobljavanje zračnog jastuka suvozača.

Sustav samostalnog isključivanja suvozačevog zračnog jastuka koristi indikatore statusa suvozačevog zračnog jastuka koji svijetle pokazujući da je prednji zračni jastuk suvozača uključen (omogućen) ili isključen (onemogućen).

Indikatori su na konzoli iznad glava putnika sprijeda.

Nakon što ste postavili dječju sjedalicu okrenutu unatrag, provjerite svijetli li indikator zračnog jastuka suvozača ISKLJUČENO (OFF).

Ako indikator zračnog jastuka suvozača svijetli označavajući status UKLJUČENO (ON), skinite dječju sjedalicu okrenutu prema natrag sa suvozačevog sjedala.

Napomena: *Indikatori statusa suvozačevog zračnog jastuka svijetle kratko vrijeme kada prvi put uključite kontakt kako biste potvrdili da radi.*

Sustav samostalnog isključivanja suvozačevog zračnog jastuka također je konstruiran da onemogući (neće se napuhati) prednji zračni jastuk suvozača kada je suvozačevo sjedalo prazno.

- Kada senzorski sustav suvozača onemogući (neće se napuhati) prednji zračni jastuk suvozača, indikator statusa suvozačevog zračnog jastuka upali indikator isključenja zračnog jastuka i on ostaje upaljen kako bi vas podsjetio da je prednji zračni jastuk suvozača onemogućen.
- Ako postavite dječju sjedalicu okrenutu unatrag i status suvozačevog zračnog jastuka zasvijetli na indikatoru, isključite vozilo, uklonite dječju sjedalicu iz vozila i ponovno je postavite prema uputama proizvođača dječje sjedalice. Ako indikator statusa suvozačevog zračnog jastuka i dalje pokazuje uključen status, ne možete koristiti dječju sjedalicu na suvozačevom sjedalu. Upotrijebite dječju sjedalicu okrenutu prema natrag koja koristiti ISOFIX na stražnjem sjedalu. Provjerite navodi li proizvođač dječje sjedalice vaše vozilo kao kompatibilno s ovom ISOFIX dječjom sjedalicom. Ako dijete teži 9 kg (20 lb) ili više, također možete koristiti dječju sjedalicu okrenutu prema naprijed na suvozačevom sjedalu. Suvozačevo sjedalo morate pomaknuti u najudaljeniji stražnji položaj.

Sustav samostalnog isključivanja suvozačevog zračnog jastuka konstruiran je da omogući (može se napuhati) prednji zračni jastuk suvozača kad god sustav osjeti da odrasla osoba pravilno sjedi na suvozačevom sjedalu.

- Kada senzorski sustav suvozača omogući (može se napuhati) prednji zračni jastuk suvozača, indikator statusa zračnog jastuka suvozača upali lampicu uključenja i ona ostaje upaljena.

Ako na suvozačevom sjedalu sjedi odrasla osoba, ali indikator isključenog zračnog jastuka svijetli, moguće je da osoba ne sjedi pravilno na sjedalu. Ako se ovo dogodi:

- Isključite vozilo i zamolite osobu da naslon sjedala postavi u potpuno uspravan položaj.
- Neka osoba sjedne uspravno na sjedalu, u središtu jastuka sjedala, s udobno ispruženim nogama osobe.
- Ponovno pokrenite vozilo i neka osoba ostane u tom položaju oko dvije minute. To omogućuje sustavu da otkrije tu osobu i omogućuje (može se napuhati) prednji zračni jastuk suvozača.
- Ako indikator statusa isključen ostane svijetliti čak i nakon toga, savjetujte osobi da se vozi na stražnjem sjedalu.

Putnik	Status indikatora suvozačevog zračnog jastuka	Suvozačev zračni jastuka
Prazno	OFF: Svijetli ON: Ne svijetli	Onemogućen (neće se napuhati)
Dijete	OFF: Svijetli ON: Ne svijetli	Onemogućen (neće se napuhati)
Odrasli	OFF: Ne svijetli ON: Svijetli	Omogućen (može se napuhati)

Nakon što su svi putnici namjestili svoja sjedala i zakopčali sigurnosne pojaseve, vrlo je važno da nastave pravilno sjediti. Ispravno sjedeći putnik sjedi uspravno, naslonjen na naslon sjedala i usredotočen na jastuk sjedala, sa stopalima udobno ispruženim na podu. Nepravilno sjedenje može povećati mogućnost ozljeda u slučaju sudara. Na primjer, ako se putnik zgrči, legne, okrene na bok, sjedne više prema naprijed, nagne se naprijed ili na stranu, ili podigne jednu ili obje noge, mogućnost ozljede tijekom sudara znatno se povećava.

Ako mislite da status indikatora isključenog zračnog jastuka suvozača nije točan, provjerite sljedeće:

- Predmete zaglavljene ispod sjedala.
- Predmete između jastuka sjedala i središnje konzole.
- Predmete koji vise s naslona sjedala.
- Predmete spremljene u džep s kartom na naslonu sjedala.
- Predmete koji se nalaze u krilu putnika.
- Ometanje sjedala prtljagom.
- Druge putnike koja možda guraju ili povlače sjedalo.
- Stopala i koljena suvozača na stražnjim sjedalima možda počivaju ili guraju sjedalo.

Gore navedeni uvjeti mogu dovesti do toga da senzorski sustav suvozača netočno protumači težinu putnika koji pravilno sjedi. Osoba na suvozačevom sjedalu može izgledati teža ili lakša zbog stanja opisanih u gornjem popisu.

Provjerite radi li suvozačev senzorski sustav ispravno.

Ako lampica spremnosti zračnog jastuka svijetli, učinite sljedeće:

Vozač i odrasli putnici trebaju provjeriti ima li predmeta ispod suvozačevog sjedala ili tereta koji ometaju sjedalo.

Ako postoje zaglavljeni predmeti ili teret koji ometaju sjedalo, poduzmite sljedeće korake kako biste uklonili prepreku:

- Zaustavite vozilo.
- Isključite vozilo.
- Vozač i odrasli putnici trebaju provjeriti ima li bilo kakvih predmeta ispod suvozačevog sjedala ili tereta koji ometaju sjedalo.
- Uklonite zapreku(e) (ako je pronađena).
- Ponovno pokrenite vozilo.
- Pričekajte najmanje dvije minute i provjerite da žaruljica spremnosti zračnog jastuka više ne svijetli.
- Ako žaruljica spremnosti zračnog jastuka ostane upaljena, to može, ali i ne mora biti problem senzorskog sustava suvozača.

Ne pokušavajte popraviti ili servisirati sustav. Odmah odvezite svoje vozilo ovlaštenom trgovcu.

BOČNI ZRAČNI JASTUCI

UPOZORENJE: Ne postavljajte i ne ugrađujte predmete ili opremu na ili u blizini bočnih strana prednjih i stražnjih naslona za glavu ili u drugim područjima gdje bi mogli doći u kontakt sa bočnim zračnim jastucima u slučaju napuhivanja. Nepoštivanje ovih uputa povećava rizik od ozljeda u slučaju sudara.

UPOZORENJE: Ne upotrebljavajte dodatne, zamjenske presvlake za sjedala koje nije odobrila Ford Motor Company jer bi njihova upotreba mogla spriječiti napuhivanje bočnih zračnih jastuka i povećati rizik od ozljeda uslijed nesreće.

UPOZORENJE: Ne naslanjajte vašu glavu na vrata vozila. Bočni zračni jastuk bi vas u slučaju napuhivanja mogao ozlijediti.

UPOZORENJE: Ne pokušavajte servisirati, popravljati ili modificirati dodatne sustave za zaštitu putnika te pripadajuće komponente. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati osobnu ozljedu ili smrt.

UPOZORENJE: Ako su se komponente dodatnih sustava zaštite aktivirale, sustav više neće funkcionirati. Neka ovlašteni serviser sustav i pripadajuće komponente provjeri čim je prije moguće. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti.

Bočni zračni jastuci se nalaze unutar naslona prednjih sjedala, na njihovoj bočnoj vanjskoj strani. Bočni zračni jastuci će se napuhati pri jačim bočnim sudarima ili prevrtanjima. Bočni zračni jastuci su konstruirani kako bi se napuhali između vrata i putnika s ciljem povećanja zaštite putnika pri sudara s bočnim udarom.

Sustav se sastoji od sljedećeg:

- Naljepnice ili reljefne bočne pločice koje pokazuju da vaše vozilo ima bočne zračne jastuke.
- Bočnih zračnih jastuka unutar naslona vozačevog i suvozačevog sjedala.

Senzori sudara i sustav nadzora s indikatorom spremnosti.

Konstrukcija i razvoj sustava bočnih zračnih jastuka uključivao je preporučene postupke testiranja koje je razvila skupina stručnjaka za automobilsku sigurnost poznata kao Tehnička radna skupina za bočne zračne jastuke. Ovi preporučeni postupci ispitivanja pomažu smanjiti rizik od ozljeda povezanih s aktiviranjem bočnih zračnih jastuka.

ZRAČNI JASTUK ZA KOLJENA SUVOZAČA

Zračni jastuk za koljena nalazi se ispod ploče s instrumentima. Tijekom sudara, kontrolni modul sigurnosnog sustava može aktivirati zračni jastuk za koljena suvozača ovisno o težini sudara i uvjetima putnika. U određenim uvjetima sudara i putnika, zračni jastuk za koljena suvozača se može aktivirati, ali prednji zračni jastuk suvozača se možda neće aktivirati.

Kao i kod prednjih i bočnih zračnih jastuka, važno je pravilno sjediti i biti vezan sigurnosnim pojasom kako biste smanjili rizik od smrti ili ozbiljnih ozljeda.

BOČNE ZRAČNE ZAVJESE

UPOZORENJE: Ne postavljajte i ne ugrađujte predmete ili opremu na ili u blizini rubova stropne obloge naprijed ili bočno jer bi mogli doći u kontakt sa zračnom zavjesom u slučaju napuhivanja. Nepoštivanje ovih uputa povećava rizik od ozljeda u slučaju sudara.

UPOZORENJE: Ne naslanjajte vašu glavu na vrata. Bočni zračni jastuk bi vas u slučaju napuhivanja mogao ozlijediti.

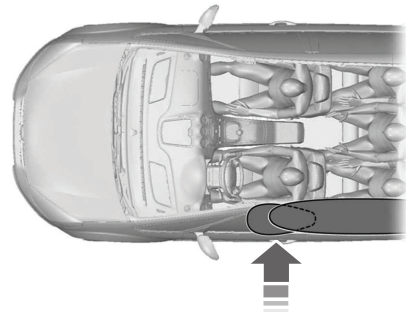
UPOZORENJE: Ne pokušavajte servisirati, popravljati ili modificirati dodatne sustave za zaštitu putnika te pripadajuće komponente. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati osobnu ozljedu ili smrt.

UPOZORENJE: Svi putnici u vašem vozilu, uključujući vozača, trebaju uvijek pravilno vezati svoje sigurnosne pojaseve, čak i kada postoji dodatni sigurnosni sustav zaštite u slučaju sudara. Nepravilno nošenje sigurnosnog pojasa može ozbiljno povećati rizik od ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Kako biste smanjili rizik od ozljeda, nemojte postavljati predmete ili na drugi način ometati putanju aktiviranja zračnog jastuka.

UPOZORENJE: Ako se aktivira neka komponenta dodatnog sigurnosnog sustava zaštite u slučaju sudara, ona više neće funkcionirati. Dajte sustav i sve povezane komponente na pregled kod stručnjaka što je prije moguće. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do ozljeda ili smrti.

Bočna zračna zavjesa će se aktivirati tijekom značajnih bočnih sudara ili kada senzor za prevrtanje otkrije određenu vjerojatnost prevrtanja vozila. Bočna zračna zavjesa je poput sigurnosne nadstrešnice montirana u krovnu bočnu metalnu konstrukciju, iza stropne obloge, iznad svakog reda sjedala. U određenim slučajevima bočnog sudara ili prevrtanja, bočna zračna zavjesa će se aktivirati, bez obzira na to koja su mjesta zauzeta. Bočna zračna zavjesa konstruirana je tako da se napuše između područja bočnog prozora i putnika kako bi dodatno poboljšala zaštitu u slučaju bočnih sudara i prevrtanja.



Sustav se sastoji od sljedećeg:

- Sigurnosne bočne zračne zavjese iznad ukrasnih ploča preko prednjih i stražnjih bočnih prozora označenih naljepnicom ili natpisom na oblozi krova ili krovnom stupu.
- Fleksibilne obloge krova koja se otvara iznad bočnih vrata kako bi se omogućila aktiviranje zračne zavjese.

Senzori sudara i sustav nadzora s indikatorom spremnosti.

Djecu mlađu od 12 godina uvijek pravilno zavežite sigurnosnim pojasevima na stražnjim sjedalima. Bočna zračna zavjesa neće ometati djecu vezanu pomoću pravilno postavljene dječje sjedalice ili dječje sjedalice jer je konstruirana da se napuhuje prema dolje počevši od stropne obloge iznad vrata duž otvora bočnog prozora.

Konstrukcija i razvoj bočne zračne zavjese uključivao je preporučene postupke testiranja koje je razvila skupina stručnjaka za automobilsku sigurnost poznata kao Tehnička radna skupina za bočne zračne jastuke. Ovi preporučeni postupci testiranja pomažu smanjiti rizik od ozljeda povezanih s aktiviranjem bočnih zračnih jastuka (uključujući bočnu zračnu zavjesu).

ALARMNI SUSTAV ZA PJEŠAKE

Zbog tihog rada hibridnih i električnih vozila pri malim brzinama, sustav stvara suptilan zvuk za upozorenje pješaka.

Sustav se uključuje kada vaše vozilo radi, a nije u parkirnom položaju (P). Neki zvukovi se mogu čuti u putničkom prostoru.

ŠTO JE ECALL

eCall je sustav poziva u slučaju nužde koji je usklađen s regulativom Europske Unije (EU) 2015/758. Pogledajte **eCall korisničke informacije** (stranica 363).

Sustav koristi javnu mrežu mobilnih operatera za uspostavu poziva prema javnim hitnim službama kada se automatski aktivira u teškoj nesreći ili ručno od strane putnika u vozilu.

eCall je konstruiran za hitne pozive u slučaju teških nesreća ili drugih hitnih slučajeva koji zahtijevaju reakciju hitnih službi. Ne podržava druge glasovne pozive.

KAKO RADI ECALL

Ako nesreća rezultira pokušajem napuhivanja zračnih jastuka, osim zračnih jastuka za koljena i napuhujućih sigurnosnih pojaseva straga, ili prekidom dovoda goriva pumpe za gorivo, sustav inicira poziv prema hitnim službama. Ovo se ne može otkazati.

U slučaju nesreće, sustav vam, kao sredstvo pomoći u komunikaciji, može pomoći da kontaktirate određene odjele za spašavanje javnih hitnih službi. Sustav ne pokreće operacije spašavanja. Lokalna javna hitna služba odlučuje o posebnim akcijama spašavanja prema stvarnoj situaciji.

Tijekom poziva u slučaju nužde, sustav prenosi podatke o vozilu hitnoj službi. Pogledajte **Podaci automatskog sustava dojave u slučaju nesreće** (stranica 14).

Napomena: *Ako je prijenos neuspješan, to može dovesti do toga da operater za hitne slučajeve ne primi podatke o vašem vozilu.*

Napomena: *Ako sustav ne može pokrenuti poziv hitnim službama, reproducira se glasovna uputa i svijetli indikator hitnog poziva.*

ZAHTJEVI SUSTAVA POMOĆI U SLUČAJU NUŽDE

Sustav radi samo u područjima s kompatibilnom mobilnom mrežom i infrastrukturom hitnih službi.

OGRANIČENJA SUSTAVA POMOĆI U SLUČAJU NUŽDE

Ne aktiviraju sve nesreće sustav. Ako nesreća ipak aktivira sustav, on pokreće poziv hitnim službama. Nemojte čekati da sustav započne poziv ako ste u mogućnosti pokrenuti ga sami. Odmah nazovite hitnu službu kako biste izbjegli kašnjenje vremena odgovora. Ako ne čujete sustav unutar pet sekundi od nezgode, sustav bi mogao biti nefunkcionalan.

Korištenje audio sustava koji nije odobrio Ford mogao bi rezultirati nepravilnim radom sustava.

RUČNO UPUĆIVANJE HITNOG POZIVA

UPOZORENJE: Budite oprezni pri ručnom upućivanju hitnih poziva tijekom vožnje.

1. Uključite paljenje vozila.
2. Pritisnite simbol SOS na konzoli iznad glave kako biste otvorili poklopac tipke za hitni poziv u slučaju nužde.
3. Pritisnite gumb za hitni poziv kako biste inicirali poziv prema hitnim službama.

Napomena: *Ponovno pritisnite gumb prije nego što se poziv uspostavi kako biste ga otkazali.*

4. Razgovarajte s operaterom.

Napomena: *Nakon dovršetka hitnog poziva u slučaju nužde, operater hitne pomoći može nazvati vaše vozilo. Sustav automatski odgovara na dolazne pozive do sat vremena.*

INDIKATORI POZIVA U SLUČAJU NUŽDE

UPOZORENJE: Ako sustav ne radi ispravno, neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće.

Indikator je integriran u poklopac gumba za hitne pozive na konzoli iznad glave.

Jarko svijetli kratko vrijeme kada uključite kontakt.

Status indikatora poziva u slučaju nužde	Opis
Indikator isključen.	Sustav je detektirao kvar i ne funkcionira. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće.
Prigušeno crveno.	Normalan rad.
Ubrzano treperenje.	Sustav pokreće poziv prema hitnim službama.
Umjereno treperenje.	Sustav šalje podatke vozila hitnim službama.
Polako treperenje.	Sustav je spojen s hitnim službama i komunikacija je uspostavljena.
Jarko crveno.	Sustav je detektirao kvar i ne funkcionira. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće.

ZAMJENA PRIČUVNE BATERIJE

Sustav ima pomoćnu bateriju i pokazuje kada je treba promijeniti. Preporučujemo da bateriju promijenite kod ovlaštenog trgovca.

ECALL – OTKLANJANJE PROBLEMA

eCall – Informacijske poruke

Poruka	Opis
Emergency Call System Fault Service Required	Sustav je detektirao kvar i ne funkcionira. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće.

OPĆE INFORMACIJE O RADIJSKIM FREKVENCIJAMA

Napomena: *Promjene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za sukladnost mogu poništiti korisnikovo ovlaštenje za rukovanje opremom.*

Uobičajeni radni doseg vašeg odašiljača je oko 10 metara (33 ft).

Smanjenje radnog dosega može biti uzrokovano:

- Nepovoljnim vremenskim uvjetima.
- Blizinom radio tornjeva.
- Građevinama oko vašeg vozila.
- Ostalim vozilima parkiranim pored vašeg vozila.

Radio frekvencije koje koristi daljinski upravljač mogu koristiti i drugi kratkovalni odašiljači, kao na primjer amaterski radio, medicinska oprema, bežične slušalice, daljinski upravljači, mobilni uređaji, punjači baterija i alarmni sustavi. Ako su te frekvencije ometane, nećete biti u mogućnosti koristiti svoj daljinski upravljač. Vrata možete zaključati i otključati ključem.

Napomena: *Uvjerite se da je vaše vozilo potpuno zaključano prije napuštanja vozila.*

Napomena: *Kada ste u radnom dosegu, daljinski upravljač će raditi i ako slučajno pritisnete bilo koju tipku.*

Napomena: *Daljinski upravljač sadrži osjetljive električne komponente. Izlaganje vlazi ili udarima ga može trajno oštetiti.*

Izjava o sukladnosti

Neke komponente koje dolaze u vašem vozilu odašiljaču i primaju radiovalove i podliježu Europskoj direktivi 2014/53/EU.

DALJINSKI UPRAVLJAČ

Pasivni ključ

Napomena: *Možda nećete moći pomaknuti prijenos snage iz parkiranog položaja (P) ako pasivni ključ nije u vašem vozilu.*

Daljinski upravljač upravlja električnim bravama i automatiziranim vratima prtljažnika. Ključ mora biti u vašem vozilu kako biste mogli koristiti tipku za pokretanje vozila.

Uklonjiva oštrica ključa

Daljinski upravljač također sadrži uklonjivu oštricu ključa koju možete koristiti za otključavanje vozila.

Pritisnite gumb za otpuštanje i izvucite oštricu ključa.

Napomena: *Vaši ključevi vozila dolaze sa sigurnosnom naljepnicom koja sadrži važne informacije o rezanju ključa. Čuvajte naljepnicu na sigurnom mjestu za buduću upotrebu.*

Zamjena baterije

Napomena: *Proučite lokalne propise kada odlažete baterije daljinskog upravljača.*

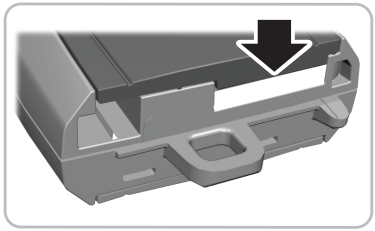
Napomena: *Nemojte brisati masnoću s terminala baterije ili sa stražnje strane tiskane ploče.*

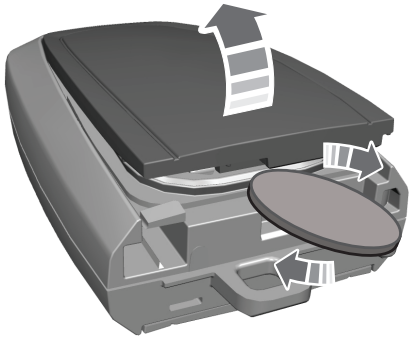
Napomena: *Zamjenom baterije ne briše se programirani ključ iz vašeg vozila. Daljinski upravljač bi trebao raditi normalno.*

Kada je baterija slaba, na informacijskom zaslonu se pojavljuje poruka. Pogledajte **Opće informacije o radio frekvencijama** (stranica 43).

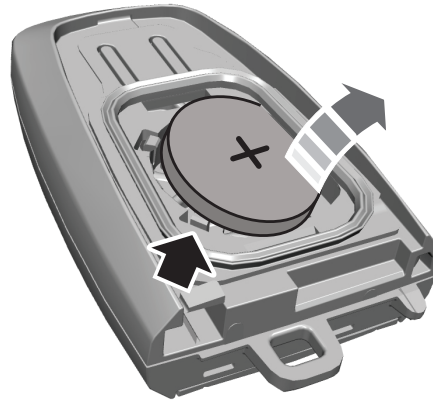
Daljinski upravljač koristi jednu litijevu bateriju od tri volta u obliku novčića.

1. Pritisnite gumb za otpuštanje i izvucite oštricu ključa.





2. Zakrenite tanki novčić ispod jezičca skrivenog iza glave oštrice ključa kako biste uklonili poklopac baterije.



3. Umetnite odgovarajući alat, na primjer odvijač, u prikazani položaj i pažljivo uklonite bateriju.
4. Umetnite novu bateriju tako da + pol bude okrenut prema gore.
5. Ugradite natrag poklopac baterije i oštricu ključa.

Funkcija memorije položaja sjedala

Možete koristiti daljinski upravljač ili pasivni ključ za pozivanje memorijski položaja sjedala.

Ako je programiran na unaprijed postavljeni položaj, daljinski upravljač poziva memorijske položaje kada otključate svoje vozilo. Ako imate omogućenu značajku jednostavnog ulaska i izlaska, a paljenje je isključeno, sjedalo se pomiče u položaj jednostavnog ulaska. Sjedalo se pomiče u vozačev memorijski položaj kada uključite paljenje vozila.

Povezivanje unaprijed postavljene pozicije s vašim pasivnim ključem

Pogledajte **Funkcija memorije** (stranica 127).

Lociranje automobila

Pritisnite gumb dvaput unutar tri sekunde. Oglašava se sirena i pokazivači smjera bljeskaju. Preporučujemo da koristite ovu metodu za lociranje vašeg vozila.

ZAMJENA IZGUBLJENOG KLJUČA ILI DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Zamjenski ključevi ili daljinski upravljači mogu se kupiti kod ovlaštenog trgovca. Ovlašteni trgovci mogu programirati daljinske upravljače za vaše vozilo.

NAČIN RADA

MyKey vam omogućuje programiranje ključeva s ograničenim načinima vožnje kako biste promovirali dobre vozačke navike. Možete programirati ograničenja za sve ključeve osim jednog. Svi ključevi koje niste programirali su administratorski ključevi ili admin ključevi.

Administratorske ključeve možete koristiti za:

- Stvaranje MyKey ključeva s određenim ograničenjima za vozila.
- Programiranje određenih MyKey postavki.
- Brisanje svih MyKey ograničenja.
- Nakon što programirate MyKey ključ, možete vidjeti sljedeće informacije putem informacijskog zaslona:
- Ukupan broj administrativnih ključeva i MyKey ključeva za vaše vozilo.
- Ukupna udaljenost koju je vozač s MyKey ključem prešao s vašim vozilom.

Napomena: *Svaki MyKey ključ prima ista ograničenja i postavke. Ne možete ih programirati zasebno.*

Napomena: *Za vozila opremljena prekidačem za pokretanje pritiskom na gumb: Kada su i MyKey ključ i admin ključ prisutni kada pokrenete svoje vozilo, sustav prepoznaje samo admin ključ.*

Standardne postavke

Ne uključuje svako vozilo dolje navedene značajke. Ako vaše vozilo ima ovu opremu, ne možete promijeniti sljedeće postavke kada koristite MyKey ključ:

- Podsjetnik za sigurnosni pojas ili Belt-Minder™. MyKey ključ isključuje zvuk audio sustava dok vozači, a u nekim slučajevima i putnici, ne vežu svoje pojaseve. **Napomena:** ako vaše vozilo ima AM/FM radio ili vrlo jednostavan audio sustav, radio se možda neće isključiti.
- Ranije upozorenje o niskoj količini goriva. Upozorenje o niskoj razini goriva aktivira se ranije za vozače s MyKey ključem, dajući im više vremena za dolijevanje goriva.
- Određena upozorenja za vozača, sustavi stabilnosti ili pomoć pri parkiranju automatski se uključuju kada koristite sustav MyKey ključ. Na primjer, informacijski sustav za mrtvi kut (BLIS), upozorenje na poprečni promet, upozorenje o napuštanju trake ili upozorenje na sudar sprijeda. **Napomena:** Vozači s MyKey ključem možda mogu isključiti značajku upozorenja o napuštanju trake, ali ova se značajka automatski ponovno uključuje sa svakim novim ciklusom tipke.
- Ograničen rad dodirnog zaslona na nekim tržištima. Na primjer, MyKey ključ može spriječiti ručni unos odredišta za navigaciju dok je vozilo u bilo kojem stupnju prijenosa osim parkirnog (P) ili kada vozilo postigne određenu brzinu.
- Ograničenja sadržaja za odrasle satelitskog radija, ako je ova značajka dostupna na vašem tržištu.

Izborne postavke

Možete konfigurirati određene postavke značajki vozila kada prvi put kreirate MyKey ključ. Također možete naknadno promijeniti postavke pomoću ključa administratora.

Napomena: *Ne odnosi se svaka značajka na svako vozilo na svakom tržištu. Kada su dostupne za vaše vozilo, tada se pojavljuju na vašem informacijskom zaslonu, nudeći izbor za njihovo uključivanje ili isključivanje ili za odabir specifičnije postavke.*

- Razna ograničenja brzine vozila znače da vozač s MyKey ključem ne može prekoračiti određene brzine. Informacijski zaslon prikazuje poruke upozorenja nakon kojih slijedi zvučni ton kada vozač s MyKey ključem dosegne zadanu brzinu. Postavljenu brzinu ne možete poništiti do kraja pritisnuvši papučicu gasa.

UPOZORENJE: Ne postavljajte ograničenje maksimalne brzine za MyKey ključeve na ograničenje koje će spriječiti vozača da održava sigurnu brzinu s obzirom na objavljena ograničenja brzine i prevladavajuće uvjete na cesti. Vozač je uvijek odgovoran za vožnju u skladu s lokalnim zakonima i prevladavajućim uvjetima. Ako to ne učinite, može doći do nezgode ili ozljede.

-
- Razni podsjetnici za brzinu vozila kako bi vozači s MyKey ključevima znali kada se brzina njihovog vozila približi ograničenjima. Upozorenja se pojavljuju na vašem informacijskom zaslonu i oglašava se ton kada vozači s MyKey ključem prekorače postavljenu brzinu vozila.
- Maksimalna glasnoća audio sustava ograničena je na 45% tako da se vozači s MyKey ključevima mogu koncentrirati na cestu. Poruka se pojavljuje na informacijskom zaslonu kada vozači s MyKey ključevima pokušaju premašiti ograničenu glasnoću. MyKey sustav također onemogućuje automatsku kontrolu glasnoće. **Napomena:** Ako vaše vozilo uključuje AM/FM radio ili vrlo jednostavan audio sustav, radio možda neće biti ograničen.
- Uvijek uključene postavke. Ova postavka prisiljava određene značajke da ostanu uključene i aktivne za vozače s MyKey ključevima. Na primjer, E911 ili pomoć u slučajevima nužde i ne ometaj značajke ostaju uključene čak i ako vozači s MyKey ključevima koriste kontrolu značajke kako bi ih isključili. Kada su odabrane, nećete moći isključiti Advance Trac ili kontrolu proklizavanja (ako vaše vozilo ima tu sposobnost).

STVARANJE MYKEY KLJUČEVA

Upotrijebite zaslon osjetljiv na dodir za stvaranje MyKey ključeva:

1. Umetnite ključ koji želite programirati u bravu za paljenje. Ako vaše vozilo ima gumb za pokretanje, postavite daljinski upravljač u pričuvni utor. Pogledajte **Pokretanje hibridnog sustava vozila** (stranica 142).
2. Uključite paljenje vozila.
3. Pristupite glavnom izborniku putem zaslona osjetljivog na dodir i zatim se krećite kroz izbornike kako biste promijenili postavke svog MyKey ključa. Iz MyKey izbornika odaberite opciju Create MyKey. Pogledajte **Postavke** (stranica 348).

4. Pritisnite Yes ako želite pretvoriti ključ u MyKey ključ. Na zaslonu se pojavljuje poruka potvrde.
5. Isključite paljenje vozila.

Uspješno ste stvorili MyKey ključ. Obavezno ga označite tako da ga možete razlikovati od administratorskih ključeva.

Također možete programirati promjenjive postavke za ključ.

Programiranje i mijenjanje promjenjivih postavki

Upotrijebite zaslon osjetljiv na dodir za pristup svojim podesivim MyKey postavkama.

1. Uključite paljenje vozila pomoću administratorskog ključa ili daljinskog upravljača koji želite programirati.
2. Pristupite glavnom izborniku na informacijskom zaslonu i zatim se pomičite kroz izbornike kako biste promijenili postavke svog MyKey ključa. Pogledajte **Postavke** (stranica 348).
3. Slijedite upute na zaslonu osjetljivom na dodir.

Programirana ograničenja primjenjuju se kada isključite vozilo, otvorite i zatvorite vozačeva vrata i ponovno pokrenete vaše vozilo pomoću programiranog ključa ili daljinskog upravljača.

Napomena: *Možete izbrisati ili promijeniti svoje postavke MyKey ključa u bilo kojem trenutku tijekom istog ciklusa ključa u kojem ste kreirali MyKey ključ. Međutim, nakon što ste isključili vozilo, potreban vam je ključ administratora za promjenu ili brisanje postavki MyKey ključa. Kada napravite bilo kakve promjene u postavkama MyKey ključa, mijenjate postavke za svaki MyKey ključ. Ne možete napraviti pojedinačne promjene koje bi se primijenile samo na određene MyKey ključeve.*

BRISANJE SVIH MYKEY KLJEČEVA

Kada obrišete svoje MyKey ključeve, uklanjate sva ograničenja i vraćate sve MyKey ključeve u njihov izvorni status administratorskog ključa odjednom. Za brisanje svih MyKey postavki iz svih MyKey ključeve, koristite zaslon osjetljiv na dodir.

1. Uključite paljenje vozila pomoću ključa administratora.
2. Pristupite glavnom izborniku na zaslonu osjetljivom na dodir i zatim se krećite kroz izbornike kako biste započeli brisanje programiranja MyKey ključeva. Pogledajte **Postavke** (stranica 348).
3. Slijedite upute na zaslonu.
4. Poruka potvrde pojavljuje se na zaslonu nakon što završite s brisanjem MyKey ključeva.

Napomena: *Kada obrišete vaše MyKey ključeve, uklanjate sva ograničenja i vraćate sve MyKey ključeve na njihov izvorni status administratorskog ključa. Ne možete pojedinačno ukloniti MyKey ograničenja.*

PROVJERA STATUSA MYKEY SUSTAVA

Možete pronaći informacije o svojim programiranim MyKey ključevima pomoću zaslona osjetljivog na dodir. Pogledajte **Postavke** (stranica 348).

Prijeđena udaljenost MyKey ključeva

Prati prijeđenu udaljenost kada vozači koriste MyKey ključeve. Jedini način da izbrišete akumuliranu udaljenost je korištenjem administratorskog ključa za brisanje svih MyKey ključeva. Ako se udaljenost ne akumulira prema očekivanjima, tada željeni korisnik ne koristi MyKey ključ ili je korisnik administratorskog ključa nedavno izbrisao i ponovno izradio MyKey ključ.

Broj MyKey ključeva

Pokazuje broj MyKey ključeva koje ste programirali za svoje vozilo. Koristite ovu funkciju kako biste otkrili koliko MyKey ključeva imate za vaše vozilo i odredite kada ste izbrisali sve MyKey ključeve.

Broj administrativnih ključeva

Pokazuje koliko ste administrativnih ključeva programirali za vaše vozilo. Upotrijebite ovu značajku kako biste odredili koliko administrativnih ključeva imate za vaše vozilo i otkrili je li programiran dodatni MyKey ključ.

UPOTREBA MYKEY KLJUČEVA SA SUSTAVIMA ZA DALJINSKO POKRETANJE

MyKey ključ nije kompatibilan s naknadnim sustavima daljinskog pokretanja koje nije odobrio Ford. Ako odlučite instalirati sustav daljinskog pokretanja, obratite se ovlaštenom trgovcu za sustav daljinskog pokretanja koji je odobrio Ford.

MYKEY – OTKLANJANJE PROBLEMA

Stanje	Mogući uzrok
Ne mogu stvoriti MyKey ključ.	Ključ ili odašiljač koji se koristi za pokretanje vozila nema administratorske ovlasti. Vozila s pokretanjem bez upotrebe ključa: Provjerite jeste li odašiljač postavili u pričuvni utor. Pogledajte **Pasivni protuprovalni sustav** (stranica 60). Ključ ili odašiljač koji se koristi za pokretanje vozila jedini je administratorski ključ. Uvijek mora postojati barem jedan admin ključ. Pasivni protuprovalni sustav je onemogućen ili u neograničenom načinu rada.
Ne mogu programirati promjenjivu postavku.	Odašiljač koji se koristi za pokretanje vašeg vozila nema administratorske ovlasti. Nema MyKey ključeva programiranih za vozilo. Pogledajte **Stvaranje MyKey ključeva** (stranica 48).
Ne mogu izbrisati MyKey ključeve.	Odašiljač koji se koristi za pokretanje vašeg vozila nema administratorske ovlasti. Nema MyKey ključeva programiranih za vaš vozilo. Pogledajte **Stvaranje MyKey ključeva** (stranica 48).
Izgubio sam jedini administratorski ključ.	Kupite novi ključ ili odašiljač od ovlaštenog trgovca.

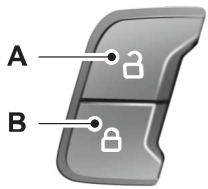
Stanje	Mogući uzrok
Izgubio sam ključ.	Programirajte rezervni ključ ili odašiljač. Možda ćete morati posjetiti ovlaštenog trgovca. Pogledajte **Pasivni protuprovalni sustav** (stranica 60).
MyKey udaljenost se ne akumulira.	MyKey korisnik ne koristi MyKey ključ. Vlasnik administratorskog ključa izbrisao je MyKey ključeve i stvorio nove MyKeys ključeve. Sustav ključeva je resetiran.
Nema MyKey funkcija s daljinskim upravljačem.	Pri pokretanju vozila prisutan je administrativni odašiljač. Nema MyKey ključeva programiranih za vaše vozilo. Pogledajte **Stvaranje MyKey ključeva** (stranica 48).

ZAKLJUČAVANJE I OTKLJUČAVANJE

Za zaključavanje i otključavanje vozila možete koristiti električnu kontrolu zaključavanja vrata ili daljinski upravljač.

Električne brave vrata

Kontrola električnog zaključavanja brava vrata nalazi se na pločama vrata vozača i suvozača.



A Otključavanje.
B Zaključavanje.

Daljinski upravljač

Daljinski upravljač možete koristiti bilo kada.

Otključavanje vrata

Pritisnite tipku za otključavanje vozačevih vrata.

Ponovno pritisnite tipku unutar tri sekunde za otključavanje svih vrata. Pokazivači smjera trepću.

Pritisnite i držite oba gumba za zaključavanje i otključavanje na daljinskom upravljaču tri sekunde za promjenu načina otključavanja vrata vozača ili svih vrata. Pokazivači smjera dvaput trepću kako bi označili promjenu načina otključavanja. Način rada vozačka vrata (Driver door mode) otključava samo vrata vozača kada pritisnite tipku jednom. Način rada sva vrata (All door mode) otključava sva vrata kada jednom pritisnete gumb za otključavanje. Način otključavanja primjenjuje se i na daljinski upravljač, tipkovnicu za ulazak bez ključa i ulazak bez ključa.

Zaključavanje vrata

Pritisnite tipku za zaključavanje svih vrata. Pokazivači smjera trepću.

Ponovno pritisnite tipku unutar tri sekunde kako biste potvrdili da su se sva vrata zatvorila. Vrata se ponovno zaključavaju, čuje se sirena i pokazivači smjera trepću ako se zatvore sva vrata i vrata prtljažnika.

Napomena: *Ako su neka vrata ili podizna vrata otvorena, ili ako je poklopac motora otvoren na vozilima s protuprovalnim alarmom ili daljinskim pokretanjem, sirena se oglašava dvaput i pokazivači smjera ne trepću.*

Dvostruko zaključavanje vrata

UPOZORENJE: Nemojte koristiti dvostruko zaključavanje kada su putnici ili životinje u vašem vozilu. Vrata se ne mogu otključati ili otvoriti iznutra kada su dvostruko zaključana.

Dvostruko zaključavanje je zaštita od krađe koja sprječava da netko otvori vrata iznutra. Vrata se duplo zaključavaju samo nakon što se sva zatvore.

Pritisnite tipku dvaput unutar tri sekunde.

Automatsko ponovno zaključavanje

Vrata se automatski ponovno zaključavaju ako ne otvorite vrata unutar 45 sekundi od otključavanja vrata daljinskim upravljačem. Vrata se zaključavaju i alarm se vraća u svoje prethodno stanje.

Zaključavanje i otključavanje vrata oštricom ključa

Zaključavanje ključem

Okrenite vrh ključa prema prednjem dijelu vozila.

Otključavanje ključem

Okrenite vrh ključa prema stražnjem dijelu vozila.

Napomena: *Ako su sigurnosne brave vrata za djecu uključene i povučete unutarnju ručku, isključit će se samo zaključavanje u nuždi, ne i sigurnosna brava vrata za djecu. Vrata možete otvoriti samo pomoću vanjske ručke.*

Ulazak bez ključa

Možete otključati i zaključati svoje vozilo bez vađenja ključeva iz džepa ili torbice kada je pasivni ključ unutar 1 m (3 ft) od vašeg vozila. Ulazak bez ključa koristi senzor na stražnjoj strani ručke za otključavanje i poseban senzor na prednjoj strani svake ručke za zaključavanje.

Sustav ne radi ako:

- Akumulator vozila nije dovoljno pun.
- Baterija daljinskog upravljača nije dovoljno puna.
- Frekvencije daljinskog upravljača su ometene.

Napomena: *Sustav možda neće raditi ako je pasivni ključ u blizini metalnih predmeta ili elektroničkih uređaja, na primjer ključeva ili mobilnog telefona.*

Napomena: *Ako sustav ne radi, koristite oštricu ključa za zaključavanje i otključavanje vozila. Pogledajte* ***Daljinski upravljač*** *(stranica 43).*

Otključavanje korištenjem ulaska bez ključa

Sa svojim pasivnim ključem unutar 1 m (3 ft) od vašeg vozila, dodirnite senzor za otključavanje na stražnjoj strani ručke na kratko vrijeme. Povucite kvaku za otključavanje. Pazite da istovremeno ne dodirnete senzor za zaključavanje ili prebrzo ne povučete kvaku. Sustav ulaska bez ključa zahtijeva kratku odgodu za provjeru autentičnosti pasivnog ključa.

Zaključavanje korištenjem ulaska bez ključa

Sa svojim pasivnim ključem unutar 1 m (3 ft) od vašeg vozila, dodirnite senzor za zaključavanje vanjske kvake otprilike jednu sekundu za zaključavanje. Pazite da istovremeno ne dodirnete senzor za otključavanje na stražnjoj strani ručke vrata. Nakon zaključavanja, odmah povucite kvaku na vratima kako biste potvrdili da je došlo do zaključavanja bez nenamjernog otključavanja.

Otvaranje vrata prtljažnika

Pritisnite vanjski gumb za otpuštanje vrata prtljažnika koji se nalazi na vrhu ručke za povlačenje podiznih vrata. Pogledajte **Automatizirana vrata prtljažnika** (stranica 56).

Pametna otključavanja za pasivne ključeve

To vam pomaže u sprječavanju zaključavanja pasivnog ključa unutar putničkog prostora ili stražnjeg prtljažnog prostora.

Ako sustav pronađe pasivni ključ, sva se vrata odmah otključavaju i truba se oglašava dvaput, pokazujući da je unutar vozila pasivni ključ. Kada elektronički zaključate svoje vozilo s otvorenim bilo kojim vratima, prijenosom snage u položaju za parkiranje (P) i isključenim kontaktom, sustav traži pasivni ključ u putničkom prostoru nakon što zatvorite zadnja vrata.

Možete zaobići pametno otključavanje i namjerno zaključati pasivni ključ unutar vašeg vozila.

Kako biste poništili pametno otključavanje, zatvorite sva vrata i zaključajte svoje vozilo na bilo koji od sljedećih načina:

- Koristite tipkovnicu ulaska bez ključa.
- Pritisnite tipku za zaključavanje na drugom pasivnom ključu.
- Dodirnite područje zaključavanja na prednjoj strani kvake s drugim pasivnim ključem u ruci.

Kada otvorite jedna od prednjih vrata i zaključate svoje vozilo pomoću kontrole električnog zaključavanja vrata, sva se vrata zaključavaju, a potom otključavaju ako:

- Je paljenje vozila uključeno.
- Je paljenje vozila isključeno i prijenos snage nije u položaju za parkiranje (P).

Automatsko zaključavanje (ako je u opremi)

Automatsko zaključavanje zaključava sva vrata kada:

- Se sva vrata zatvore.
- Je paljenje uključeno.
- Promijenite bilo koji stupanj prijenosa koji će pokrenuti vaše vozilo.
- Vaše vozilo postigne brzinu veću od 20 km/h (12 mph).

Automatsko zaključavanje se ponavlja kada:

- Otvorite pa zatvorite bilo koja vrata kada je kontakt uključen i brzina je 15 km/h (9 mph) ili niža.
- Vaše vozilo postigne brzinu veću od 20 km/h (12 mph).

Automatsko otključavanje

Automatsko otključavanje otključava sva vrata kada:

- Se vaše vozilo zaustavi, a vi isključite paljenje ili ga postavite u položaj kontakta.
- Otvorite vozačeva vrata unutar 10 minuta nakon isključivanja vozila ili kontakta.

Napomena: *Vrata se ne otključavaju automatski ako vaše vozilo elektronički zaključate nakon što isključite paljenje i prije nego što otvorite vozačeva vrata.*

Omogućivanje ili onemogućavanje automatskog otključavanja

Omogućite ili onemogućite automatsko otključavanje pomoću postavki vozila na vašem zaslonu osjetljivom na dodir ili to može učiniti ovlašteni prodavač za vas.

Osvijetljeni ulaz

Unutarnja svjetla i neka vanjska svjetla svijetle kada otključate vrata daljinskim upravljačem.

Lampe se gase ako:

- Je paljenje uključeno.
- Pritisnete tipku za zaključavanje na daljinskom upravljaču.
- Je prošlo 25 sekundi.

Lampe se ne gase ako:

- Ih uključite pomoću kontrole osvijetljena.
- Su sva vrata otvorena.

Osvijetljeni izlaz

Unutarnja svjetla i neka vanjska svjetla svijetle kada se zatvore sva vrata i isključite kontakt.

Svjetla se gase ako sva vrata ostanu zatvorena i:

- Prošlo je 25 sekundi.
- Vaše vozilo zaključate izvana.

Čuvar baterije

Ako ostavite upaljena kabinska svjetla, unutarnja svjetla ili prednja svjetla, čuvar baterije ih isključuje 10 minuta nakon što isključite paljenje vozila.

Čuvar baterije za pasivne ključeve

Ako ostavite paljenje vozila uključeno, a motor ne radi, čuvar baterije isključuje paljenje kada detektira određenu količinu pražnjenja baterije ili nakon što istekne 45 minuta.

AUTOMATIZIRANA VRATA PRTLJAŽNIKA

UPOZORENJE: Iznimno je opasno voziti se u prtljažnom prostoru, unutar ili izvan vozila. U slučaju sudara, osobe koje se voze u tim prostorima imaju veću vjerojatnost biti teško ozlijeđene ili to može dovesti do smrti. Ne dopustite osobama da se voze u bilo kojem području vašeg vozila gdje ne postoje sjedala i sigurnosni pojasevi. Pobrinite se da svi putnici u vašem vozilu sjede u sjedalima i da su vezani sigurnosnim pojasevima na propisani način. Nepoštivanje ovih pravila može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Uvjerite se da ste u potpunosti zatvorili vrata prtljažnika kako biste spriječili ulazak ispušnih plinova u vaše vozilo. Ako niste u mogućnosti u potpunosti zatvoriti vrata prtljažnika otvorite otvore ventilacije ili prozore kako biste omogućili svježem zraku da uđe u vaše vozilo. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Držite ključeve van dohvata djece. Nemojte dopuštati djeci da se nalaze ili igraju u blizini otvorenih ili automatiziranih vrata prtljažnika u pokretu. Trebali bise nadgledati operaciju zatvaranja i otvaranja automatiziranih vrata prtljažnika u svakom trenutku.

Napomena: *Provjerite jeste li zatvorili automatizirana vrata prtljažnika prije kretanja ili premještanja vozila, osobito u zatvorenom prostoru, poput garaže ili parkirnog objekta. To bi moglo oštetiti automatizirana vrata prtljažnika i njegove komponente.*

Napomena: *Ne vješajte ništa, na primjer nosač za bicikl, na staklo ili vrata. To bi moglo oštetiti automatizirana vrata prtljažnika i njegove komponente.*

Napomena: *Provjerite jeste li potpuno zatvorili automatizirana vrata prtljažnika kako biste spriječili ispadanje tereta.*

Automatizirana vrata prtljažnika rade samo kada je prijenos snage u položaju parkiranja (P).

Ako postoji problem sa zahtjevom za otvaranje ili zatvaranje, oglasit će se ton iz jednog od sljedećih razloga:

- Paljenje je uključeno i prijenos snage nije u položaju za parkiranje (P).
- Napon baterije je ispod minimalnog radnog napona.
- Automatizirana vrata prtljažnika nisu potpuno zatvorena, a brzina vašeg vozila je 5 km/h (3 mph) ili veća.

Ako se automatizirana vrata prtljažnika počnu zatvarati nakon što su se u potpunosti otvorila, to znači da je možda prekomjerna težina na podiznim vratima ili ukazuje na mogući kvar podupirača. Oglasi se ton koji se ponavlja i vrata podizača se kontrolirano zatvaraju. Ako se automatizirana vrata prtljažnika nakon otvaranja nastave zatvarati, neka ovlašteni serviser provjeri sustav. Uklonite svu prekomjernu težinu s podiznih vrata.

Otvaranje i zatvaranje automatiziranih vrata prtljažnika

UPOZORENJE: Provjerite jesu li sve osobe udaljene od područja rada automatiziranih vrata prtljažnika prije korištenja kontrole električnih podiznih vrata.

Napomena: *Provjerite je li područje iza vašeg vozila slobodno i ima li dovoljno mjesta za rukovanje automatiziranim vratima prtljažnika. Predmeti koji su preblizu vašem vozilu, na primjer zid, garažna vrata ili neko drugo vozilo, mogu doći u kontakt s automatiziranim vratima prtljažnika. To bi moglo oštetiti automatizirana vrata prtljažnika i njihove komponente.*

Napomena: *Budite oprezni kada otvarate ili zatvarate automatizirana vrata prtljažnika u garaži ili drugom zatvorenom prostoru kako biste izbjegli oštećenje automatiziranih vrata prtljažnika.*

Napomena: *Ne ostavljajte vrata otvorena dok vozite. To bi moglo oštetiti automatizirana vrata prtljažnika i njihove komponente.*

Otvaranje preko ploče s instrumentima

S prijenosom snage u položaju za parkiranje (P), pritisnite gumb na ploči s instrumentima.

Otvaranje daljinskim upravljačem

Pritisnite gumb dvaput unutar tri sekunde.

Otvaranje vanjskom kontrolnom tipkom

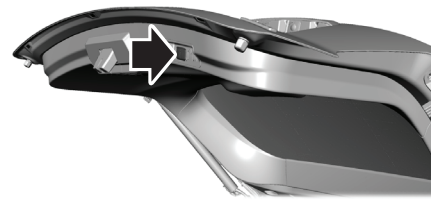
1. Otključajte automatizirana vrata prtljažnika pomoću daljinskog upravljača ili električne kontrole za otključavanje vrata. Ako je pasivni ključ unutar 1 m (3 ft) od podiznih vrata, podizna vrata se otključavaju kada pritisnete gumb za otpuštanje podiznih vrata.

2. Pritisnite kontrolnu tipku s desne strane stražnje kamere.

Napomena: *Dopustite sustavu da otvori automatizirana vrata prtljažnika. Ručno guranje ili povlačenje automatizirana vrata prtljažnika može aktivirati funkciju otkrivanja prepreka i zaustaviti otvaranje ili promijeniti njegov smjer, uzrokovati kvar potpornja ili oštetiti mehaničke komponente.*

Zatvaranje automatiziranih vrata prtljažnika

UPOZORENJE: Držite se podalje od automatiziranih vrata prtljažnika kada koristite stražnji prekidač.



E291351

Pritisnite i otpustite gumb podiznih vrata.

Zaustavljanje automatiziranih vrata prtljažnika

Napomena: *Nemojte primjenjivati iznenadnu pretjeranu silu na automatizirana vrata prtljažnika dok su u pokretu. To bi moglo oštetiti automatizirana vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.*

Pomicanje podiznih vrata možete zaustaviti na bilo koji od sljedećih načina:

- Pritiskom na tipku za upravljanje automatiziranih vrata prtljažnika.
- Dvostrukim pritiskom na tipku automatiziranih vrata prtljažnika na daljinskom upravljaču.
- Pritiskom na tipku automatiziranih vrata prtljažnika na ploči s instrumentima.
- Pomicanjem stopala ispod i od središnjeg stražnjeg branika jednim pokretom.*

*Ova metoda funkcionira samo za vozila s funkcijom otvaranja automatiziranih vrata prtljažnika bez upotrebe ruku.

Postavljanje visine otvaranje automatiziranih vrata prtljažnika

1. Otvorite automatiziranih vrata prtljažnika.
2. Zaustavite kretanje automatiziranih vrata prtljažnika pritiskom na kontrolnu tipku na automatiziranim vratima prtljažnika kada dostignu željenu visinu.

Napomena: *Nakon što se automatiziranim vratima prtljažnika prestanu pomicati, možete ih i ručno pomaknuti na željenu visinu.*

3. Pritisnite i držite tipku za upravljanje automatiziranim vratima prtljažnika na podiznim vratima dok ne čujete ton koji označava da je programiranje završeno.

Napomena: *Za programiranje visine možete koristiti samo upravljački gumb automatiziranih vrata prtljažnika.*

Napomena: *Ne možete programirati visinu ako je položaj automatiziranih vrata prtljažnika prenizak.*

Nova visina otvorenih automatiziranih vrata prtljažnika poziva se kada se otvore automatizirana vrata prtljažnika. Za promjenu programirane visine ponovite gornji postupak. Nakon što otvorite automatizirana vrata prtljažnika, možete ih ručno pomaknuti na drugu visinu.

Napomena: *Sustav pamti novu programiranu visinu dok je ponovno ne programirate, čak i ako odspojite bateriju.*

Kada upravljate automatiziranim vratima prtljažnika nakon što ste programirali nižu visinu od potpuno otvorenih, možete u potpunosti otvoriti automatizirana vrata prtljažnika ručnim guranjem prema gore do maksimalnog otvorenog položaja.

Detekcija prepreka

Napomena: *Ulazak u vaše vozilo dok se automatizirana vrata prtljažnika zatvaraju može uzrokovati poskakivanje vašeg vozila i aktiviranje detekcije prepreka. Kako biste to spriječili, pustite da se automatizirana vrata prtljažnika potpuno zatvore prije nego uđete u vozilo. Prije kretanja provjerite postoji li na ploči s instrumentima poruka o odškrinutim vratima ili upozorenju. Ako to ne učinite, moglo bi doći do nenamjernog ostavljanja otvorenih vrata tijekom vožnje.*

Prilikom zatvaranja

Sustav zaustavlja kretanje automatiziranih vrata prtljažnika kada otkrije prepreku. Čuje se ton i sustav okreće kretanje za otvaranje. Nakon što uklonite prepreku, možete električno zatvoriti automatizirana vrata prtljažnika.

Prilikom otvaranja

Sustav zaustavlja kretanje automatiziranih vrata prtljažnika kada otkrije prepreku i oglasi se ton. Nakon što uklonite prepreku, možete nastaviti upravljati automatiziranim vratima prtljažnika.

Uključivanje ili isključivanje automatiziranih vrata prtljažnika

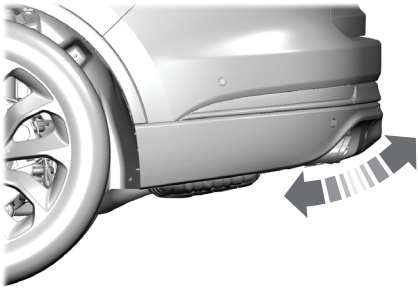
Možete uključiti ili isključiti automatizirana vrata prtljažnika putem postavki vozila na zaslonu osjetljivom na dodir.

Kada su isključena, automatizirana vrata prtljažnika se samo otključavaju i neće se moći otvoriti ili zatvoriti.

Funkcija bez upotrebe ruku (ako je dio opreme)

Provjerite imate li pasivni ključ unutar 1m (3 ft) od automatiziranih vrata prtljažnika.

1. Stanite iza vašeg vozila i okrenite se prema vratima.
2. Pomaknite nogu, jednim pokretom bez zastajkivanja, ispod i dalje od područja detekcije stražnjeg branika.



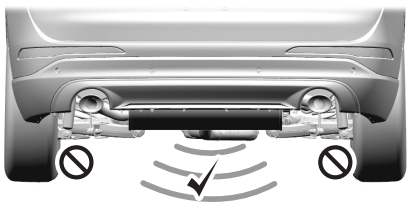
3. Automatizirana vrata prtljažnika će se otvoriti.

Izbjegavajte slijedeće radnje za vrijeme korištenja funkcije otvaranja automatiziranih vrata prtljažnika bez upotrebe ruku:

- Fizički kontakt s branikom vozila.
- Držanje svoje noge ispod branika duže od nekoliko sekundi.
- Mahanje nogom s jedne strane na drugu ili pomicanje pod čudnim kutovima.

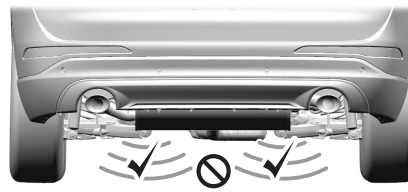
Nadzirana područja

Vozila bez kuke za vuču



Nadzirano područje je na središnjem dijelu stražnjeg branika.

Vozila s kukom za vuču



Nadzirano područje je s lijeve i desne strane kuke za vuču, između ispuha i kuke.

Napomena: *Dopustite automatiziranom sustavu da otvori vrata prtljažnika. Ručno guranje ili povlačenje vrata prtljažnika može aktivirati funkciju detektiranja prepreke sustava i zaustaviti automatiziranu radnju ili je okrenuti u drugom smjeru, uzrokovati kvar amortizera vrata ili oštetiti mehaničke komponente.*

Napomena: *Bilo kakva fizička radnja koja oponaša ili je slična radnji zamahivanja nogom poput prskanja vode, ljuljanje kablova ili vakuum crijeva prikolice može uzrokovati aktiviranje automatiziranih vrata prtljažnika bez upotrebe ruku. Isključite automatizirana vrata prtljažnika u postavkama vašeg vozila ili držite autorizirani uređaj podalje od nadziranog područja stražnjeg branika.*

PASIVNI PROTUPROVALNI SUSTAV

Napomena: *Sustav nije kompatibilan s ne-Fordovim zamjenskim sustavima daljinskog upravljanja. Upotreba ovih sustava može rezultirati poteškoćama u pokretanju vozila i gubitkom sigurnosne zaštite.*

Napomena: *Metalni objekti, elektronički uređaji ili drugi kodirani ključ na istom svežnju ključeva mogu uzrokovati poteškoće u pokretanju vozila, posebno ako su u blizini ključa tijekom pokretanja vašeg vozila. Spriječite takve predmete da dodiruju kodirani ključ za vrijeme pokretanja vozila. Isključite paljenje vozila, maknite sve predmete na privjesku za ključeve dalje od kodiranog ključa i ponovno pokrenite motor ako se problem pojavi.*

Napomena: *Ne ostavljajte duplikat kodiranog ključa u vašem vozilu. Uvijek uzmite sa sobom sve ključeve i zaključajte sva vrata kad napuštate vaše vozilo.*

SecuriLock®

Sustav je sustav za blokadu motora. Konstruiran je kako bi spriječio pokretanje motora kada se koristi kodirani ključ programiran za vaše vozilo. Korištenje pogrešnog ključa može spriječiti pokretanje motora. Na informacijskom zaslonu može se pojaviti poruka.

Ako ne možete pokrenuti motor s ispravno kodiranim ključem, došlo je do kvara i poruka se može pojaviti na informacijskom zaslonu.

Automatsko aktiviranje

Sustav zaštite vozila se uključuje odmah nakon što isključite paljenje.

Automatsko deaktiviranje

Uključivanje paljenja pomoću kodiranog ključa deaktivira sustav zaštite vozila.

Zamjenski ključevi

Napomena: *Vaše vozilo dolazi opremljeno s dva ključa koji imaju integrirani odašiljač u glavi ili s dva inteligentna pristupna ključa.*

Integrirani odašiljač u glavi ključa funkcionira kao programirani ključ za paljenje koji upravlja svim bravama i pokreće vozilo, kao i daljinski upravljač.

Ključ za inteligentni pristup funkcionira kao programirani ključ koji upravlja bravom na vozačevim vratima i aktivira inteligentni pristup sa sustavom za pokretanje pritiskom na tipku, kao i daljinskim upravljačem.

Ako su vaši programirani odašiljači ili standardni SecuriLock kodirani ključevi (samo ključevi s integriranim odašiljačem u glavi) izgubljeni ili ukradeni, a nemate dodatni kodirani ključ, morat ćete odvući svoje vozilo do ovlaštenog trgovca. Potrebno je obrisati šifre ključeva iz vašeg vozila i programirati nove kodirane ključeve.

Dodatno programirani ključ pohranite dalje od vozila na sigurno mjesto kako biste spriječili bilo kakve neugodnosti. Za kupnju dodatnih rezervnih ili zamjenskih ključeva obratite se svom ovlaštenom prodavaču.

Programiranje rezervnog inteligentnog pristupnog ključa

Obratite se svom ovlaštenom prodavaču za programiranje dodatnih ključeva za vaše vozilo.

PROTUPROVALNI ALARM

Sustav će vas upozoriti na neovlašteni ulazak u vaše vozilo. Aktivirat će se ako se bilo koja vrata, prtljažni prostor ili poklopac motora otvore bez korištenja ključa, daljinskog upravljača ili tipkovnice za ulazak bez ključa.

Pokazivači smjera će treperiti i oglasit će se sirena ako netko pokuša neovlašteni ulazak u vozilo dok je alarm uključen.

Odnesite sve daljinske upravljače ovlaštenom trgovcu ako postoji bilo kakav potencijalni problem s alarmom na vašem vozilu.

Uključivanje alarma

Alarm je spreman za uključivanje kada u vašem vozilu nema ključa. Elektronički zaključajte svoje vozilo kako biste aktivirali alarm.

Deaktiviranje alarma

Deaktivirajte alarm bilo kojom od sljedećih radnji:

- Otključajte vrata ili prtljažnik daljinskim upravljačem ili tipkovnicom za pristup bez ključa.
- Uključite ili pokrenite vaše vozilo.
- Upotrijebite ključ u vozačevim vratima da otključate svoje vozilo, zatim uključite svoje vozilo unutar 12 sekundi.

PRILAGODBA KOLA UPRAVLJAČA

UPOZORENJE: Ne prilagođavajte položaj kolo upravljača kada je vaše vozilo u pokretu.

Napomena: *Pobrinite se da sjedite u ispravnom položaju. Pogledajte* ***Ispravan položaj sjedenja*** *(stranica 121).*

Koristite kontrolu s bočne strane stupa upravljača za podešavanje položaja.

Kako bi prilagodili:

- Nagib: Pritisnite gornji ili donji dio kontrole.
- Teleskop: Pritisnite prednji ili stražnji dio kontrole.

Kraj hoda

Stup upravljača zaustavlja se neposredno prije kraja hoda teleskopa kako bi se spriječilo oštećenje stupa upravljača. Novi položaj za zaustavljanje postavlja se ako upravljač naiđe na objekt pri naginjanju ili izvlačenju.

Za vraćanje stupa upravljača u normalan položaj:

1. Uvjerite se da ništa ne ometa kretanje stupa upravljača.
2. Pritisnite i držite kontrolu na stupu upravljača dok se stup upravljača ne prestane pomicati.
3. Ponovno pritisnite kontrolu na stupu upravljača.

Napomena: *Stup upravljača može se ponovno početi pomicati.*

4. Kada se stup upravljača zaustavi, nastavite držati kontrolu nekoliko sekundi.

5. Po potrebi ponovite za svaki smjer.

Postavlja se nova pozicija. Sljedeći put kada nagnete ili podignete stup upravljača, on će se zaustaviti malo prije kraja hoda stupa.

Funkcija memorije

Pomoću funkcije memorije možete pohraniti i pozvati položaj stupa upravljača. Pogledajte **Funkcija memorije** (stranica 127).

Pritiskom na kontrolu podešavanja tijekom poziva memorije poništava se radnja.

Jednostavan ulazak i izlazak

Stup se pomiče prema gore kada isključite kontakt. Uključite paljenje vozila kako biste vratili sustav na prethodne postavke. Ovu značajku možete uključiti ili isključiti putem zaslona osjetljivog na dodir. Pogledajte **Postavke** (stranica 348).

Napomena: *Ako pritisnete bilo koju tipku za podešavanje ili memoriju dok ste u načinu jednostavnog izlaza, sustav poništava operaciju.*

Napomena: *Ovisno o vašem vozilu, stup se može pomicati gore i unutra.*

KONTROLE AUDIO SUSTAVA

E280796

E280795

Pomoću kontrole možete upravljati sljedećim funkcijama:

Pritisnite za smanjenje glasnoće.

Pritisnite za povećanje glasnoće.

Pritisnite za utišavanje trenutnog medija.

Pritisnite za pristup telefonskom načinu rada ili za odgovor na telefonski poziv.

Pritisnite za prekid telefonskog poziva.

Pritisnite za pristup prethodnom odabiru medija.

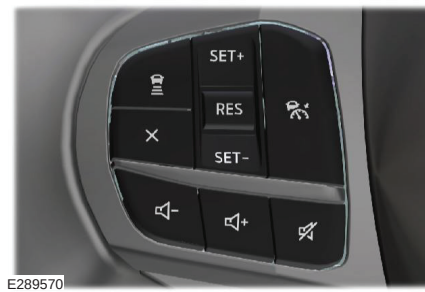
Pritisnite za pristup sljedećem odabiru medija.

KONTROLE GLASOVNOG UPRAVLJANJA

Kontrole se nalaze na upravljaču.

Pritisnite i otpustite za aktiviranje glasovnog prepoznavanja.

TEMPOMAT – VOZILA S: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM SA STANI I KRENI (STOP AND GO) SUSTAVOM



E289570

Pogledajte **Kako radi adaptivni tempomat sa stani i kreni sustavom (Stop and Go)** (stranica 206).

KONTROLE INFORMACIJSKOG ZASLONA

E280795

Pogledajte **Informacijski zasloni** (stranica 90).

GRIJANO KOLO UPRAVLJAČA

Gumb za grijanje upravljača nalazi se na kontrolama klimatizacije.

Pritisnite gumb za uključivanje i isključivanje grijanog kola upravljača.

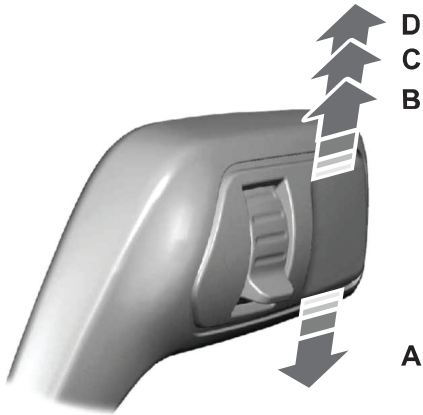
Napomena: *Grijani upravljač možete koristiti samo kada motor radi.*

Napomena: *Sustav koristi senzor i konstruiran je za kontrolu temperature kola upravljača i sprječavanje njegovog pregrijavanja.*

Napomena: *Pri visokim temperaturama, kolo upravljača brzo postiže maksimalnu temperaturu i sustav tada smanjuje struju do grijača. Zbog toga biste mogli pomisliti da je sustav prestao raditi, ali nije. Ovo je normalno.*

BRISAČI VJETROBRANA

Pomaknite ručicu prema gore ili prema dolje kao biste upravljali brisačima vjetrobrana.



A Jedno brisanje.
B Intervalno brisanje.
C Normalno brisanje.
D Brisanje velikom brzinom.

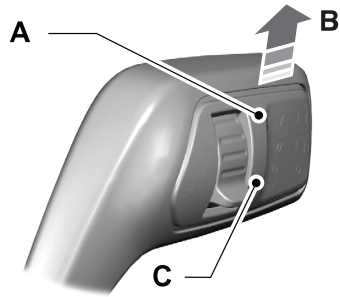
Napomena: *Potpuno odledite vjetrobransko staklo prije nego što uključite brisače.*

Napomena: *Provjerite jeste li isključili brisače prije ulaska u autopraonicu.*

Napomena: *Ako se na vjetrobranskom staklu pojave pruge ili mrlje, očistite vjetrobransko staklo i metlice brisača. Ako to ne riješi problem, ugradite nove metlice brisača.*

Napomena: *Ne koristite brisače na suhom vjetrobranskom staklu. To može izgrebati staklo, oštetiti metlice brisača ili uzrokovati pregaranje motora brisača. Uvijek koristite sredstva za pranje vjetrobranskog stakla prije brisanja suhog vjetrobranskog stakla.*

Intervalno brisanje



A Kratki interval brisanja.
B Intervalno brisanje.
C Dugi interval brisanja.

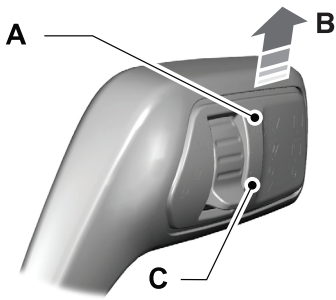
Upotrijebite okretni kontrolni regulator za podešavanje trajanja intervala.

Brisači ovisni o brzini

Kada se brzina vašeg vozila poveća, interval brisanja brisača se smanjuje.

AUTOMATSKI BRISAČI

Mokri ili zimski uvjeti vožnje s ledom, snijegom ili slanom cestom mogu uzrokovati nedosljedno i neočekivano brisanje ili razmazivanje po vjetrobranskom staklu.



A Visoka osjetljivost.

B Automatski brisači uključeni.

C Niska osjetljivost.

Koristite okretnu kontrolu za podešavanje osjetljivosti automatskih brisača. Kada odaberete nisku osjetljivost, brisači rade kada senzor otkrije veliku količinu vode na vjetrobranskom staklu. Kada odaberete visoku osjetljivost, brisači rade kada senzor otkrije malu količinu vode na vjetrobranskom staklu.

Održavajte vanjsku stranu vjetrobranskog stakla čistom. Senzor za kišu je vrlo osjetljiv i brisači se mogu uključiti ako prljavština, magla ili insekti udare u vjetrobran.

U ovim uvjetima, možete učiniti sljedeće:

- Smanjite osjetljivost automatskih brisača kako biste smanjili količinu mrlja na vjetrobranskom staklu.
- Prijeđite na normalno ili brzo brisanje.
- Isključite automatske brisače.

Napomena: *Potpuno odledite vjetrobransko staklo prije nego što uključite brisače.*

Napomena: *Provjerite jeste li isključili brisače prije ulaska u autopraonicu.*

Napomena: *Ako se na vjetrobranskom staklu pojave pruge ili mrlje, očistite vjetrobransko staklo i metlice brisača. Ako to ne riješi problem, ugradite nove metlice brisača.*

Napomena: *Ako uključite automatska svjetla i brisače, prednja svjetla se uključuju kada brisači vjetrobrana neprekidno rade.*

Postavke automatskih brisača

Automatski brisači su prema zadanim postavkama uključeni i ostaju uključeni dok ih ne isključite na informacijskom zaslonu. Kada isključite automatske brisače, brisači rade u isprekidanom načinu rada.

MLAZNICE ZA PRANJE VJETROBRANA

E242323

Povucite ručicu prema sebi kako biste uključili mlaznice za pranje vjetrobranskog stakla.

Kada pustite ručicu, brisači rade kratko vrijeme. Kada se aktivira, uslužno brisanje se događa kratko vrijeme nakon što se brisači zaustave kako bi očistili preostalu tekućinu za pranje.

Napomena: *Uslužno brisanje možete uključiti ili isključiti na dodirnom zaslonu. Pogledajte* ***Postavke*** *(stranica 348).*

Napomena: *Nemojte koristiti mlaznice za pranje vjetrobranskog stakla kada je spremnik sredstva za pranje stakla prazan. To bi moglo uzrokovati pregrijavanje pumpe uređaja za pranje.*

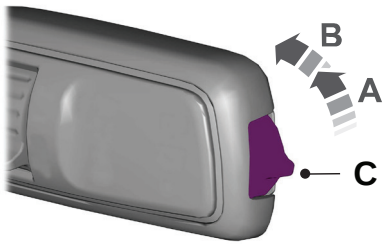
Mlaznica za pranje prednje kamere

(ako je dio opreme)

Rukovanje uređajem za pranje vjetrobranskog stakla također uključuje uređaj za pranje prednje kamere.

MLAZNICE ZA PRANJE I BRISAČ STRAŽNJEG STAKLA

Brisač stražnjeg stakla



E242324

A Intervalno brisanje.

B Kontinuirano brisanje.

C Brisač stražnjeg stakla isključen.

Ovisno o vašem vozilu, kada uključite prednje brisače i pomaknete ručicu prijenosa snage u položaj za vožnju unazad (R), može se uključiti intervalno brisanje stražnjeg stakla.

Napomena: *Provjerite jeste li isključili brisač stražnjeg stakla prije ulaska u autopraonicu.*

Mlaznica za pranje stražnjeg stakla

E242432

Gurnite ručicu od sebe kako biste aktivirali pranje stražnjeg stakla. Kada pustite ručicu, brisači rade kratko vrijeme.

Nemojte koristiti mlaznicu za pranje stražnjeg stakla kada je spremnik sredstva za pranje stakla prazan. To bi moglo uzrokovati pregrijavanje pumpe uređaja za pranje.

Mlaznica za pranje stražnje kamere

(ako je dio opreme)

Uključivanje mlaznice za pranje stražnjeg stakla uključuje i mlaznicu za pranje stražnje kamere.

OPĆE INFORMACIJE

Kondenzacija u prednjim i stražnjim svjetlima

Vanjska prednja svjetla opremljena su otvorima koji izjednačavaju normalne promjene u tlaku zraka.

Kondenzacija može biti prirodna posljedica ovakve izvedbe. Kada kroz ventilacijske otvore u sklop svjetla ulazi hladan zrak postoji mogućnost kondenzacije pri niskim temperaturama. Pri pojavi normalne kondenzacije, unutrašnja strana leće se može orositi. Tijekom normalne uporabe, rosa će izaći kroz ventilacijske otvore i nestati.

Vrijeme čišćenja može potrajati i do 48 sati i to u suhim vremenskim uvjetima.

Primjeri prihvatljive kondenzacije su:

- Prisutnost fine maglice (bez pruga, tragova kapanja ili velikih kapljica).
- Fina maglica prekriva manje od 50% leće.

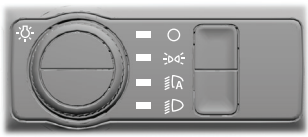
Primjeri neprihvatljive kondenzacije su:

- Lokva vode unutar svjetiljke.
- Pruge, tragovi kapljica ili velike kapljice prisutne na unutarnjoj strani leće.

Ako primijetite neprihvatljivu kondenzaciju, neka ovlašteni serviser provjeri vaše vozilo.

UPRAVLJANJE SVJETLIMA

Odjeljci kontrole svjetla



E281337

Okrenite kotačić za odabir.

Napomena: *Lampica indikatora svijetli pored aktivnog odabira.*

Svjetla su isključena.

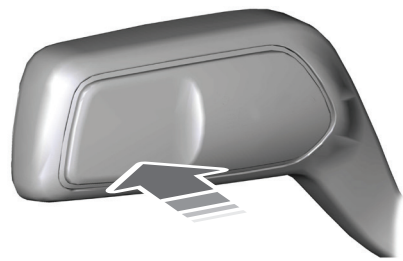
Parkirna svjetla, svjetla ploče s instrumentima, svjetla registarske pločice i stražnja svjetla.

Automatska svjetla.

Prednja svjetla uključena.

Napomena: *Kontrola rasvjete prema zadanim postavkama uključuje automatska svjetla svaki put kada uključite vaše vozilo.*

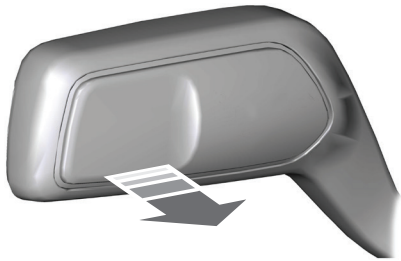
Uključivanje i isključivanje dugih svjetala



Gurnite ručicu od sebe kako biste uključili duga svjetla.

Ponovno gurnite ručicu prema naprijed ili je povucite prema sebi kako biste isključili duga svjetla.

Bljeskanje dugim snopom svjetala



E248604

Povucite ručicu prema sebi i otpustite je za bljeskanje dugih svjetala.

AUTOMATSKA SVJETLA

UPOZORENJE: Sustav vas ne oslobađa odgovornosti da vozite s dužnom pažnjom. Možda ćete morati poništiti sustav ako ne uključuje prednja svjetla u uvjetima slabe vidljivosti, na primjer dnevne magle.

Automatska svjetla uključuju prednja svjetla u situacijama slabog osvjetljenja ili kada brisači rade.

Prebacite kontrolu rasvjete u položaj automatskih svjetala.

Napomena: *Kontrola svjetla prema zadanim postavkama uključuje automatska svjetla svaki put kada uključite vozilo.*

Prednja svjetla ostaju uključena neko vrijeme nakon što isključite kontakt. Pomoću zaslona osjetljivog na dodir prilagodite vremensko razdoblje tijekom kojeg prednja svjetla ostaju uključena.

Napomena: *Ako uključite automatska svjetla, ne možete uključiti duga svjetla dok sustav ne uključi kratka svjetla.*

Prednja svjetla koja aktiviraju brisači vjetrobrana

Kada uključite automatska svjetla, prednja svjetla se upale unutar 10 sekundi nakon uključivanja brisača. Isključuju se približno 60 sekundi nakon što isključite brisače vjetrobrana.

Prednja svjetla se ne pale zajedno s brisačima:

- Tijekom jednog brisanja.
- Prilikom korištenja uređaja za pranje vjetrobrana.
- Ako su brisači u povremenom načinu rada.

Napomena: *Ako uključite automatska svjetla i automatske brisače, prednja svjetla se uključuju kada brisači vjetrobrana neprekidno rade.*

PRIGUŠENJE SVJETLA PLOČE S INSTRUMENTIMA

Gumbi za prigušivanje osvjetljenja ploče s instrumentima nalaze se na upravljačkoj ploči osvjetljenja.

Nekoliko puta pritisnite jednu od tipki za podešavanje svjetline.

ODGOĐENO ISKLJUČIVANJE PREDNJIH SVJETALA KOD IZLASKA IZ VOZILA

Nakon što isključite paljenje vozila, možete uključiti prednja svjetla povlačenjem poluge pokazivača smjera prema sebi. Čut ćete kratak ton. Prednja svjetla će se automatski isključiti nakon tri minute s otvorenim bilo kojim vratima ili 30 sekundi nakon što su zadnja vrata zatvorena. Ovu značajku možete poništiti ponovnim povlačenjem poluge pokazivača smjera prema sebi ili uključivanjem kontakta.

DNEVNA SVJETLA

UPOZORENJE: Sustav dnevnih svjetala ne aktivira stražnja svjetla i možda neće pružiti odgovarajuće osvjetljenje tijekom vožnje u uvjetima slabe vidljivosti. Obavezno uključite prednja svjetla, prema potrebi, tijekom svih uvjeta slabe vidljivosti. Ako to ne učinite, može doći do nesreće.

Sustav uključuje svjetla u uvjetima dnevnog svjetla.

Za uključivanje sustava, prebacite kontrolu svjetla u bilo koji položaj osim prednjih svjetala.

PREDNJA SVJETLA ZA MAGLU

Uključivanje ili isključivanje prednjih svjetala za maglu

Uključite prednja svjetla za maglu samo tijekom smanjene vidljivosti.

Prednja svjetla za maglu možete uključiti ako se dogodi bilo što od sljedećeg:

- Postavite kontrolu svjetla na položaj parkirnih svjetala.
- Postavite kontrolu svjetla na položaj prednjih svjetala.
- Postavite kontrolu svjetla na položaj automatskih svjetala i prednja svjetla su uključena.

Tipka prednjeg svjetla za maglu nalazi se na kontroli svjetala.

Pritisnite gumb za uključivanje ili isključivanje prednjih svjetala za maglu.

Napomena: *Svjetlina dnevnih svjetala može se smanjiti kada su prednja svjetla za maglu uključena.*

Indikator prednjih svjetala za maglu

Svijetli kada uključite prednja svjetla za maglu.

STRAŽNJA SVJETLA ZA MAGLU

Uključivanje ili isključivanje stražnjih svjetala za maglu

UPOZORENJE: Ne koristite stražnja svjetla za maglu kada pada kiša ili snijeg i vidljivost je veća od 50 m (164 ft).

Možete uključiti stražnja svjetla za maglu ako se dogodi bilo što od sljedećeg:

- Uključili ste prednja svjetla za maglu.
- Postavite kontrolu svjetla na položaj prednjih svjetala.
- Postavite kontrolu svjetla na položaj automatskih svjetala i prednja svjetla su uključena.

Tipka stražnjeg svjetla za maglu nalazi se na kontroli svjetala.

Pritisnite gumb za uključivanje ili isključivanje stražnjih svjetala za maglu.

Indikator stražnjih svjetala za maglu

Svijetli kada uključite stražnja svjetla za maglu.

PODEŠAVANJE VISINE PREDNJIH SVJETALA VOZILA

Ovo vozilo opremljeno je dinamičkim sustavom automatskog niveliranja. Prednja svjetla ne zahtijevaju dodatno podešavanje.

POKAZIVAČI SMJERA

Uključivanje i isključivanje pokazivača smjera

Gurnite ručicu prema gore ili dolje za uključivanje pokazivača smjera.

Napomena: *Dodirnite ručicu kratko gore ili dolje kako bi pokazivači smjera zatreperili tri puta.*

Postavite ručicu u srednji položaj kako biste isključili pokazivače smjera.

Indikator pokazivača smjera

Treperi kada uključite pokazivače smjera.

Napomena: *Povećanje brzine treptanja ukazuje na neispravnu žaruljicu pokazivača.*

UNUTARNJA SVJETLA

Unutarnja svjetla se pale pod sljedećim uvjetima:

- Otvorite bilo koja vrata.
- Pritisnete gumb na daljinskom upravljaču.
- Pritisnete gumb za uključenje svih svjetala na konzoli iznad glave.

Prednje unutarnje svjetlo

Prekidači prednjih unutarnjih svjetala nalaze se na konzoli iznad glave.

Napomena: *Položaj svake tipke na konzoli iznad glave ovisi o vašem vozilu.*

Sva svjetla su uključena ili isključena

Pritisnite za uključivanje ili isključivanje svih unutarnjih svjetala.

Individualne svjetiljke za čitanje karte

Pritisnite za uključivanje i isključivanje lijeve pojedinačne svjetiljke za čitanje karte.

Pritisnite za uključivanje i isključivanje desne pojedinačne svjetiljke za čitanje karte.

Funkcija unutarnjih svjetala

Pritisnite kako biste uključili ili isključili funkciju unutarnjih svjetala.

Kada je funkcija unutrašnjeg svjetla isključena i otvorite vrata, pomoćna svjetla i svjetla na vratima ostaju ugašena.

Kada je uključena funkcija unutarnjeg svjetla i otvorite vrata, uključuju se pomoćna svjetla i svjetla na vratima.

Napomena: *Indikatorska lampica svijetli žuto kada je funkcija vrata isključena.*

Stražnja unutarnja svjetla

Stražnja unutarnja svjetla mogu biti iznad stražnjeg sjedala ili iznad stražnjih prozora.

Pritisnite za uključivanje ili isključivanje svjetiljki.

Napomena: *Ako uključite stražnja svjetla preko konzole iznad glave, ne možete ih isključiti prekidačem stražnjih svjetala.*

AMBIJENTALNO OSVIJETLJENE – VOZILA S: 8-INČNIM ZASLONOM ZA INFORMACIJE I ZABAVU

Pomoću zaslona osjetljivog na dodir odaberite sljedeće:

Odaberite opciju postavki na traci mogućnosti.

Odaberite ambijentalno osvjetljenje.

E280369

Uključivanje ambijentalne rasvjete

Dodirnite boju jednom.

Promjena boje

Dodirnite bilo koju boju jednom.

Prilagodba svjetline

Povucite odabranu boju gore ili dolje.

Isključivanje ambijentalnog osvjetljenja

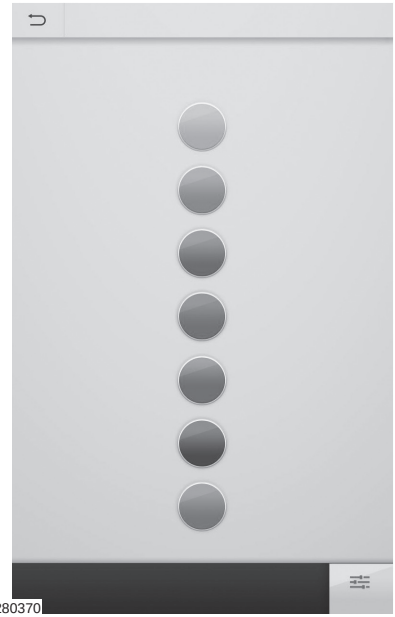
Dodirnite odabranu boju jednom ili povucite odabranu boju prema dolje na nultu svjetlinu.

AMBIJENTALNO OSVIJETLJENE – VOZILA S: 10.1-INČNIM ZASLONOM ZA INFORMACIJE I ZABAVU

Pomoću zaslona osjetljivog na dodir odaberite sljedeće:

Odaberite opciju postavki na traci mogućnosti.

Odaberite ambijentalno osvjetljenje.


E280370

Uključivanje ambijentalne rasvjete

Dodirnite boju jednom.

Promjena boje

Dodirnite bilo koju boju jednom.

Prilagodba svjetline

Povucite odabranu boju lijevo ili desno.

Isključivanje ambijentalnog osvjetljenja

Dodirnite odabranu boju jednom ili povucite odabranu boju ulijevo na nultu svjetlinu.

ŠTO JE AUTOMATSKA KONTROLA DUGOG SNOPA SVJETLA

Automatska kontrola dugog snopa prednjih svjetala uključuje dugi snop prednjih svjetala ako je dovoljno tamno i drugi promet nije prisutan. Ako sustav detektira prednja svjetla nadolazećeg vozila ili stražnja svjetla vozila, ili ulično osvjetljenje ispred, ugasiti će dugi snop prednjih svjetala. Oboreni snop prednjih svjetala ostaje uključen.

Senzor kamere, ugrađen središnje iza vjetrobranskog stakla vašeg vozila, konstantno nadzire uvjete kako bi isključio ili uključio dugi snop prednjih svjetala.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKE KONTROLE DUGOG SNOPA SVJETLA

UPOZORENJE: Ne koristite ovaj sustav u uvjetima slabe vidljivosti, poput magle, jake kiše ili snijega.

Pomoću zaslona osjetljivog na dodir odaberite sljedeće:

1. Odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Vehicle***.
3. Odaberite ***Lighting***.

Aktiviranje automatske kontrole dugog snopa prednjih svjetala

Prebacite kontrolu rasvjete u položaj automatskih svjetala. Pogledajte **Automatska svjetla** (stranica 69).

Napomena: *Kontrola rasvjete prema zadanim postavkama uključuje automatska svjetla svaki put kada uključite vozilo.*

Kada su aktivna, duga svjetla se uključuju ako se pojave svi sljedeći uvjeti:

- Razina ambijentalnog osvjetljenja je dovoljno niska.
- Ispred vašeg vozila nema prometa.
- Brzina vozila je veća od približno 40 km/h (25 mph).

Kada su aktivna, duga svjetla se isključuju ako se dogodi barem jedan od sljedećih uvjeta:

- Razina ambijentalnog osvjetljenja dovoljno je visoka da vam ne trebaju duga svjetla.
- Sustav detektira prednja ili stražnja svjetla vozila koje se približava.
- Sustav detektira jaku kišu, snijeg ili maglu.
- Blokirana je kamera vozila.
- Brzina vozila pada ispod približno 30 km/h (20 mph).

Napomena: *Brzina deaktivacije manja je na zavojima.*

Napomena: *Određene situacije na krivudavoj cesti mogu odgoditi ponovno uključivanje dugih svjetala.*

Napomena: *Ako imate blokiran senzor, sustav možda neće ispravno raditi. Držite vjetrobransko staklo čistim te bez prepreka ili oštećenja.*

Napomena: *Sustav možda neće ispravno raditi u hladnim ili nepovoljnim uvjetima. Duga svjetla možete uključiti samostalno zaobilaženjem sustava.*

Napomena: *Ako sustav otkrije blokadu, na primjer ptičji izmet, prskanje kukaca, snijeg ili led, sustav prelazi u način rada kratkih svjetala dok ne uklonite blokadu. Ako vam je kamera blokirana, na zaslonu informacija može se pojaviti poruka.*

Napomena: *Korištenje puno većih guma ili opreme vozila kao što su snježni plugovi mogu promijeniti visinu vašeg vozila i pogoršati performanse automatskog upravljanja dugim svjetlima.*

INDIKATORI AUTOMATSKE KONTROLE DUGOG SNOPA SVJETLA,

Indikator svijetli kako bi potvrdio da je sustav spreman za pomoć.

ZAOBILAŽENJE AUTOMATSKE KONTROLE DUGOG SNOPA SVJETLA

UPOZORENJE: Sustav vas ne oslobađa odgovornosti da vozite s dužnom pažnjom. Možda ćete morati zaobići sustav ako ne uključuje ili ne isključuje duga svjetla.

UPOZORENJE: Možda ćete morati zaobići sustav kada se približavate drugim sudionicima u prometu.

UPOZORENJE: Možda ćete morati zaobići sustav tijekom lošeg vremena.

Gurnite polugu od sebe za prebacivanje između dugog i oborenog snopa prednjih svjetala.

ELEKTRIČNI PROZORI

UPOZORENJE: Ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu i ne dozvolite da se igraju s električno pokretanim prozorima. Nepridržavanje ove upute može dovesti do ozbiljne ozljede.

UPOZORENJE: Prilikom zatvaranja električno pokretanih prozora, uvjerite se da su slobodni od prepreka i osigurajte da djeca i kućni ljubimci nisu u blizini prozorskih otvora.

Pritisnite kontrolni prekidač prozora kako biste otvorili prozor. Podignite prekidač kontrole kako biste zatvorili prozor.

Napomena: *Ako čujete pulsirajući zvuk kada je samo jedan od prozora otvoren. Lagano spustite suprotni prozor kako biste smanjili ovu buku.*

Spuštanje jednim dodirom

Napomena: *Spuštanje jednim dodirom odnosi se samo na prednje prozore.*

Pritisnite prekidač do kraja i pustite ga. Pritisnite ponovo ili ga podignite kako biste zaustavili prozor.

Podizanje jednim dodirom

Napomena: *Podizanje jednim dodirom odnosi se samo na prednje prozore.*

Potpuno podignite prekidač i otpustite ga. Ponovno ga pritisnite ili podignite kako biste zaustavili prozor.

Resetiranje funkcije jednog dodira

Pokrenite motor.

1. Podignite i držite prekidač prozora dok potpuno ne zatvorite prozor na vratima. Nastavite držati prekidač nekoliko sekundi nakon što zatvorite prozor.
2. Otpustite prekidač prozora.
3. Pritisnite i držite prekidač prozora dok potpuno ne otvorite prozor na vratima.
4. Otpustite prekidač prozora.
5. Podignite i držite prekidač prozora dok potpuno ne zatvorite prozor.
6. Testirajte ispravan rad prozora isprobavanjem funkcija spuštanja i dizanja prozora jednim dodirom.

Automatski povrat

Prozor se zaustavlja prilikom zatvaranja. Vraća se dio prijeđene udaljenosti ako se na putu nađe prepreka.

Zaobilaženje funkcije automatskog povrata

UPOZORENJE: Ako premostite automatski povrat, prozor se ne vraća ako otkrije prepreku. Budite oprezni pri zatvaranju prozora kako biste izbjegli ozljede ili štetu na vozilu.

Prozor se zaustavlja ako otpustite prekidač prije nego što se prozor potpuno zatvori. Podignite prekidač prozora i držite ga nekoliko sekundi nakon što prozor dosegne položaj za odbijanje. Prozor se podiže bez zaštite automatskog povrata.

Zaključavanje prozora

Pritisnite kontrolu za zaključavanje ili otključavanje kontrole stražnjih prozora. Svijetli kada zaključate komande stražnjih prozora.

Dodatna odgoda

Prekidače prozora možete koristiti nekoliko minuta nakon što isključite kontakt ili dok ne otvorite bilo koja prednja vrata.

ZAJEDNIČKO OTVARANJE (AKO JE DIO OPREME)

Možete koristiti daljinski upravljač za otvaranje prozora s isključenim paljenjem vozila.

Napomena: *Ovu značajku možete omogućiti ili onemogućiti na informacijskom zaslonu ili se obratite ovlaštenom prodavaču. Pogledajte* ***Opće informacije*** *(stranica 90).*

Napomena: *Za funkcioniranje ove značajke, dodatna odgoda ne smije biti aktivna.*

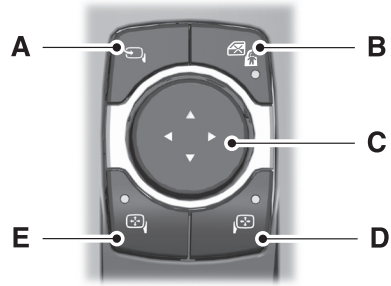
Prednji prozori s daljinskim upravljanjem

Prozore možete otvoriti na kratko nakon što otključate svoje vozilo daljinskim upravljačem. Nakon što otključate vozilo, pritisnite i držite gumb za otključavanje na daljinskom upravljaču kako biste otvorili prozore. Pustite tipku kada pokret počne. Pritisnite gumb za zaključavanje ili otključavanje da zaustavite kretanje.

VANJSKA OGLEDALA

Električno pokretani vanjski retrovizori

UPOZORENJE: Ne podešavajte retrovizore dok se vaše vozilo kreće. To može dovesti do gubitka kontrole nad vašim vozilom, ozbiljnih ozljeda ili smrti.



A	Kontrola električnog preklapanja ogledala.
B	Kontrola zaključavanja prozora.
C	Kontrole za prilagodbu.
D	Ogledalo na desnoj strani vozila.
E	Ogledalo na lijevoj strani vozila.

Za podešavanje retrovizora, uključite vozilo s paljenjem u pričuvanom načinu rada ili s uključenim motorom, a zatim:

1. Odaberite ogledalo koje želite namjestiti. Pali se kontrolna lampica.
2. Pomoću kontrole za podešavanje podesite položaj ogledala.
3. Ponovno pritisnite kontrolu ogledala. Kontrolna lampica se gasi.

Preklopivi vanjski retrovizori

Gurnite ogledalo prema staklu prozora na vratima. Pazite da zrcalo u potpunosti sjedne u svoj ležaj kada ga vraćate u prvobitni položaj.

Automatski sklopivi retrovizori (ako su dio opreme)

Vanjska ogledala se sklapaju prema staklu nakon što prijenos snage postavite u položaj za parkiranje (P), ugasite vozilo i zaključate vozilo. Vanjski retrovizori se otvaraju i vraćaju u položaj za vožnju nakon što otključate vozilo.

Ovu značajku možete uključiti i isključiti putem informacijskog zaslona. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 90).

Retrovizore možete preklopiti na zahtjev pritiskom na kontrolu električnog preklapanja retrovizora na vratima. Kontrolna lampica svijetli i retrovizori se sklapaju prema staklu. Ponovno pritisnite kontrolu za rasklapanje retrovizora. Kontrolna lampica se gasi.

Napomena: *Ako koristite kontrolu za električno sklapanje kako biste sklopili ogledala na zahtjev s uključenom značajkom automatskog preklapanja, morate ponovno koristiti kontrolu za njihovo rasklapanje.*

Labavo ogledalo

Ako ručno preklapate retrovizore, oni možda neće raditi ispravno čak i nakon što ih ponovno postavite. Morate ih resetirati ako:

- Retrovizori vibriraju dok vozite.
- Ogledala su labava.
- Ogledala ne ostaju u sklopljenom ili rasklopljenom položaju.
- Jedno od ogledala nije u normalnom položaju za vožnju.

Za resetiranje značajke električnog preklapanja, upotrijebite kontrolu za električno preklapanje ogledala za sklapanje i rasklapanje ogledala. Možda ćete čuti glasnu buku dok resetirate električno preklapajuće retrovizore. Ovaj zvuk je normalan. Po potrebi ponovite ovaj postupak svaki put kada ručno preklapate ogledala.

Grijana vanjska ogledala (ako su dio opreme)

Vidi **Grijana vanjska ogledala** (stranica 119).

Ogledala s memorijom (ako su dio opreme)

Možete spremiti i pozvati položaje ogledala putem funkcije memorije. Pogledajte **Funkcija memorije** (stranica 127).

Automatsko zatamnjivanje ogledala (ako je dio opreme)

Vozačevo vanjsko ogledalo zatamnjuje se kada se uključi unutarnje automatsko zatamnjivanje ogledala.

Ogledala s pokazivačima smjera (ako su dio opreme)

Kada je vozilo u pokretu, dio kućišta odgovarajućeg retrovizora koji je okrenut prema naprijed treperi kada uključite pokazivač smjera.

Svjetla za lokve (ako su dio opreme)

Svjetla na donjem dijelu kućišta retrovizora svijetle kada koristite daljinski upravljač za otključavanje vrata ili kada otvarate vrata.

Kamera s kutom od 360 stupnjeva (ako je dio opreme)

Pogledajte **Kamera s kutom od 360 stupnjeva** (stranica 203).

Nadzor mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

Pogledajte **Nadzor mrtvog kuta (Blind Spot Information System)** (stranica 224).

UNUTARNJE OGLEDALO

UPOZORENJE: Ne podešavajte retrovizore dok se vaše vozilo kreće. To može dovesti do gubitka kontrole nad vašim vozilom, ozbiljnih ozljeda ili smrti.

Napomena: *Nemojte čistiti kućište ogledala ili staklo jakim abrazivima, gorivom ili drugim proizvodima za čišćenje na bazi nafte.*

Unutarnji retrovizor možete prilagoditi svojim željama. Neka zrcala imaju i drugu točku okretanja. To vam omogućuje pomicanje glave zrcala gore ili dolje i s jedne na drugu stranu.

Ogledalo s ručnim zatamnjivanjem

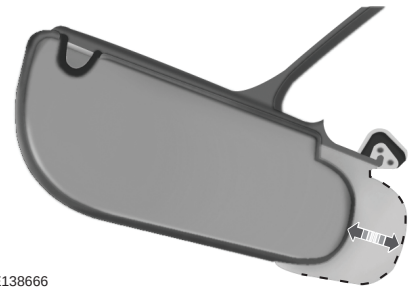
Povucite jezičak ispod zrcala prema sebi kako biste smanjili učinak jakog svjetla straga.

Ogledalo s automatskim zatamnjivanjem (ako je dio opreme)

Napomena: *Nemojte blokirati senzore na prednjoj i stražnjoj strani zrcala. Putnik na središnjem stražnjem sjedalu ili podignuti stražnji središnji naslon za glavu također mogu spriječiti svjetlost da dopre do senzora.*

Ogledalo se zatamnjuje kako bi se smanjio učinak jakog svjetla straga. Vraća se u normalu kada više nema jakog svjetla straga ili ako prijenos snage prebacite u hod unazad (R).

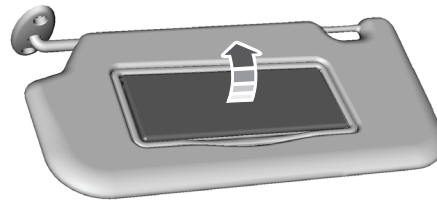
SJENILA ZA SUNCE



E138666

Okrenite štitnik za sunce prema bočnom prozoru i izvucite ga unatrag za dodatnu sjenu.

Osvijetljeno ogledalo taštine



E162197

Podignite poklopac kako biste uključili svjetlo.

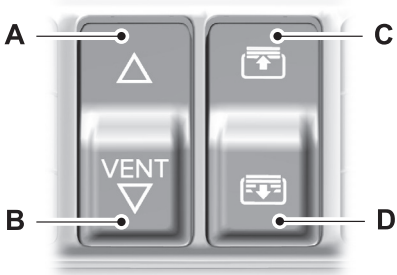
PANORAMSKI KROV (AKO JE DIO OPREME)

UPOZORENJE: Ne ostavljajte djecu bez nadzora u svom vozilu i ne dopustite im da se igraju s krovnim prozorom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati osobnim ozljedama.

UPOZORENJE: Prilikom zatvaranja krovnog prozora, provjerite da nema prepreka i provjerite da djeca i kućni ljubimci nisu u blizini krovnog otvora.

Kontrole krovnog prozora nalaze se na konzoli iznad glave i imaju mogućnost otvaranja i zatvaranja jednim dodirom. Za zaustavljanje tijekom rada jednim dodirom, pritisnite kontrolu drugi put.

Otvaranje i zatvaranje panoramskog krova



A **Otvaranje panoramskog krova.** Pritisnite i otpustite za otvaranje krovnog prozora.

B **Ventilirajući položaj panoramskog krova ili zatvaranje.** Pritisnite i otpustite za odzračivanje ili zatvaranje krovnog prozora.

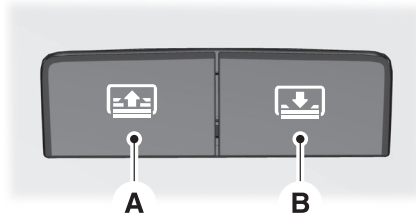
C **Otvaranje zaštite od sunca.** Pritisnite i otpustite za otvaranje zaštite od sunca. Sjenilo se otvara zajedno s panormaskim krovom. Također možete ručno otvoriti sjenilo sa zatvorenim krovom.

D **Zatvaranje zaštite od sunca.** Pritisnite i otpustite za zatvaranje sjenila.

Napomena: *Zaštita od sunca se zaustavlja prije potpuno otvorenog položaja radi udobnosti putnika straga. Za potpuno otvaranje sjenila ponovno pritisnite tipku.*

Napomena: *Prilikom zatvaranja, zaštita od sunca se zaustavlja na prvoj ploči za krovni prozor s dvije ploče. Ponovno pritisnite i otpustite za nastavak potpunog zatvaranja sjenila.*

Otvaranje i zatvaranje zaštita od sunca straga (ako je dio opreme)



A **Zatvaranje zaštite od sunca.** Pritisnite i otpustite kako biste zatvorili zaštitu od sunca.

B **Otvaranje zaštite od sunca.** Pritisnite i otpustite za otvaranje zaštite od sunca. Sjenilo se otvara zajedno s panormaskim krovom. Također možete ručno otvoriti sjenilo sa zatvorenim krovom.

Napomena: *Kontrole za otvaranje i zatvaranje stražnje zaštite za sunce mogu se nalaziti na stražnjoj konzoli ili sklopivom okviru naslona za ruke.*

Napomena: *Zaštita od sunca se zaustavlja prije potpuno otvorenog položaja radi udobnosti putnika straga. Za potpuno otvaranje zaštite od sunca ponovno pritisnite tipku.*

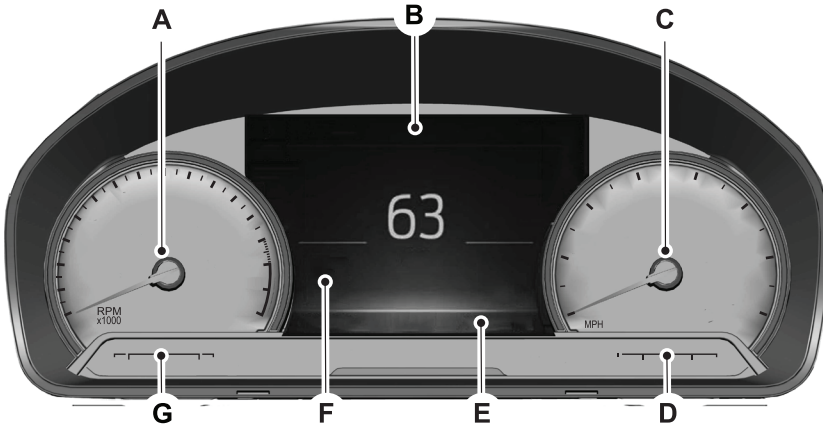
Automatski povrat

Panoramski krov se vraća dio prijeđene udaljenosti ako otkrije prepreku prilikom zatvaranja.

Kako biste poništili ovu funkciju, pritisnite i držite polugu unutarnje dvije sekunde nakon što se krov zaustavi nakon povratnog kretanja.

INSTRUMENTI – VOZILA S: 6.5-INČNIM ZASLONOM PLOČE S INSTRUMENTIMA

Napomena: *Zasloni se mogu malo razlikovati ovisno o regiji.*



A Brojač okretaja motora.
B Informacijska traka.
C Brzinomjer.
D Pokazivač količine goriva.
E Pokazivač razine napunjenosti baterije i dostupan doseg vozila.
F Informacijski zaslon.
G Mjerač temperature rashladne tekućine motora.

Informacijska traka

Prikazuje informacije vezane za navigaciju, vanjsku temperaturu, prijeđenu kilometražu i mogući doseg do ostanka bez goriva.

Pokazivač količine goriva

Pokazivač količine goriva pokazuje otprilike koliko goriva imate u spremniku goriva.

Strelica pored simbola stanice za punjenje ukazuje na kojoj se strani vozila nalaze vratašca otvora za ulijevanje goriva u spremnik.

Napomena: *Pokazivač količine goriva može pokazivati različite vrijednost kada se vaše vozilo kreće ili je na kosini.*

Podsjetnik na nisku razinu goriva

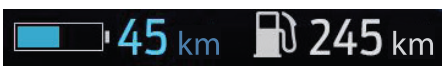
Podsjetnik za nisku razinu goriva prikazuje se i oglašava kada udaljenost do pražnjenja dosegne 120 km (75 milja) do pražnjenja za MyKey ključeve, te na 80 km (50 milja), 40 km (25 milja), 20 km (10 milja) i 0 km (0 milja) za sve ključeve vozila.

Napomena: *Podsjetnik za nisku količinu goriva može se pojaviti na različitim položajima pokazivača goriva, ovisno o uvjetima štednje goriva. Ova varijacija je normalna.*

Pokazivač razine napunjenosti baterije

Pokazivač stanja visokonaponske baterije prikazuje ukupnu količinu napunjenosti baterije povezanu s vašim dostupnim dosegom vožnje samo na električni pogon. Potpuno punjenje predstavlja ukupnu količinu energije koju možete dobiti od vanjskog punjenja (priključivanjem vašeg vozila). Kada se punjenje isprazni, sustav pogonskog sklopa automatski se prebacuje na hibridni rad. Pogledajte **Rad plug-in hibridnog vozila** (stranica 146).

Doseg vozila



Doseg vozila označava procijenjenu udaljenost koju vaše vozilo može prijeći s trenutnom energijom. Procjene se razlikuju ovisno o energiji korištenoj tijekom vožnje.

Promjene u obrascu vožnje mogu uzrokovati ne samo smanjenje vrijednosti nego i povećanje ili zadržavanje konstante tijekom određenog vremenskog razdoblja.

Na količinu energije koja se koristi tijekom vožnje utječe:

- Blago ili agresivno ubrzanje ili kočenje.
- Brzina vašeg vozila.
- Korištenje dodatne opreme kao što je klimatizacija zraka.
- Temperatura okoline i drugi vremenski uvjeti.
- Vožnja u gradu ili na autocesti.
- Vožnja po brdovitim cestama.

Napomena: *Normalno je da se procjene dosega vozila razlikuju zbog promjena u prosječnoj potrošnji energije. Zbog toga obično vidite različite procjene dometa svaki put kada napunite spremnik goriva ili u potpunosti napunite bateriju.*

Doseg do pražnjenja spremnika

Označava približnu udaljenost koju vaše vozilo može prijeći s preostalim gorivom u spremniku goriva.

Električni doseg

Označava približnu udaljenost koju vaše vozilo može prijeći vozeći samo na električnu energiju s isključenim klasičnim motorom.

Informacijski zaslon

Informacije koje se pojavljuju ovise o postavkama vašeg vozila. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 90).

Mjerač temperature rashladne tekućine motora

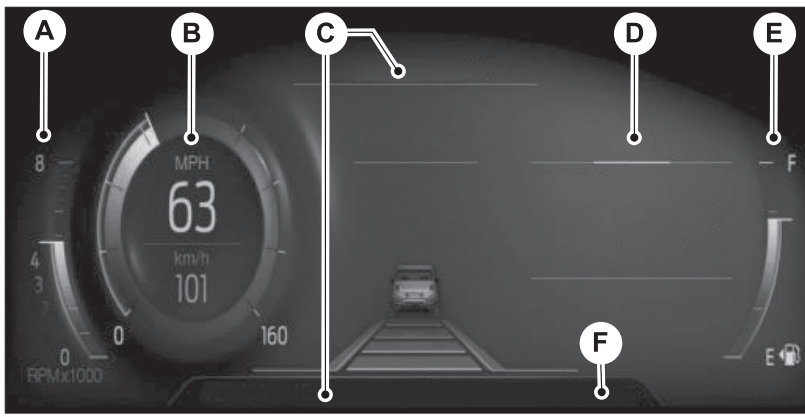
Prikazuje temperaturu rashladnog sredstva motora. Na normalnoj radnoj temperaturi, indikator bit će u normalnom rasponu. Ako temperatura rashladne tekućine motora prijeđe normalni raspon, zaustavite svoje vozilo što je prije moguće na siguran način, isključite motor i pustite ga da se ohladi.

UPOZORENJE: Nemojte skidati čep spremnika rashladne tekućine dok je motor uključen ili je rashladni sustav vruć. Pričekajte 10 minuta da se rashladni sustav ohladi. Pokrijte poklopac spremnika rashladne tekućine debelom tkaninom kako biste spriječili mogućnost opekotina i polako uklonite poklopac. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati osobnim ozljedama.

INSTRUMENTI – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM PLOČE S INSTRUMENTIMA

Napomena: *Instrumenti su ovdje prikazani u načinu rada jednog instrumenta.*

Napomena: *Prikazi se mogu malo razlikovati ovisno o regiji.*



A Zaslon instrumenata.

B Brzinomjer.

C Informacijska traka.

D Informacijski zaslon.

E Pokazivač količine goriva.

F Pokazivač razine napunjenosti baterije i dostupan doseg vozila.

Zaslon instrumenata

Prikazuje različite odabrane instrumente ovisno po podržanim mogućnostima. Mogućnosti uključuju brojač okretaja motora i pokazivač temperature rashladne tekućine motora.

Informacijska traka

Prikazuje informacije vezane za navigaciju, vanjsku temperaturu, prijeđenu kilometražu i doseg do ostanka bez goriva.

Doseg do pražnjenja spremnika - Označava približnu udaljenost koju vaše vozilo može prijeći s preostalim gorivom u spremniku goriva. Promjene u obrascu vožnje mogu uzrokovati ne samo smanjenje vrijednosti nego i povećanje ili zadržavanje konstante tijekom određenog vremenskog razdoblja.

Informacijski zaslon

Informacije koje se pojavljuju ovise o trenutnom prikazu mjerača i na-zahtjev postavkama. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 90).

Mjerač temperature rashladne tekućine motora

UPOZORENJE: Nemojte skidati čep spremnika rashladne tekućine dok je motor uključen ili je rashladni sustav vruć. Pričekajte 10 minuta da se rashladni sustav ohladi. Pokrijte poklopac spremnika rashladne tekućine debelom tkaninom kako biste spriječili mogućnost opekotina i polako uklonite poklopac. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati osobnim ozljedama.

Prikazuje temperaturu rashladnog sredstva motora. Na normalnoj radnoj temperaturi, indikator će biti u normalnom rasponu. Ako temperatura rashladne tekućine motora prijeđe normalni raspon, zaustavite svoje vozilo što je prije moguće na siguran način, isključite motor i pustite da se ohladi.

Pokazivač količine goriva

Mjerač količine goriva pokazuje otprilike koliko goriva ima u spremniku goriva.

Strelica pored simbola pumpe za gorivo pokazuje na kojoj se strani vašeg vozila nalaze vratašca spremnika goriva.

Napomena: *Pokazivač količine goriva može pokazivati različite vrijednost kada se vaše vozilo kreće ili je na kosini.*

Podsjetnik na nisku razinu goriva

Podsjetnik za nisku razinu goriva prikazuje se i oglašava kada udaljenost do pražnjenja dosegne 120 km (75 milja) do pražnjenja za MyKey ključeve, te na 80 km (50 milja), 40 km (25 milja), 20 km (10 milja) i 0 km (0 milja) za sve ključeve vozila.

Napomena: *Podsjetnik za nisku količinu goriva može se pojaviti na različitim položajima pokazivača goriva, ovisno o uvjetima štednje goriva. Ova varijacija je normalna.*

Pokazivač razine napunjenosti baterije

Visokonaponski mjerač baterije prikazuje ukupnu količinu napunjenosti baterije povezanu s vašim dostupnim dosegom vožnje samo na električni pogon. Potpuno punjenje predstavlja ukupnu količinu energije koju možete dobiti od vanjskog punjenja (priključivanjem vašeg vozila). Kada se punjenje isprazni, sustav pogonskog sklopa automatski se prebacuje na hibridni rad. Pogledajte **Rad plug-in hibridnog vozila** (stranica 146).

Doseg vozila

Doseg vozila označava procijenjenu udaljenost koju vaše vozilo može prijeći s trenutnom energijom. Procjene se razlikuju ovisno o energiji korištenoj tijekom vožnje.

Promjene u obrascu vožnje mogu uzrokovati ne samo smanjenje vrijednosti nego i povećanje ili zadržavanje konstante tijekom određenog vremenskog razdoblja.

Na količinu energije koja se koristi tijekom vožnje utječe:

- Blago ili agresivno ubrzanje ili kočenje.
- Brzina vašeg vozila.
- Korištenje dodatne opreme kao što je klimatizacija zraka.
- Temperatura okoline i drugi vremenski uvjeti.
- Vožnja u gradu ili na autocesti.
- Vožnja po brdovitim cestama.

Napomena: *Normalno je da se procjene dosega vozila razlikuju zbog promjena u prosječnoj potrošnji energije. Zbog toga obično vidite različite procjene dosega svaki put kada napunite spremnik goriva ili u potpunosti napunite bateriju.*

Doseg do pražnjenja spremnika

Označava približnu udaljenost koju vaše vozilo može prijeći s preostalim gorivom u spremniku goriva.

Električni doseg

Označava približnu udaljenost koju vaše vozilo može prijeći vozeći samo na električnu energiju s isključenim klasičnim motorom.

UPOZORAVAJUĆE LAMPICE I INDIKATORI

Sljedeće lampice upozorenja i indikatori upozoravaju vas na stanje vozila koje može postati ozbiljno. Neke lampice će se upaliti kada pokrenete vozilo kako biste bili sigurni da rade. Ako neka svjetla ostanu upaljena nakon pokretanja vozila, pogledajte odgovarajuće svjetlo upozorenja sustava za dodatne informacije.

Napomena: *Neki indikatori upozorenja pojavljuju se na informacijskom zaslonu i funkcioniraju isto kao lampica upozorenja, ali se ne prikazuju kada pokrenete vozilo.*

Adaptivni tempomat

Indikatorsko svjetlo sustava kontrole brzine mijenja boju kako bi pokazalo u kojem je načinu rada sustav. Pogledajte **Kako radi adaptivni tempomat sa stani i kreni sustavom (Stop and Go)** (stranica 206).

Uključeno (bijelo svjetlo): Svijetli kada uključite sustav adaptivnog tempomata. Isključuje se kada je sustav za kontrolu brzine isključen.

Uključeno (zeleno svjetlo): Svijetli kada uključite sustav prilagodljivog tempomata. Isključuje se kada isključite sustav kontrole brzine.

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)

Ako svijetli dok vozite, to ukazuje na grešku sustava. Automobil i dalje nastavlja s normalnim kočenjem (bez ABS-a) osim ako se ne upali i lampica upozorenja kočionog sustava. Neka ovlašteni serviser provjeri sustav.

Automatska kontrola dugog snopa svjetala

Svijetli kada je ova funkcija uključena. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje automatske kontrole dugog snopa svjetla** (stranica 74).

Automatsko zadržavanje (Auto Hold) aktivno

Svijetli kada sustav drži vaše vozilo na mjestu.

Automatsko zadržavanje (Auto Hold) nije dostupno

Svijetli kada je sustav uključen, ali nije dostupan za držanje vašeg vozila u mjestu.

Ako svijetli tijekom vožnje, to označava grešku u sustavu. Isključite svu nepotrebnu električnu opremu i neka sustav odmah provjeri ovlašteni serviser.

Nadzor mrtvog kuta

Svijetli kada isključite ovu značajku ili u kombinaciji s porukom. Pogledajte **Nadzor mrtvog kuta (Blind Spot Information System)** (stranica 224).

Upozoravajuća lampica sustava za kočenje

UPOZORENJE: Nastavak vožnje s upaljenim svjetlom upozorenja je opasno. Može doći do značajnog smanjenja učinka kočenja. Može vam trebati znatno više vremena da zaustavite vaše vozilo. Dajte vaše vozilo na pregled što je prije moguće. Vožnja na duljim udaljenostima s uključenom parkirnom kočnicom može uzrokovati kvar kočnice i opasnost od osobnih ozljeda.

Napomena: *Indikatori se razlikuju ovisno o regiji.*

Ova lampica ima dvostruku funkciju i svijetli kada:

- Ste povukli parkirnu kočnicu s uključenim paljenjem vozila.
- Vaše vozilo ima kvar na kočnicama ili ima nisku razinu kočione tekućine, bez obzira na položaj parkirne kočnice.

Ako lampica svijetli dok se krećete, možda ste povukli parkirnu kočnicu. Provjerite je li parkirna kočnica isključena. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće ako lampica nastavi svijetliti.

Tempomat

Svijetli kada uključite ovu funkciju.

Pokazivač smjera

Svijetli kada uključite lijevi ili desni pokazivač smjera ili svjetla za slučaj nužde. Ako indikatori ostanu uključeni ili bljeskaju brže, provjerite je li žarulja pregorjela. Pogledajte **Zamjena žarulja** (stranica 282).

Odškrinuta vrata

Svijetli kada je paljenje vozila uključeno, a ijedna vrata nisu potpuno zatvorena.

Električna parkirna kočnica

Svijetli ili treperi kada je električna parkirna kočnica detektirala sistemsku grešku. Pogledajte **Električna parkirna kočnica** (stranica 178).

Temperatura motora ili rashladne tekućine motora

Svijetli kada je temperatura motora ili rashladnog sredstva motora visoka. Zaustavite vaše vozilo što je prije moguće, ugasite ga i pustite da se ohladi. Pogledajte **Provjera rashladne tekućine motora** (stranica 273).

Motorno ulje

Ako svijetli dok motor radi ili dok vozite, to ukazuje na grešku sustava. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti i isključite motor. Provjerite razinu motornog ulja. Pogledajte **Provjera motornog ulja** (stranica 271).

Napomena: *Nemojte nastavljati vaše putovanje ako svijetli unatoč ispravnoj razini. Neka sustav odmah provjeri ovlašteni servis.*

EV punjenje (EV Charge)

Svijetli kada uključite ovu funkciju. Pogledajte **Rad Plug-In hibridnog vozila** (stranica 146).

EV kasnije (EV Later)

Svijetli kada uključite ovu funkciju. Pogledajte **Rad Plug-In hibridnog vozila** (stranica 146).

EV sada (EV Now)

Svijetli kada uključite ovu funkciju. Pogledajte **Rad Plug-In hibridnog vozila** (stranica 146).

Pričvrstite sigurnosni pojas

Svijetli i čuje se ton koji vas podsjeća da vežete vaš sigurnosni pojas. Pogledajte **Podsjetnik na sigurnosni pojas** (stranica 30).

Pričvrstite stražnji sigurnosni pojas

Svijetli i oglašava se ton koji signalizira da sigurnosni pojasevi na stražnjim sjedalima nisu vezani.

Prednji zračni jastuk

Ako ne zasvijetli kada pokrenete svoje vozilo, nastavi treperiti ili ostane upaljen, to znači da postoji greška u sustavu. Provjerite sustav što je prije moguće.

Prednja svjetla za maglu

Svijetli kada uključite prednja svjetla za maglu.

Upozoravajuća lampica na mraz (ako je dio opreme)

UPOZORENJE: Čak i ako temperatura poraste iznad 4°C (39°F), nema jamstva da na cesti nema opasnosti uzrokovanih vremenskim nepogodama.

Svijetli kada je vanjska temperatura zraka 4°C (39°F) ili niža.

Dugi snop prednjih svjetala

Svijetli kada uključite dugi snop prednjih svjetala. Treperi kada koristite bljeskalicu prednjih svjetala.

Spuštanje niz padinu (Hill Descent)

Svijetli kada uključite spuštanje niz padinu.

Odškrinut poklopac motora

Svijetli kada je paljenje vozila uključeno, a poklopac motora nije potpuno zatvoren.

Uključena svjetla

Svijetli kada uključite kratka svjetla ili parkirna svjetla.

Odškrinuta vrata prtljažnika

Svijetli kada podizna vrata prtljažnika nisu potpuno zatvorena.

Upozorenje na kratka svjetla

Svijetli kada žarulja kratkog svjetla ne radi ispravno.

Niska razina goriva

Svijetli kada je razina goriva niska ili je spremnik gotovo prazan. Napunite gorivo čim prije je to moguće učiniti.

Upozorenje na nizak tlak u gumama

Svijetli kada je tlak u gumama nizak. Ako lampica ostane upaljena dok motor radi ili tijekom vožnje, provjerite tlak u gumama što je prije moguće.

Također nakratko svijetli kada uključite paljenje vozila kako biste potvrdili da lampica radi. Ako ne svijetli kada uključite kontakt ili počne treperiti u bilo kojem trenutku, neka sustav provjeri ovlašteni trgovac.

Niska razina tekućine za pranje stakla

Svijetli kada je razina tekućine za pranje stakala niska.

Kvar pogonskog sklopa

Svijetli kada sustav detektira grešku pogonskog sklopa ili 4WD sustava. Obratite se ovlaštenom trgovcu što je prije moguće.

Stražnja svjetla za maglu (ako su dio opreme)

Svijetli kada uključite stražnja svjetla za maglu.

Spremno za vožnju (ako je dio opreme)

Svijetli kada uključite vozilo i ono je spremno za vožnju. Može se pojaviti odgovarajuća poruka da je vozilo spremno za vožnju.

Uskoro slijedi servis motora

Svijetli kada uključite paljenje prije pokretanja motora kako biste provjerili žarulju i ukazalo je li vaše vozilo spremno za ispitivanje, pregled i održavanje (I/M – Inspection and Maintenance testing).

Obično svijetli dok se motor ne pokrene i automatski se gasi ako nema grešaka u sustavu. Međutim, ako nakon 15 sekundi zatreperi osam puta, to znači da vaše vozilo nije spremno za ispitivanje, pregled i održavanje (I/M). Pogledajte **katalizator** (stranica 157).

Ako svijetli dok motor radi, to ukazuje na grešku sustava. Sustav ugrađene dijagnostike otkrio je pogrešku u sustavu kontrole emisije ispušnih plinova vozila.

Ako treperi, možda je došlo do zatajenja motora. Nastavak vožnje vašeg vozila može uzrokovati smanjenje snage ili zaustavljanje motora. Nereagiranje na svjetlo upozorenja može uzrokovati oštećenje komponenti koje nije pokriveno jamstvom vozila. Dajte svoje vozilo na pregled što je prije moguće.

Ograničavač brzine

Svijetli kada uključite sustav ograničavanja brzine.

Kontrola stabilnosti (Stability Control)

Treperi kada je sustav aktivan. Ako ostane svijetliti ili ne svijetli kada uključite paljenje vozila, to ukazuje na grešku sustava. Tijekom sistemske greške sustav se isključuje. Neka sustav odmah provjeri ovlašteni serviser. Pogledajte **Upotreba kontrole stabilnosti** (stranica 189).

Kontrola stabilnosti isključena

Svijetli kada isključite sustav. Gasi se kada ponovno uključite sustav ili kada isključite paljenje. Pogledajte **Upotreba kontrole stabilnosti** (stranica 189).

Zaustavite se odmah na siguran način

Svijetli ako električna komponenta zahtijeva servis ili se pojavio kvar koji uzrokuje gašenje vašeg vozila ili ulazak u ograničeni način rada. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Dajte svoje vozilo na pregled što je prije moguće.

Prepoznavanja prometnih znakova ograničenja brzine (ako je u opremi)

Svijetli kada sustav za prepoznavanje prometnih znakova detektira trenutno ograničenje brzine. Ako je uključeno upozorenje o brzini prometnih znakova, svjetlo će treperiti kada prekoračite ograničenje brzine koje detektira sustav za prepoznavanje prometnih znakova ograničenja brzine.

Vozilo priključeno na struju

Svijetli kada je vaše vozilo priključeno na punjač. Odgovarajuća poruka može se prikazati nakon što pokušate pokrenuti svoje vozilo.

ZVUČNA UPOZORENJA I INDIKATORI

Upozorenje o uključenom motoru

Zvuk upozorenja oglasit će se kada se otvore bilo koja vrata kada vozilo premaši relativno malu brzinu.

Upozorenje ulaska bez ključa

Oglašava sirenu dvaput kada izađete iz vozila i vozilo s ulaskom bez ključa je u RUN režimu, što znači da je vozilo još uključeno.

Zvučno upozorenje uključenih prednjih svjetala

Oglasi se kada izvadite ključ iz brave i otvorite vozačeva vrata, a niste isključili prednja ili parkirna svjetla.

Zvučno upozorenje uključene parkirne kočnice

Oglasi se kada ste ostavili uključenu parkirnu kočnicu i krenuli voziti vaše vozilo. Ako zvučni signal upozorenja ostane uključen nakon što otpustite parkirnu kočnicu, neka sustav odmah provjeri vaš ovlašteni prodavač.

Zvučno upozorenja automatskog prijenosa snage

Oglašava se kada ne pomaknete ručicu prijenosa snage u parkirni položaj **P**. Poruka će se prikazati na zaslonu.

OPĆE INFORMACIJE – VOZILA S: 6.5-INČNIM ZASLONOM PLOČE S INSTRUMENTIMA

Izbornik 6-inčnpg zaslona

Ova ikona vam daje mogućnost uključivanja ili isključivanja funkcije. Ako označite kućicu to znači da je funkcija uključena, a ako kućicu ostavite neoznačenu, funkcija je isključena.

Napomena: *Neki izbornici mogu prikazivati značajke koje se koriste u različitim modelima, neki vam se mogu činiti drugačijima na vašem vozilu.*

Napomena: *Neke opcije izbornika MyKey pojavljuju se samo ako je MyKey sustav omogućen i ako je barem jedan MyKey ključ programiran.*

Izborni ekrani

Izborni ekrani
Opcije izbornika pokriveni su u osobnim postavkama. Pogledajte **Osobne postavke** (stranica 94).

Audio

Audio
Opcije izbornika pokriveni su u SYNC odjeljku. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 323).

Navigacija

Navigacija
Opcije izbornika pokriveni su u SYNC odjeljku. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 323).

Telefon

Telefon
Opcije izbornika pokriveni su u SYNC odjeljku. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 323).

Postavke

Postavke	
Trener kočenja	
Životni vijek motornog ulja	Postotak životnog ulja motora XXX% Držite dugme OK kako biste poništili postavku
Nadzor tlaka u gumama	Držite dugme OK kako biste poništili postavku
Vuča u praznom hodu	Držite dugme OK za inicijalizaciju

Napomena: *Dodatne postavke vozila dostupne su preko zaslona osjetljivog na dodir. Pogledajte* ***Postavke*** *(stranica 348).*

Postavke zaslona

Postavke zaslona	
Mjerne jedinice brzinomjera	
Povijest vožnje[1]	Odaberite vašu postavku

[1]Samo za hibrid

Napomena: *Dodatne postavke zaslona dostupne su preko zaslona osjetljivog na dodir. Pogledajte* ***Postavke*** *(stranica 348).*

Podaci o hibridnom zaslonu (ako je u opremi)

Jedinstvene informacije o hibridnom vozilu prikazuju se na vašem informacijskom zaslonu kada ugasite vaše vozilo ili se zaustavite.

Trener kočenja

Trener kočenja (Brake Coach) se pojavljuje nakon što se vozilo zaustavi. Uči vas da kočite na način koji maksimalno povećava količinu energije koja se vraća kroz sustav regenerativnog kočenja.

Prikazani postotak je pokazatelj učinkovitosti regenerativnog kočenja pri čemu 100% predstavlja maksimalnu količinu povrata energije. Trener kočenja se može uključiti ili isključiti u izborniku postavki.

Sažetak putovanja

Sažetak puta prikazuje se nakon gašenja vozila. Vrijednosti su kumulativne od zadnjeg pokretanja vozila.

Prikazane informacije iste su kao na This Trip zaslonu koji se poziva na zahtjev. Pogledajte **Osobne postavke** (stranica 94).

Status punjenja vozila

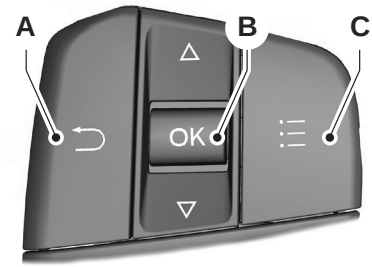
Samo za plug-in vozila, status punjenja vozila prikazuje se kada uključite svoje vozilo dok je priključeno na struju. Status punjenja uključuje vrijeme početka ili završetka punjenja prema potrebi. Možete promijeniti postavke punjenja vozila putem zaslona osjetljivog na dodir.

OPĆE INFORMACIJE – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM PLOČE S INSTRUMENTIMA

UPOZORENJE: Vožnja bez dužne pažnje i pozornosti može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučamo da budete krajnje oprezni kada koristite bilo koji uređaj koji vam može odvratiti fokus od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurna vožnja vašeg vozila. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava za glasovno upravljanje kada je to moguće. Provjerite jeste li upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Možete upravljati raznim sustavima na vašem vozilu pomoću kontrola informacijskog zaslona na upravljaču. Odgovarajuće informacije pojavljuju se na informacijskom zaslonu.

Kontrole informacijskog zaslona



E250032

A Dugme za povratak.
B OK dugme.
C Dugme izbornika.

Dugme za povratak

Koristite gumb za povratak za povratak ili za izlaz.

OK dugme

Koristite ***OK*** dugme za odabir. Također ga možete koristiti za listanje kroz izbornik.

Dugme izbornika

Koristite dugme izbornika na glavnom ekranu za prikaz podizbornika.

Izbornik 12-inčnog zaslona

Ova vam ikona daje mogućnost uključivanja ili isključivanja funkcije. Ako označite kućicu to znači da je funkcija uključena, a ako kućicu ostavite neoznačenu, funkcija je isključena.

Napomena: *Neke opcije mogu izgledati nešto drugačije ili uopće ne izgledati slično ako su stavke izborne.*

Napomena: *Neke opcije izbornika MyKey pojavljuju se samo ako je MyKey sustav omogućen i ako je barem jedan MyKey ključ programiran.*

Izborni ekrani

Izborni ekrani
Opcije izbornika pokriveni su u osobnim postavkama. Pogledajte **Osobne postavke** (stranica 94).

Audio

Audio
Opcije izbornika pokriveni su u SYNC odjeljku. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 323).

Navigacija

Navigacija
Opcije izbornika pokriveni su u SYNC odjeljku. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 323).

Telefon

Telefon
Opcije izbornika pokriveni su u SYNC odjeljku. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 323).

Postavke

Postavke	
Trener kočenja	
Životni vijek motornog ulja	Postotak životnog ulja motora XXX% Držite dugme OK kako biste poništili postavku
Nadzor tlaka u gumama	Držite dugme OK kako biste poništili postavku
Vuča u praznom hodu	Držite dugme OK za inicijalizaciju

Napomena: *Dodatne postavke vozila dostupne su preko zaslona osjetljivog na dodir. Pogledajte **Postavke** (stranica 348).*

Postavke zaslona

Postavke zaslona	
Dodajte brojač okretaja motora kako biste ga vidjeli	
Mjerne jedinice brzinomjera	
Povijest vožnje[1]	Odaberite vašu postavku

[1]Samo za hibrid

Napomena: *Dodatne postavke zaslona dostupne su preko zaslona osjetljivog na dodir. Pogledajte* ***Postavke*** *(stranica 348).*

Informacije o hibridnom zaslonu

(ako je u opremi)

Jedinstvene informacije o hibridnom vozilu prikazuju se na vašem informacijskom zaslonu kada ugasite vaše vozilo ili se zaustavite.

Trener kočenja

Trener kočenja (Brake Coach) se pojavljuje nakon što se vozilo zaustavi. Uči vas da kočite na način koji maksimalno povećava količinu energije koja se vraća kroz sustav regenerativnog kočenja.

Prikazani postotak je pokazatelj učinkovitosti regenerativnog kočenja pri čemu 100% predstavlja maksimalnu količinu povrata energije. Trener kočenja se može uključiti ili isključiti u izborniku postavki.

Sažetak putovanja

Sažetak puta prikazuje se nakon gašenja vozila. Vrijednosti su kumulativne od zadnjeg pokretanja vozila.

Prikazane informacije iste su kao na This Trip zaslonu koji se poziva na zahtjev. Pogledajte **Osobne postavke** (stranica 94).

Status punjenja vozila

Samo za plug-in vozila, status punjenja vozila prikazuje se kada uključite svoje vozilo dok je priključeno na struju. Status punjenja uključuje vrijeme početka ili završetka punjenja prema potrebi. Možete promijeniti postavke punjenja vozila putem zaslona osjetljivog na dodir.

OSOBNE POSTAVKE

Odaberite jednu od ovih opcija za prikaz na glavnom zaslonu.

Napomena: *Neke opcije mogu izgledati nešto drugačije ili uopće ne izgledati slično ako su stavke izborne.*

Napomena: *Informacije o EV sada (EV Now) dostupne su samo u načinu rada EV sada (EV Now).*

Izborni ekrani
Umirujući ekran (Calm Screen)
Potrošnja goriva (Fuel Economy)
Putovanje 1 (Trip 1)

Izborni ekrani
Putovanje 2 (Trip 2)
Ovo putovanje[1] (This Trip[1])
EV trener[1] (EV Coach[1])
Električna efikasnost[1] (Electric Efficiency[1])
Tlak u gumama (Tire Pressure)
Inteligentni pogon na sva četiri kotača (Intelligent AWD)
Off road (Off Road)
Provjera svjetla prikolice (Trailer Light Check)
Sigurnosni pojasevi (Seatbelts)
Auto StartStop[1] (Auto StartStop[1])
Sada svira (Now Playing)
EV sada[1] (EV Now[1])

[1]Samo hibrid

[2]Samo ne-hibridna vozila

Nakon odabira selekcije

- Neke funkcije nude više informacija. Pritisnite ***OK*** dugme.

Napomena: *Pritisnite i držite tipku **OK** na kontrolama na upravljaču za poništavanje podataka o putovanju.*

Potrošnja goriva

Omogućen je mjerač trenutne potrošnje goriva zajedno s prosječnom uštedom goriva. Prosječna ušteda goriva kontinuirano se računa u prosjeku od zadnjeg resetiranja.

Značajke hibrida:

- Kada je benzinski motor isključen, trenutni mjerač potrošnje goriva zamjenjuje se porukom o električnoj vožnji.
- Za Plug-in vozila, oboje, i samo električni i hibridni rad, uključeni su u izračun. Više vožnje samo na struju rezultirat će većom prosječnom potrošnjom goriva.

Napomena: *Pritisnite i držite tipku **OK** na kontrolama na upravljaču za poništavanje podataka o putovanju.*

Putovanje 1 i 2

Omogućuje mjerač vremena putovanja, prosječnu potrošnju goriva tijekom putovanja i ukupnu prijeđenu udaljenost putovanja. Za hibridna vozila, Putovanje također prikazuje udaljenost prijeđenu samo na električnu energiju.

Informacije o hibridu (ako je u opremi)

Ovo putovanje (This Trip)

Omogućuje mjerač vremena putovanja, prosječnu potrošnju goriva tijekom putovanja, ukupnu prijeđenu udaljenost putovanja i udaljenost prijeđenu samo na električnu energiju s isključenim motorom. Ako se benzinski motor nije uključio tijekom putovanja, prosječna potrošnja goriva na putovanju nije prikazana. Ovo putovanje se automatski poništava svaki put kada pokrenete vozilo.

EV trener (EV Coach)

EV trener vam može pomoći da najbolje iskoristite mogućnosti električne vožnje i regenerativnog kočenja vašeg vozila.

Kada ubrzavate ili održavate brzinu, vidjet ćete plavu ili bijelu punu traku koja označava snagu vozila. Također možete vidjeti plavi pravokutni okvir koji pokazuje razinu snage pri kojoj će se motor uključiti.

- Kada je vaša razina snage unutar okvira, boja trake će biti plava. To znači da ste u električnom pogonu i da je motor isključen.
- Kada je vaša razina snage izvan okvira, boja trake će biti bijela. To znači da ste u hibridnom pogonu s kombinacijom elektromotora i motora koji osiguravaju snagu vozila.

Kada usporavate s nogom na papučici gasa ili na papučici kočnice, vidjet ćete zelenu ili bijelu punu traku koja označava snagu koja se koristi za usporavanje vozila. Također možete vidjeti zeleni pravokutni okvir koji pokazuje količinu energije koju sustav regenerativnog kočenja može ponovno uhvatiti i vratiti visokonaponskoj bateriji.

- Kada je vaša razina snage potpuno unutar okvira, boja trake bit će potpuno zelena. To znači da se sustav regenerativnog kočenja koristi za učinkovito usporavanje vozila i vraćanje maksimalnog postotka energije visokonaponskoj bateriji.
- Kada je vaša razina snage izvan zelenog okvira, traka će biti bijela. To znači da se koriste i sustav regenerativnog kočenja i konvencionalni sustav kočenja.

Električna efikasnost

Napomena: *Ova se značajka odnosi samo na plug-in hibridna vozila.*

Ovaj zaslon prikazuje vašu prosječnu udaljenost vožnje po kWh električne energije utrošene na vašem plug-in hibridnom vozilu. Vrijednost se izračunava samo kada se koristi vaš dostupni električni doseg, a benzinski motor je isključen.

Također je prikazana udaljenost po punom punjenju. Ovo je procjena električnog dometa koji biste imali da sada priključite i potpuno napunite svoje vozilo. Što je veća vaša električna učinkovitost, veća je vaša prijeđena udaljenost po punom punjenju.

Na vašu električnu učinkovitost utječu vaš stil vožnje i ruta, korištenje klimatizacije zraka, vanjska temperatura i drugi čimbenici. Najbolja učinkovitost postiže se pri blagim temperaturama okoline s blagim do umjerenim ubrzavanjem i kočenjem, umjerenim brzinama i malim korištenjem kontrole klime.

INFORMATIVNE PORUKE

Napomena: *Ovisno o opcijama vašeg vozila i vrsti ploče s instrumentima, neće se sve poruke prikazati ili će biti dostupne. Određene poruke mogu biti promijenjene ili skraćene ovisno o vrsti ploče s instrumentima koju imate.*

E222314

Pritisnite tipku ***OK*** za potvrdu i uklanjanje nekih poruka sa zaslona informacija. Ostale poruke bit će automatski uklonjene nakon kratkog vremena.

Određene poruke moraju biti potvrđene prije nego što možete pristupiti izbornicima.

Aktivno parkiranje (ako je dio opreme)

Poruka	Postupak
Active Park Fault	Sustav zahtjeva servis. Odvezite vaše vozilo na provjeru kod stručnjaka što je prije moguće.

Adaptivni tempomat (ako je dio opreme)

Poruka	Postupak
Adaptive Cruise Malfunction	Neispravnost radara onemogućuje uključivanje adaptivnog tempomata. Pogledajte **Adaptivni tempomat – Informacijske poruke** (stranica 215).
Front Sensor Not Aligned	
Adaptive Cruise Not Available	Postoje uvjeti koji onemogućuju da tempomat funkcionira ispravno. Pogledajte **Adaptivni tempomat – Informacijske poruke** (stranica 215).
Adaptive Cruise Not Available Sensor Blocked See Manual	Radarski senzor je blokiran zbog loše preglednosti radarskog senzora zbog lošeg vremena ili leda/blata/vode ispred radarskog senzora. Vozač može očistiti radarski senzor kako bi riješio ovaj problem. Pogledajte **Adaptivni tempomat – Informacijske poruke** (stranica 215).

Poruka	Postupak
Normal Cruise Active Adaptive Braking Off	Prikazuje se kada je automatsko kočenje onemogućeno.
Adaptive Cruise - Driver Resume Control	Prikazuje se kada je adaptivni tempomat vratio kontrole vozaču.
Adaptive Cruise Speed Too Low to Activate	Prikazuje se kada je brzina vozila premala da bi se aktivirao adaptivni tempomat.

AdvanceTrac™ i kontrola proklizavanja (Traction Control)

Poruka	Postupak
Service AdvanceTrac	Sustav je detektirao neispranost u radu koja zahtjeva servis. Odvezite vaše vozilo na pregled kod stručnjaka što je prije moguće.
AdvanceTrac Off	Status AdvanceTrac sustava nakon što ste ga isključili.
AdvanceTrac On	Status AdvanceTrac sustava nakon što ste ga uključili.
AdvanceTrac OFF in 4x4 LOW	Sustav je isključen dok je vozilo u reduciranom 4x4 režimu vožnje.
AdvanceTrac SPORT MODE	Status AdvanceTrac sustava u sportskom režimu nakon što ste ga uključili.
Traction Control Off	Status kontrole proklizavanja nakon što ste je isključili.
Traction Control On	Status kontrole proklizavanja nakon što ste je uključili.

Alarm

Poruka	Postupak
Vehicle Alarm To Stop Alarm, Start Vehicle.	Neovlašteni ulazak pokrenuo je alarm. Pogledajte **Protuprovalni alarm** (stranica 60).

Akumulator i sustav punjenja (12 Volti)

Poruka	Postupak
Check Charging System	Sustav punjenja treba servisirati. Ako upozorenje ostane uključeno ili nastavi svijetliti, neka sustav provjeri stručnjak što je prije moguće.
Charging System Service Soon	Sustav punjenja treba servisirati. Ako upozorenje ostane uključeno ili nastavi svijetliti, neka sustav provjeri stručnjak što je prije moguće.
Charging System Service Now	Sustav punjenja treba servisirati. Neka sustav provjeri stručnjak što je prije moguće.
Battery State of Charge Low	Sustav upravljanja baterijom utvrdio je da je baterija na niskoj razini napunjenosti. Pokrenite motor kako biste napunili bateriju ili je napunite pomoću vanjskog punjača baterija. Ova poruka nestaje nakon što ponovno pokrenete svoje vozilo i kada se stanje napunjenosti baterije vrati.
Turn Power Off To Save Battery	Sustav upravljanja baterijom utvrdio je da je baterija na niskoj razini napunjenosti. Isključite paljenje što je prije moguće kako biste zaštitili akumulator. Ova će poruka nestati nakon pokretanja vozila i povratka stanja veće napunjenosti baterije. Isključivanje nepotrebnih električnih opterećenja omogućit će brži oporavak baterije.

Baterija i sustav punjenja (Visoki napon) (ako je dio opreme)

Poruka	Postupak
Vehicle Plugged In ? Yes No	Vaše vozilo treba potvrdu da je isključeno prije pokretanja. Morate se uvjeriti je li vaše vozilo isključeno iz struje i jeste li odgovorili na poruku prije pokretanja vozila.
Unplug Prior to Starting Vehicle	Vaše vozilo otkriva da je još uvijek uključeno nakon što ga pokušate pokrenuti.
EV Now All Electric Driving	Odabrali ste EV sada (EV Now) režim vožnje pomoću EV dugmeta.
EV Later {###} % Electric Energy Saved for Later	Odabrali ste EV kasnije (EV Later) režim vožnje pomoću EV dugmeta.
EV Charge Battery Charged by Engine	Odabrali ste EV punjenje (EV Charge) režim vožnje pomoću EV dugmeta.

Poruka	Postupak
Auto EV Normal Operation	Odabrali ste EV automatski (EV Auto) režim vožnje pomoću EV dugmeta.
Engine Enabled Due to Defrost Setting	Vaše vozilo uključuje motor zahvaljujući postavci odleđivanja klimatizacije. Ovo je normalan rad.
Press EV Button for Full Defrost	Za toplinu potrebnu za potpuo odmrzavanje pritisnite gumb EV za odabir EV kasnije ili EV automatski. Motor može raditi kako bi osigurao više topline u kabini.
Engine Enabled for System Performance	Vaše vozilo omogućuje rad motora za bolje performanse sustava. Ovo je normalan rad.
Press OK to Enable Engine	Možete pritisnuti OK dugme kako biste privremeno omogućili paljenje motora za povećanje performansi kada ste u načinu rada EV sada (EV Now).
Stop Safely Now	Prikazuje se kada svijetli svjetlo upozorenja za sigurno zaustavljanje. Ovo ukazuje na kvar električne komponente koji će uzrokovati gašenje vozila ili ulazak u ograničeni način rada. Zaustavite svoje vozilo čim je to sigurno učiniti i isključite ga. Dajte svoje vozilo na pregled što je prije moguće.

Nadzor mrtvog kuta (Blind Spot Information) i uzbunjivanje zbog poprečnog prometa (Cross Traffic Alert System) (ako je dio opreme)

Poruka	Postupak
Blind Spot System Fault	Sustav je detektirao neispranost u radu koja zahtjeva servis. Odvezite vaše vozilo na pregled kod stručnjaka što je prije moguće.
Blind Spot Not Available Sensor Blocked See Manual	Senzori sustava su blokirani, Pogledajte **Nadzor mrtvog kuta (Blind Spot Information System)** (stranica 224).
Cross Traffic Alert Applying Brakes	Sustav je detektirao vozila i automatski je aktivirao kočnice.
Cross Traffic Not Available Sensor Blocked See Manual	Senzori sustava za nadzor mrtvog kuta i uzbunjivanje zbog bočnog prometa su blokirani. Pogledajte **Uzbunjivanje zbog bočnog prometa (Cross Traffic Alert)** (stranica 228).

Poruka	Postupak
Cross Traffic System Fault	Sustav je detektirao neispravnost u radu koja zahtjeva servis. Odvezite vaše vozilo na pregled kod stručnjaka što je prije moguće.
Cross Traffic Alert Deactivated Trailer Attached	Sustav se automatski gasi i prikazuje ovu poruku kada spojite prikolicu na vozilo koje nema sustav nadzora mrtvog kuta ili kada isključite sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom preko informacijskog zaslona. Pogledajte **Uzbunjivanje zbog bočnog prometa (Cross Traffic Alert)** (stranica 228).
Blind Spot Alert Deactivated Trailer Attached	Sustav se automatski gasi i prikazuje ovu poruku kada spojite prikolicu na vozilo koje nema sustav nadzora mrtvog kuta ili kada isključite sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom preko informacijskog zaslona. Pogledajte **Nadzor mrtvog kuta (Blind Spot Information System)** (stranica 224).

Vrata i brave

Poruka	Postupak
Driver Door Ajar	Vozačeva vrata nisu potpuno zatvorena.
Passenger Door Ajar	Suvozačeva vrata nisu potpuno zatvorena.
Rear Left Door Ajar	Stražnja lijeva vrata nisu potpuno zatvorena.
Rear Right Door Ajar	Stražnja desna vrata nisu potpuno zatvorena.
Liftgate Ajar	Vrata prtljažnika nisu potpuno zatvorena.
Hood Ajar	Poklopac nije potpuno zatvoren.
Switches Inhibited Security Mode	Sustav je onemogućio prekidače na vratima.
Doors Locked Unlock Before Opening	Prikazuje se kada je zaključavanje vrata uključeno i pokušavate otvoriti vrata.
Driver Door Fault Use Inside Override Lever In Map Pocket	Označava grešku vozačevih vrata koja zahtijeva ručno otvaranje vrata polugom za premošćivanje. Provjerite sustav što je prije moguće.
Door Fault Service Required	Označava grešku u elektroničkom sustavu vrata. Provjerite sustav što je prije moguće.
Child Lock Malfunction Service Required	Došlo je do kvara sustava s bravama za djecu. Provjerite sustav što je prije moguće.

Poruka	Postupak
Child Lock ON	Označava da su prekidači za otvaranje unutarnjih vrata stražnjeg sjedala i električni prozori isključeni, sprječavajući putnike na stražnjim sjedalima da otvore vrata ili prozore.
Child Lock OFF	Označava da su prekidači za otvaranje unutarnjih vrata stražnjeg sjedala i električni prozori uključeni.
Factory Keypad Code {X X X X X}	Tvornički kod tipkovnice prikazuje se na informacijskom zaslonu nakon što sustav resetira tipkovnicu. Pogledajte **Pasivni protuprovalni sustav** (stranica 60).

Uzbunjivanje vozača

Poruka	Postupak
Driver Alert Warning Rest Now	Zaustavite se i odmorite čim je prije to moguće sigurno učiniti.
Driver Alert Warning Rest Suggested	Uskoro se zaustavite i odmorite.

Gorivo

Poruka	Postupak
Fuel Level Low	Rani podsjetnik na nisku razinu goriva u spremniku.
Check Fuel Fill Inlet	Vratašca ili čep cijevi za punjenje goriva možda nisu dobro zatvoreni.
Fuel Door Opening	Pričekajte do 15 sekundi dok se tlak u sustavu za gorivo smanji.
Fuel Door Open	Sustav goriva je završio sa smanjenjem tlaka i možete početi dolijevati gorivo.
Close Fuel Door to Avoid ""Check Engine"" Light	Podsjetnik za zatvaranje vratašca za gorivo. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati paljenje lampice greške motora.
Refuel Error See Manual	Došlo je do pogreške u pokušaju ponovnog punjenja vašeg vozila.

Kontrola spuštanja niz padinu (Hill Descent Control) (ako je dio opreme)

Poruka	Postupak
Hill Descent Control OFF	Prikazuje se kada deaktivirate kontrolu spuštanja niz padinu.
For Hill Descent Reduce Speed 20 MPH or Less	Prikazuje se kada brzina spuštanja niz padinu premaši 32 km/h (20 mph).
For Hill Descent Reduce Speed 32 Km/h or Less	Prikazuje se kada brzina spuštanja niz padinu premaši 32 km/h (20 mph).
For Hill Descent Select Gear	Prikazuje se kada kontrola spuštanja niz padinu zahtjeva od vas da prebacite prijenos snage u brzinu.
Hill Descent Driver Resume Control	Prikazuje se kada kontrola spuštanja niz padinu zahtjeva od vas da preuzmete kontrolu.
Hill Descent Control Fault	Prikazuje se kada kontrola spuštanja niz padinu otkrije grešku u sustavu.
Hill Descent Control Off System Cooling	Prikazuje se kada isključite kontrolu spuštanja niz padinu kako bi se ohladio sustav za kočenje.
Hill Descent Control Ready	Prikazuje se kada je kontrola spuštanja niz padinu spremna.
Hill Descent Control Active	Prikazuje se kada aktivirate kontrolu spuštanja niz padinu.

Pomoć pri kretanju na uzbrdici (Hill Start Assist)

Poruka	Postupak
Hill Start Assist Not Available	Pomoć pri kretanju na uzbrdici je nedostupna. Neka stručnjak provjeri sustav što je prije moguće. Pogledajte **Pomoć pri kretanju na uzbrdici (Hill Start Assist)** (stranica 180).

Ključevi i pasivni ključevi

Poruka	Postupak
To START Press Brake	Podsjetnik da pritisnete kočnicu dok palite vozilo.
No Key Detected	Sustav ne otkriva ključ. Pogledajte **Pokretanje bez upotrebe ključa** (stranica 141).
Restart Now or Key is Needed	Pritišćete Start Stop tipku kako bi ugasili motor, a inteligentni pristupni ključ nije detektiran unutar vašeg vozila.

Poruka	Postupak
Full Accessory Power Active	Vaše vozilo je pod kontaktom.
Starting System Fault	Postoji problem sa sustavom pokretanja vašeg vozila. Provjerite sustav što je prije moguće.
Key Program Successful	Tijekom programiranja rezervnog ključa, u sustav se programira inteligentni pristupni ključ.
Max Number of Keys Learned	Tijekom programiranja rezervnih ključeva, programiran je maksimalan broj ključeva.
Key Program Failure	Prikazuje se tijekom programiranja rezervnog ključa, kada programiranje inteligentnog pristupnog ključa nije uspjelo.
Not Enough Keys Learned	Prikazuje se tijekom programiranja rezervnog ključa kada nije programirano dovoljno ključeva.
Key Battery Low Replace Soon	Prikazuje se kada je baterija ključa slaba. Promijenite bateriju što je prije moguće.
Vehicle Switched Off	Prikazuje se kada je vozilo ugašeno.
Vehicle is ON	Obavještava vas da je po izlasku iz vašeg vozila vozilo još uvijek uključeno.

Zadržavanje u prometnoj traci (Lane Keeping System)

Poruka	Postupak
Lane Keeping Sys. Malfunction Service Required	Sustav je otkrio grešku u radu koja zahtjeva servis. Provjerite sustav što je prije moguće.
Front Camera Temporarily Not Available	Sustav je otkrio stanje koje je uzrokovalo njegovu privremenu nedostupnost.
Front Camera Low Visibility Clean Screen	Sustav je otkrio stanje koje zahtijeva čišćenje vjetrobranskog stakla kako bi ispravno radilo.
Front Camera Malfunction Service Required	Sustav je otkrio grešku u radu koja zahtjeva servis. Provjerite sustav što je prije moguće.
Keep Hands on Steering Wheel	Sustav traži od vozača da drži ruke na upravljaču.

Održavanje

Poruka	Postupak
Low Engine Oil Pressure	Zaustavite vozilo što je prije moguće na siguran način, ugasite motor. Provjerite razinu ulja. Ako upozorenje ostane uključeno ili se nastavi uključivati dok motor radi, dajte sustav na provjeru što je prije moguće.
Change Engine Oil Soon	Preostali vijek trajanja motornog ulja je 10% ili manje.
Oil Change Required	Preostali vijek trajanja ulja doseže 0%.
Brake Fluid Level Low	Razina tekućine u sustavu za kočenje je niska i sustav za kočenje treba odmah pregledati. Pogledajte **Provjera tekućine za kočenje** (stranica 278).
Check Brake System	Potreban je servis sustava za kočenje. Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu. Provjerite sustav što je prije moguće.
Engine Coolant Over Temperature	Temperatura rashladne tekućine motora je previsoka. Zaustavite svoje vozilo čim je to sigurno učiniti i isključite ga. Neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće.
Washer Fluid Level Low	Razina tekućine za pranje je niska i potrebno ju je ponovno napuniti.
Transport Mode Contact Dealer	Označava da je vaše vozilo još uvijek u transportnom načinu rada. Ovo možda neće omogućiti pravilan rad nekih značajki. Neka stručnjak provjeri sustav što je prije moguće.
Factory Mode Contact Dealer	Označava da je vaše vozilo još uvijek u tvorničkom načinu rada. Ovo možda neće omogućiti pravilan rad nekih značajki. Neka stručnjak provjeri sustav što je prije moguće.
See Manual	Obavještava vozača da pogonski sklop treba servisirati zbog kvara pogonskog sklopa.
Power Reduced to Lower Engine Temp	Motor ima smanjenu snagu kako bi se smanjila visoka temperatura motora.
Brake Applied Power Reduced	Sustav za kočenje ima smanjenu mogućnost zaustavljanja.
Motor Coolant Over Temperature	Elektronika motora se pregrijava. Zaustavite vozilo što je prije moguće na siguran način, ugasite vozilo i pustite ga da se ohladi. Ako upozorenje ostane uključeno ili nastavi svijetliti, dajte sustav na provjeru što je prije moguće.
Engine ON Due to Low Use Normal Operation	EV funkcija je onemogućena i motor radi kako bi održao kvalitetu ulja. Pogledajte **Rad plug-In hibridnog vozila** (stranica 146).

MyKey

Poruka	Postupak
MyKey not Created	Ne možete programirati MyKey.
MyKey Active Drive Safely	MyKey ključ je aktivan.
Speed Limited to {avg speed XXXX} km/h	Kada uključite svoje vozilo i MyKey ključ je u upotrebi, prikazuje da je MyKey ograničenje brzine uključeno.
Near Vehicle Top Speed	MyKey ključ je u upotrebi i MyKey ograničenje brzine je uključeno, a brzina vozila se približava 130 km/h (81 mph).
Vehicle at Top Speed of MyKey Setting	Dosegli ste ograničenje brzine postavljeno za vaš MyKey ključ.
Check Speed Drive Safely	Imate aktivan MyKey ključ s programirano postavljenim ograničenjem brzine.
Buckle Up to Unmute Audio	Podsjetnik na sigurnosni pojas se uključuje dok je MyKey ključ u upotrebi.
AdvanceTrac On MyKey Setting	Uz MyKey ključ u upotrebi, AdvanceTrac se uključuje.
Traction Control On MyKey Setting	Kada se koristi MyKey ključ, uključuje se kontrola proklizavanja.
MyKey Park Aid Cannot be Deactivated	Uz MyKey u upotrebi, pomoć pri parkiranju uvijek je uključena.
Lane Keeping Alert On MyKey Setting	Kada se koristi MyKey ključ, uključuje se upozorenje zadržavanja u prometnoj traci.

Pomoć pri parkiranju

Poruka	Postupak
Check Front Park Aid	Sustav je otkrio grešku u radu koja zahtjeva servis. Provjerite sustav što je prije moguće.
Check Rear Park Aid	Sustav je otkrio grešku u radu koja zahtjeva servis. Provjerite sustav što je prije moguće.
Rear Park Aid Not Available Sensor Blocked See Manual	Radar je blokiran zbog lošeg vremena, leda, blata ili vode ispred radara. Obično možete očistiti senzor da riješite problem. Pogledajte Stražnja pomoć pri pariranju (stranica 192).

Poruka	Postupak
Front Park Aid Not Available Sensor Blocked See Manual	Radar je blokiran zbog lošeg vremena, leda, blata ili vode ispred radara. Obično možete očistiti senzor da riješite problem. Pogledajte **Prednja pomoć pri pariranju** (stranica 194).
Park Aid Not Available Sensor Blocked See Manual	Radar je blokiran zbog lošeg vremena, leda, blata ili vode ispred radara. Obično možete očistiti senzor da riješite problem. Pogledajte **Način rada** (stranica 192).
Front Park Aid On Off	Prikazuje status pomoći pri parkiranju.
Rear Park Aid On Off	Prikazuje status pomoći pri parkiranju.

Parkirna kočnica

Poruka	Postupak
Park Brake Engaged	Parkirna kočnica je aktivirana, motor radi i vozite vaše vozilo brže od 5 km/h (3 mph). Ako upozorenje ostane uključeno nakon otpuštanja parkirne kočnice, dajte sustav provjeriti što je prije moguće.
To Release: Press Brake and Switch	Električna parkirna kočnica je aktivirana i pokušali ste je ručno otpustiti bez pritiskanja papučice kočnice.
Park Brake Use Switch to Release	Električna parkirna kočnica je aktivirana i pokušala se automatski otpustiti, ali se ne može izvesti. Izvršite ručno otpuštanje.
Release Park Brake	Električna parkirna kočnica je aktivirana, a brzina vašeg vozila prelazi 5 km/h (3 mph). Otpustite parkirnu kočnicu prije nastavka vožnje.
Park Brake Not Applied	Električna parkirna kočnica nije potpuno zategnuta.
Park Brake Not Released	Električna parkirna kočnica nije potpuno otpuštena.
Park Brake Maintenance Mode	Sustav električne parkirne kočnice stavljen je u poseban način rada koji se koristi za dopuštanje servisiranja stražnjih kočnica. Provjerite sustav što je prije moguće.

Poruka	Postupak
Park Brake Limited Function Service Required	Sustav električne parkirne kočnice otkrio je nepravilnost u radu koja zahtijeva servis. Neke funkcije još uvijek mogu biti dostupne. Provjerite sustav što je prije moguće.
Park Brake Malfunction Service Now	Sustav električne parkirne kočnice otkrio je nepravilnost u radu koja zahtijeva servis. Provjerite sustav što je prije moguće.
Park Brake System Overheated	Brojna aktiviranja parkirne kočnice pregrijala su sustav. Pričekajte 2 minute prije ponovnog pokušaja nanošenja.

Servo upravljač

Poruka	Postupak
Steering Fault Service Now	Sustav servo upravljača otkrio je nepravilnost u radu koja zahtijeva servis. Provjerite sustav što je prije moguće.
Steering Loss Stop Safely	Sustav servo upravljača otkrio je nepravilnost u radu koja zahtijeva servis. Zaustavite vaše vozilo na siguran način što je prije moguće. Provjerite sustav što je prije moguće.
Steering Assist Fault Service Required	Sustav servo upravljača ili sustav pasivnog sustava pokretanja otkrio je nepravilnost u radu koja zahtijeva servis. Provjerite sustav što je prije moguće.
Steering Lock Malfunction Service Now	Sustav za zaključavanje upravljača otkrio je nepravilnost u radu koja zahtijeva servis. Provjerite sustav što je prije moguće.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

Poruka	Postupak
Pre-Collision Assist Not Available Sensor Blocked	Senzor sustava blokiran je zbog lošeg vremena, leda, blata ili vode ispred radarskog senzora. Obično možete očistiti senzor da riješite problem.
Pre-Collision Assist Not Available	Sustav pomoći prije sudara otkrio je nepravilnost u radu koja zahtijeva servis. Provjerite sustav što je prije moguće.

Daljinsko pokretanje (ako je dio opreme)

Poruka	Postupak
To Drive: Press Brake and Gear Shift Button	Prikazuje se kao podsjetnik da pritisnete kočnicu i pritisnete gumb na ručici prijenosa snage kako biste uključili stupanj prijenosa i vozili vaše vozilo nakon daljinskog pokretanja.

Sjedala

Poruka	Postupak
Occupant Sensor BLOCKED Remove Objects Near Passenger Seat	Predmeti su pored suvozačevog sjedala i blokiraju senzore. Nakon što se predmeti udalje od sjedala, ako upozorenje ostane uključeno ili nastavi svijetliti, provjerite sustav što je prije moguće.
Memory Recall Not Permitted While Driving	Prikazuje se kao podsjetnik da sjedala s memorijom nisu dostupna tijekom vožnje.
Memory {0} Saved	Prikazuje gdje je vaša postavka memorije spremljena.

Sustav za pokretanje vozila

Poruka	Postupak
To START Press Brake	Prikazuje se prilikom pokretanja vozila kao podsjetnik da pritisnete kočnicu.
Cranking Time Exceeded	Prikazuje se kada starter prekorači maksimalno vrijeme okretanja pri pokušaju pokretanja vozila.
Engine Start Pending Please Wait	Prikazuje se kada starter pokušava pokrenuti vozilo.
Pending Start Cancelled	Prikazuje se kada je čekanje za start otkazano.

Nadzor tlaka u gumama

Poruka	Postupak
Tire Pressure Low	Jedna ili više guma imaju prenizak tlak. Pogledajte **Sustav za nadzor tlaka u gumama** (stranica 293).
Tire Pressure Monitor Fault	Sustav nadzora tlak u gumama je otkrio grešku koja onemogućuje ispravno funkcioniranje. Ako upozorenje ostaje ili se nastavlja pojavljivati, neka stručnjak provjeri sustav što je prije moguće. Pogledajte **Sustav za nadzor tlaka u gumama** (stranica 293).
Tire Pressure Sensor Fault	Sustav nadzora tlak u gumama je otkrio grešku koja onemogućuje ispravno funkcioniranje ili je u upotrebi rezervni kotač. Za više informacija kako sustav funkcionira u ovima uvjetima, pogledajte Sustav za nadzor tlaka u gumama (stranica 293). Ako upozorenje ostaje ili se nastavlja pojavljivati, neka stručnjak provjeri sustav što je prije moguće.

Prikolica (ako je dio opreme)

Poruka	Postupak
Trailer Connected	Ispravan spoj prikolice se očitava tijekom određenog ciklusa paljenja.
Trailer Disconnected	Veza prikolice se prekida, bilo namjerno ili nenamjerno, tijekom određenog ciklusa paljenja.
Trailer Sway Reduce Speed	Kontrola njihanja prikolice otkrila je njihanje prikolice.
Trailer Wiring Fault	Postoje određene greške u ožičenju vašeg vozila i ožičenju/sustavu za kočenje prikolice. Pogledajte **Vuča prikolice** (stranica 245).
Trailer Left Turn Lamps Fault Check Lamps	Došlo je do kvara na pokazivaču smjera vaše prikolice. Provjerite žarulju.
Trailer Right Turn Lamps Fault Check Lamps	Došlo je do kvara na pokazivaču smjera vaše prikolice. Provjerite žarulju.
Trailer Battery Not Charging See Manual	Došlo je do kvara na akumulatoru vaše prikolice. Pogledajte **Vuča prikolice** (stranica 245).
Trailer Lighting Module Fault See Manual	Došlo je do kvara s modulom osvjetljenja vaše prikolice. Pogledajte **Vuča prikolice** (stranica 245).

STR 111

Prijenos snage

Poruka	Postupak
Shift to Park	Isključili ste motor, a ručica prijenosa snage je u bilo kojem položaju osim parkirnog (P).
Transmission Warming Up Please Wait	Prijenos snage je prehladan. Prije vožnje pričekajte da se zagrije.
Press Brake Pedal	Prikazuje kada je potrebno pritisnuti papučicu kočnice.
Transmission Over Temperature Stop Safely	Prijenos snage se pregrijava i mora se ohladiti. Zaustavite se na sigurnom mjestu što je prije moguće.
Transmission Service Required	Neka stručnjak pregled sustav što je prije moguće.
Transmission Too Hot Press Brake	Prijenos snage se pregrijava i mora se ohladiti. Zaustavite se na sigurnom mjestu što je prije moguće.
Transmission Limited Function See Manual	Prijenos snage ima ograničenu funkcionalnost. Neka stručnjak pregled sustav što je prije moguće.
Transmission Not in Park	Podsjetnik da prijenos snage prebacite u parkirni položaj. Osim toga, ova poruka je tipična nakon ponovnog spajanja ili ponovnog punjenja akumulatora sve dok ne uključite paljenje vozila. Pogledajte **Zamjena 12V akumulatora** (stranica 279).
SHIFT SYS FAULT Confirm Park Brake Apply Before Exiting the Vehicle	Prikazuje se kada postoji greška u sustavu i parkirna kočnica mora biti aktivirana prije izlaska iz vozila. Neka stručnjak pregled sustav što je prije moguće.
SHIFT SYS FAULT Service Required	Neka stručnjak pregled sustav što je prije moguće.
SHIFT SYS FAULT Vehicle is Shifting to Park	Prikazuje se kada postoji greška u sustavu dok prebacujete sustav prijenosa snage u parkirni položaj. Neka stručnjak pregled sustav što je prije moguće.
SHIFT SYS FAULT Reverse Unavailable Service Required	Prikazuje se kada postoji greška u sustavu dok prebacujete sustav prijenosa snage u položaj za vožnju unatrag. Neka stručnjak pregled sustav što je prije moguće.
SHIFT SYS FAULT Drive Unavailable Select S for Drive Service Required	Neka stručnjak pregled sustav što je prije moguće.

Poruka	Postupak
SHIFT SYS FAULT Neutral Unavailable Service Required	Neka stručnjak pregled sustav što je prije moguće.
SHIFT SYS FAULT Sport Unavailable Service Required	Neka stručnjak pregled sustav što je prije moguće.
Invalid Gear Selection	Prikazuje se kada je odabran nevažeći stupanj prijenosa.
Depress Brake to Shift from Park	Prikazuje kada je potrebno pritisnuti papučicu kočnice kako bi se omogućilo prebacivanje prijenosa snage iz parkirnog položaja.
Neutral Tow Engaged Turn Ignition Off for Towing	Podsjetnik da isključite paljenje dok ste u neutralnom položaju zbog vuče.
Neutral Tow Engaged Depress Brake and Select Park to Exit Neutral Tow	Prikazuje se kada je zadržavanje u neutralnom položaju aktivno i želite izaći iz neutralnog položaja zbog vuče.
Neutral Tow Remove Park Brake for Towing	Podsjetnik za otpuštanje parkirne kočnice dok ste u neutralnom položaju za vuču.
Neutral Tow Disengaged	Prikazuje se kada je isključen neutralni položaj zbog vuče.
Neutral Tow Enabled Leave Transmission in Neutral	Prikazuje se kada je uključen neutralni položaj zbog vuče.

4WD

Poruka	Postupak
4WD Temporarily Disabled	Sustav pogona na sva četiri kotača automatski se isključio zbog pregrijavanja sustava.
4WD Temporarily Locked	Sustav pogona na sva četiri kotača zaključava spojku za prijenos okretnog momenta kako bi se smanjila temperatura spojke.
4WD Off	Sustav pogona na sva četiri kotača automatski se isključio zbog pregrijavanja sustava ili zbog upotrebe rezervnog kotača.
4WD Restored	Sustav pogona na sva četiri kotača nastavlja normalno funkcionirati i briše ovu poruku nakon kratke vožnje s ponovno postavljenom cestovnom gumom ili nakon što se sustav ohladi.

Poruka	Postupak
4WD Fault Service Required	Sustav pogona na sva četiri kotača ne radi ispravno i indikator greške pogonskog sklopa svijetli. Ako upozorenje ostane svijetliti ili nastavi svijetliti, dajte sustav provjeriti što je prije moguće.
Change 4WD Power Transfer Unit Lube	Prikazuje se kada tekućina u kućištu prijenosa zahtijeva servis.
4WD Power Transfer Unit Lube Set to New	Prikazuje se kada je tekućina u kućištu prijenosa promijenjena i resetirana.

AUTOMATSKO UPRAVLJANJE KLIMATIZACIJOM

E286493

Napomena: *Ovisno o paketu opcija vašeg vozila, kontrole mogu izgledati drugačije od onoga što vidite ovdje.*

Napomena: *Možete mijenjati jedinice za temperaturu između Fahrenheita i Celzija.*

Napomena: *Nekim značajkama klimatizacije možete upravljati putem zaslona osjetljivog na dodir.*

Napomena: *Za hibridna električna vozila (HEV) i plug-in hibridna električna vozila (PHEV), kompresor klima uređaja može raditi i možete osjetiti strujanje zraka kada je kontrola klime isključena kako bi osigurala hlađenje baterije.*

Pristup kontrolama za distribuciju zraka

Pritisnite i otpustite gumb za aktiviranje zaslona osjetljivog na odabir.

Pomoću zaslona uključite ili isključite usmjeravanje zraka na vjetrobransko staklo, ploču s instrumentima ili ventilacijske otvore prostora za noge. Puhanje zraka možete usmjeriti kroz bilo koju kombinaciju ovih otvora. Pogledajte **Klimatizacija** (stranica 333).

Pristup izborniku

MENU

Pritisnite i otpustite gumb za pristup različitim mogućnostima klimatizacije.

Pametna zona - hibridno električno vozilo (HEV), plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)

Ako nema putnika na suvozačevom sjedalu, sustav upravljanja klimatizacijom može prema zadanim postavkama postaviti jednu zonu radi poboljšanja uštede goriva, ako ste prethodno bili u dvozonskom radu. Kada se to dogodi, dvostruka zona se isključuje, a zadana vrijednost za suvozača mijenja se kako bi odgovarala zadanoj točki za vozača.

Pritisnite tipku dvostruke zone na zaslonu osjetljivom na dodir ili normalno prilagodite zadanu vrijednost za suvozača kako biste koristili dvozonski način rada bez prisustva putnika. Sustav ostaje u dvozonskom radu dok ne isključite vozilo.

Možete onemogućiti ili ponovno omogućiti funkciju pametne zone (Smart Zone) pritiskom i držanjem gumba dvostruke zone na zaslonu osjetljivom na dodir. Oba prikaza zadane vrijednosti na zaslonu počinju treperiti kako bi označili kada se značajka onemogućuje. Sustav se vraća u prethodno stanje nakon što otpustite gumb dvostruke zone.

Pristup stražnjim kontrolama klimatizacije

REAR

Pritisnite i pustite gumb za pristup dodatnim kontrolama klimatizacije straga.

Postavljanje brzine ventilatora

Pritisnite i otpustite + ili - za podešavanje količine zraka koji cirkulira u vozilu.

Postavljanje temperature

Pritisnite gumb na lijevoj strani kontrole klime prema gore ili dolje za postavljanje temperature na lijevoj strani vozila.

Napomena: *Ova kontrola također podešava temperaturu desne strane vozila kada isključite dvozonski način rada.*

Pritisnite gumb na desnoj strani kontrole klime prema gore ili dolje za postavljanje temperature na desnoj strani vozila.

Uključivanje i isključivanje automatskog načina rada

AUTO Pritisnite i pustite tipku za uključivanje automatskog rada. Nekoliko puta pritisnite gumb za podešavanje automatskog načina rada.

Sustav prilagođava brzinu motora ventilatora, distribuciju zraka, rad klima uređaja i vanjski ili recirkulirani zrak kako bi se postigla i održala temperatura koju ste postavili.

U uvjetima visoke vlažnosti, sustav prilagođava brzinu motora ventilatora, distribuciju zraka i rad klima uređaja kako bi se smanjilo zamagljivanje prozora.

Napomena: *Sustav počinje s prethodnom postavkom kada uključite **AUTO** način rada.*

Napomena: *Također možete isključiti dvozonski način rada pritiskom i držanjem gumba dulje od dvije sekunde.*

Indikator statusa automatskog načina rada

Indikator statusa automatskog načina rada	Opis

Svijetli jedan indikator	• Brzina motora ventilatora je smanjena.
	  • Koristite ovu postavku kako biste smanjili količinu buke od motora puhala.
	  • Ova postavka povećava vrijeme potrebno za hlađenje unutrašnjosti.

Svijetle dva indikatora	• Brzina motora ventilatora je umjerena.

Svijetle tri indikatora	• Brzina motora ventilatora je povećana.
	  • Koristite ovu postavku za smanjenje vremena potrebnog za hlađenje unutrašnjosti.
	  • Ova postavka povećava količinu buke od motora ventilatora.

Uključivanje i isključivanje klimatizacije

Pritisnite i pustite tipku.

Koristite klimatizaciju s recirkuliranim zrakom za poboljšanje performansi i učinkovitosti hlađenja.

Napomena: *U određenim uvjetima, na primjer, maksimalno odmrzavanje, kompresor klima uređaja može nastaviti raditi čak i ako isključite klima uređaj.*

Napomena: ***A/C*** *LED svjetlo može se uključiti i isključiti ovisno o postavci temperature ili trenutnim uvjetima.*

Uključivanje i isključivanje klimatizacije

Pritisnite i pustite tipku.

Uključivanje i isključivanje maksimalnog hlađenja

Pritisnite i pustite tipku za maksimalno hlađenje.

Temperature vozača i suvozača postavljene su na LO, recirkulirani zrak struji kroz ventilacijske otvore na ploči s instrumentima, klima uređaj se uključuje i motor ventilatora se podešava na najveću brzinu.

Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja

Pritisnite i pustite tipku za maksimalno odmrzavanje.

Temperature vozača i suvozača postavljene su na HI, zrak struji kroz ventilacijske otvore vjetrobranskog stakla, a motor ventilatora prilagođava se najvećoj brzini.

Napomena: *Ovisno o vašoj regiji, klima uređaj se uključuje.*

Ovu postavku možete koristiti i za odmagljivanje i uklanjanje tankog sloja leda s vjetrobranskog stakla.

Napomena: *Kako biste spriječili zamagljivanje prozora, ne možete odabrati recirkulirani zrak kada je uključeno maksimalno odmrzavanje.*

Napomena: *Grijanje stražnjeg stakla također se uključuje kada odaberete maksimalno odmrzavanje.*

Uključivanje i isključivanje recirkulacije zraka

Pritisnite i pustite tipku za prebacivanje između vanjskog i recilkuriranog zraka.

Zrak trenutno u putničkom prostoru recirkulira. To može smanjiti vrijeme potrebno za hlađenje unutrašnjosti, kada se koristi s klima uređaj, i smanjiti neželjene mirise koji ulaze u vaše vozilo.

Napomena: *Recirkulacija zraka može se isključiti ili vas spriječiti da se uključi u svim načinima protoka zraka osim* ***MAX A/C*** *kako bi se smanjio rizik od zamagljivanja. Recirkulacija se također može uključiti i isključiti u različitim kombinacijama upravljanja raspodjelom zraka tijekom vrućeg vremena kako bi se poboljšala učinkovitost hlađenja.*

SAVJETI ZA UPRAVLJANJE KLIMATIZACIJOM UNUTRAŠNJOSTI

Opći savjeti

Napomena: *Dugotrajna uporaba recirkulacije zraka može uzrokovati zamagljivanje prozora.*

Napomena: *Možete osjetiti malu količinu zraka iz ventilacijskih otvora u prostoru za noge bez obzira na postavku raspodjele zraka.*

Napomena: *Kako biste smanjili nakupljanje vlage u vašem vozilu, nemojte voziti s isključenim sustavom ili s uvijek uključenom recirkulacijom zraka.*

Napomena: *Ne stavljajte predmete ispod prednjih sjedala jer to može ometati protok zraka prema stražnjim sjedalima.*

Napomena: *Uklonite sav snijeg, led ili lišće iz područja za dovod zraka na dnu vjetrobrana.*

Napomena: *Kako biste produžili vrijeme za postizanje ugodne temperature po vrućem vremenu, vozite s otvorenim prozorima dok ne osjetite strujanje hladnog zraka kroz ventilacijske otvore.*

Automatska kontrola klimatizacije

Napomena: *Podešavanje postavki kada je unutrašnjost vašeg vozila izuzetno vruća ili hladna nije potrebna. Za održavanje postavljene temperature najbolje se preporučuje automatski način rada.*

Napomena: *Sustav se prilagođava za zagrijavanje ili hlađenje unutrašnjosti prema temperaturi koju odaberete najbrže što je moguće.*

Napomena: *Kako bi sustav učinkovito funkcionirao, otvori ploče s instrumentima i bočni ventilacijski otvori moraju biti potpuno otvoreni.*

Napomena: *Ako odaberete **AUTO** način rada tijekom niskih vanjskih temperatura, sustav usmjerava protok zraka na vjetrobransko staklo i ventilacijske otvore bočnih prozora. Osim toga, motor ventilatora može raditi sporije dok se motor ne zagrije.*

Napomena: *Ako odaberete **AUTO** način rada tijekom visokih temperatura i unutrašnjost vozila je vruća, sustav koristi recirkulaciju zraka za maksimalno hlađenje unutrašnjosti. Brzina motora ventilatora također se može smanjiti dok se zrak ne ohladi.*

Brzo zagrijavanje unutrašnjosti

1. Pritisnite i pustite ***AUTO***.
2. Podesite funkciju temperature na željenu postavku.

Preporučene postavke za grijanje

1. Pritisnite i pustite ***AUTO***.
2. Podesite funkciju temperature na željenu postavku. Koristite 22°C (72°F) kao početnu točku, a zatim prilagodite postavku prema potrebi.

Brzo hlađenje unutrašnjosti

1. Pritisnite i otpustite ***MAX A/C***.

Preporučene postavke za hlađenje

1. Pritisnite i pustite ***AUTO***.
2. Podesite funkciju temperature na željenu postavku. Koristite 22°C (72°F) kao početnu točku, a zatim prilagodite postavku prema potrebi.

Odmagljivanje bočnih prozora po hladnom vremenu

1. Pritisnite i otpustite odmrzavanje ili maksimalno odmrzavanje.
2. Podesite kontrolu temperature na postavku koju želite. Koristite 22°C (72°F) kao početnu točku, a zatim prilagodite postavku prema potrebi.

UPRAVLJANJE KLIMATIZACIJOM ZA PUTNIKE NA STRAŽNJIM SJEDALIMA

Napomena: *Ovisno o paketu opreme vašeg vozila, kontrole mogu izgledati drugačije od onoga što vidite ovdje.*

Usmjeravanje zraka u otvore za strujanje iznad glave

Pritisnite i pustite gumb za usmjeravanje protoka zraka na otvore za strujanje zraka iznad glave.

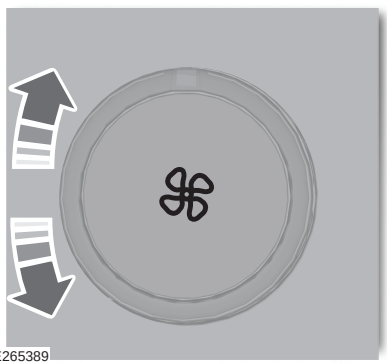
Usmjeravanje zraka u otvore za zrak u stražnjem prostoru za noge

Pritisnite i pustite gumb za usmjeravanje protoka zraka prema stražnjim ventilacijskim otvorima za noge.

Indikator zaključavanja kontrole klimatizacije straga

Kada svijetli, možete upravljati postavkama klimatizacije na stražnjim sjedalima samo kontrolama sprijeda.

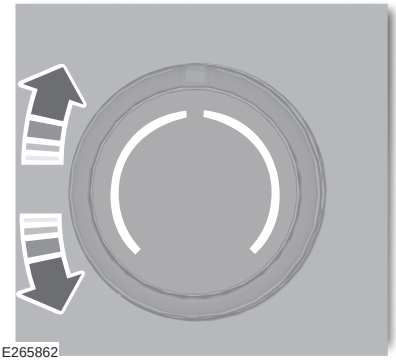
Podešavanje brzine motora ventilatora straga



E265389

Okrenite regulator za podešavanje količine zraka koji cirkulira u stražnjem putničkom prostoru.

Podešavanje temperature straga



E265862

Okrenite regulator za postavljanje temperature u putničkom prostoru straga.

Uključivanje i isključivanje stražnje kontrole klimatizacije

Pritisnite i pustite tipku.

Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjih sjedala (ako je u opremi)

Pogledajte **Grijana sjedala** (stranica 132).

GRIJANO VJETROBRANSKO STAKLO

Pritisnite tipku za čišćenje vjetrobranskog stakla od tankog leda i magle. Grijano vjetrobransko staklo se isključuje nakon kratkog vremena.

Napomena: *Provjerite radi li motor prije uključivanja grijanja vjetrobranskog stakla.*

Napomena: *Sustav ne radi ako je razina napunjenosti baterije niska.*

Odleđivač brisača vjetrobrana

Kada uključite grijanje stražnjeg stakla, uključuje se odleđivanje brisača vjetrobrana.

GRIJANO STRAŽNJE STAKLO

Pritisnite tipku da očistite stražnji prozor od tankog leda i magle. Grijanje stražnjeg stakla se isključuje nakon kratkog vremenskog perioda.

Napomena: *Nemojte koristiti jake kemikalije, žilete ili druge oštre predmete za čišćenje ili uklanjanje naljepnica s unutarnje strane grijanog stražnjeg stakla. Jamstvo vozila možda neće pokriti štetu na nitima grijanog stražnjeg stakla.*

GRIJANA VANJSKA OGLEDALA

Kada uključite grijanje stražnjeg stakla, uključuje se i grijanje vanjskih ogledala.

Napomena: *Nemojte uklanjati led sa zrcala strugačem niti namještati staklo zrcala kada je zaleđeno.*

Napomena: *Nemojte čistiti kućište ogledala ili staklo jakim abrazivima, gorivom ili drugim proizvodima za čišćenje na bazi nafte. Jamstvo vozila ne mora pokrivati štetu nastalu na kućištu retrovizora ili staklu.*

ŠTO JE FILTAR ZRAKA KABINE

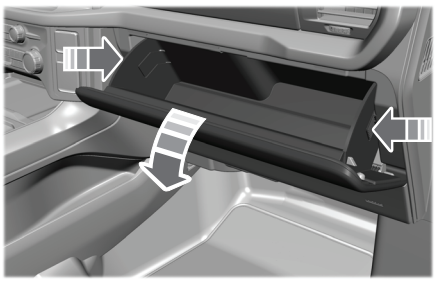
Filtar zraka u kabini poboljšava kvalitetu zraka u vašem vozilu hvatajući prašinu, pelud i druge čestice.

ZAMJENA FILTRA ZRAKA KABINE

Zamijenite filtar u redovitim intervalima. Filtar zraka u kabini nalazi se iza pretinca za rukavice.

Za uklanjanje donjeg pretinca za rukavice i pristup filtru:

1. Otvorite pretinac za rukavice.



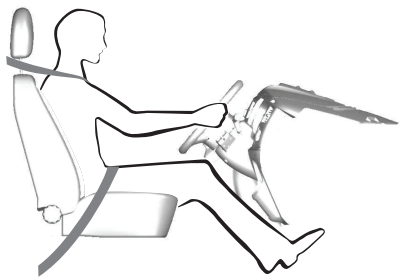
2. Pritisnite jezičac sa svake strane.
3. Potpuno spustite pretinac za rukavice.
4. Povucite pretinac za rukavice prema sebi.

ISPRAVAN POLOŽAJ SJEDENJA

UPOZORENJE: Ne naginjite naslon sjedala previše unatrag jer bi to moglo uzrokovati klizanje putnika ispod sigurnosnog pojasa rezultirajući osobnom ozljedom u slučaju sudara.

UPOZORENJE: Uvijek sjedite uspravno naslonjeni na naslon sjedala, s nogama na podu.

UPOZORENJE: Ne odlažite predmete više od vrha naslona stražnjih sjedala. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi dovesti do osobnih ozljeda ili smrti u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja.



Kada ih pravilno koristite, sjedala, nasloni za glavu, sigurnosni pojasevi i zračni jastuci će osigurati optimalnu zaštitu u slučaju sudara.

Preporučujemo vam da slijedite ove smjernice:

- Sjedite u uspravnom položaju s bazom kralježnice što više pomaknutom unatrag.
- Ne spuštajte naslon sjedala unatrag tako je vaš torzo nagnut više od 30 stupnjeva od okomitog položaja.
- Podesite naslon za glavu tako da je vrh naslona u razini tjemena vaše glave i što je više moguće naprijed. Osigurajte da vam je i dalje udobno.
- Držite dovoljan razmak između sebe i upravljača. Preporučujemo najmanje 25 cm između vaše prsne kosti i pokrova zračnog jastuka.
- Držite upravljač tako da su ruke savijene pod blagim kutom.
- Noge malo savijte, tako da možete u potpunosti pritisnuti papučice.
- Rameni dio sigurnosnog pojasa namjestite preko sredine ramena, a donji remen pojasa čvrsto preko kukova.

Pobrinite se da je vaš položaj sjedenja udoban i da ste u stanju držati potpunu kontrolu nad vozilom.

NASLONI ZA GLAVU

UPOZORENJE: U potpunosti prilagodite naslon za glavu prije nego sjednete u vaše vozilo i krenete upravljati vašim vozilom. Time ćete smanjiti rizik od ozljede vrata u slučaju sudara. Ne namještajte naslon za glavu dok se vaše vozilo kreće.

UPOZORENJE: Naslon za glavu je sigurnosni uređaj. Kada god je potrebno trebao bi biti ugrađen i ispravno prilagođen kada su sjedala zauzeta. Neispravno podešavanje naslona za glavu može smanjiti efikasnost njegove zaštite za vrijeme nekih sudara.

Napomena: *Namjestite naslon sjedala u uspravan položaj za vožnju prije podešavanja naslona za glavu. Naslon za glavu namjestite tako da njegov vrh bude u ravnini s vrhom vaše glave i što je više moguće naprijed. Pobrinite se da vam bude udobno. Ako ste izuzetno visoki, namjestite naslon za glavu u najviši položaj.*

Podešavanje naslona za glavu

Nasloni za glavu na prednjim sjedalima

Nasloni za glavu se sastoje od:

A Naslona za glavu koji apsorbira energiju u sudaru.

B Dva čelična nosača.

C Vodilica za nosače i gumba za oslobađanje.

Podizanje naslona za glavu

Povucite naslon za glavu prema gore.

Spuštanje naslona za glavu

1. Pritisnite i držite gumb C.
2. Gurnite naslon za glavu prema dolje.

Naginjući nasloni za glavu

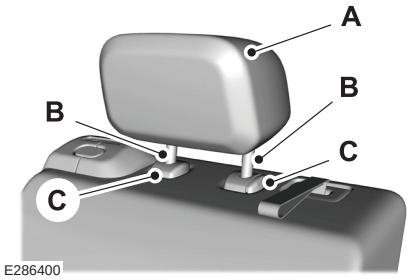
Prednji nasloni za glavu mogu se nagnuti za dodatnu udobnost. Za naginjanje naslona za glavu učinite sljedeće:

1. Namjestite naslon sjedala u uspravan položaj za vožnju ili sjedenje.
2. Zakrenite naslon za glavu naprijed prema svojoj glavi u položaj koji želite.

Nakon što naslon za glavu dosegne krajnji nagnuti položaj prema naprijed, ponovno ga zakrenite prema naprijed kako biste ga oslobodili u stražnji, nenagnuti položaj.

Središnji naslon za glavu drugog reda sjedala (ako je u opremi)

Nasloni za glavu se sastoje od:



A	Naslona za glavu koji apsorbira energiju u sudaru.
B	Dva čelična nosača.
C	Vodilica za nosače i gumba za oslobađanje.

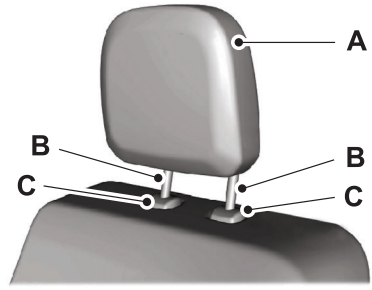
Uklanjanje naslona za glavu

1. Pritisnite i držite dugme C.
2. Povucite naslon za glavu prema gore.

Ugradnja naslona za glavu

Poravnajte čelične nosače u vodilice i gurnite naslon za glavu prema dolje dok se ne zabravi.

Vanjski nasloni za glavu drugog reda sjedala



Nasloni za glavu se sastoje od:

A	Naslona za glavu koji apsorbira energiju u sudaru.
B	Dva čelična nosača.
C	Vodilica za nosače i gumba za oslobađanje.

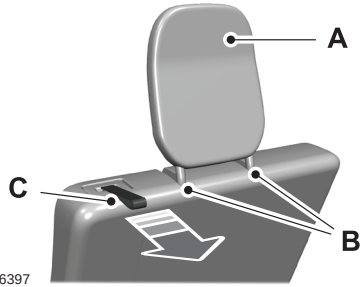
Uklanjanje naslona za glavu

1. Pritisnite i držite dugme C.
2. Povucite naslon za glavu prema gore.

Ugradnja naslona za glavu

Poravnajte čelične nosače u vodilice i gurnite naslon za glavu prema dolje dok se ne zabravi.

Nasloni za glavu trećeg reda sjedala



E286397

Nasloni za glavu se sastoje od:

- A Naslona za glavu koji apsorbira energiju u sudaru.
- B Dva čelična nosača.
- C Vezice za preklapanje.

Preklapanje naslona za glavu

Povucite vezicu za preklapanje (C). Povucite naslon za glavu prema gore za ponovno postavljanje.

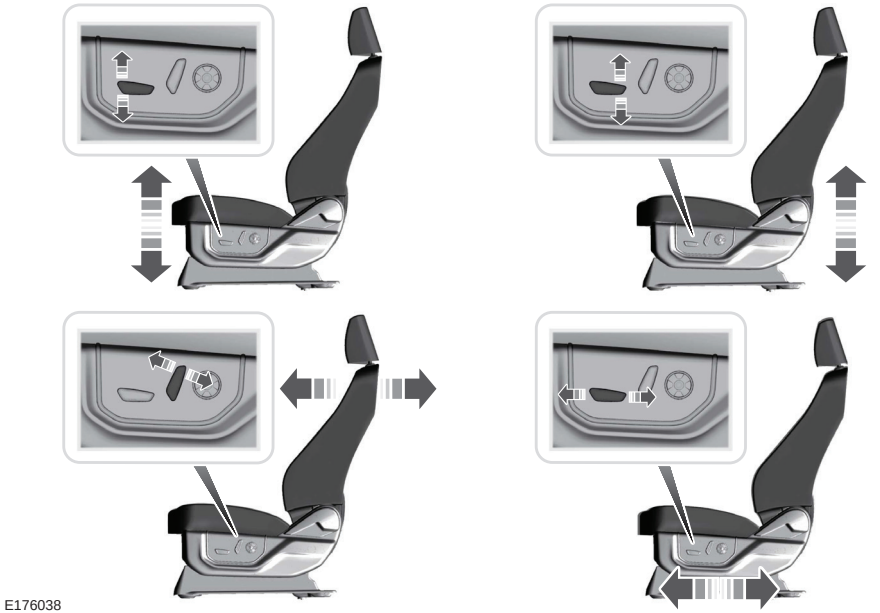
Napomena: *Pritisnite tipku za odlaganje ili preklapanje na električno sklopivim sjedalima kako biste sklopili naslon za glavu.*

ELEKTRIČNO POKRETANA SJEDALA

UPOZORENJE: Ne podešavajte vozačko sjedalo ili naslon sjedala dok se vaše vozilo kreće. To može dovesti do naglog pomicanja sjedala, uzrokujući gubitak kontrole nad vašim vozilom.

UPOZORENJE: Ne stavljajte teret ili bilo koje predmete iza naslona sjedala prije nego što ga vratite u prvobitni položaj.

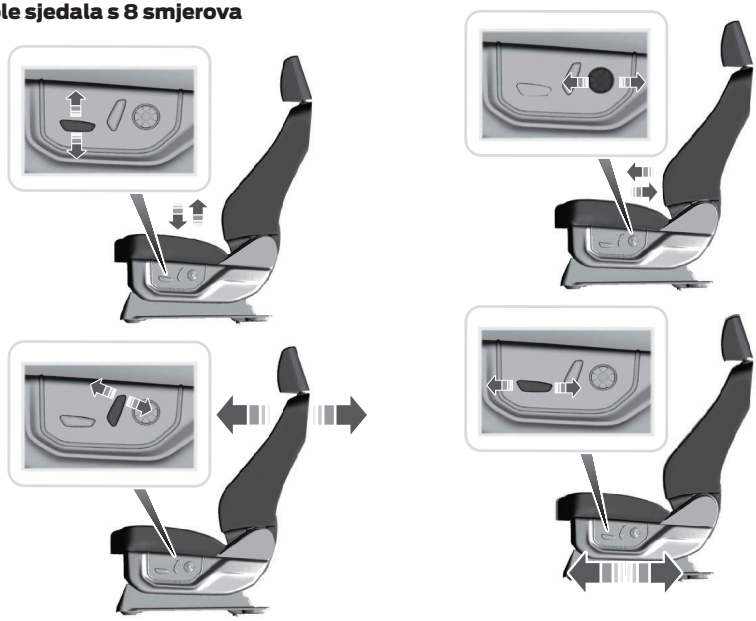
Kontrole sjedala s 10 smjerova



E176038

Podešavanje podrške za lumbalni dio kralježnice (ako je dio opreme)

Kontrole sjedala s 8 smjerova

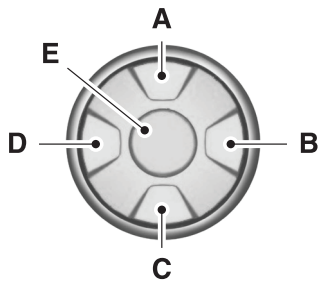


E291152

Podešavanje višestruko prilagođavajućih sjedala s aktivnim pomicanjem (ako su dio opreme)

Napomena: *Motor mora raditi ili vozilo mora biti pod kontaktom kako bi se aktivirala sjedala.*

Napomena: *Pričekajte nekoliko sekundi da se bilo koji odabir aktivira. Naslon sjedala i masaža jastuka ne mogu raditi istovremeno.*



	Režim masaže	Režim podrške za lumbalni dio kralježnice
A	Podešavanje intenziteta masaže leđa	Gornji lumbalni dio
B	Smanjenje intenziteta masaže i isključivanje*	Uvlačenje lumbalnog dijela
C	Podešavanje intenziteta masaže jastučićima	Donji lumbalni dio**
D	Povećanje intenziteta masaže	Ispupčavanje lumbalnog dijela
E	Uključivanje i isključivanje	-

* Funkcija masaže prema zadanim postavkama koristi izmjenični način masaže s podešavanjem intenziteta masaže leđa. Funkcija lumbalnog dijela i oslonca prema zadanim je postavkama postavljena na srednji lumbalni način.

** Pritisnite C drugi put za podešavanje naslona za leđa. Pritisnite C treći put za podešavanje podražavajućeg jastuka.

Ovu funkciju možete podesiti i putem zaslona osjetljivog na dodir. Kada je uključen, sustav prikazuje upute za podešavanje lumbalnih postavki na vašem sjedalu ili za postavljanje funkcije masaže.

FUNKCIJA MEMORIJE

UPOZORENJE: Prije aktiviranja sjedala s memorijom, provjerite da područje neposredno oko sjedala nema prepreka i da su svi putnici udaljeni od pomičnih dijelova.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti funkciju memorije dok se vaše vozilo kreće.

Ova funkcija automatski prisjeća položaj sljedećeg:

- Vozačkog sjedala.
- Električnih retrovizora.
- Opcijske podesive nožne pedale.
- Opcijskog stupa servo upravljača.

Kontrola memorije nalazi se na vratima vozača.

Spremanje unaprijed postavljenog položaja

1. Uključite paljenje vozila.
2. Podesite funkciju memorije na željeni položaj.
3. Pritisnite i držite željenu unaprijed tipku memorije dok ne čujete jedan ton.

Možete spremiti do tri unaprijed postavljena memorijska položaja. U svakom trenutku možete spremiti memoriranu postavku.

Pozivanje unaprijed postavljenog položaja

Pritisnite i otpustite gumb unaprijed postavljenog memorijskog položaja koji je povezan s vašim željenim položajem za vožnju. Funkcija memorije pomiče sjedalo na položaj pohranjen za tu unaprijed postavljenu postavku.

Napomena: *Možete pozvati unaprijed postavljeni memorijski položaj samo kada je paljenje isključeno ili kada je mjenjač u parkirnom položaju (P) ili neutralnom položaju (N) i vozilo se ne kreće ako je paljenje uključeno.*

Također možete pozvati unaprijed postavljenu memorijsku poziciju:

- Pritiskom na tipku za otključavanje na vašem privjesku za inteligentni pristup ako je povezan s unaprijed postavljenim položajem.
- Otključavanjem inteligentne ručke vozačevih vrata ako postoji povezani privjesak za ključeve.

Napomena: *Korištenje povezanog privjeska za ponovno pozivanje vaše memorirane pozicije kada je paljenje isključeno pomiče sjedalo u položaj za jednostavan ulazak.*

Napomena: *Pritiskom na bilo koju aktivnu kontrolu podešavanja memorije ili bilo koju tipku memorije tijekom pozivanja memorije, poništava se operacija.*

Povezivanje unaprijed postavljenog položaja s vašim inteligentnim privjeskom za ključeve

Možete spremiti unaprijed postavljene memorijske položaje za do tri tipke za inteligentni pristupni ključ (IA).

1. S uključenim kontaktom pomaknite memorijske položaje na željene položaje.
2. Pritisnite i držite željenu unaprijed postavljenu tipku oko pet sekundi. Nakon otprilike dvije sekunde čuje se ton. Nastavite držati dok ne čujete drugi ton.
3. Unutar tri sekunde pritisnite tipku za zaključavanje na privjesku koji povezujete.

Napomena: *Ako postoji više od jednog povezanog inteligentnog ključa u dometu, funkcija memorije pomiče se na postavke prvog ključa kako bi se pozvala memorijska pozicija.*

Funkcija jednostavnog ulaska i izlaska

Ako omogućite funkciju jednostavnog ulaska i izlaska, ona automatski pomiče vozačevo sjedalo unatrag do 5 cm (2 inča) kada isključite kontakt.

Sjedalo vozača se vraća u prethodni položaj kada uključite kontakt.

Ovu funkciju možete omogućiti ili onemogućiti putem informacijskog zaslona. Pogledajte **Informacijski zasloni** (stranica 90).

STRAŽNJA SJEDALA

Podešavanje stražnjih sjedala drugog reda

UPOZORENJE: Uvijek vozite i vozite se s uspravnim naslonom sjedala i krilnim dijelom pojasa čvrsto i nisko preko bokova.

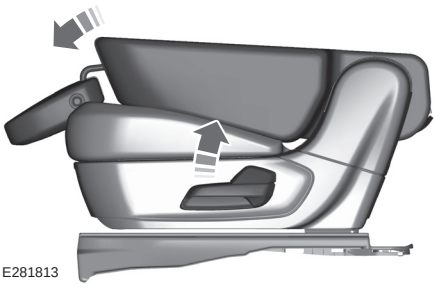
UPOZORENJE: Nemojte previše naginjati naslon sjedala jer to može dovesti do toga da putnik sklizne ispod sigurnosnog pojasa, što može dovesti do ozljeda u slučaju sudara.

Podešavanje naslona sjedala

E281809

Podignite ručku i namjestite naslon sjedala prema naprijed ili prema natrag.

Preklapanje naslona sjedala



E281813

Podignite ručku i preklopite naslon sjedala prema naprijed dok ne bude ravan.

Napomena: *Za stražnja sjedala u obliku klupe, provjerite jeste li otkopčali središnji sigurnosni pojas prije preklapanja naslona sjedala.*

Pomicanje sjedala naprijed i natrag (ako je u opremi)

E190838

Podešavanje drugog reda sjedala za lakši ulazak

UPOZORENJE: Nemojte voziti vaše vozilo sa sjedalom koje nije pričvršćeno ili je u preklopljenom položaju. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili sudara.

UPOZORENJE: Ne stavljajte teret ili bilo kakve predmete iza naslona sjedala prije nego što ga vratite u prvobitni položaj. Povucite naslon sjedala kako biste bili sigurni da je potpuno uskočio nakon vraćanja naslona sjedala u prvobitni položaj. Nezabravljeno sjedalo može postati opasno ako se iznenada zaustavite ili doživite sudar.

UPOZORENJE: Nemojte podešavati sjedalo niti otpuštati zasun poda sjedala dok se vozilo kreće. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili sudara.

Napomena: *Možda ćete morati pomaknuti prednji red sjedala prema naprijed kako biste omogućili da drugi red sjedala bude potpuno preklopljen.*

Napomena: *Vanjska sjedala drugog reda možete pomaknuti prema naprijed kako biste omogućili pristup sjedalima trećeg reda.*

Ova funkcija omogućuje lakši ulazak i izlazak na i iz trećeg reda sjedala.

E281814

1. Podignite ručicu na vrhu naslona sjedala. Naslon sjedala se preklapa prema naprijed i zahvaća tračnice sjedala.

E281818

2. Gurnite sjedalo prema naprijed.
3. Za vraćanje sjedala u položaj za sjedenje, gurnite naslon sjedala i pomaknite tračnicu unatrag. Provjerite je li naslon sjedala zaključan u uspravnom položaju.

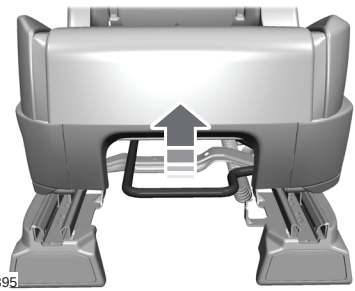
Preklapanje središnjeg sjedala u drugom redu

E281821

Povucite remen kako biste ravno preklopili naslon sjedala.

Za vraćanje sjedala u uspravan položaj, zakrenite naslon sjedala dok se ne zaključa.

Podešavanje središnjeg sjedala u drugom redu



E286395

Podignite ručku kako biste pomaknuli sjedalo naprijed ili nazad.

Izlazak iz trećeg reda sjedala

UPOZORENJE: Ne stavljajte teret ili bilo koje predmete iza naslona sjedala prije nego što ga vratite u prvobitni položaj.

UPOZORENJE: Provjerite ispod jastuka sjedala kako biste bili sigurni da nema tereta ili predmeta pod jastukom sjedala prije nego što vratite jastuk sjedala u prvobitni položaj. Uvjerite se da se jastuk sjedala uglavio na svoje mjesto. Ako to ne učinite, sjedalo može spriječiti pravilan rad u slučaju sudara, što može povećati rizik od ozbiljnih ozljeda.

UPOZORENJE: Nemojte podešavati sjedalo niti otpuštati zasun podnice sjedala dok se vozilo kreće. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili sudara.

UPOZORENJE: Nemojte voziti vaše vozilo sa sjedalom koje nije zaključano ili je u preklopljenom položaju. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili sudara.

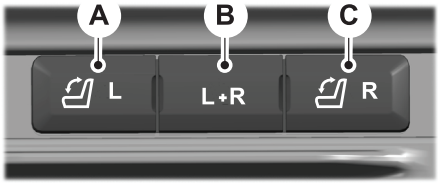
E291067

1. Povucite remen na stražnjoj strani sjedala u drugom redu. Ovo pomiče sjedalo prema naprijed.
2. Za vraćanje sjedala u položaj za sjedenje, gurnite naslon sjedala i pomaknite tračnice prema natrag. Provjerite je li naslon sjedala zaključan u uspravnom položaju.

Podešavanje električnih sjedala u trećem redu

Napomena: *Funkcija električnog pokretanja stražnjeg sjedala onemogućuje se 10 minuta nakon što isključite paljenje. Mjenjač mora biti u parkirnom položaju (P), a vrata prtljažnika moraju biti otvorena za upravljanje sjedalima.*

Kontrolni prekidači nalaze se u prtljažnom prostoru.



E291063

A Pritisnite za preklapanje lijevog sjedala u trećem redu sjedala.

B Pritisnite za sklapanje i rasklapanje oba sjedala u trećem redu.

C Pritisnite za preklapanje desnog sjedala u trećem redu sjedala.

Za vraćanje naslona sjedala trećeg reda u prvobitni položaj ponovno pritisnite odgovarajuću kontrolu.

Ako sjedala ne rade, učinite sljedeće:

1. Provjerite radi li motor i jesu li vrata prtljažnika otvorena.
2. Uvjerite se da na sjedalima nema predmeta koji bi spriječili njihovo potpuno preklapanje.
3. 3. Pritisnite i držite tipku B jednu minutu dok se oba sjedala potpuno ne sklope i rasklope.
4. Pritisnite gumb A i gumb C kako biste potvrdili da svako sjedalo radi.

Napomena: *Tijekom ovog postupka, sjedalo može izgledati kao da je potpuno rasklopljeno. Nastavite držati prekidač nekoliko sekundi.*

Ako se električno stražnje sjedalo onemogući nakon 10 minuta, možete ga aktivirati na sljedeći način:

- Otvaranjem bilo kojih vrata.
- Pritiskom na tipku za otključavanje na privjesku.
- Pritiskom na bilo koju tipku tipkovnice za ulazak bez ključa.
- Uključivanjem kontakta.

GRIJANA SJEDALA

UPOZORENJE: Budite oprezni kada koristite grijano sjedalo ako ne možete osjetiti bol na koži zbog starije dobi, kronične bolesti, dijabetesa, ozljede leđne moždine, lijekova, konzumiranja alkohola, iscrpljenosti ili drugih fizičkih stanja. Zagrijano sjedalo može izazvati opekline čak i pri niskim temperaturama, osobito ako se koristi dulje vrijeme. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati osobnim ozljedama.

UPOZORENJE: Nemojte gurati oštre predmete u jastuk sjedala ili naslon sjedala. To bi moglo oštetiti grijači element sjedala i uzrokovati njegovo pregrijavanje. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati osobnim ozljedama.

UPOZORENJE: Ne stavljajte ništa na sjedalo što blokira toplinu, na primjer presvlaku sjedala ili jastuk. To bi moglo uzrokovati pregrijavanje sjedala. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati osobnim ozljedama.

Prednja sjedala

Nemojte činiti sljedeće:

- Stavljati teške predmete na sjedalo.
- Uključiti grijanje sjedala ako se voda ili bilo koja druga tekućina prolije po sjedalu. Ostavite sjedalo da se temeljito osuši.

Napomena: *Za korištenje ove funkcije motor vozila mora raditi.*

Pritisnite simbol grijanja sjedala kako biste se kretali kroz različite postavke grijanja i isključivanje. Više svjetlosnih indikatora označava toplije postavke.

Napomena: *Grijanje sjedala uključuje se tijekom daljinskog pokretanja ako je omogućeno.*

Napomena: *Grijanje sjedala se može uključiti kada pokrenete vozilo ako je bilo uključeno kada ste prethodno isključili vozilo.*

Automatska klimatizirana sjedala

(ako su u opremi)

Kada uključite automatsku postavku, sjedala se prebacuju između grijanih sjedala i ventiliranih sjedala kako bi odgovarala vašoj postavci kontrole klime.

Grijana sjedala u drugom redu

Kontrole grijanja sjedala nalaze se na stražnjoj strani središnje konzole.

VENTILIRANA SJEDALA

Nemojte činiti sljedeće:

- Prolijevati tekućinu po prednjim sjedalima. To može uzrokovati začepljenje otvora za ventilaciju što može uzrokovati da oni ne rade ispravno.
- Stavljati teret ili predmete ispod sjedala. Oni mogu blokirati dovod zraka uzrokujući nepravilan rad ventilacijskih otvora.

Za korištenje ove funkcije motor vozila mora raditi.

Pritisnite simbol ventiliranja sjedala kako biste se kretali kroz različite postavke ventiliranja i isključivanje. Više svjetlosnih indikatora označava veću brzinu rada ventilatora.

Napomena: *Ventilirana sjedala uključuju se tijekom daljinskog pokretanja ako su omogućena.*

Napomena: *Ventilirana sjedala mogu se uključiti kada pokrenete vozilo ako su bila uključena kada ste prethodno isključili vozilo.*

Ako brzina vrtnje motora padne ispod 350 okretaja u minuti kada su ventilirana sjedala uključena, sustav se isključuje. Morate ga ponovno uključiti.

Napomena: *Za povećanje udobnosti, koristite ventilirana sjedala zajedno sa sustavom klimatizacije vozila.*

Automatska klimatizirana sjedala

(ako su u opremi)

Kada uključite automatsku postavku, sjedala se prebacuju između grijanih i ventiliranih sjedala kako bi odgovarala vašoj postavci kontrole klime.

ŠTO JE SUSTAV UPOZORAVANJA NA ZAUZETOST STRAŽNJIH SJEDALA

Sustav upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala nadgleda uvjete u kojima se nalazi vozilo i obavještava vas da provjerite putnike na stražnjim sjedalima kada isključite paljenje vozila.

KAKO RADI SUSTAV UPOZORAVANJA NA ZAUZETOST STRAŽNJIH SJEDALA

Sustav nadzire kada su se stražnja vrata otvorila i zatvorila kako bi indicirao potencijalnu prisutnost putnika na stražnjim sjedalima.

Poruka se pojavi na informacijskom zaslonu i zaslonu za zabavu te se oglasi zvučno upozorenje kada isključite paljenje vozila ako su zadovoljeni slijedeći uvjeti:

- Stražnja vrata su otvorena ili zatvorena dok je uključeno paljenje vozila.
- Uključili ste paljenje vozila unutar 15 minuta od otvaranja ili zatvaranja stražnjih vrata.
- Uključili ste paljenje vozila unutar 15 minuta od kada se prikazalo i oglasilo upozorenje.

MJERE OPREZA SUSTAVA UPOZORAVANJA NA ZAUZETOST STRAŽNJIH SJEDALA

UPOZORENJE: Za toplih dana, temperatura u unutrašnjosti vozila može brzo narasti. Izlaganje ljudi ili životinja ovim visokim temperaturama čak i kraće vrijeme može uzrokovati smrt ili ozbiljne ozljede povezane s vrućinom, uključujući oštećenja mozga. Mala djeca posebno su izložena riziku.

UPOZORENJE: Ne ostavljajte životinje i djecu bez nadzora u vozilu. Nepridržavanje ove upute može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti.

OGRANIČENJA SUSTAVA UPOZORAVANJA NA ZAUZETOST STRAŽNJIH SJEDALA

Sustav ne može detektirati prisustvo predmeta ili putnika na stražnjim sjedalima. On nadzire kada su se stražnja vrata otvorila i zatvorila.

Napomena: *Moguće je da sustav reagira kada nema nikoga na stražnjim sjedalima ako su uvjeti za uzbunjivanje zadovoljeni.*

Napomena: *Moguće je da sustav ne reagira kada se netko nalazi na stražnjim sjedalima ako uvjeti za uzbunjivanje nisu zadovoljeni. Na primjer, ako putnik za stražnjim sjedalima nije ušao u vozilo kroz vrata.*

Napomena: *Zvučno upozorenje ne oglašava se kada su prednja vrata otvorena prije nego je isključeno paljenje vozila.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SUSTAVA UPOZORAVANJA NA ZAUZETOST STRAŽNJIH SJEDALA

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Vehicle***.
3. Uključite ili isključite ***Rear Occupant Alert***.

Napomena: *Tvornička postavka je uključeno.*

Napomena: *Kada isključite sustav, poruka će se pojaviti svaki šest mjeseci kao podsjetnik da je sustav isključen. Možete uključiti natrag sustav ili ga ostaviti isključenim.*

Napomena: *Provođenje generalnog resetiranja uzrokovat će ponovno uključivanje sustava.*

INDIKATORI SUSTAVA UPOZORAVANJA NA ZAUZETOST STRAŽNJIH SJEDALA

Poruka
Check rear seats for occupants.

Prikazuje se kada isključite vaše vozilo nakon što su zadovoljeni uvjeti za uzbunjivanje.

Poruka će se prikazivati kraće vrijeme. Pritisnite ***Close*** kako biste potvrdili i uklonili poruku.

ZVUČNA UPOZORENJA SUSTAVA UPOZORAVANJA NA ZAUZETOST STRAŽNJIH SJEDALA

Oglase se kada isključite vaše vozilo nakon što su zadovoljeni uvjeti za uzbunjivanje.

Upozorenje se oglašava kraće vrijeme.

Mjesta 12-voltnih DC utičnica za napajanje

UPOZORENJE: Ne uključujte dodatne električne dodatke u utičnicu upaljača za cigarete. Neispravna uporaba utičnice upaljača za cigarete može prouzročiti štetu koja nije pokrivena jamstvom vozila te može rezultirati požarom ili ozbiljnom ozljedom.

Napomena: *Kada uključite paljenje vozila, možete koristiti utičnicu za napajanje uređaja od 12 volti s maksimalnom strujom od 15 ampera.*

Napomena: *Ako napajanje ne radi nakon što isključite paljenje vozila, uključite paljenje.*

Napomena: *Nemojte vješati nikakve dodatke na utičnicu.*

Napomena: *Ne koristite utičnicu iznad kapaciteta vozila od 12 V DC 180 W jer bi osigurač mogao pregorjeti.*

Napomena: *Čepove utičnica uvijek držite na utičnicama kada se ne koriste.*

U utičnicu nemojte umetati druge predmete osim dodatnog utikača. To oštećuje utičnicu i može pregorjeti osigurač.

Pustite motor vozila da radi za puni kapacitet punjenja.

Kako biste spriječili da se baterija isprazni:

- Ne koristite dodatne utičnice dulje nego što je potrebno kada vozilo nije u pogonu.
- Ne ostavljajte uređaje uključene preko noći ili kada parkirate vaše vozilo na duže vrijeme.

Mjesta USB utičnica i dodatnih utičnica za napajanje

USB priključci i dodatne utičnice za napajanje mogu biti na sljedećim mjestima:

- Na donjoj strani ploče s instrumentima.
- Unutar središnje konzole.
- Na prednjoj strani središnje konzole.
- Na stražnjoj strani središnje konzole.
- U prtljažniku.
- Na podnoj ploči suvozačeve strane.
- U trećem redu sjedala na stražnjim panelima.

Napomena: *Neki od USB priključaka možda nemaju mogućnost prijenosa podataka.*

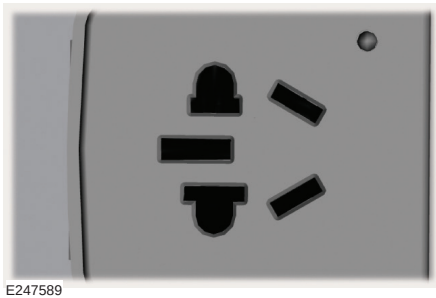
Napomena: *Neispravna upotreba USB priključaka može uzrokovati štetu koja nije pokrivena jamstvom vozila.*

230 V AC dodatna utičnica za napajanje (ako je u opremi)

UPOZORENJE: Nemojte držati električne uređaje uključene u utičnicu kad god se uređaj ne koristi. Nemojte koristiti nikakav produžni kabel s priključkom za napajanje izmjeničnom strujom od 230 volti jer to može oštetiti sigurnosnu zaštitu. To može uzrokovati preopterećenje priključka za napajanje zbog napajanja više uređaja koji mogu premašiti granicu opterećenja od 150 W što može dovesti do požara ili ozbiljne ozljede.

Napomena: *Utičnica za napajanje se isključuje kada isključite paljenje vozila, kada vozilo nije pod kontaktom ili kada napon akumulatora padne ispod 11 volti.*

Dodatne utičnice za napajanje možete koristiti za električne uređaje koji zahtijevaju snagu struje do 150 W. Nalazi se na stražnjoj strani središnje konzole.


E247589

Kada indikatorska lampica na utičnici svijetli:

- Uključeno: Utičnica radi, paljenje je UKLJUČENO ili je vozilo pod kontaktom.
- Isključeno: Priključak za napajanje je ISKLJUČEN, paljenje je ISKLJUČENO ili vozilo nije pod kontaktom.
- Treperi: Priključak je u kvaru.

Zbog različitih tehnologija korištenih u izradi, neki uređaji mogu premašiti kapacitet prikazan na naljepnici kada su prvi put uključeni.

Utičnica privremeno isključuje napajanje kada je u načinu rada s greškom ako uređaj premaši ograničenje od 150 W. Isključite uređaj i isključite paljenje vozila. Ponovno uključite paljenje vozila, ali nemojte ponovno uključiti svoj uređaj. Pustite sustav da se ohladi i isključite paljenje vozila kako biste resetirali način rada greške. Ponovno uključite paljenje vozila i uvjerite se da indikatorska lampica ostaje upaljena.

Nemojte koristiti utičnica za napajanje za određene električne uređaje, uključujući:

- Katodne televizore s cijevima.
- Uređaje s motorima kao što su usisavači, električne pile i drugi električni alati ili hladnjaci s kompresorskim pogonom.
- Mjerne uređaje koji obrađuju precizne podatke, poput medicinske opreme ili mjerne opreme.
- Ostale uređaje koji zahtijevaju iznimno stabilno napajanje poput električnih deka kojima upravlja mikroračunalo ili lampi sa senzorom za dodir.

DODATNI BEŽIČNI PUNJAČ

UPOZORENJE: Uređaji za bežično punjenje mogu utjecati na rad implantiranih medicinskih uređaja, uključujući srčane stimulatore. Ako imate ugrađene medicinske uređaje, preporučujemo da se posavjetujete sa svojim liječnikom.

Napomena: *Uređaji bez ugrađenih Qi prijemnika za bežično punjenje zahtijevaju dodatni Qi prijemnik ili navlaku.*

Napomena: *Za kompatibilne uređaje s ugrađenom mogućnošću bežičnog punjenja Qi, na performanse punjenja može utjecati ako je vaš uređaj u futroli. Možda će biti potrebno ukloniti kućište za bežično punjenje vašeg uređaja.*

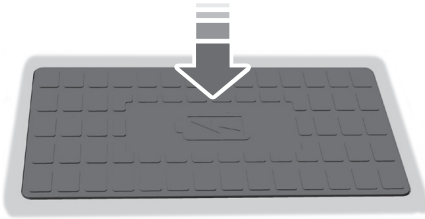
Sustav podržava jedan uređaj kompatibilan s Qi bežičnim punjenjem na području punjenja.

Održavajte prostor za punjenje čistim i uklonite strane predmete prije punjenja uređaja.

Nemojte stavljati predmete s magnetskom trakom, na primjer putovnice, karte za parkiranje ili kreditne kartice, blizu mjesta za punjenje kada punite uređaj. Može doći do oštećenja magnetske trake.

Ne stavljajte metalne predmete, na primjer daljinske upravljače, kovanice i omote od slatkiša, na ili blizu područja punjenja kada punite uređaj. Metalni predmeti mogu se zagrijati i smanjiti performanse punjenja.

Napomena: *Ovaj uređaj kontrolira brzinu punjenja ili snagu punjenja. Tijekom punjenja uređaj i punjač se mogu zagrijati, to je normalno. Ako se baterija zagrije nego inače, punjač može prestati puniti.*



Područje za punjenje nalazi se na središnjoj konzoli ili donjoj ploči s instrumentima.

Možete puniti uređaj ako je vozilo uključeno, kada je pod kontaktom, ili kada je uključen SYNC.

Za početak punjenja postavite uređaj na sredinu površine za punjenje sa stranom za punjenje prema dolje. Punjenje se zaustavlja nakon što se vaš uređaj potpuno napuni.

Napomena: *Ako sustav detektira strano tijelo ili ako uređaj nije poravnat na području punjenja, na zaslonu se pojavljuje poruka.*

Napomena: *Ažuriranja sofwarea ili firmwarea mogu utjecati na kompatibilnost uređaja, uključujući korištenje neslužbenog sofwarea ili firmwarea. Kupci bi trebali provjeriti funkcionalnost punjenja sa svojim određenim uređajima u vozilu.*

Poruka	Ponašanje	Opis
Wireless Charger Active	Poruka se pojavi na zaslonu ili iskakajućem prozorčiću.	Ova poruka se prikazuje kada počne bežično punjenje.
Charging Terminated Phone misaligned or object between phone and charger detected. Correct the condition to resume charging.	Iskakajući prozorčić.	Sustav zaustavlja punjenje vašeg uređaja ako sustav otkrije da je vaš mobilni uređaj krivo postavljen ili se strani metalni objekt nalazi na površini za punjenje.

FCC ID: L2C0066T

Ova oprema je ispitana i utvrđeno je da je u skladu s dijelom 18 FCC pravila.

- Ova oprema stvara, koristi i može zračiti energiju radijskih valova i može uzrokovati štetne smetnje radijskim komunikacijama. Ne postoji jamstvo da se smetnje neće pojaviti u određenoj instalaciji. Ako ova oprema uzrokuje štetne smetnje radijskom ili televizijskom prijemu, obratite se prodavaču.
- Ovaj proizvod ne može servisirati krajnji korisnik.

Ovaj uređaj u skladu je s RSS standardima izuzeća iz licence kanadske industrije (Industry Canada). Rad uređaja podliježe sljedeća dva uvjeta:

- Ovaj uređaj ne smije uzrokovati smetnje i
- Ovaj uređaj mora prihvatiti sve smetnje, uključujući smetnje koje mogu uzrokovati neželjeni rad uređaja.

Napomena: *Promjene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za sukladnost mogu poništiti korisnikovo ovlaštenje za rukovanje opremom. Izraz "IC" ispred broja radio certifikata samo označava da su ispunjene tehničke specifikacije kanadske industrije (Industry Canada).*

DRŽAČI ZA ČAŠE

Napomena: *Pažljivo spremajte predmete u držače za čaše jer se predmeti mogu olabaviti tijekom oštrog kočenja, ubrzavanja ili sudara, uključujući tople napitke koji se mogu proliti.*

KONZOLA IZNAD GLAVA PUTNIKA SPRIJEDA

Pritisnite blizu stražnjeg ruba vratašca kako biste ih otvorili.

OPĆE INFORMACIJE

UPOZORENJE: Produljeni rad motora u praznom hodu s visokim okretajima može proizvesti vrlo visoke temperature u motoru i ispušnom sustavu što stvara opasnost od požara ili drugih oštećenja.

UPOZORENJE: Nemojte parkirati, zaustavljati se ili voziti vaše vozilo po suhoj travi ili drugim suhim površinama. Ispušni plinovi zagrijavaju prostor motora i ispušnog sustava te tako stvaraju opasnost od požara.

UPOZORENJE: Ne pokrećite motor u zatvorenoj garaži ili drugim zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi vozila su otrovni. Uvijek otvorite garažna vrata prije nego pokrenete motor vašeg vozila.

UPOZORENJE: Propuštanje ispušnog sustava može rezultirati ulaskom opasnih i potencijalno smrtonosnih otrovnih para u putnički prostor. Ako osjetite miris ispušnih plinova unutar vozila, neka stručnjak odmah provjeri vaše vozilo. Ne upravljajte vozilom ako osjetite miris ispušnih plinova.

Ako odspojite akumulator, vaše bi vozilo moglo pokazivati neobične vozne karakteristike otprilike 8 km (5 milja) nakon što ga ponovno spojite. To je zato što se sustav upravljanja motorom mora uskladiti s motorom. Tijekom tog razdoblja možete zanemariti sve neuobičajene karakteristike vožnje.

Sustav upravljanja pogonskim sklopom zadovoljava sve kanadske standardne za opremu koja uzrokuje interferencije i smetnje, a koji reguliraju impulsno električno polje ili radio šum.

Kada pokrećete svoje vozilo, izbjegavajte pritiskanje papučice gasa dok indikator spremnosti za vožnju ne zasvijetli. Koristite papučicu gasa samo kada imate poteškoća s pokretanjem vozila.

POKRETANJE BEZ UPOTREBE KLJUČA

Napomena: *Sustav možda neće raditi ako je daljinski upravljač u blizini metalnih predmeta ili elektroničkih uređaja, na primjer ključeva ili mobilnog telefona.*

Napomena: *Važeći daljinski upravljač mora se nalaziti u vašem vozilu kako biste mogli uključiti paljenje i pokrenuti vozilo.*

Napomena: *Ako daljinski upravljač ostane nepomičan 40 ili više sekundi, morate pomaknuti daljinski kako bi značajka pasivnog ulaska funkcionirala. Ako daljinski upravljač ostane nepomičan 8 ili više sati, morate pomaknuti daljinski kako bi funkcija pokretanja tipkom funkcionirala.*

Načini paljenja

E144447

Sustav pokretanja bez ključa ima tri načina:

Off: Isključuje paljenje.

- Bez pritiskanja papučice kočnice, pritisnite i otpustite gumb jednom kada je paljenje uključeno ili kada vaše vozilo radi, ali se ne miče.

On: Svi električni krugovi rade i lampice upozorenja i indikatori svijetle.

- Bez pritiskanja papučice kočnice, jednom pritisnite i pustite tipku.

Start: Pokreće vaše vozilo. Motor se možda neće pokrenuti kada se vaše vozilo pokrene.

- Pritisnite papučicu kočnice, a zatim pritisnite gumb koliko god dugo želite. Indikatorska lampica na gumbu svijetli kada je paljenje uključeno i kada vaše vozilo krene.

POKRETANJE HIBRIDNOG SUSTAVA VOZILA

Prije pokretanja vozila provjerite sljedeće:

- Provjerite jesu li svi putnici vezani sigurnosnim pojasom.
- Provjerite jesu li prednja svjetla i električni uređaji isključeni.
- Provjerite je li parkirna kočnica uključena.
- Provjerite je li prijenos snage u parkirnom položaju (P).

Napomena: *Ne dirajte papučicu gasa.*

1. Do kraja pritisnite papučicu kočnice.
2. Pritisnite prekidač za paljenje.

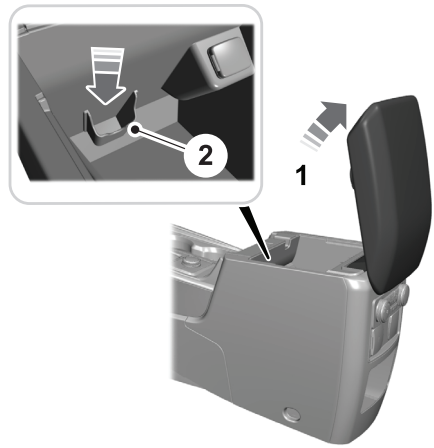
Napomena: *Zeleni indikator spremnosti svijetli dajući vam do znanja da je vaše vozilo spremno za vožnju. Budući da vaše vozilo dolazi s tihim pokretanjem ključem, motor se možda neće pokrenuti kada se vaše vozilo pokrene. Pogledajte* ***Rad hibridnog vozila*** *(stranica 145).*

Kada se motor pokrene prvi put tijekom vaše vožnje, brzina praznog hoda se povećava, što pomaže zagrijavanju motora. Ako se broj okretaja motora u praznom hodu ne smanji, neka vaše vozilo provjeri ovlašteni serviser.

Sustav ne radi ako:

- Frekvencije pasivnih tipki su ometene.
- Baterija ključa je slaba.

Ako ne možete pokrenuti svoje vozilo, učinite sljedeće:



1. Otvorite poklopac pretinca za odlaganje u konzoli na podu.
2. Umetnite pasivni ključ u pričuvni utor.
3. Dok je ključ u ovom položaju, pritisnite papučicu kočnice, a zatim pritisnite prekidač za paljenje kako biste uključili paljenje i pokrenuli vozilo.

Brzo ponovno pokretanje

Funkcija brzog ponovnog pokretanja omogućuje vam ponovno pokretanje vozila unutar 20 sekundi nakon gašenja, čak i ako ne otkrije važeći pasivni ključ.

Unutar 20 sekundi nakon isključivanja vozila pritisnite papučicu kočnice i pritisnite prekidač za paljenje. Nakon 20 sekundi više ne možete pokrenuti vozilo ako sustav ne otkrije važeći pasivni ključ.

Jednom kada se vaše vozilo pokrene, ono nastavlja raditi dok ne pritisnete prekidač za paljenje, čak i ako vaše vozilo ne otkrije važeći pasivni ključ. Ne možete pokrenuti svoje vozilo ako sustav ne otkrije važeći pasivni ključ unutar 20 sekundi.

Automatsko gašenje motora

Za vozila s paljenjem bez ključa, ova funkcija gasi motor ako je bio u praznom hodu duže vrijeme. Paljenje se također isključuje kako bi se uštedjela energija baterije. Prije nego što se vaše vozilo ugasi, na informacijskom zaslonu se pojavljuje poruka koja pokazuje odbrojavanje vremena od 30 sekundi. Ako ne intervenirate unutar 30 sekundi, vaše vozilo se gasi. Na informacijskom zaslonu pojavljuje se još jedna poruka koja vas obavještava da se vaše vozilo ugasilo radi uštede goriva. Pokrenite vaše vozilo kao i inače.

Napomena: *Automatsko gašenje motora može biti češće kod hibridnih vozila.*

Zaobilaženje automatskog gašenja motora

Napomena: *Ne možete trajno isključiti funkciju automatskog gašenja. Kada ga privremeno isključite, uključuje se pri sljedećem ciklusu paljenja.*

Možete zaustaviti gašenje ili poništiti mjerač vremena u bilo kojem trenutku prije nego što istekne odbrojavanje od 30 sekundi na bilo koji od sljedećih načina:

- Možete resetirati mjerač vremena interakcijom s vašim vozilom, na primjer pritiskom na papučicu kočnice ili gasa.
- Možete privremeno isključiti funkciju gašenja svaki put kada je paljenje uključeno pomoću informacijskog zaslona. Pogledajte **Informacijski zasloni** (stranica 90). Značajka ostaje isključena samo za trenutni ciklus paljenja.
- Tijekom odbrojavanja od 30 sekundi, sustav od vas traži da pritisnete OK ili RESET kako biste privremeno isključili značajku samo za trenutni ciklus paljenja.

Isključivanje vašeg vozila kada miruje

1. Stavite prijenos snage u položaj za parkiranje (P).
2. Jednom pritisnite prekidač za paljenje.
3. Aktivirajte parkirnu kočnicu.

Napomena: *Time se isključuju paljenje, lampice upozorenja i indikatori.*

Isključivanje vašeg vozila dok se kreće

UPOZORENJE: Gašenje motora dok se vaše vozilo još kreće rezultira značajnim smanjenjem pomoći pri kočenju. Potreban je veći napor za aktiviranje kočnica i zaustavljanje vašeg vozila. Također bi moglo doći do značajnog smanjenja pomoći pri upravljanju. Upravljač se ne blokira, ali može biti potreban daleko veći napor za upravljanje vašim vozilom. Kada isključite paljenje, isključuju se i neki električni krugovi, na primjer zračni jastuci. Ako nenamjerno isključite paljenje, prebacite prijenos snage u neutralni položaj (N) i ponovno pokrenite motor.

1. Stavite prijenos snage u neutralni položaj (N) i koristite kočnice da biste sigurno zaustavili svoje vozilo.
2. Kada se vaše vozilo zaustavi, stavite prijenos snage u položaj za parkiranje (P).
3. Pritisnite i držite tipku za paljenje jednu sekundu ili je pritisnite tri puta unutar dvije sekunde.
4. Aktivirajte parkirnu kočnicu.

Zaštita od ispušnih plinova

UPOZORENJE: Propuštanje ispušnih plinova može dovesti do ulaska štetnih i potencijalno smrtonosnih para u putnički prostor. Ako osjetite miris ispušnih plinova u vozilu, odmah dajte vozilo na pregled. Nemojte voziti ako osjetite miris ispušnih plinova.

Važne informacije o ventilaciji

Ako zaustavite vozilo i ostavite motor da radi u praznom hodu dulje vrijeme, preporučujemo da učinite nešto od sljedećeg:

- Otvorite prozore najmanje 3 cm (1 in).
- Postavite kontrolu klime na vanjski zrak.

RAD HIBRIDNOG VOZILA

Ovo hibridno vozilo kombinira električni i benzinski pogon kako bi pružilo revolucionarne performanse i poboljšanu učinkovitost. Upoznavanje s ovim jedinstvenim karakteristikama pruža optimalno iskustvo vožnje iz vašeg vozila.

Pokretanje

READY Kada pokrenete svoje vozilo, zeleno indikatorsko svjetlo READY pojavljuje se na ploči s instrumentima dajući vam do znanja da je vaše vozilo spremno za vožnju.

Motor se možda neće pokrenuti jer vaše vozilo ima funkciju tihog pokretanja ključem. Ova funkcija uštede goriva omogućuje vašem vozilu da bude spremno za vožnju bez potrebe da klasični motor radi. Indikator ostaje upaljen kada je vaše vozilo uključeno, radi li motor ili ne, da pokaže da se vaše vozilo može kretati pomoću elektromotora, klasičnog motora ili oboje. Tipično, motor se ne pokreće osim ako je vozilo hladno, nije zatražena promjena temperature klimatizacije ili ako ne pritisnete papučicu gasa.

Vožnja

Klasični motor se automatski pokreće i gasi kako bi osigurao snagu kada je potrebna i uštedio gorivo kada nije potrebno. Kada se vozite malom brzinom, zaustavljate se ili stojite, klasični motor se obično gasi i vaše vozilo radi samo u električnom načinu rada.

Uvjeti koji mogu uzrokovati pokretanje ili nastavak rada motora uključuju:

- Znatno ubrzanje vozila.
- Penjanje na brdo.
- Razina napunjenosti visokonaponske baterije je niska.
- Visoke ili niske vanjske temperature zahtijevaju aktiviranje sustava zbog grijanja ili hlađenja.
- Motor nije dovoljno zagrijan da osigura željenu temperaturu kabine putnika.
- Vuča prikolice.
- Načini vožnje koji se mogu odabrati: Određeni načini vožnje koji se mogu odabrati mogu uzrokovati rad motora. Pogledajte **Što je kontrola režima vožnje** (stranica 238).
- Uživo u vožnji: Korištenje ručica prijenosa snage tijekom vožnje (D) može uzrokovati paljenje motora. Pogledajte **Automatski prijenos snage** (stranica 167).

Zaustavljanje

Klasični motor se može ugasiti kako bi se uštedjelo gorivo kada se zaustavite. Ponovno pokretanje vozila nije potrebno. Jednostavno pritisnite papučicu gasa kada ste spremni za vožnju.

Rad prijenosa snage

Klasični motor i električni motor zajedno pokreću vozilo putem automatskog prijenosa snage. Ovo je normalan hibridni rad i pomaže u postizanju učinkovitosti goriva i performansi.

Baterija

Vaš hibrid je opremljen visokonaponskom baterijom. Hladna baterija produljuje trajanje baterije i pruža najbolje moguće performanse. Visokonaponska baterija hladi se klimatizacijskim sustavom vozila. Kada je sustav klimatizacije uključen, možete primijetiti blagi porast temperature zraka koji dolazi iz otvora za kontrolu klime dok se baterija hladi. Također možete primijetiti strujanje hladnog zraka iz ventilacijskih otvora kada su klimatizacija ili ventilator isključeni.

Kočenje

Vaš hibrid je opremljen standardnim hidrauličkim kočenjem i regenerativnim kočenjem. Regenerativno kočenje izvodi vaš prijenos snage i on hvata energiju kočenja i pohranjuje je u visokonaponsku bateriju.

Također možete primijetiti tijekom produljene vožnje nizbrdo da vaš motor nastavlja raditi umjesto da se ugasi. Tijekom ovog kočenja motorom, motor ostaje uključen, ali ne troši gorivo. Također možete čuti lagano cviljenje ili zvižduk dok upravljate vozilom. Ovo je normalan rad elektromotora u hibridnom sustavu.

Vožnja za optimizaciju uštede goriva

Napomena: *Rad klasičnog motora nije uvijek znak neučinkovitosti. U nekim je slučajevima zapravo učinkovitiji od vožnje u električnom načinu rada.*

Vaša bi se potrošnja goriva trebala poboljšati tijekom razdoblja uhodavanja vašeg hibrida. Kao i kod svakog drugog vozila, vaše vozačke navike i korištenje dodatne opreme mogu značajno utjecati na potrošnju goriva. Za najbolje rezultate imajte na umu ove savjete:

- Održavajte gume pravilno napumpanim i koristite samo preporučenu dimenziju guma.
- Agresivna vožnja povećava količinu energije potrebnu za kretanje vašeg vozila. Općenito, možete postići bolju potrošnju goriva s blagim do umjerenim ubrzavanjem i usporavanjem. Umjereno kočenje posebno je važno jer vam omogućuje maksimalno povećanje energije koju prikuplja sustav regenerativnog kočenja.

Dodatni savjeti:

- Nemojte voziti dodatni teret.
- Vodite računa o dodavanju vanjskih dodataka koji mogu povećati aerodinamički otpor.
- Poštujte objavljena ograničenja brzine.
- Izvršavajte sva planirana održavanja.
- Nema potrebe čekati da se motor zagrije. Vozilo je spremno za vožnju odmah nakon pokretanja.

RAD PLUG-IN HIBRIDNOG VOZILA

Redovito uključite vaše vozilo u struju za optimalno korištenje mogućnosti samo električnog dometa visokonaponske baterije. Punjenje vašeg vozila dodaje električnu energiju u bateriju. Ova energija pokreće vozilo.

Vaš procijenjeni doseg vožnje samo na električni pogon možete vidjeti plavom bojom pored doseg na benzin na informacijskom zaslonu.

Sustav maksimalno povećava korištenje rada samo na električnu energiju u normalnom načinu vožnje. Uvjeti sustava mogu zahtijevati rad motora, međutim, sustav koristi dostupni električni doseg kad god je to moguće.

Kada vaš doseg samo na električni pogon dosegne nulu, sustav pogonskog sklopa prebacuje se na hibridni rad. To znači da ste potrošili energiju koju ste dobili spajanjem i punjenjem vozila. I benzinski i električni motor pokreću vaše vozilo i povećavaju uštedu goriva tijekom hibridnog rada. Dobivate nešto vožnje samo na električnu energiju s hibridnim radom jer sustav pogonskog sklopa održava visokonaponsku napunjenost baterije unutar funkcionalnih granica.

Režimi rada električnog vozila (EV)

Vaše vozilo ima različite režime rada električnog vozila (EV) koje možete odabrati. Pritisnite gumb na središnjoj konzoli za promjenu načina rada. Načini rada EV sada (EV Now) i EV kasnije (EV Later) dostupni su samo kada imate na raspolaganju određeni električni doseg vožnje.

Napomena: *Dostupnost EV režima također ovisi o stanju sustava za odabir načina vožnje.*

EV auto (Auto EV)

Ovaj režim rada omogućuje automatsku upotrebu visokonaponske baterije tijekom vožnje, zadržavanje u električnom načinu rada kada je to moguće i pokretanje motora kada je to potrebno.

EV sada (EV Now)

Ovaj način rada pruža iskustvo vožnje samo na električni pogon. Nemojte koristiti EV sada (EV Now) režim rada kada vučete prikolicu. Električni pogonski sustav nije predviđen za vuču. Pojavljuje se zaslon s informacijama EV sada (EV Now) na zahtjev. Ovaj vam zaslon omogućuje da omogućite vaš motor dok ste u načinu rada EV sada (EV Now).

Vaše bi vozilo moglo ubrzavati sporije, a najveća brzina mogla bi biti niža nego u načinu rada EV auto (Auto EV).

Klasični motor vašeg vozila možete pokrenuti u bilo kojem trenutku na jedan od sljedećih načina:

- Pritisnite do kraja papučicu gasa. Pojavljuje se iskakajuća poruka. Pritisnite tipku OK na upravljaču da uključite motor. Kada motor više nije potreban, vaše se vozilo vraća na EV sada (EV Now) režim rada. Poruka nestaje ako otpustite papučicu gasa.
- Pritisnite tipku EV. Time se izlazi iz načina rada EV sada (EV Now) i dopušta rad motora. Za povratak u način rada EV sada (EV Now), ponovno ga odaberite pomoću gumba EV.

Vaše vozilo može ući u način rada Engine Enabled (motor omogućen) ako uvjeti sustava to zahtijevaju. Prikazuje se poruka ako se to dogodi. Ovo je normalna funkcija sustava i vaše se vozilo vraća u način rada EV sada (EV Now) kada je to moguće.

Kada omogućite način rada EV sada (EV Now), plava ikona EV sada (EV Now) pojavljuje se na informacijskom zaslonu. Ako je vaše vozilo u načinu rada Engine Enabled, ikona EV sada (EV Now) je žute boje. EV sada (EV Now) režim rada se isključuje kada vaš dostupni električni doseg dosegne nulu.

EV kasnije (EV Later)

U EV kasnije (EV Later), vaše vozilo radi na pogon klasičnog motora prema potrebi i štedi većinu dostupnog električnog dosega za kasniju upotrebu u načinu rada EV auto (Auto EV) ili EV sada (EV Now).

Na primjer, vaša početna vožnja je velikim brzinama na otvorenim cestama, ali kasnije vozite niskim brzinama u urbanom području gdje je vožnja samo na električni pogon najučinkovitija. U tom slučaju možete odabrati EV kasnije (EV Later), za dio vožnje s većom brzinom, a zatim odabrati EV auto (Auto EV) ili EV sada (EV Now) za gradski dio.

Kada omogućite EV kasnije (EV Later), bijela ikona EV kasnije (EV Later), pojavljuje se na informacijskom zaslonu. EV kasnije (EV

Later), se vraća na EV auto (Auto EV) kada isključite vozilo. Možete ponovno odabrati EV kasnije (EV Later), pomoću gumba EV tijekom sljedeće vožnje.

Kada odaberete EV kasnije (EV Later), s potpuno napunjenim ili gotovo potpuno napunjenim vozilom, baterija koristi dio dometa samo električne vožnje za pražnjenje baterije i omogućuje puni rad sustava regenerativnog kočenja.

EV punjenje (EV Charge)

Ovaj način rada koristi motor vašeg vozila za punjenje visokonaponske baterije u odnosu na priključivanje vozila na električnu mrežu.

Električni domet dobiven putem EV punjenje (EV Charge) omogućuje vam prebacivanje na EV auto (Auto EV) ili EV sada (EV Now) za potpuno električno djelovanje kasnije tijekom vožnje. Baterija se ne može potpuno napuniti do 100% kada je u načinu rada EV punjenje (EV Charge). Ovo je kako bi se omogućio puni rad sustava regenerativnog kočenja. Kada baterija dosegne granicu EV punjenja, vozilo ostaje u načinu rada EV punjenje (EV Charge) i održava tu razinu napunjenosti sve dok ne odaberete drugi način rada EV ili dok ne isključite vozilo.

Kada omogućite EV punjenje (EV Charge), bijela ikona EV punjenje (EV Charge) pojavljuje se na informacijskom zaslonu.

EV punjenje (EV Charge) vraća se na EV auto (Auto EV) kada isključite vozilo. Možete ponovno odabrati EV punjenje (EV Charge) pomoću gumba EV tijekom sljedeće vožnje.

Mala uporaba motora

Režim male upotrebe klasičnog motora održava odgovarajuće podmazivanje motora na dovoljnoj temperaturi i aktivira se kada vozite vozilo s ograničenim radom motora. Kada je u načinu rada s malom upotrebom motora, vaše vozilo pokreće motor prema potrebi. Kada započne način male upotrebe motora, na informacijskom zaslonu se pojavljuje poruka. Ako se način rada s malom upotrebom motora ne završi prije nego što isključite vozilo, nastavlja se sljedeći put kada pokrenete vozilo i poruka se ponovno pojavljuje.

Način EV sada (EV Now) nije dostupan tijekom načina rada s malim korištenjem motora.

Napomena: *Niske temperature utječu na vrijeme zagrijavanja motora i način male upotrebe motora mogao bi raditi češće.*

Napomena: *Ne trebate mijenjati ulje, ali vam daje mogućnost da ne pokrenete ciklus male upotrebe motora. Poništavanje sustava za nadzor vijeka trajanja ulja obustavlja način male upotrebe motora.*

HIBRIDNO VOZILO – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Pitanje	Odgovor
Što su nizovi klikova koje čujem iz prtljažnog prostora kada prvi put okrenem ključ u bravi za paljenje?	Visokonaponski akumulator je električno izoliran od ostatka vozila kada je ključ isključen. Kada okrenete ključ, visokonaponski konektori unutar akumulatora se zatvaraju kako bi električna energija bila dostupna motoru i generatoru i omogućila vozilu vožnju. Klikovi su zvuk ovih konektora dok se zatvaraju i otvaraju tijekom pokretanja i gašenja.
Zašto se motor ponekad pokreće na ključ?	Računalo vozila utvrđuje je li potrebno pokretanje motora pri okretanju ključa. Tihi ključ pokreće motor ako je potrebno grijanje kabine, odleđivanje vjetrobranskog stakla ili ako je vanjska temperatura niska.
Zašto treba dugo prije nego što se motor ugasi?	Postoji nekoliko razloga zašto motor ostaje uključen dulje vrijeme kada ga prvi put pokrenete. Jedan od uobičajenih razloga je provjeriti jesu li komponente za ispušne plinove dovoljno tople kako bi se smanjile emisije iz ispušne cijevi. Kako klima postaje hladnija, vrijeme rada motora se produljuje.
Zašto moj motor ostaje upaljen kada je vani izuzetno hladno?	Kako bismo bili sigurni da sustav klimatizacije može početi grijati kabinu ili odleđivati vjetrobransko staklo čim vozač to zatraži, temperatura rashladne tekućine motora mora se održavati dovoljno visokom. Za održavanje ispravne temperature rashladne tekućine potrebno je ostaviti motor uključenim.

Pitanje	Odgovor
Koji je servisni interval zamjene motornog ulja?	Promijenite motorno ulje prema preporuci vašeg inteligentnog monitora vijeka trajanja ulja (Intelligent Oil-Life Monitor) koja bi u normalnim uvjetima vožnje trebala iznositi oko 15 288 km (9 500 milja) do 20 117 km (12 500 milja). Pridržavajte se redovitih intervala održavanja.
Mogu li staviti E15 ili E85 gorivo u svoje vozilo i kako će to utjecati na moju potrošnju goriva?	Vaše hibridno vozilo može koristiti gorivo E15 (15% etanola, 85% benzina), ali možete primijetiti malo smanjenu potrošnju goriva jer etanol sadrži manje energije po litri od benzina. Vaše hibridno vozilo nije konstruirano za korištenje E85 (85% etanola) goriva.
Koliko dugo će trajati moja visokonaponska baterija? Treba li održavanje?	Sustav visokonaponske baterije konstruiran je da traje cijeli život vozila i ne zahtijeva održavanje.

SIGURNOSNE MJERE

UPOZORENJE: Nemojte prepuniti spremnik goriva. Tlak u prepunom spremniku može izazvati curenje i dovesti do prskanja goriva i požara.

UPOZORENJE: Sustav napajanja gorivom može biti pod tlakom. Ako čujete pištavi zvuk pokraj vratašca spremnika goriva, ne točite gorivo dok zvuk ne prestane. U suprotnom, gorivo može prsnuti van, što može izazvati ozbiljne osobne ozljede.

UPOZORENJE: Motorno gorivo može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt ako se njime pogrešno rukuje.

UPOZORENJE: Gorivo može sadržavati benzen koji uzrokuje karcinom.

UPOZORENJE: Kad točite gorivo, uvijek isključite motor i nikada ne stvarajte iskre ili otvoreni plamen u blizini otvora za dolijevanje. Dok točite gorivo, nikada nemojte pušiti ili razgovarati na mobilni telefon. Pare goriva su iznimno opasne pri određenim uvjetima. Pazite da ih ne udišete.

Poštujte sljedeće smjernice prilikom rukovanja motornim gorivima i mazivima:

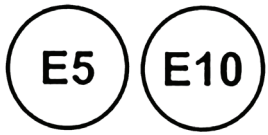
- Ugasite sve predmete koji se dime i svaki otvoreni plamen prije nego što počnete točiti gorivo u vaše vozilo.
- Uvijek zaustavite motor prije dolijevanja goriva.
- Motorna goriva mogu biti štetna ili smrtonosna ako se progutaju. Motorno gorivo je vrlo otrovno i, ukoliko se proguta, može izazvati smrt ili trajnu ozljedu. Ako progutate gorivo, odmah nazovite liječnika, čak i ako simptomi nisu odmah vidljivi. Toksični učinci goriva ne moraju biti vidljivi satima.
- Izbjegavajte udisanje para goriva. Udisanje para goriva može dovesti do iritacije oka i dišnih puteva. U težim slučajevima, prekomjerno ili dugotrajno udisanje para goriva može uzrokovati ozbiljne bolesti i trajne ozljede.
- Ne dopustite da vam gorivo dospije u oči. Ako gorivo dođe u dodir s očima, izvadite kontaktne leće (ako ih nosite), ispirite oči vodom 15 minuta i potražite liječničku pomoć. Ukoliko ne zatražite odgovarajuću liječničku pomoć, riskirate trajne ozljede.
- Goriva mogu biti štetna ako se apsorbiraju kroz kožu. Ako se gorivo prolije po koži, odjeći ili oboje, odmah uklonite onečišćenu odjeću i temeljito isperite kožu sapunom i vodom. Ponovljen ili dugotrajni kontakt goriva s kožom uzrokuje iritaciju kože.
- Budite posebno oprezni ako uzimate “Antabuse” ili druge oblike Disulfirama za liječenje alkoholizma. Udisanje benzinskih para može izazvati štetne nuspojave, ozbiljnu osobnu ozljedu ili bolest. Odmah se posavjetujte s liječnikom ako se pojave nuspojave.

KVALITETA GORIVA

UPOZORENJE: Ne miješajte dizel s benzinom, alkoholom, gasoholom ili drugim tekućinama. To bi moglo izazvati eksploziju.

UPOZORENJE: Ne koristite olovni benzin ili benzin s aditivima koji sadrže metalne sastojke kao što je mangan. To bi moglo oštetiti ispušni sustav.

Koristite najmanje 95 oktanski bezolovni benzin koji zadovoljava specifikaciju EN 228 ili ekvivalent nacionalne specifikacije.



E268502

Vaše vozilo može koristiti mješavine etanola do 10% (E5 i E10).

Napomena: *Preporučamo vam da koristite samo visokokvalitetno gorivo. Ne preporučujemo korištenje neoriginalnih aditiva ili drugih tretmana motora za uobičajenu upotrebu vozila.*

Dugoročno skladištenje

Većina benzinskih goriva sadrži etanol. Preporučamo da spremnik goriva napunite gorivom koje ne sadrži etanol ako vozilo namjeravate skladištiti dulje od dva mjeseca.

LOKACIJA LIJEVKA ZA TOČENJE GORIVA

Lijevak za točenje goriva nalazi se u pretincu za rukavice ili u posudi rezervnog kotača.

OSTANAK BEZ GORIVA

Ostatak goriva može uzrokovati štetu koja nije pokrivena jamstvom vozila.

Ako vaše vozilo ostane bez goriva:

- Dodajte najmanje 5 litara (1,1 gal) goriva za ponovno pokretanje motora.
- Možda ćete morati nekoliko puta prebaciti paljenje s isključenog na uključeno nakon točenja goriva kako biste omogućili sustavu goriva da pumpa gorivo iz spremnika u motor. Prilikom ponovnog pokretanja, vrijeme pokretanja traje nekoliko sekundi dulje od uobičajenog.

Napomena: *Ako je vaše vozilo na strmoj padini, može biti potrebno više goriva.*

Punjenje prijenosnog spremnika goriva

UPOZORENJE: Protok goriva kroz mlaznicu za punjenje goriva može stvoriti statički elektricitet. To može izazvati vatru ako punite spremnik bez uzemljenja.

Pratite slijedeće upute kako biste izbjegli stvaranje statičkog elektriciteta koji može stvoriti iskru dok punite spremnik bez uzemljenja:

- Koristite samo odobrene prijenosne spremnike goriva za vaše vozilo. Spustite spremnik na zemlju kada ga punite.
- Nemojte puniti prijenosni spremnik goriva kada je on unutar vašeg vozila (uključujući i prostor prtljažnika).
- Za vrijeme punjenja držite mlaznicu pumpe za gorivo u kontaktu sa spremnikom goriva.
- Nemojte koristiti sklop koji drži polugu mlaznice pumpe za gorivo u položaju punjenja.

Dolijevanje goriva iz prijenosnog spremnika goriva

UPOZORENJE: Nemojte umetati crijevo prijenosnih spremnika ili neoriginalne lijevke u otvor sustava za točenje. To može oštetiti grlo sustava za točenja goriva ili brtvu grla i može uzrokovati prolijevanje goriva po tlu.

UPOZORENJE: Nemojte pokušavati stranim predmetima na silu otvoriti unutarnji čep sustava. To može oštetiti sustav dovoda goriva u spremnik i unutarnje brtve. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati požarom, osobnom ozljedom ili smrću.

UPOZORENJE: Ne bacajte gorivo u kućanski odvod ili sustav javne kanalizacije. Za to koristite isključivo ovlaštena odlagališta otpada.

Prilikom točenja goriva u vozilo iz prijenosnog spremnika, koristite lijevak koji je isporučen s vašim vozilom. Pogledajte **Lokacija lijevka za točenje goriva** (stranica 152).

Napomena: *Nemojte koristiti druge zamjenske lijevke jer neće raditi sa sustavom točenja goriva bez čepa i mogu ga oštetiti.*

Kada dolijevate gorivo iz spremnika za gorivo, učinite sljedeće:

1. Potpuno otvorite vratašca spremnika goriva.
2. Potpuno umetnite lijevak u otvor spremnika goriva.

3. Ulijte gorivo u vaše vozilo iz prijenosnog spremnika.
4. Uklonite lijevak za gorivo.
5. U potpunosti zatvorite vratašca spremnika goriva.
6. Očistite lijevak i stavite ga natrag u vozilo ili ga propisno odložite.

Napomena: *Dodatni lijevci se mogu kupiti kod ovlaštenog trgovca ako odlučite ukloniti lijevak.*

DOLIJEVANJE GORIVA

UPOZORENJE: Prilikom dolijevanja goriva uvijek isključite motor i pazite da u blizini otvora spremnika nema iskri ili otvorenog plamena. Nikada nemojte pušiti ili koristiti mobilni telefon dok punite spremnik. Para goriva je izuzetno opasna pod određenim uvjetima. Izbjegavajte udisanje para.

UPOZORENJE: Sustav napajanja gorivom može biti pod tlakom. Ako čujete pištavi zvuk pokraj vratašca spremnika goriva, ne točite gorivo dok zvuk ne prestane. U suprotnom, gorivo može prsnuti van, što može izazvati ozbiljne osobne ozljede.

UPOZORENJE: Nemojte pokušavati otvoriti ventil otvora spremnika goriva. To bi moglo oštetiti sustav dovoda goriva. Nepridržavanje ove upute moglo bi uzrokovati požar, osobnu ozljedu ili smrt.

UPOZORENJE: Nemojte vaditi mlaznicu za dolijevanje goriva tijekom cijelog postupka punjenja iz potpuno umetnutog položaja.

UPOZORENJE: Završite dolijevanje goriva nakon što se mlaznica za dolijevanje goriva automatski isključi prvi put. Dodatno točenje goriva će popuniti prostor za širenje goriva u spremniku, što bi moglo dovesti do preplavljivanja.

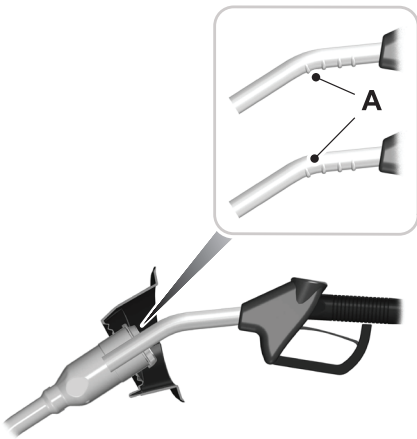
UPOZORENJE: Nemojte prepuniti spremnik goriva. Tlak u prepunom spremniku može izazvati curenje i dovesti do prskanja goriva i požara.

UPOZORENJE: Pričekate najmanje pet sekundi prije uklanjanja mlaznice za dolijevanje goriva kako bi preostala količina goriva istekla u spremnik.

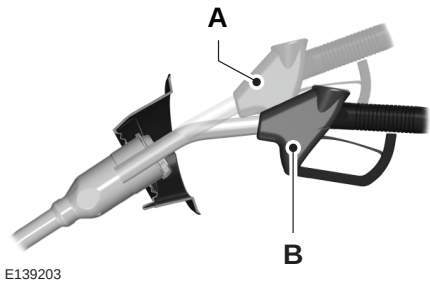
UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite sve upute na otoku za punjenje goriva.

1. Kada zaustavite vozilo, prebacite prijenos snage u položaj za parkiranje (P) i isključite kontakt.

2. Pritisnite gumb na lijevoj strani ploče s instrumentima pored prekidača prednjih svjetala kako biste otvorili vratašca spremnika goriva. Može potrajati do 15 sekundi da se otvore otvora za punjenje goriva prije nego što možete umetnuti mlaznicu za punjenje goriva.

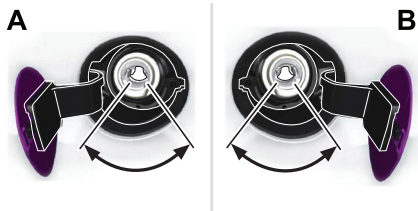


3. Umetnite mlaznicu pumpe za gorivo do prvog ureza na mlaznici A. Držite je naslonjenu na poklopac otvora cijevi za punjenje spremnika za gorivo.

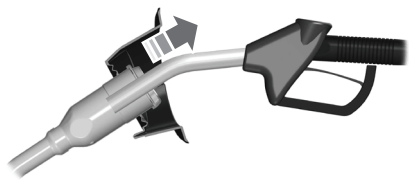


E139203

4. Držite mlaznicu pumpe za gorivo u položaju B kada dolijevate gorivo. Držanje mlaznice pumpe za gorivo u položaju A može utjecati na protok goriva i isključiti mlaznicu pumpe za gorivo prije nego se spremnik goriva napuni.



5. Upravljajte mlaznicom pumpe za gorivo unutar prikazanog područja.



6. Kada se pumpa isključi, pričekajte 5 sekundi, zatim polako podignite i uklonite mlaznicu.
7. Potpuno zatvorite vratašca spremnika goriva.

Napomena: *Za zatvaranje vratašca spremnika goriva, pritisnite središnji stražnji rub vratašca spremnika goriva i zatim otpustite.*

Dovršite postupak punjenja goriva unutar 20 minuta. Ako prođe 20 minuta, ponovno pritisnite gumb na lijevoj strani ploče s instrumentima. Automatsko isključivanje mlaznice pumpe za gorivo moglo bi se dogoditi ako ne pritisnete gumb na lijevoj strani ploče s instrumentima.

Upozorenja sustava

Ako se vratašca spremnika za gorivo ne otvore, na informacijskom zaslonu se pojavljuje informativna poruka.

Poruka	Opis i postupak
Refuel Error See Manual	Poruka upozorenja pojavljuje se na informacijskom zaslonu kada sustav za gorivo ne uspije smanjiti tlak ili se vratašca spremnika za gorivo ne otvore. Možda ćete morati upotrijebiti polugu za ručno premošćivanje vratašca spremnika za gorivo.

Ako se pojavi informativna poruka, učinite sljedeće:

1. Provjerite ima li na vratašcima spremnika za gorivo bilo čega što bi moglo ometati njegovo kretanje, na primjer led ili snijeg.
2. Uklonite sve prepreke s vratašca spremnika goriva.
3. Pritisnite gumb na vozačevim vratima da otvorite vratašca spremnika goriva.
4. Ako se vratašca spremnika za gorivo ne uspiju otvoriti i informativna poruka ostane na informacijskom zaslonu, upotrijebite polugu za ručno premošćivanje vratašca spremnika za gorivo.

Poluga za ručno premošćivanje vratašca spremnika za gorivo

UPOZORENJE: Sustav goriva može biti pod tlakom. Ako čujete šištanje u blizini otvora za punjenje goriva, nemojte točiti dok zvuk ne prestane. U suprotnom, gorivo bi moglo prskati, što bi moglo uzrokovati ozbiljne ozljede.

Napomena: *Prijenos snage mora biti u položaju parkiranja (P) ili u neutralnom položaju (N).*

Kada koristite polugu za ručno upravljanje, učinite sljedeće:

1. Uključite paljenje vozila.

Napomena: *Poluga za ručno upravljanje nalazi se u području stražnjeg kotača na strani vozača.*

2. Povucite polugu za ručno premošćivanje.

3. Isključite paljenje vozila.
4. Dovršite postupak punjenja goriva unutar 20 minuta.

POTROŠNJA GORIVA

Izvodimo podatke o CO2 i potrošnji goriva u laboratorijskim testovima u skladu s Uredbom (EC) 715/2007 ili CR (EC) 692/2008 i naknadnim izmjenama i dopunama.

Ovi testovi namijenjeni su za usporedbu marki i modela vozila. Oni nisu namijenjeni predstavljanju stvarne potrošnje goriva koju možete dobiti od svog vozila.

Potrošnja goriva u stvarnom svijetu ovisi o mnogim čimbenicima, na primjer stilu vožnje, velikoj brzini vožnje, vožnji stani-kreni, upotrebi klima uređaja, dodatnoj opremi, nosivosti i vuči.

Promovirani kapacitet

Promovirani kapacitet najveća je količina goriva koju možete dodati u spremnik goriva kada pokazivač goriva pokazuje da je prazan. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 308).

Osim toga, spremnik goriva sadrži praznu rezervu. Prazna rezerva je neodređena količina goriva koja ostaje u spremniku goriva kada pokazivač goriva pokaže da je prazan.

Napomena: *Količina goriva u praznoj rezervi varira i ne treba se pouzdati u povećanje dometa vožnje.*

Potrošnja goriva

Vaše vozilo izračunava podatke o potrošnji goriva putem funkcije prosječne potrošnje goriva putnog računala. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 90).

Prvih 1.500 km (1.000 milja) vožnje je razdoblje uhodavanja motora. Točnije mjerenje potrošnje goriva postiže se nakon 3000 km (2000 milja).

Utjecaj na uštedu goriva

- Korištenje goriva pomiješanog s alkoholom. Pogledajte **Kvaliteta goriva** (stranica 151).
- Potrošnja goriva može se povećati s nižim temperaturama.
- Potrošnja goriva može se povećati pri vožnji na kratkim udaljenostima.
- Možda ćete postići bolju uštedu goriva kada vozite po ravnom terenu nego kada vozite po brdovitom terenu.

KATALIZATOR

UPOZORENJE: Ne parkirajte, ne ostavljate vozilo da radi u praznom hodu i ne vozite po suhim travnjacima ili drugim suhim pokrovnima zemlje. Ispušni plinovi zagrijavaju prostor motora i ispušni sustav te mogu izazvati požar.

UPOZORENJE: Uobičajena radna temperatura ispušnog sustava je vrlo visoka. Nikad ne popravljajte bilo koji dio ispušnog sustava dok se ne ohladi. Posebno pažljivi budite prilikom rada oko katalizatora. Katalizator se vrlo brzo zagrijava na visoku temperaturu i ostaje vruć nakon što se motor isključi.

UPOZORENJE: Propuštanje ispušnog sustava može rezultirati ulaskom opasnih i potencijalno smrtonosnih otrovnih para u putnički prostor. Ako osjetite miris ispušnih plinova unutar vozila, neka stručnjak odmah pregleda vaše vozilo. Ne upravljajte vozilom ako osjetite miris ispušnih plinova.

Vaše vozilo ima ugrađene različite komponente za kontrolu ispušnih plinova i katalizator koji mu omogućuje da bude u skladu s primjenjivim standardima emisije ispušnih plinova.

Kako biste izbjegli oštećenja katalizatora:

- Ne pokušavajte pokrenuti motor dulje od 10 sekundi bez zaustavljanja.
- Ne uključujte motor dok su kablovi svjećica iskopčani.
- Ne pokušavate pokrenuti motor vozila guranjem ili vučom. Koristite kablove za spajanje s drugim vozilom. Pogledajte **Pokretanje motora pomoću kablova** (stranica 252).
- Upotrebljavajte ispravno gorivo. Ne dolijevajte olovno gorivo.
- Ne isključujte motor dok se vaše vozilo još kreće.
- Izbjegavajte ostanak bez goriva.

Napomena: *Nastala oštećenja komponenti možda neće biti pokrivena jamstvom vozila.*

Dijagnostički sustav u vozilu

Vaše vozilo ima ugrađeni dijagnostički sustav koji nadzire sustav za kontrolu emisije štetnih ispušnih plinova. Ako bilo koja od sljedećih lampica upozorenja svijetli, to može značiti da je ugrađeni dijagnostički sustav otkrio kvar sustava za kontrolu emisije.

Nastavak vožnje vašeg vozila može uzrokovati smanjenje snage ili zaustavljanje motora. Nereagiranje na svjetlo upozorenja može uzrokovati oštećenje komponente koje nije pokriveno jamstvom vozila. Neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće.

Pogledajte **Upozoravajuće lampice i indikatori** (stranica 85).

OPĆE INFORMACIJE

UPOZORENJE: Ovu bateriju treba servisirati samo ovlašteni tehničar za električna vozila. Nepravilno rukovanje može dovesti do ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Aktivirajte ručnu kočnicu, prebacite prijenos snage u položaj za parkiranje (P), isključite paljenje i izvadite ključ prije nego što otvorite poklopac motora ili dovršite bilo kakav servis ili popravak. Ako ne isključite paljenje, motor se može ponovno pokrenuti u bilo kojem trenutku. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Ne dirajte dijelove elektroničkog sustava paljenja nakon što ste uključili paljenje ili dok motor radi. Sustav radi na visokom naponu. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Držite ruke i odjeću dalje od ventilatora za hlađenje motora.

Vaše vozilo sastoji se od raznih visokonaponskih komponenti i ožičenja. Sva visokonaponska energija teče kroz specifične sklopove ožičenja označene kao takve ili prekrivene čvrstim narančastim osiguračem, ili narančastom prugastom trakom, ili oboje. Ne dolazite u dodir s ovim komponentama.

Sustav visokonaponskih baterija je visokonaponski, litij-ionski baterijski sustav. Paket baterija se nalazi ispod vozila. Sustav visokonaponskih baterija koristi napredni aktivni sustav grijanja i hlađenja tekućine za regulaciju temperature visokonaponske baterije i maksimalno produljenje vijeka trajanja visokonaponske baterije.

Napomena: *Visokonaponska baterija ne zahtijeva redovito servisno održavanje.*

PUNJENJE VISOKONAPONSKE BATERIJE

VAŽNE SIGURNOSNE UPUTE

UPOZORENJE: Ova oprema ima dijelove koji stvaraju luk ili iskrenje. Ne izlagati zapaljivim parama. Postavite ovu opremu najmanje 450 mm (18 in) iznad poda.

RIZIK OD POŽARA ILI STRUJNOG UDARA

UPOZORENJE: AC utikač mora čvrsto stati u AC utičnicu. Ako se čini da je veza labava, istrošena ili je AC utičnica oštećena, neka kvalificirani električar zamijeni AC utičnicu. Korištenje kabela s istrošenom utičnicom može uzrokovati opekline, oštećenje imovine i povećati rizik od strujnog udara.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti 240 V praktični kabel s produžnim kabelom, dvožilnim adapterom, zaštitnikom od prenapona, timerom ili drugim adapterom.

UPOZORENJE: Nemojte dopustiti da se oprema za punjenje uroni u vodu ili tekućine. Nepoštivanje ovog upozorenja može rezultirati požarom, ozbiljnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ne pokušavajte otvoriti opremu za punjenje. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati osobnim ozljedama, smrću ili oštećenjem imovine.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti opremu za punjenje ako je neispravna ili oštećena. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati osobnim ozljedama, smrću ili oštećenjem imovine.

UPOZORENJE: Riskirate smrt ili ozbiljne ozljede sebe i drugih ako ne slijedite upute označene simbolom upozorenja. Nepoštivanje posebnih upozorenja i uputa može rezultirati osobnim ozljedama.

UPOZORENJE: Instalirajte opremu za punjenje u skladu s lokalnim propisima. Nepoštivanje ovog upozorenja može rezultirati požarom, ozbiljnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti neuzemljenu zidnu utičnicu. Ako sumnjate da zidna utičnica nije pravilno uzemljena, neka je kvalificirani električar pregleda. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Nemojte mijenjati utikač kabela. Ako utikač kabela ne odgovara ispravno u zidnu utičnicu, neka kvalificirani električar instalira ispravnu zidnu utičnicu. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do ozljeda ili smrti.

Napomena: *Ovaj proizvod mora biti uzemljen. Ako dođe do kvara ili kvara, uzemljenje osigurava put najmanjeg otpora za električnu struju kako bi se smanjio rizik od strujnog udara. Ovaj proizvod dolazi s kabelom koji ima vodič za uzemljenje opreme i utikač za uzemljenje. Utikač mora biti uključen u odgovarajuću utičnicu koja je ispravno instalirana i uzemljena u skladu sa svim lokalnim zakonima i propisima.*

UPUTSTVA ZA UPOTREBU

- Prije uporabe ovog proizvoda pročitajte sve upute.
- Ovaj uređaj treba biti pod nadzorom kada se koristi u blizini djece.
- Nemojte stavljati prste u priključak električnog vozila (EV konektor).
- Nemojte koristiti ovaj proizvod ako je savitljivi kabel za napajanje ili EV kabel pohaban, slomljena izolacija ili ima bilo kakvih drugih znakova oštećenja.
- Nemojte koristiti ovaj proizvod ako su kućište ili EV konektor slomljeni, napuknuti, otvoreni ili imaju bilo kakve druge znakove oštećenja.

Oprema za punjenje

Vaše vozilo ima praktični kabel u prtljažniku.

Napomena: *Nemojte koristiti praktični kabel od 240 volti s produžnim kabelom, dvokrakim adapterom, zaštitnikom od prenapona, timerom ili drugim adapterom.*

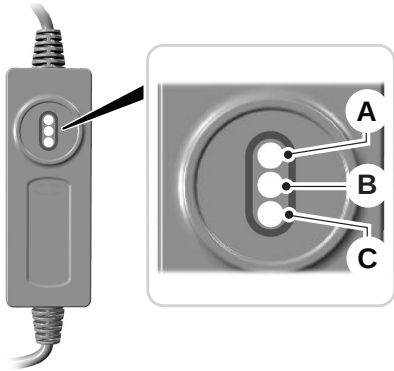
Napomena: *Ako punjenje za vaše plug-in hibirdno vozilo ne uspije, nazovite Centar za odnose s kupcima (Customer Relationship Center) ili kliknite na Poziv za podršku ili Live Chat na internet stranici regionalnog proizvođača vozila.*

Napomena: *Čuvajte praktični kabel na čistom, suhom mjestu na temperaturi između -40 i 90°C (-40 i 194°F).*

Napomena: *Morate utaknuti praktični kabel u namjensku utičnicu.*

Napomena: *Čvrsto umetnite AC zidni utikač u AC utičnicu. Ako se čini da je veza labava, istrošena ili je AC utičnica oštećena, neka kvalificirani električar zamijeni AC utičnicu. Korištenje kabela s istrošenom utičnicom može uzrokovati opekline, oštećenje imovine i povećati rizik od strujnog udara.*

Praktični kabel



A. Punjenje.
B. Greška.
C. Provjerite utičnicu.

OPREZ: KAKO BISTE SMANJILI RIZIK OD POŽARA AC utičnica mora biti dvokraka AC utičnica koja je pravilno uzemljena i u dobrom stanju. Koristite namjensku instalaciju. Ne možete imati druge uređaje spojene na isti krug. Ako ne koristite namjenski strujni krug, osigurač bi mogao iskočiti ili se otvoriti. Ako nemate namjenski krug, obratite se ovlaštenom profesionalnom električaru radi pravilne instalacije.

Maksimalna pilot snaga struje u europskim zemljama	Nazivna snaga
Danska	6A
Francuska, Finska, Italija, Švicarska	8A
Ostatak Europe	10A

Provjerite je li praktični kabel potpuno odmotan prije punjenja. Uvijek uključite kabel u AC utičnicu prije spajanja spojnice za punjenje u priključak za punjenje na vašem vozilu.

Napomena: *Provjerite ispunjava li izvor električne energije zahtjeve za punjenje visokonaponskih baterija.*

Napomena: *Kada je praktični kabel uključen u utičnicu, upotrijebite sljedeću tablicu za određivanje statusa napunjenosti vozila. Ako je svjetlo indikatora napajanja isključeno nakon uključivanja kabela, upotrijebite drugu utičnicu.*

LED indikatori praktičnog kabela			Što to znači	Što treba učiniti
Punjenje (zeleno)	**Greška (crveno)**	**Provjerite utičnicu (naranča-sto)**		
Isključeno	Isključeno	Isključeno	Ako su LED indikatori isključeni nakon uključivanja praktičnog kabela, a utikač nema struje iz zidne utičnice, upotrijebite drugu utičnicu.	Upotrijebite drugu utičnicu.
Isključeno	Isključeno	Isključeno	Kabel je uključen u zidnu utičnicu i spreman je za punjenje vašeg vozila. Za informacije o punjenju vozila pogledajte odjeljak priključka za punjenje u nastavku. Kabel za punjenje provodi samotestiranje.	Nije potrebno ništa činiti.
Isključeno	Treperi	Isključeno	AC utikač pomoćnog kabela se pregrijao. Kabel je u načinu ponovnog pokušaja da se vrati u normalno stanje. Ako kvar i dalje postoji, imate lošu zidnu utičnicu.	Provjerite utičnicu. Ako se problem nastavi, upotrijebite drugu utičnicu.
Isključeno	Isključeno	Treperi	Kabel se puni smanjenom brzinom struje zbog previsoke temperature zidne utičnice.	Provjerite utičnicu. Ako se problem nastavi, upotrijebite drugu utičnicu.
Isključeno	Isključeno	Treperi	AC utikač kabela se pregrijao. Režim ponovnog pokušaja kabelskog kompleta je iscrpljen. Vaše vozilo se ne puni. Imate lošu zidnu utičnicu.	Neka stručnjak provjeri utičnicu.
Isključeno	Isključeno	Isključeno	Kabel za pomoć ima kvar na masi na priključku za punjenje. Vaše vozilo se ne puni. Nazovite servis.	Neka stručnjak provjeri vaše vozilo.

LED indikatori praktičnog kabela			Što to znači	Što treba učiniti
Punjenje (zeleno)	**Greška (crveno)**	**Provjerite utičnicu (naranča-sto)**		
Uključeno	Treperi	Isključeno	Kabel za pomoć ima kvar na masi na priključku za punjenje. Praktični kabel je u načinu ponovnog pokušaja da se vrati u normalno stanje. Vaše vozilo se ne puni.	Isključite i ponovno uključite u priključak za punjenje vozila.
Uključeno	Treperi u jedan/dva intervalima	Treperi u intervali-ma s dva treptaja	Nedostaje uzemljenje na AC utičnici. Vaše vozilo se ne puni.	Spojite na ispravno uzemljenu AC utičnicu.
Uključeno	Uključeno/ Treperi	Isključeno	Unutarnja greška u praktičnom kabelu. Nazovite servis.	Neka stručnjak pregleda vaš kabel. Zamijenite set kablova.

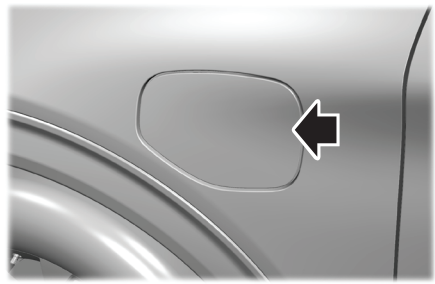
Napomena: *Provjerite ispunjava li utičnica izvora električne energije zahtjeve za praktični kabel za pravilno punjenje visokonaponskih baterija.*

Priključak za punjenje

C

Priključak za punjenje mora biti spojen na utičnicu vozila gdje može isti C identifikator biti viđen.

Priključak za punjenje nalazi se između prednjih lijevih bočnih vrata i otvora prednjeg lijevog kotača. Za otvaranje pritisnite sredinu, desni rub vratašca priključka za punjenje i zatim otpustite.



Napomena: *Nemojte silom otvarati ili zatvarati vrata priključka za punjenje. Otvaranje ili zatvaranje vrata nasilno će oštetiti priključak za punjenje.*

Indikator statusa napunjenosti oko priključka za punjenje pokazuje status napunjenosti visokonaponske baterije u vašem vozilu.

Podijeljen u pet zona, indikator statusa napunjenosti prikazuje stanje napunjenosti u koracima od 20 posto.

Bijela boja koristi se kao dodatno svjetlo za pomoć pri uključivanju i za potvrdu radnji kao što su uključivanje, isključivanje ili pritiskanje gumba za vrijeme punjenja.

Plava boja se koristi kada je vozilo priključeno na struju i puni se ili čeka punjenje.

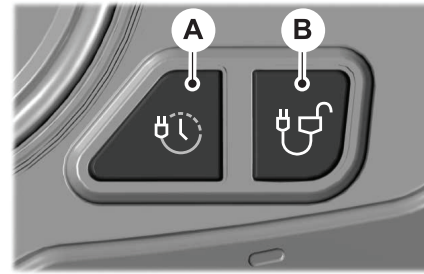
Narančasta boja se koristi za označavanje grešaka u punjenju.

Gumb Vrijeme punjenja

Upotrijebite gumb Vrijeme punjenja da isključite ili uključite postavke vremena punjenja za ovu lokaciju. Odaberite postavke vremena punjenja na početnoj stranici vašeg dodirnog zaslona ili u izborniku postavki vozila za pristup preferencijama punjenja. Pogledajte **SYNC™ 3** (stranica 323).

Gumb za otključavanje kabela

Pritisnite gumb za otključavanje kabela za otključavanje kabela za punjenje. Vozilo će provjeriti postoji li ključ u blizini. Ako vozilo otkrije ključ ili otključate vrata prije nego što pritisnete tipku za otključavanje kabelom, tada se kabel za punjenje otključava. Ako se kabel ne uspije otključati, možete ga pokušati otključati putem dodirnog zaslona vozila. Pogledajte Otključavanje kabelom pod Postavke vozila na vašem zaslonu osjetljivom na dodir. Pogledajte **SYNC™ 3** (stranica 323).



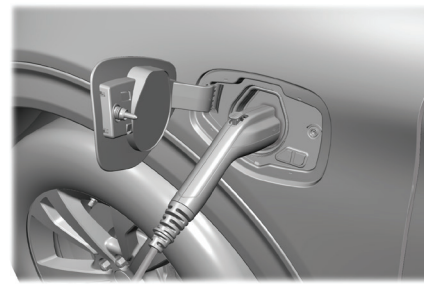
A	Gumb za uključivanje i isključivanje Vremena punjenja
B	Gumb za otključavanje kabela

Punjenje

Za punjenje visokonaponske baterije:

1. Stavite prijenos snage u parkirni položaj (P).
2. Pritisnite središnji desni rub vratašca priključka za punjenje i zatim otpustite kako biste otvorili vrata.
3. Uključite spojnicu za punjenje u utičnicu priključka za punjenje na vašem vozilu.

Napomena: *Ne možete odvojiti spojnicu za punjenje dok se punjenje ne zaustavi ili dovrši.*



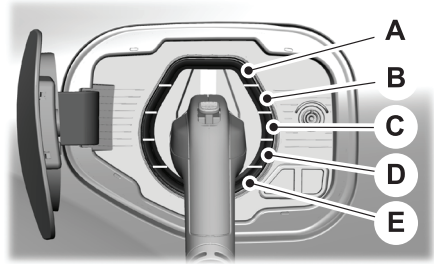
4. Provjerite aktivira li se funkcija potvrde kabela. Ovo označava početak normalnog ciklusa punjenja. Indikator statusa napunjenosti osvijetli svaku zonu naizmjenično odozdo prema gore i odozdo prema gore.
5. Ako koristite stanicu za punjenje, slijedite upute na stanici za punjenje kako biste započeli postupak punjenja.

Napomena: *Vaše vozilo mora biti u parkirnom položaju (P) da bi se punilo i da bi indikator statusa punjenja svijetlio.*

Napomena: *Buka pumpe i ventilatora može biti prisutna tijekom punjenja visokonaponske baterije. Zvuk pumpe i ventilatora normalno je čuti jer cirkulira tekućina i održava vašu visokonaponsku bateriju hladnom tijekom punjenja.*

Indikator statusa napunjenosti prikazuje kolika je napunjenost baterije:

- Kada donja zona pulsira, napunjenost je između 0-20 posto.
- Kada donja zona svijetli, a sljedeća pulsira, napunjenost je između 20-40 posto.
- Kada dvije zone svijetle, a sljedeća pulsira, napunjenost je između 40-60 posto.
- Kada tri zone svijetle, a sljedeća pulsira, napunjenost je između 60-80 posto.
- Kada četiri zone svijetle, a gornja zona pulsira, napunjenost je između 80-100 posto.
- Kada sve zone svijetle, napunjenost je 100 posto.



A. 80%-100% stanje napunjenosti.
B. 60%-80% stanja napunjenosti.
C. 40%-60% stanja napunjenosti.
D. 20%-40% stanja napunjenosti.
E. 0%-20% stanja napunjenosti.

Napomena: *Kada se punjenje zaustavi, indikator statusa napunjenosti pokazuje da sve dovršene zone svijetle plavom bojom 30 sekundi prije isključivanja. Na primjer, ako se punjenje zaustavi na 70 posto, donje tri zone svijetle čvrsto kako bi pokazale razinu napunjenosti baterije od najmanje 60 posto, ali manje od 80 posto. Punjenje se zaustavlja kada je dovršeno ili kada je zaustavljeno zbog preferiranih postavki punjenja ili radnji punionice.*

Napomena: *Ako indikator statusa napunjenosti ne svijetli ili ne pulsira nakon uključivanja, provjerite je li postavka svjetla priključka za punjenje uključena. Ako ne želite da indikator statusa napunjenosti uopće svijetli tijekom punjenja, možete ga isključiti. Pogledajte svjetlo priključka za punjenje pod postavkama vozila na vašem zaslonu osjetljivom na dodir. Pogledajte* ***SYNC™ 3*** *(stranica 323).*

Napomena: *Greške pri punjenju prepoznaju se po narančastoj boji na indikatoru statusa punjenja. Kvarovi se mogu pojaviti unutar sustava za punjenje vozila ili izvan vozila, kao što su s kabelom za punjenje, stanicom za punjenje ili električnim napajanjem.*

Napomena: *Ako sustav detektira grešku u sustavu punjenja vozila u bilo kojem trenutku ciklusa punjenja, cijeli indikator statusa punjenja svijetli trajno narančasto 30 sekundi i zatim se gasi. Ako se to dogodi, odvojite kabel za punjenje i zatim ga ponovno uključite u utičnicu priključka za punjenje. Ako se problem nastavi, obratite se svom prodavaču.*

Napomena: *Ako sustav detektira grešku izvan vozila, kao što je kod stanice za punjenje ili kabela za punjenje, cijeli indikator statusa punjenja treperi neprekidno 30 sekundi i zatim se gasi. Ako se to dogodi, provjerite kabel za punjenje i stanicu za punjenje ili električno napajanje.*

Čekanje na punjenje

Punjenje možda neće započeti nakon uključivanja ako ste postavili željena vremena punjenja za ovu lokaciju vozila. Vaše bi vozilo moglo odgoditi punjenje kako bi iskoristilo cijene električne energije izvan vršnog opterećenja. Vaše vozilo optimizira raspored punjenja kako bi bio gotovo do vašeg sljedećeg vremena polaska.

Kada vozilo čeka na punjenje, uključeni u struju i trenutno se ne puni, indikator statusa napunjenosti pokazuje trenutno stanje napunjenosti visokonaponske baterije osvjetljavanjem svih dovršenih zona 30 sekundi prije isključivanja. Na primjer, ako je baterija na 70 posto napunjenosti, onda će donje tri zone svijetliti kako bi pokazale razinu napunjenosti baterije od najmanje 60 posto, ali manje od 80 posto. Posljedično, kada je trenutno stanje napunjenosti manje od 20 posto, niti jedna zona ne svijetli.

Napomena: *Odaberite postavke punjenja na početnoj stranici vašeg zaslona osjetljivog na dodir ili u izborniku postavki vozila za pristup postavkama punjenja. Pogledajte* ***SYNC™ 3*** *(stranica 323).*

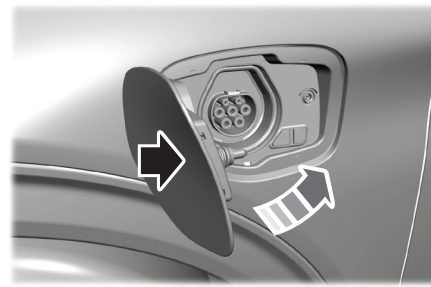
Napomena: *Kada vaše vozilo čeka punjenje, indikator statusa napunjenosti isključuje se 30 sekundi nakon prikazivanja trenutnog stanja napunjenosti. Kada se vaše vozilo počne puniti, indikator statusa punjenja se uključuje i prikazuje napredak punjenja.*

Odvajanje spojnice za punjenje

1. Pritisnite gumb za otključavanje kabela pored utičnice za punjenje. Pogledajte gumb za otključavanje kabela.
2. Pritisnite i držite gumb na spojnici za punjenje i odvojite se s priključka za punjenje.

Napomena: *Ne pokušavajte silom odvojiti spojnicu za punjenje. To bi moglo oštetiti priključak za punjenje i spojnicu za punjenje.*

3. Pritisnite središnji desni rub vratašca priključka za punjenje za zatvaranje.



Napomena: *Nemojte izvlačiti utikač iz zida dok se vaše vozilo puni. Time biste mogli oštetiti utičnicu i kabel.*

Napomena: *Ako i dalje ne možete odvojiti spojnicu za punjenje nakon što ste pokušali s gumbima za otključavanje kabela na ulazu i na zaslonu osjetljivom na dodir vašeg vozila, pritisnite bilo koji dostupni gumb za zaustavljanje na sustavu punjenja kako biste onemogućili punjenje vašeg vozila, a zatim pokušajte ponovno.*

UPUTE ZA SELIDBU I SKLADIŠTENJE

Provjerite jeste li u potpunosti zamotali praktični kabel nakon punjenja.

Kada završite, odložite praktični kabel u prtljažnik.

Napomena: *Nemojte držati praktični kabel za savitljivi kabel za napajanje.*

Napomena: *Čuvajte praktični kabel na čistom i suhom mjestu na temperaturi između -40–90°C (-40–194°F).*

AUTOMATSKI PRIJENOS SNAGE

UPOZORENJE: Kada vaše vozilo stoji uvijek u potpunosti aktivirajte parkirnu kočnicu i uvjerite se da ste prijenos snage postavili u parkirni položaj (P). Nepridržavanje ove upute može uzrokovati osobnu ozljedu, smrt ili oštećenje imovine.

UPOZORENJE: Ne pritišćite papučicu kočnice i ubrzanja u isto vrijeme. Pritiskanje obje papučice u isto vrijeme duže od nekoliko sekundi će ograničiti snagu motora, što može rezultirati teškoćom održavanja brzine u prometu te može dovesti do ozbiljne ozljede.

Razumijevanje položaja izbornika prijenosa snage

Vaše vozilo ima elektronički upravljani prijenos snage. Izbornik prijenosa snage nalazi se na središnjoj konzoli.

E227917

- P Položaj za parkiranje.
- R Položaj za vožnju unatrag.
- N Neutralni položaj.
- D Položaj za vožnju prema naprijed.
- M Ručni režim rada.

Zaslon za ploči s instrumentima prikazuje trenutni položaj prijenosa snage.

Parkiranje (P)

S prijenosom snage u položaju parkiranja (P), vaše vozilo blokira prijenos snage i sprječava okretanje kotača. Uvijek potpuno zaustavite vozilo prije ulaska ili izlaska iz položaja za parkiranje (P).

Kada isključite kontakt, vaše vozilo prelazi u položaj za parkiranje (P). Ako isključite paljenje dok se vaše vozilo kreće, prijenos snage prvo prebacuje u neutralni (N) dok ne postigne brzinu manju od 5 km/h (3 mph), a zatim prebacuje u položaj za parkiranje (P).

Električna parkirna kočnica može se aktivirati kada prebacite prijenos snage u položaj za parkiranje (P) bez da je papučica kočnice pritisnuta do kraja. Električna parkirna kočnica aktivira se kada prebacite prijenos snage u položaj za parkiranje (P) na velikim nagibima. Električna parkirna kočnica otpušta se s funkcijom otpuštanja vožnje ili ručno kao što je opisano u odjeljku Otpuštanje električne parkirne kočnice. Pogledajte **Električna parkirna kočnica** (stranica 178).

Napomena: *Zvuk upozorenja se oglašava ako otvorite vozačeva vrata, a niste prebacili selektor prijenosa snage u položaj za parkiranje (P).*

Vožnja unatrag (R)

S izobrnikom prijenosa snage u položaju za vožnju unatrag (R), vaše se vozilo kreće unatrag. Uvijek se potpuno zaustavite prije uključivanja i izlaska iz položaja za vožnju unatrag (R).

Neutralno (N)

S prijenosom snage u neutralnom položaju (N), možete pokrenuti vaše vozilo i ono se može slobodno kotrljati. Kada ste postavili prijenos snage u taj položaj držite papučicu kočnice pritisnutom.

Vožnja (D)

Vožnja (D) je normalan položaj za vožnju za najbolju uštedu goriva i uglađenost. Pomaknite selektor prijenosa snage u položaj za vožnju (D) kako biste omogućili vašem vozilu da se kreće naprijed i automatski mijenja stupnjeve prijenosa za vožnju prema naprijed.

Prijenos snage prebacuje u odgovarajući stupanj prijenosa za optimalne performanse na temelju temperature okoline, nagiba ceste, opterećenja vozila i vašeg unosa.

Ručni režim rada (M)

S ručnim odabirom prijenosa snage (M) vozač može samostalno mijenjati brzine u više ili niže. Nakon odabira Manual (M) režima dok je selektor prijenosa snage u položaju za vožnju Drive (D), imate kontrolu nad odabirom željenog stupnja prijenosa pomoću gumba za prijenos snage na kolu upravljača. Pogledajte Razumijevanje vašeg SelectShift Automatic™ prijenosa snage kasnije u ovom odjeljku.

Za izlaz iz ručnog načina rada, pritisnite tipku za ručni režim rada (M) na izborniku prijenosa snage.

Automatski povratak u parkirni položaj

Napomena: *Ova funkcija ne radi kada je vaše vozilo u načinu Ostanak u neutralnom položaju (Stay in neutral mode) ili neutralnom načinu zbog vuče.*

Prijenos snage se vraća u položaj za parkiranje (P) ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Isključili ste paljenje vozila.
- Vaš sigurnosni pojas nije vezan i otvorili ste vozačeva vrata.
- Vrata vozača su otvorena i vi otkopčavate pojas.

Ako isključite paljenje dok se vaše vozilo kreće, vaše vozilo prebacuje prijenos snage u neutralni položaj (N) dok ne uspori dovoljno da prebaci u parkirni (P).

Napomena: *Ova funkcija možda neće ispravno raditi ako je prekidač za odškrinuta vrata neispravan. Ako indikator odškrinutih vrata ne svijetli kada otvorite vozačeva vrata, ili indikator svijetli dok su vozačeva vrata zatvorena, ili se poruka na ploči s instrumentima da prijenos snage nije u parkirnom položaju (Transmission not in Park) i dalje prikazuje kada je prijenos snage već odabrao vožnju unazad (R), neutral (N), vožnja (D) i vozačeva vrata ostaju zatvorena, obratite se vašem ovlaštenom prodavaču.*

Ostanak u neutralnom režimu (Stay in Neutral Mode)

Napomena: *Ostanak u neutralnom načinu rada (Stay in Neutral Mode) je privremeno stanje vozila koje funkcionira s motorom u radu ili isključenom stanju. Jednom kada je vozilo u ovom načinu rada, mora se održavati dovoljan napon baterije ili se vaše vozilo vraća u stanje parkiranja. Ako je značajka ostavljena aktivna duže vrijeme kada je motor isključen (OFF).*

Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati oštećenjem vozila koje nije pokriveno jamstvom vozila.

Napomena: *Kada ulazite u automatsku autopraonicu, uvijek aktivirajte ostanak u neutralnom načinu rada (Stay in Neutral Mode). Ostanak u neutralnom načinu rada (Stay in Neutral Mode) mora biti uključen ako izlazite iz vozila prije pranja automobila.*

Produljena upotreba ostanka u neutralnom načinu rada (Stay in Neutral Mode) može rezultirati smanjenjem napona baterije do razine na kojoj se vozilo više ne može pokrenuti.

Nemojte vući vaše vozilo u ovom načinu rada.

S izbornikom prijenosa snage u ostanku u neutralnom načinu rada (Stay in Neutral Mode), možete pokrenuti vaše vozilo i ono se može slobodno kotrljati.

Za ulazak u ostanak u neutralnom načinu rada (Stay in Neutral Mode) učinite sljedeće:

1. Potpuno zaustavite svoje vozilo.
2. Prebacite prijenos snage u neutralni položaj (N).
3. Pritisnite gumb za ručni režim rada (M) unutar 5 sekundi nakon prebacivanja prijenos snage u neutralni položaj (N).

Napomena: *Poruka potvrde o ostanku u neutralnom načinu rada (Stay in Neutral Mode) pojavljuje se na informacijskom zaslonu kada je vaše vozilo ušlo u ostanak u neutralni načinu rada i tipka za neutralni položaj (N) na selektoru prijenosa snage polako treperi.*

Za izlaz iz ostanka u neutralnom načinu rada (Stay in Neutral Mode), pritisnite papučicu kočnice i prebacite prijenos snage u položaj za parkiranje (P) ili pokrenite motor i pritisnite papučicu kočnice za prebacivanje u drugi stupanj prijenosa snage, na primjer vožnju (D) ili vožnju unatrag (R).

Režim vuče (Tow Mode) (ako je u opremi)

TOW HAUL

Za aktiviranje režima vuče koristite kontrole režima vožnje na središnjoj konzoli. Pogledajte **Odabir režima vožnje** (stranica 238).

Svjetlo indikatora svijetli i poruka se prikazuje na ploči s instrumentima kada sustav postane aktivan. Odaberite drugi način rada za isključivanje sustava.

Funkcija režima vuče:

- Prebacuje u viši stupanj prijenosa za više brzine motora kako bi se smanjila učestalost mijenjanja stupnjeva prijenosa.
- Omogućuje kočenje motorom u svim brzinama prema naprijed, što usporava vaše vozilo i pomaže vam u kontroli vašeg vozila kada se spuštate nizbrdo.
- Ovisno o uvjetima vožnje i uvjetima opterećenja, može prebaciti prijenos u niži stupanj prijenosa, usporiti vaše vozilo i kontrolirati brzinu vozila pri spuštanju nizbrdo, bez pritiskanja papučice ubrzanja. Količina kočenja u nižem stupnju prijenosa varira ovisno o jačini pritiska papučice kočnice.

Funkcija režima vuče poboljšava rad prijenosa snage prilikom vuče prikolice ili teškog tereta. Svi rasponi prijenosa dostupni su kada se koristi režim vuče.

SelectShift Automatic™ prijenos snage

Vaše vozilo ima automatski prijenos snage SelectShift. Automatski prijenos snage SelectShift daje vam mogućnost mijenjanja stupnjeva prijenosa na više ili niže po želji.

Kako bi spriječio da motor radi na preniskom broju okretaja u minuti, što može uzrokovati njegovo zaustavljanje, prijenos snage SelectShift ipak automatski mijenja neke stupnjeve prijenosa na niže ako utvrdi da niste prebacili u niži stupanj prijenosa na vrijeme. Iako prijenos snage SelectShift mijenja neke stupnjeve prijenosa u niži stupanj prijenosa za vas, on vam i dalje omogućuje prebacivanje u niži stupanj prijenosa u bilo kojem trenutku sve dok prijenos snage SelectShift utvrdi da ne dolazi do oštećenja motora zbog prevelikog broja okretaja.

Napomena: *Može doći do oštećenja motora ako održavate pretjerano visoke okretaje motora bez promjene stupnja prijenosa.*

Napomena: *Vozila mogu imati kontrole na upravljaču ili poluge mjenjača.*

Prijenos snage SelectShift može prebaciti u viši stupanj prijenosa ako motor dosegne ograničenje broja okretaja u minuti. Također se može prebaciti u viši stupanj prijenosa pritiskom na gumb + na upravljaču ili ručici mjenjača.

Povucite ručicu + na upravljaču ili pritisnite tipku + na ručici mjenjača kako biste aktivirali prijenos snage SelectShift.

- Povucite desnu ručicu (+) za prebacivanje u viši stupanj prijenosa.
- Povucite lijevu ručicu (–) za prebacivanje u niži stupanj prijenosa.

SelectShift u režimu za vožnju (D):

- Omogućuje privremeni ručni način rada za izvođenje zahtjevnijih manevara gdje je potrebna dodatna kontrola odabira stupnjeva prijenosa, na primjer, prilikom vuče ili pretjecanja. Ovaj način rada zadržava odabrani stupanj prijenosa tijekom privremenog vremenskog razdoblja ovisno o inputima vozača, na primjer, inputu upravljača ili papučice ubrzanja.
- Možete izaći iz SelectShifta držanjem (+) dvije sekunde ili normalnom vožnjom.

SelectShift u ručnom režimu (M):

- Omogućuje stalni ručni odabir stupnjeva prijenosa tamo gdje je potrebna potpuna kontrola nad odabirom stupnja prijenosa.
- Možete izaći iz SelectShift pritiskom na tipku za ručni režim (M) i držanjem (+). Ovo će vas prebaciti u ispravnu brzinu.

Ploča s instrumentima prikazuje vaš trenutno odabrani stupanj prijenosa. Ako je stupanj prijenosa zatražen, ali nije dostupan zbog stanja vozila, na primjer, mala brzina, previsoka brzina motora za traženi odabir stupnja prijenosa, trenutni stupanj prijenosa treperi tri puta.

Napomena: *Pri punom hodu papučice ubrzanja, prijenos snage automatski prebacuje u niži stupanj prijenosa za maksimalne performanse.*

Ako vaše vozilo zaglavi u blatu ili snijegu

Napomena: *Nemojte ljuljati vozilo ako motor nema normalnu radnu temperaturu jer može doći do oštećenja prijenosa snage.*

Napomena: *Ne ljuljajte vozilo dulje od jedne minute ili bi moglo doći do oštećenja prijenosa snage i guma, ili bi se motor mogao pregrijati.*

Ako vaše vozilo zaglavi u blatu ili snijegu, može se zaljuljati mijenjanjem brzina za naprijed i natrag, zaustavljanjem između stupnjeva prijenosa u ravnomjernom obrascu. Lagano pritisnite papučicu ubrzanja u svakom stupnju prijenosa.

NAČIN RADA

Ovaj sustav je proaktivni sustav. Ima sposobnost predviđanja proklizavanja kotača i prijenosa okretnog momenta na prednje kotače prije nego što dođe do proklizavanja. Čak i kada nema proklizavanja kotača, sustav se kontinuirano prilagođava raspodjeli okretnog momenta, u pokušaju poboljšanja ponašanja vozila na ravnim pravcima i u zavojima, na cesti i izvan nje.

Sustav se automatski uključuje svaki put kada uključite kontakt vozila.

Ako bilo koja komponenta zahtijeva održavanje, pojavljuje se poruka na informacijskom zaslonu.

UPOTREBA POGONA NA SVA ČETIRI KOTAČA

UPOZORENJE: Vozila s višim težištem (komunalna vozila i vozila s pogonom na sva četiri kotača) ponašaju se drugačije od vozila s nižim težištem (osobna vozila). Izbjegavajte nagla skretanja, pretjeranu brzinu i naglo upravljanje u ovim vozilima. Nepažljiva vožnja povećava rizik od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, osobnih ozljeda i smrti.

Inteligentni pogon na sva četiri kotača (4WD) kontinuirano prati stanje vozila i prilagođava raspodjelu snage između prednjih i stražnjih kotača. Kombinira transparentan rad na svim površinama s vrlo sposobnim pogonom na sva četiri kotača.

Sustav 4WD je uvijek aktivan i ne zahtijeva nikakav unos vozača. Sposoban je nositi se sa svim uvjetima na cesti, uključujući vožnju po ulici i autocesti, kao i vožnju izvan ceste i zimsku vožnju. Možete optimizirati kontrolu 4WD sustava odabirom različitih načina vožnje. Pogledajte **Odabir režima vožnje** (stranica 238).

Napomena: *Poruka upozorenja prikazuje se na informacijskom zaslonu kada je prisutna greška sustava 4WD. Pogledajte* ***Informacijske poruke*** *(stranica 97). Kvar sustava 4WD uzrokuje da sustav 4WD prema zadanim postavkama radi samo na pogon na stražnjim kotačima. Kada se prikaže ova poruka upozorenja, dajte svoje vozilo na servis kod ovlaštenog trgovca.*

Napomena: *Poruka upozorenja prikazuje se na informacijskom zaslonu ako se 4WD sustav pregrije. Pogledajte* ***Informacijske poruke*** *(stranica 97). Ovo se stanje može dogoditi ako vozilo radi u ekstremnim uvjetima s prekomjernim proklizavanjem kotača, poput dubokog pijeska. Za nastavak normalne funkcije 4WD sustava što je prije moguće, zaustavite vozilo na sigurnom mjestu i zaustavite motor na najmanje 10 minuta. Nakon ponovnog pokretanja motora i prikladnog hlađenja 4WD sustava, poruka upozorenja se gasi i vraća se normalna funkcija 4WD.*

Upravljanje vozilima s pogonom na sva četiri kotača (4WD) s rezervnim gumama

Nemojte koristiti drugu veličinu rezervne gume osim priložene. Ako je ugrađena mini-rezervna guma, 4WD sustav će se onemogućiti i ući u način rada samo s pogonom na stražnje kotače kako bi zaštitio komponente pogonskog sklopa. Određena ograničena trakcije pogona na sva četiri kotača mogla bi se osigurati ako je mini rezervni kotač ugrađen na jedan od prednjih kotača. Ako se nalazite u uvjetima vožnje u kojima je potrebna određena trakcija pogona na sva četiri kotača dok je ugrađen mini rezervni dio, preporuča se da mini rezervni kotač ugradite na prednju osovinu. Pogledajte **Informacijske poruke** (stranica 97).

Ako je ugrađen mini rezervni kotač, ovo stanje je označeno upozorenjem na informacijskom zaslonu. Ako postoji poruka upozorenja na informacijskom zaslonu o korištenju rezervne gume, ovaj bi se indikator trebao isključiti nakon ponovnog postavljanja ili zamjene normalne cestovne gume i uključivanja i isključivanja paljenja vozila.

Preporučamo ponovno instaliranje ili zamjenu normalne cestovne gume što je prije moguće. Velike različite veličine guma između prednje i stražnje osovine mogu uzrokovati prestanak rada sustava 4WD i uključivanje pogona na stražnje kotače ili oštećenje sustava 4WD.

Sustav protiv proklizavanja mogao bi se aktivirati ako je mini rezervni kotač ugrađen na prednje kotače. Ako je mini rezervni kotač ugrađen na stražnje kotače, sustav za odgovor na proklizavanje će se potpuno onemogućiti. U situacijama kada su zimski uvjeti vožnje ili terenska situacija, a trebate koristiti mini rezervnu gumu, morate instalirati mini rezervnu gumu na položaj prednje gume i premjestiti gumu pune veličine na poziciju stražnje gume kako bi sustav reakcije na proklizavanje mogao funkcionirati.

Upravljanje vozilima s pogonom na četiri kotača (4WD) s neodgovarajućim gumama

UPOZORENJE: Koristite samo zamjenske gume i kotače iste veličine, indeksa nosivosti, brzine i vrste (kao što su P-metrički u odnosu na LT-metrički ili za sva godišnja doba u odnosu na sve terene) kao one koje je izvorno isporučio Ford. Preporučena veličina guma i kotača može se pronaći ili na naljepnici certifikata o sigurnosnoj usklađenosti (pričvršćenoj ili na stup šarke na vratima, na stup zasuna na vratima ili na rub vrata koji dodiruje stup zasuna na vratima, pored vozačevog sjedala), ili naljepnica za gume koja se nalazi na B-stupu ili rubu vozačevih vrata. Ako se te informacije ne nalaze na ovim naljepnicama, trebali biste što prije kontaktirati svog ovlaštenog distributera. Korištenje bilo koje gume ili kotača koje Ford ne preporučuje može utjecati na sigurnost i performanse vašeg vozila, što može dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, osobnih ozljeda i smrti.

Velike različite veličine guma između prednje i stražnje osovine (na primjer, gume niskog profila od 17 inča na prednjoj osovini i gume visokog profila od 22 inča na stražnjoj osovini) mogu uzrokovati prestanak rada sustava 4WD i uključivanje pogona na stražnje kotače ili oštetiti sustav 4WD.

Za optimalnu izvedbu pogona na sva četiri kotača, preporuča se slijediti raspored održavanja rotacije guma. Kako bi se izbjegao potencijalni kvar pogona na sva četiri kotača ili oštećenja sustava pogona na sva četiri kotača, preporuča se zamijeniti sve četiri gume, a ne miješati znatno istrošene gume s novima. Na primjer, sustav 4WD može tolerirati korištenje tri istrošene gume s gaznim slojem i jednu novu gumu iste originalne veličine/marke gume sve dok istrošene gume još uvijek imaju korisnu dubinu gaznog sloja.

Kako se vaše vozilo razlikuje od drugih vozila

Kamioni i komunalna vozila mogu se razlikovati od nekih drugih vozila. Vaše bi vozilo moglo biti više kako bi moglo voziti po neravnom terenu bez zadržavanja ili oštećenja dijelova podvozja.

Razlike koje vaše vozilo čine tako svestranim također čine da se njime upravlja drugačije od običnog osobnog automobila.

Zadržite kontrolu nad upravljačem cijelo vrijeme, osobito na neravnom terenu. Budući da nagle promjene terena mogu dovesti do naglog pomicanja upravljača, pazite da držite upravljač izvana. Ne držite upravljač za poprečne prečke.

Vozite oprezno kako biste izbjegli oštećenje vozila od skrivenih predmeta kao što su kamenje i panjevi.

Trebali biste ili poznavati teren ili proučiti karte područja prije vožnje. Zacrtajte svoju rutu prije vožnje u tom području. Kako biste zadržali kontrolu nad upravljanjem i kočenjem nad svojim vozilom, sva četiri kotača moraju biti na tlu i moraju se kotrljati, a ne kliziti ili se okretati.

Vožnja u posebnim uvjetima s pogonom na sva četiri kotača (4WD)

Napomena: *Korištenje 4WD sustava u skliskom, dubokom snijegu i načinu vožnje po pijesku na suhim površinama može proizvesti neke vibracije, zaglavljivanje pogonskog sklopa ili uzrokovati prekomjerno trošenje guma jer su ti načini vožnje namijenjeni za skliske i labave površine.*

Napomena: *Konstrukcija vozila s pogonom na sva četiri kotača namijenjena je vožnji po pijesku, snijegu, blatu i neravnim cestama i imaju karakteristike rada koje se donekle razlikuju od konvencionalnih vozila, kako na autocesti tako i izvan nje.*

Osnovni principi rada u posebnim uvjetima

- Vozite sporije pri jakom bočnom vjetru koji može utjecati na normalne karakteristike upravljanja vašim vozilom.
- Budite izuzetno oprezni kada vozite po kolniku koji je sklizak zbog pijeska, vode, šljunka, snijega ili leda.

Ako vaše vozilo sleti s ruba kolnika

- Ako vaše vozilo izleti s ruba kolnika, usporite, ali izbjegavajte snažno kočenje, lagano vratite vozilo na kolnik tek nakon što smanjite brzinu. Ne okrećite upravljač prenaglo dok se vraćate na površinu ceste.
- Moglo bi biti sigurnije ostati na rubu ceste i postupno usporiti prije nego što se vratite na kolnik. Mogli biste izgubiti kontrolu ako ne usporite ili ako preoštro ili naglo okrenete upravljač.
- Često bi moglo biti manje rizično udariti u male predmete, poput reflektora na autocesti, uz manju štetu na vašem vozilu, umjesto pokušaja iznenadnog povratka na kolnik koji bi mogao uzrokovati bočno klizanje vozila bez kontrole ili prevrtanje. Upamtite, vaša bi sigurnost i sigurnost drugih trebala biti vaša primarna briga.

Ako se vaše vozilo zaglavi

UPOZORENJE: Aktivirajte parkirnu kočnicu, prebacite prijenos snage u položaj za parkiranje (P), isključite paljenje i izvadite ključ prije nego napustite vozilo. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Ako je ručna kočnica potpuno otpuštena, ali lampica upozorenja kočnice ostaje upaljena, kočnice možda ne rade ispravno. Dajte svoje vozilo na pregled što je prije moguće.

UPOZORENJE: Nemojte okretati kotače brzinom većom od 55 km/h (34 mph). Gume mogu otkazati i ozlijediti putnika ili promatrača.

Ako se vaše vozilo zaglavi u blatu ili snijegu, možete ga izvući mijenjanjem brzina za naprijed i nazad, zaustavljanjem između izmjena, ujednačenim uzorkom. Lagano pritisnite papučicu ubrzanja u svakom stupnju prijenosa.

Ako vaše vozilo ima AdvanceTrac® sa sustavom Roll Stability Control™, moglo bi biti korisno isključiti AdvanceTrac® sa sustavom Roll Stability Control™ dok pokušavate ljuljati vozilo.

Napomena: *Ne ljuljajte vozilo ako motor nema normalnu radnu temperaturu ili bi moglo doći do oštećenja prijenosa snage.*

Napomena: *Ne ljuljajte vozilo dulje od nekoliko minuta ili bi moglo doći do oštećenja prijenosa snage i guma ili bi se motor mogao pregrijati.*

Hitni manevri

- U neizbježnoj hitnoj situaciji kada se mora napraviti iznenadan nagli zaokret, ne zaboravite izbjegavati "pretjeranu vožnju" svojim vozilom (na primjer, okrećite upravljač samo onoliko brzo i koliko je potrebno da biste izbjegli hitan slučaj). Pretjerano upravljanje može rezultirati manjom kontrolom vozila, ne većom. Osim toga, treba koristiti glatke varijacije pritiska papučice ubrzanja i/ili kočnice ako su potrebne promjene brzine vozila. Izbjegavajte naglo upravljanje, ubrzavanje ili kočenje koje može dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila i/ili osobnih ozljeda. Iskoristite svu raspoloživu površinu ceste kako biste vratili vozilo u siguran smjer kretanja.
- U slučaju hitnog zaustavljanja, izbjegavajte proklizavanje guma i ne pokušavajte naglo pomicati upravljač.
- Ako vozilo prelazi s jedne vrste površine na drugu (tj. s betona na šljunak), dolazi do promjene u načinu na koji vozilo reagira na manevar (upravljanje, ubrzanje ili kočenje). Opet, izbjegavajte ove nagle unose.

Pijesak

Kada vozite preko pijeska, pokušajte držati sva četiri kotača na najčvršćem dijelu staze. Izbjegavajte smanjivanje tlaka u gumama, već prebacite u niži stupanj prijenosa i mirno vozite po terenu. Polako pritišćite papučicu ubrzanja i izbjegavajte okretanje kotača.

Izbjegavajte pretjeranu brzinu jer zamah vozila može djelovati protiv vas i uzrokovati da se vozilo zaglavi do te mjere da bi mogla biti potrebna pomoć drugog vozila. Zapamtite, mogli biste se vratiti putem kojim ste došli ako nastavite oprezno.

Blato i voda

Ako morate voziti kroz visoku vodu, vozite polako. Mogućnost vuče ili kočenja može biti ograničena.

Napomena: *Vožnja kroz duboku vodu može oštetiti vaše vozilo.*

Kad vozite kroz vodu, odredite dubinu; izbjegavajte vodu iznad glavčina kotača (ako je moguće) i nastavite polako. Ako se sustav paljenja smoči, vozilo bi se moglo zaustaviti.

Kad prođete kroz vodu, uvijek isprobajte kočnice. Mokre kočnice ne zaustavljaju vozilo tako učinkovito kao suhe kočnice. Sušenje se može poboljšati polaganim kretanjem vozila uz lagani pritisak na papučicu kočnice.

Budite oprezni pri naglim promjenama brzine ili smjera vozila dok vozite po blatu. Čak i vozila s pogonom na sva četiri kotača mogu izgubiti trakciju na skliskom blatu. Kao kad vozite preko pijeska, polako pritišćite papučicu ubrzanja i izbjegavajte proklizavanje kotača. Ako vozilo sklizne, upravljajte u smjeru klizanja dok ponovno ne preuzmete kontrolu nad vozilom.

Nakon vožnje kroz blato, očistite ostatke zalijepljene na rotirajućim pogonskim vratilima i gumama. Višak blata zalijepljen na gumama i rotirajućim pogonskim vratilima uzrokuje neravnotežu koja bi mogla oštetiti komponente pogona.

E143950

"Tread Lightly" je obrazovni program osmišljen kako bi podigao javnu svijest o propisima o korištenju zemljišta i odgovornostima u divljim područjima naše zemlje. Ford Motor Company pridružuje se Službi za šume SAD-a (U.S. Forest Service) i Uredu za upravljanje zemljištem (Bureau of Land Management) u ohrabrivanju vas da pomognete u očuvanju naših nacionalnih šuma i drugih javnih i privatnih zemljišta "laganim gaženjem".

Vožnja po brdovitom ili nagnutom terenu

Iako prirodne prepreke mogu uzrokovati dijagonalno kretanje uzbrdo ili nizbrdo ili strmu uzbrdicu, uvijek pokušajte voziti ravno gore ili ravno dolje.

Napomena: *Izbjegavajte vožnju poprijeko ili skretanje na strmim padinama ili brdima. Opasnost leži u gubitku trakcije, bočnom klizanju i mogućem prevrtanju. Kad god vozite uzbrdo, unaprijed odredite rutu kojom ćete se kretati. Nemojte se voziti preko vrha brda, a da ne vidite kakvi su uvjeti na drugoj strani. Ne vozite unatrag preko brda bez pomoći promatrača.*

Kada se penjete uz strmu padinu ili brdo, krenite u nižoj brzini umjesto da prebacite u nižu brzinu iz višeg kada je uspon započeo. Time se smanjuje opterećenje motora i mogućnost zastoja.

Ako ipak zastanete, nemojte se pokušavati okrenuti jer biste se mogli prevrnuti. Bolje je povući se unatrag na sigurno mjesto.

Primijenite dovoljno snage na kotače da se popnete uzbrdo. Previše snage može uzrokovati proklizavanje, okretanje guma ili gubitak trakcije, što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

E143949

Spustite se nizbrdo u istom stupnju prijenosa kojim biste se popeli uzbrdo kako biste izbjegli pretjerano pritiskanje papučice kočnice i pregrijavanje kočnica. Nemojte se spuštati u neutralnom položaju; umjesto toga, isključite overdrive ili ručno prebacite u niži stupanj prijenosa. Kada se spuštate niz strmo brdo, izbjegavajte nagla kočenja jer biste mogli izgubiti kontrolu. Prednji kotači se moraju okretati kako bi se upravljalo vozilom.

Vaše vozilo ima protublokirajuće kočnice (ABS), stoga kočite pažljivo. Ne "pumpajte" papučicu kočnice.

Vožnja po snijegu i ledu

UPOZORENJE: Ako vozite u skliskim uvjetima koji zahtijevaju lance za gume ili sajle, ključno je da vozite oprezno. Smanjite brzinu, dopustite dulje zaustavne udaljenosti i izbjegavajte agresivno upravljanje kako biste smanjili mogućnost gubitka kontrole nad vozilom što može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti. Ako stražnji dio vašeg vozila sklizne tijekom skretanja, upravljajte u smjeru klizanja dok ponovno ne preuzmete kontrolu nad vozilom.

Napomena: *Pretjerano proklizavanje guma može uzrokovati oštećenje pogonskog sklopa.*

Vozila s pogonom na sva četiri kotača imaju prednosti u odnosu na vozila s pogonom na samo dva kotača po snijegu i ledu, ali mogu proklizavati kao i svako drugo vozilo.

Ako počnete kliziti tijekom vožnje po snježnim ili zaleđenim cestama, okrećite upravljač u smjeru klizanja dok ponovno ne preuzmete kontrolu.

Izbjegavajte nagle primjene snage i brze promjene smjera na snijegu i ledu. Polako i ravnomjerno pritišćite papučicu ubrzanja kada krećete s mjesta.

Izbjegavajte i nagla kočenja. Iako bi vozilo s pogonom na sva četiri kotača moglo ubrzati bolje od vozila s pogonom na dva kotača po snijegu i ledu, ono se neće zaustaviti ništa brže, jer kao i kod drugih vozila, kočenje se vrši na sva četiri kotača. Ne budite previše samouvjereni u stanje na cesti.

Osigurajte dovoljan razmak između sebe i drugih vozila za zaustavljanje. Vozite sporije nego inače i razmislite o korištenju jednog od nižih stupnjeva prijenosa. U situacijama zaustavljanja u nuždi, čvrsto pritisnite papučicu kočnice. Budući da vaše vozilo dolazi s pogonom na sva četiri kotača i protublokirajućim kočnicama (ABS), nemojte "pumpati" papučicu kočnice. Pogledajte **Savjeti za vožnju s ABS sustavom** (stranica 178).

Održavanje i izmjene

Sustavi ovjesa i upravljanja na vašem vozilu konstruirani su i ispitani kako bi pružili predvidljivu izvedbu bilo da je natovareno ili prazno i izdržljivu sposobnost nošenja tereta. Iz tog razloga, toplo preporučamo da ne radite izmjene poput dodavanja ili uklanjanja dijelova (kao što su kompleti za spuštanje ili stabilizatorske poluge) ili korištenjem zamjenskih dijelova koji nisu ekvivalentni originalnoj tvorničkoj opremi.

Sve izmjene na vozilu koje podižu težište mogu povećati vjerojatnost da će se vozilo prevrnuti kao rezultat gubitka kontrole. Preporučamo da budete oprezni s bilo kojim vozilom opremljenim velikim teretom ili uređajem (kao što su ljestve ili police za prtljagu).

Nepravilno održavanje vašeg vozila moglo bi poništiti jamstvo, povećati troškove popravka, smanjiti performanse vozila i operativne mogućnosti te nepovoljno utjecati na sigurnost vozača i putnika. Preporuča se česta provjera dijelova šasije vozila ako se vozilo koristi izvan autoceste.

OPĆE INFORMACIJE

Napomena: *Povremena buka kočnica je normalna. Ako je prisutan zvuk metala o metal, kontinuirano škripanje ili kontinuirano cviljenje, kočione obloge su možda istrošene i ovlašteni trgovac bi ih trebao provjeriti. Ako vozilo ima stalne vibracije ili podrhtavanje u kolu upravljača tijekom kočenja, ovlašteni trgovac trebao bi provjeriti vaše vozilo.*

Napomena: *Kočna prašina se može nakupiti na kotačima, čak i u normalnim uvjetima vožnje. Nešto prašine je neizbježno jer se kočnice troše i ne pridonosi buci kočnica. Pogledajte* ***Čišćenje kotača*** *(stranica 289).*

Mokre kočnice rezultiraju smanjenom učinkovitošću kočenja. Lagano pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta kada vozite iz autopraonice ili stajaće vode kako biste osušili kočnice.

Kočenje uz ubrzanje

U slučaju da se papučica ubrzanja zaglavi ili zakoči, ravnomjerno i snažno pritisnite papučicu kočnice kako biste usporili vozilo i smanjili snagu motora. Ako osjetite ovo stanje, pritisnite kočnice i sigurno zaustavite svoje vozilo. Isključite motor, postavite prijenos snage u položaj za parkiranje (P) i u potpunosti aktivirajte parkirnu kočnicu. Provjerite ima li na papučici ubrzanja i području oko nje bilo kakvih predmeta ili krhotina koje bi mogle ometati njeno kretanje. Ako ništa ne pronađete, a stanje se nastavi, odvucite vaše vozilo do najbližeg ovlaštenog servisa.

Pomoć pri kočenju u nuždi (Emergency Brake Assist)

Pomoć pri kočenju u nuždi detektira kada naglo kočite mjerenjem brzine pritiskanja papučice kočnice. Pruža maksimalnu učinkovitost kočenja sve dok pritišćete papučicu. Pomoć pri kočenju u nuždi može smanjiti zaustavni put u kritičnim situacijama.

Napomena: *Ovisno o važećim zakonima i propisima u zemlji za koju je vaše vozilo izvorno napravljeno, vaša kočna svjetla mogu treptati tijekom naglog kočenja. Nakon toga, vaša svjetla opasnosti također mogu treptati kada se vaše vozilo zaustavi.*

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)

Ovaj sustav vam pomaže zadržati kontrolu nad upravljanjem tijekom zaustavljanja u nuždi sprječavajući blokiranje kočnica.

Ova lampica trenutno svijetli kada uključite paljenje ili povučete parkirnu kočnicu. Ako svjetlo ne svijetli tijekom pokretanja, ostaje upaljeno ili treperi, osim kada uključite kontakt ili zategnete parkirnu kočnicu, sustav protiv blokiranja kotača može biti onemogućen. Neka sustav provjeri ovlašteni trgovac. Ako je sustav protiv blokiranja kočnica onemogućen, normalno kočenje je i dalje učinkovito.

Pogledajte **Upozoravajuće lampice i indikatori** (stranica 85).

Napomena: *Indikatori se razlikuju ovisno o regiji.*

Ova lampica također svijetli na trenutak kada uključite paljenje ili aktivirate ručnu kočnicu kako biste potvrdili da lampica radi. Ako ne svijetli kada uključite kontakt, zategnite ručnu kočnicu ili ako počne treperiti u bilo kojem trenutku, neka sustav provjeri ovlašteni trgovac. Ako lampica upozorenja kočnice svijetli dok je ručna kočnica otpuštena, odmah provjerite sustav.

SAVJETI ZA VOŽNJU S ABS SUSTAVOM

Sustav protiv blokiranja kotača ne uklanja rizike kada:

- Vozite preblizu vozilu ispred sebe.
- Vaše vozilo je u hidroplaningu.
- Prebrzo ulazite u zavoje.
- Podloga ceste je loša.

Napomena: *Ako se sustav aktivira, papučica kočnice može pulsirati i može se pomicati dalje. Održavajte pritisak na papučicu kočnice. Također možete čuti buku iz sustava. Ovo je normalno.*

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA

UPOZORENJE: Uvijek do kraja aktivirajte parkirnu kočnicu i provjerite jeste li prebacili prijenos snage u položaj za parkiranje (P). Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Ako vozite dulje udaljenosti sa zategnutom parkirnom kočnicom, možete oštetiti sustav za kočenje.

UPOZORENJE: Električna parkirna kočnica ne radi ako je baterija vozila pri kraju.

Vaše vozilo ima električnu parkirnu kočnicu. Njome upravljate prekidačem umjesto polugom. Prekidač se nalazi na središnjoj konzoli ili s lijeve strane upravljača, na donjem dijelu ploče s instrumentima.

Napomena: *Električna parkirna kočnica stvara buku tijekom rada. Ovo je normalno.*

Aktiviranje električne parkirne kočnice

Povucite prekidač prema gore.

Crvena lampica upozorenja treperi tijekom rada i svijetli kada je parkirna kočnica aktivirana.

Napomena: *Ostaje svijetliti kratko vrijeme nakon što isključite kontakt.*

Ako nastavi treptati ili ne svijetli, sustav je u kvaru. Dajte svoje vozilo na pregled što je prije moguće.

Napomena: *Električnu parkirnu kočnicu možete aktivirati kada je paljenje isključeno.*

Napomena: *Električna parkirna kočnica mogla bi se automatski aktivirati kada prijenos snage postavite u položaj za parkiranje (P). Pogledajte Automatski prijenos snage (stranica 167).*

Aktiviranje električne parkirne kočnice u slučaju nužde

Napomena: *Nemojte povlačiti električnu parkirnu kočnicu dok se vaše vozilo kreće, osim u slučaju nužde. Ako opetovano koristite električnu parkirnu kočnicu za usporavanje ili zaustavljanje vozila, možete oštetiti sustav za kočenje.*

Možete koristiti električnu parkirnu kočnicu da usporite ili zaustavite svoje vozilo u hitnim slučajevima.

Povucite prekidač prema gore i držite ga.

Crvena lampica upozorenja svijetli, oglasi se ton i svjetla kočnica se uključuju.

Električna parkirna kočnica nastavlja usporavati vaše vozilo osim ako ne otpustite prekidač.

Ručno otpuštanje električne parkirne kočnice

Uključite paljenje vozila.

Pritisnite i držite papučicu kočnice.

Gurnite prekidač prema dolje.

Crvena lampica upozorenja se gasi.

Ako ostane svijetliti ili treperi, sustav je u kvaru. Neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće.

Kretanje na uzbrdici kada vučete prikolicu

Pritisnite i držite papučicu kočnice.

Povucite prekidač prema gore i držite ga.

Ubacite u brzinu.

Pritisnite papučicu ubrzanja dok motor ne razvije dovoljan okretni moment da spriječi kotrljanje vašeg vozila nizbrdo.

Otpustite prekidač i krenite na normalan način.

Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice

Zatvorite vozačeva vrata.

Ubacite u brzinu.

Pritisnite papučicu ubrzanja i krenite na normalan način.

Crvena lampica upozorenja se gasi.

Ako ostane svijetliti ili treperi, električna parkirna kočnica nije otpuštena. Ručno otpustite parkirnu kočnicu.

Otpuštanje električne parkirne kočnice ako je akumulator vozila prazan

Spojite pomoćnu bateriju na bateriju vozila kako biste otpustili električnu parkirnu kočnicu ako je akumulator vozila pri kraju. Pogledajte **Pokretanje motora kablovima** (stranica 252).

Informacijske poruke električne parkirne kočnice

Poruka	Postupak
Park Brake Malfunction Service Now	Električna parkirna kočnica je neispravna. Neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće.
Park Brake Not Released	Električna parkirna kočnica nije otpuštena. Ručno otpustite električnu parkirnu kočnicu. Ako se poruka nastavi pojavljivati, neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće.
Park Brake Not Applied	Električna parkirna kočnica nije aktivirana. Aktivirajte električnu parkirnu kočnicu. Ako se poruka nastavi pojavljivati, neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće.
Park Brake Use Switch to Release	Električna parkirna kočnica nije automatski otpuštena. Ručno otpustite električnu parkirnu kočnicu.
To Release: Press Brake and Switch	Niste pritisnuli papučicu kočnice. Pritisnite papučicu kočnice za otpuštanje parkirne kočnice.

Poruka	Postupak
Park Brake Limited Function Service Required	Električna parkirna kočnica je neispravna. Neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće.
Park Brake System Overheated	Električna parkirna kočnica se pregrijala. Pričekajte da se električna parkirna kočnica ohladi.
Park Brake Off	Električna parkirna kočnica je otpuštena.
Release Park Brake	Električna parkirna kočnica nije otpuštena. Ručno otpustite električnu parkirnu kočnicu. Ako se poruka nastavi pojavljivati, neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće.
Park Brake On	Aktivirana je električna parkirna kočnica.

POMOĆ PRI KRETANJU NA UZBRDICI (HILL START ASSIST)

UPOZORENJE: Sustav ne zamjenjuje parkirnu kočnicu. Prilikom napuštanja vozila uvijek aktivirajte parkirnu kočnicu.

UPOZORENJE: Nakon što uključite sustav, morate ostati u vozilu. U svakom trenutku, odgovorni ste za kontroliranje vašeg vozila, nadzor sustava i intervenira-nje, ukoliko je potrebno. Nedostatak odgovornosti može prouzročiti gubitak kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Ako postoji očiti kvar, sustav će se sam isključiti ili ako pretjerano tjerate motor u visoke okretaje. Nedostatak pažnje i odgovornosti može prouzročiti gubitak kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrt.

Sustav olakšava kretanje kada je vaše vozilo na nagibu bez potrebe za korištenjem parkirne kočnice.

Kada je sustav aktivan, vaše vozilo ostaje nepomično na nagibu dvije do tri sekunde nakon što otpustite papučicu kočnice. To daje vremena da pomaknete nogu s papučice kočnice na papučicu gasa. Sustav automatski otpušta kočnice nakon što motor razvije dovoljan moment da sprječi kotrljanje vašeg vozila niz padinu. To je prednost pri kretanju na nagibu, na primjer s rampe parkirališta, semafora ili pri vožnji unatrag uzbrdo na parkirno mjesto.

Sustav se aktivira na bilo kojoj kosini koja uzrokuje kotrljanje vašeg vozila.

Napomena: *Ne postoji svjetlo upozorenja koje bi pokazivalo da je sustav uključen ili isključen.*

Korištenje pomoći pri kretanju na uzbrdici

1. Pritisnite papučicu kočnice kako biste potpuno zaustavili svoje vozilo. Držite papučicu kočnice pritisnutom i prebacite u prvu brzinu kada ste okrenuti prema uzbrdo ili u hod unatrag (R) kada ste okrenuti prema nizbrdo.
2. Ako senzori otkriju da je vaše vozilo na nagibu, sustav se automatski aktivira.

3. Kada maknete nogu s papučice kočnice, vaše vozilo ostaje na kosini bez kotrljanja oko dvije do tri sekunde. Ovo vrijeme zadržavanja automatski se produljuje ako ste u procesu vožnje.
4. Krenite na uobičajeni način. Sustav automatski otpušta kočnice.

Napomena: *Kada maknete nogu s papučice kočnice i ponovno pritisnete papučicu kada je sustav aktivan, osjetit ćete značajno smanjen hod papučice kočnice. Ovo je normalno.*

Uključivanje i isključivanje sustava

Vozila s ručnim prijenosom snage

Ovu značajku možete uključiti ili isključiti na informacijskom zaslonu. Sustav pamti zadnju postavku kada pokrenete vozilo.

Vozila s automatskim prijenosom snage

Ne možete uključiti ili isključiti sustav. Kada uključite paljenje, sustav se automatski uključuje.

AUTOMATSKO ZADRŽAVANJE (AUTO HOLD)

UPOZORENJE: Sustav ne zamjenjuje parkirnu kočnicu. Kada napuštate vozilo, uvijek povucite parkirnu kočnicu.

UPOZORENJE: Morate ostati u vozilu kada se sustav uključi. Vi ste u svakom trenutku odgovorni za kontrolu vašeg vozila, nadzor sustava i interveniranje, ako je potrebno. Nepridržavanje opreza može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozbiljnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav se isključuje ako dođe do kvara ili ako pretjerano ubrzate motor.

Sustav je konstruiran za aktiviranje kočnica kako bi vaše vozilo ostalo u stanju mirovanja nakon što zaustavite vozilo i otpustite papučicu kočnice. To bi moglo biti korisno u određenim situacijama, na primjer kada čekate na brdu ili u prometu.

Uključivanje i isključivanje automatskog zadržavanja

Pritisnite gumb na središnjoj konzoli. Tipka svijetli kada uključite sustav.

Napomena: *Sustav možete uključiti tek nakon što zatvorite vozačeva vrata i pokrenete motor.*

Napomena: *Sustav pamti zadnju postavku kada pokrenete vozilo.*

Provjerite jeste li isključili sustav prije vuče s vozilom ili prije korištenja automatske praonice automobila.

Korištenje automatskog zadržavanja

1. Koristite kočnice kako biste potpuno zaustavili svoje vozilo. Indikator aktivnog automatskog zadržavanja svijetli na informacijskom zaslonu.
2. Otpustite papučicu kočnice. Sustav drži vaše vozilo u stanju mirovanja. Indikator aktivnog automatskog zadržavanja ostaje osvijetljen na informacijskom zaslonu.

Napomena: *Sustav se aktivira samo ako primijenite dovoljan pritisak kočnice. Ako je vaše vozilo na strmoj padini, možda ćete morati jače pritisnuti papučicu kočnice prije nego što se sustav aktivira.*

Napomena: *Pod određenim uvjetima, sustav bi mogao aktivirati električnu parkirnu kočnicu. Svijetli upozoravajuća lampica kočionog sustava. Električna parkirna kočnica otpušta se kada pritisnete papučicu gasa. Pogledajte* ***Električna parkirna kočnica*** *(stranica 178).*

Napomena: *Ako auto-start-stop isključi motor, automatsko zadržavanje ostaje aktivno.*

Napomena: *Sustav se deaktivira ako prebacite prijenos snage u hod unazad (R) i pritisnete papučicu kočnice.*

3. Krenite na uobičajeni način. Sustav otpušta kočnice i indikator automatskog zadržavanja se gasi.

Indikator automatskog zadržavanja

Indikator automatskog zadržavanja svijetli na informacijskom zaslonu kada je sustav uključen i aktivan ili nedostupan.

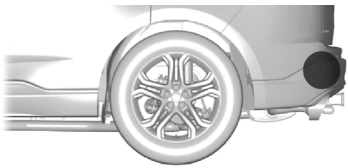
Svijetli kada je sustav aktivan. Vaše vozilo ostaje nepomično nakon što otpustite papučicu kočnice.

Svijetli kada je sustav uključen, ali nije dostupan za držanje vašeg vozila u stanju mirovanja.

Sustav bi mogao biti nedostupan kada se dogodi nešto od sljedećeg:

- Tijekom aktivnog manevra pomoći pri parkiranju.
- Vaše vozilo je u neutralnom načinu rada.
- Vozačeva vrata su otvorena.
- Ubacite prijenos snage u hod unatrag (R) prije nego što je sustav aktivan.

ŠTO JE POMOĆ KOČENJEM KOD VOŽNJE UNATRAG



E205199

Sustav je konstruiran tako da smanji štetu od sudara ili potpuno izbjegne sudar pomoću senzora na stražnjem dijelu vašeg vozila. Sustav radi s prijenosom snage u hodu za vožnju unatrag (R) prii brzini od 1,5–12 km/h (1–7 mph).

Ako sustav detektira prepreku iza vašeg vozila, daje upozorenje putem sustava za pomoć pri parkiranju straga ili sustava za upozorenje na križni promet.

MJERE OPREZA ZA POMOĆ KOČENJEM KOD VOŽNJE UNATRAG

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontrolu svog vozila u svakom trenutku. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti da vozite s dužnom pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Kako biste izbjegli ozljede, uvijek budite oprezni kada vozite unatrag (R) i kada koristite senzorski sustav.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi tijekom teških vremenskih uvjeta, na primjer snijega, leda, jake kiše i prskanja. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza može dovesti do sudara.

UPOZORENJE: Sustavi kontrole prometa, loše vrijeme, zračne kočnice, vanjski motori i ventilatori mogu utjecati na ispravan rad senzorskog sustava. To može uzrokovati smanjenu učinkovitost ili lažna upozorenja.

UPOZORENJE: Neke situacije i objekti sprječavaju otkrivanje opasnosti. Na primjer, slaba ili izravna sunčeva svjetlost, loše vrijeme, nekonvencionalne vrste vozila i pješaci. Po potrebi uvijek sami pritisnite kočnice. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav s dodacima koji se protežu izvan prednjeg ili stražnjeg dijela vašeg vozila, na primjer kuke za prikolicu ili nosača za bicikle. Sustav ne može izvršiti korekcije za dodatnu duljinu pribora.

Sustav aktivira kočnice samo na kratko vrijeme kada se dogodi neki događaj. Djelujte čim primijetite da se aktiviraju kočnice kako biste zadržali kontrolu nad vozilom.

Napomena: *Određeni dodatni uređaji oko branika ili maske hladnjaka mogu stvoriti lažna upozorenja. Na primjer, velike kuke za prikolice, nosači za bicikle ili daske za surfanje, nosači registarskih pločica, poklopci branika ili bilo koji drugi uređaj koji može blokirati normalnu zonu detekcije sustava. Uklonite dodatni uređaj kako biste spriječili lažna upozorenja.*

Napomena: *Sustav ne reagira na male ili pokretne objekte, osobito one blizu tla.*

Napomena: *Sustav ne radi tijekom snažnog ubrzavanja ili upravljanja.*

Napomena: *Ako vaše vozilo pretrpi štetu na braniku ili maski hladnjaka ostavljajući ga neusklađenim ili savijenim, moglo bi promijeniti zonu senzora uzrokujući netočno mjerenje prepreka ili lažna upozorenja.*

Napomena: *Promjene opterećenja vozila i ovjesa mogu utjecati na kut senzora i mogu promijeniti normalnu zonu detekcije sustava što rezultira netočnim mjerenjem prepreka ili lažnim uzbunama.*

Napomena: *Kada spojite prikolicu, sustav može otkriti prikolicu i izdati upozorenje ili se sustav isključi. Ako se sustav ne isključi, isključite ga ručno nakon što spojite prikolicu.*

Napomena: *Možda ćete osjetiti smanjene performanse sustava na cestovnim površinama koje ograničavaju usporavanje. Na primjer, ceste s ledom, sipkim šljunkom, blatom ili pijeskom.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI KOČENJEM KOD VOŽNJE UNATRAG

Sustav možete uključiti ili isključiti putem zaslona osjetljivog na dodir. Pogledajte **Postavke** (stranica 348).

Napomena: *Sustav nije dostupan kada je pomoć pri parkiranju straga ili upozorenje na unakrsni promet isključeno.*

ZAOBILAŽENJE POMOĆI KOČENJEM KOD VOŽNJE UNATRAG

Mogu postojati slučajevi kada se dogodi neočekivano ili neželjeno kočenje. Čvrst pritisak na papučicu gasa ili isključivanje značajke poništava sustav.

INDIKATORI POMOĆI KOČENJEM KOD VOŽNJE UNATRAG

Ako sustav utvrdi da bi moglo doći do sudara s preprekom, može se primijeniti puno kočenje. Zaustavite svoje vozilo na sigurnoj udaljenosti od prepreke.

Poruka i indikator upozorenja pojavljuju se kada sustav aktivira kočnice.

POMOĆ KOČENJEM KOD VOŽNJE UNATRAG – UKLANJANJE PROBLEMA

Pomoć kočenjem kod vožnje unatrag – Informacijske poruke

Poruka	Postupak
Reverse Brake Assist Not Available See Manual	Provjerite jesu li sva vrata, vrata i poklopac motora zatvoreni. Kratko vrijeme vozite vozilo ravnom cestom. Ako poruka i dalje postoji, obratite se ovlaštenom prodavaču.
Reverse Brake Assist Fault	Prikazuje se kada je došlo do greške u sustavu. Odvezite vaše vozilo na pregled kod ovlaštenog servisera što je prije moguće.
Reverse Brake Assist Off	Prikazuje se kada je pomoć pri kočenju unazad isključena. Provjerite jesu li uključeni sustavi za pomoć pri parkiranju i poprečni promet.

Često postavljana pitanja o pomoći kočnjem kod vožnje unatrag

Napomena: *Ako vam često postavljana pitanja i odgovori koji su prikazani u sljedećoj tabeli ne pomognu u vraćanju sustava na dostupnost, obratite se ovlaštenom prodavaču kako bi sustav provjerio radi li ispravno.*

Zašto je sustav isključen?

Provjerite jeste li uključili sustav. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje pomoći kod vožnje unatrag** (stranica 184).

Zašto je sustav nedostupan?

Uvjerite se da su vrata prtljažnika i sva vrata zatvorena.

Zašto je sustav nedostupan?

Provjerite je li uključen sustav za uzbunjivanje poprečnog prometa. Pogledajte **Uzbunjivanje zbog bočnog prometa (Cross Traffic Alert)** (stranica 228).

Zašto je sustav nedostupan?

Provjerite je li stražnji sustav pomoći pri parkiranju uključen. Pogledajte **Pomoć pri parkiranju straga** (stranica 192).

Zašto je sustav nedostupan?

Provjerite je li kontrola proklizavanja uključena. Pogledajte **Upotreba kontrole proklizavanja** (stranica 187).

Zašto je sustav nedostupan?

Vozilo je pretrpjelo udarac stražnjim dijelom. Obratite se ovlaštenom prodavaču kako bi provjerio ispravnost pokrivenosti i ispravnost senzora.

Zašto je sustav nedostupan?

Možda se aktivirao sustav protiv blokiranja kotača pri kočenju (ABS), kontrola proklizavanja ili kontrola stabilnosti. Sustav nastavlja s radom kada se situacija riješi.

Zašto je sustav nedostupan?

Provjerite jesu li stražnja kamera i kamera od 360 stupnjeva prljave ili začepljene. Ako je prljav, očistite kameru. Pogledajte **Stražnja kamera** (stranica 200). Pogledajte **Kamera s kutom od 180 stupnjeva (180 Degree Camera)** (stranica 203). Ako se poruka i dalje pojavljuje nakon čišćenja kamere, pričekajte kratko vrijeme i poruka bi trebala nestati. Ako poruka ne nestane, obratite se ovlaštenom prodavaču.

Zašto je sustav nedostupan?

Provjerite jesu li senzori blokirani ili u kvaru. Pogledajte Uzbunjivanje zbog bočnog prometa (Cross Traffic Alert) (stranica 228). Pogledajte **Pomoć pri parkiranju straga** (stranica 192).

Zašto je sustav nedostupan?

Nedavno ste servisirali svoje vozilo ili ste isključili akumulator. Vozite svoje vozilo na kraćoj udaljenosti kako biste nastavili s radom sustava.

Zašto se sustav isključuje kada priključim prikolicu?

Sustav ne radi kada spojite prikolicu. Rad se nastavlja kada odvojite prikolicu.

NAČIN RADA

Sustav kontrole proklizavanja (Traction control) pomaže izbjeći nepotrebnu vrtnju pogonskih kotača i njihovo proklizavanje.

Ako vaše vozilo počne kliziti, sustav uključuje kočnice na pojedinim kotačima i, kada je to potrebno, u isto vrijeme smanjuje snagu motora. Ako kotači proklizavaju prilikom ubrzavanja na skliskim ili rahlim površinama, sustav smanjuje snagu motora kako bi se smanjilo proklizavanje.

UPOTREBA KONTROLE PROKLIZAVANJA

UPOZORENJE: Ako je otkriven kvar u sustavu, lampica kontrole proklizavanja će stalno svijetliti. Provjerite da sustav nije ručno onemogućen putem informacijskog zaslona ili prekidača. Ako kontrolno svjetlo kontrole proklizavanja i sustava kontrole stabilnosti i dalje stalno svijetli, neka sustav odmah pregleda ovlašteni servis. Upravljanje vozilom s onemogućenom kontrolom proklizavanja može dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, ozljede i smrti.

Sustav kontrole proklizavanja se automatski uključuje svaki puta kada uključite paljenje vozila.

Ukoliko vaše vozilo zaglavi u blatu ili snijegu, isključivanje kontrole proklizavanja može pomoći jer će se kotači brže vrtjeti.

Napomena: *Kada isključite kontrolu proklizavanja, kontrola stabilnost i dalje je u potpunosti aktivna.*

Uključivanje i isključivanje sustava kontrole proklizavanja

Kada uključite ili isključite sustav kontrole proklizavanja, poruka se pojavi na informacijskom zaslonu koja prikazuje trenutni status sustava.

Sustav možete isključiti pomoću kontrola na informacijskom zaslonu ili pomoću prekidača.

Korištenje kontrola informacijskog zaslona

Ovu značajku možete isključiti ili uključiti na informacijskom zaslonu. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 90).

Korištenje prekidača (ako je dio opreme)

Koristite prekidač za kontrolu proklizavanja na ploči s instrumentima za isključivanje ili uključivanje sustava.

Lampice i poruke sustava kontrole proklizavanja

Svjetlo sustava kontrole proklizavanja i kontrole stabilnosti vozila:

- Privremeno zasvijetli prilikom paljenja motora.
- Treperi kada uvjeti vožnje aktiviraju bilo koji od sustava.
- Svijetli ako se pojavi problem s bilo kojim od sustava.

Svjetlo isključenja sustava kontrole proklizavanja i kontrole stabilnosti vozila privremeno zasvijetli prilikom paljenja motora i ostaje upaljeno kada je isključen prekidač sustava kontrole proklizavanja.

NAČIN RADA

UPOZORENJE: Preinake vozila koje uključuju kočioni sustav, naknadne krovne nosače, ovjes, sustav upravljanja, konstrukciju guma i veličinu kotača i guma mogu promijeniti karakteristike upravljanja vašim vozilom i mogu nepovoljno utjecati na performanse elektroničkog sustava kontrole stabilnosti. Osim toga, instaliranje bilo kojeg stereo zvučnika može ometati i negativno utjecati na elektronički sustav kontrole stabilnosti. Ugradite bilo koji neoriginalni stereo zvučnik što je dalje moguće od prednje središnje konzole, tunela i prednjih sjedala kako biste smanjili rizik od ometanja senzora elektroničke kontrole stabilnosti. Smanjenje učinkovitosti elektroničkog sustava kontrole stabilnosti može dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, osobnih ozljeda i smrti.

UPOZORENJE: Zapamtite da čak ni napredna tehnologija ne može prkositi zakonima fizike. Uvijek je moguće izgubiti kontrolu nad vozilom zbog neprikladnog ponašanja vozača u danim uvjetima. Agresivna vožnja u bilo kojem stanju na cesti može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, povećavajući rizik od osobnih ozljeda ili oštećenja imovine. Aktivacija elektroničkog sustava kontrole stabilnosti pokazatelj je da su barem neke od guma premašile svoju sposobnost prianjanja na cestu; to bi moglo smanjiti sposobnost vozača da kontrolira vozilo, što bi potencijalno moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, prevrtanjem vozila, osobnim ozljedama i smrću. Ako se vaš elektronički sustav kontrole stabilnosti aktivira, USPORITE.

Sustav se automatski uključuje svaki put kada uključite kontakt.

Ako uvjeti vožnje aktiviraju kontrolu stabilnosti ili sustav kontrole proklizavanja, možete doživjeti sljedeće uvjete:

- Svjetlo kontrole stabilnosti i proklizavanja treperi.
- Vaše vozilo usporava.
- Smanjena snaga motora.
- Vibracija u papučici kočnice.
- Papučica kočnice je tvrđa nego inače.
- Ako su uvjeti vožnje teški i vaša noga nije na kočnici, papučica kočnice se može pomaknuti jer sustav primjenjuje veće sile kočenja.

Sustav kontrole stabilnosti ima nekoliko ugrađenih funkcija koje vam pomažu u održavanju kontrole nad vašim vozilom:

Elektronička kontrola stabilnosti

Sustav poboljšava sposobnost vašeg vozila da spriječi proklizavanje ili bočno proklizavanje primjenom kočnica na jedan ili više kotača pojedinačno i, ako je potrebno, smanjenjem snage motora.

Kontrola stabilnosti prevrtanja

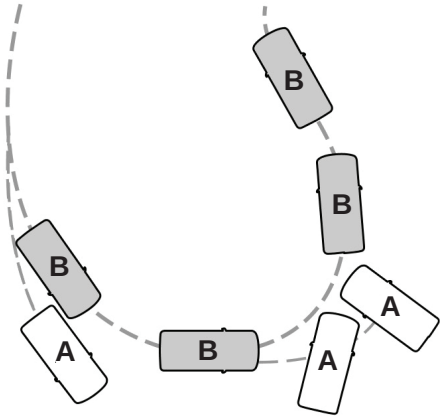
Sustav poboljšava sposobnost vašeg vozila da spriječi prevrtanje detekcijom prevrtanja vašeg vozila i brzinom kojom se mijenja primjenom kočnica na jednom ili više kotača pojedinačno.

Kontrola putanje

Sustav poboljšava sposobnost vašeg vozila da prati cestu prilikom oštrog skretanja ili izbjegavanja objekata na kolniku. Kontrola putanje (Curve Control) radi tako što smanjuje snagu motora i, ako je potrebno, koči jedan ili više kotača pojedinačno.

Kontrola proklizavanja

Sustav poboljšava sposobnost vašeg vozila da održi trakciju kotača otkrivanjem i kontroliranjem proklizavanja kotača. Pogledajte **Upotreba kontrole proklizavanja** (stranica 187).



E72903

A Vozilo bez kontrole stabilnosti sklizne s planirane putanje.

B Vozilo s kontrolom stabilnosti zadržava kontrolu na skliskoj površini.

UPOTREBA KONTROLE STABILNOSTI

Sustav se automatski uključuje svaki put kada uključite kontakt.

Ne možete isključiti sustav kontrole stabilnosti i stabilnosti pri prevrtanju, ali kada prebacite prijenos snage u hod unazad (R), sustavi se deaktiviraju.

Sustav kontrole proklizavanja možete isključiti ili uključiti. Pogledajte **Upotreba kontrole proklizavanja** (stranica 187).

ŠTO JE KONTROLA SPUŠTANJA NIZ PADINU

UPOZORENJE: Kontrola spuštanja niz padinu ne može kontrolirati spuštanje u svim površinskim uvjetima i okolnostima, poput leda ili ekstremno strmih uspona. Kontrola spuštanja niz padinu je sustav pomoći vozaču i ne može zamijeniti dobru procjenu vozača. Ako to ne učinite, može doći do gubitka kontrole nad vozilom, sudara ili ozbiljne ozljede.

UPOZORENJE: Sustav ne zamjenjuje parkirnu kočnicu. Kada napuštate svoje vozilo, uvijek povucite parkirnu kočnicu i prebacite prijenos snage u položaj za parkiranje (P) za automatski prijenos snage ili prvu brzinu za ručni prijenos snage.

Napomena: *Sustav ne radi ispod 5 km/h (3 mph).*

Kontrola spuštanja niz padinu omogućuje vozaču da postavi i održava brzinu vozila dok se spušta niz strme padine u različitim površinskim uvjetima.

Sustav može održavati brzinu vozila na nizbrdici između 5–32 km/h (3–20 mph). Iznad 32 km/h (20 mph), sustav ostaje uključen, ali se brzina spuštanja ne može postaviti niti održavati.

Sustav zahtijeva interval hlađenja nakon razdoblja dugotrajne uporabe. Količina vremena u kojem sustav može ostati aktivan prije hlađenja ovisi o uvjetima. Sustav daje upozorenje u centru za poruke i oglašava se ton kada se sustav sprema isključiti radi hlađenja. U ovom trenutku, ručno aktivirajte kočnice koliko je potrebno za održavanje brzine spuštanja.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE SPUŠTANJA NIZ PADINU

Pritisnite gumb na središnjoj konzoli. Kada je sustav aktivan, svijetli svjetlo na upravljačkoj ploči i oglašava se ton.

POSTAVLJANJE BRZINE SPUŠTANJA NIZ PADINU

UPOZORENJE: Sustav ne zamjenjuje parkirnu kočnicu. Kada napuštate svoje vozilo, uvijek povucite parkirnu kočnicu i prebacite prijenos snage u položaj za parkiranje (P) za automatski prijenos snage ili prvu brzinu za ručni prijenos snage.

UPOZORENJE: Sustav ne kontrolira brzinu u uvjetima slabog prianjanja ili ekstremno strmim padinama. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti da vozite s dužnom pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati osobnim ozljedama.

Za povećanje brzine spuštanja, pritisnite papučicu ubrzanja dok ne postignete željenu brzinu.

Za smanjenje brzine spuštanja pritisnite papučicu kočnice dok ne postignete željenu brzinu.

Kada postignete željenu brzinu, bilo ubrzavanjem ili usporavanjem, maknite noge s pedala. Sustav održava odabranu brzinu vozila.

INDIKATORI KONTROLE SPUŠTANJA NIZ PADINU

Svijetli kada uključite kontrolu spuštanja niz padinu.

NAČIN RADA

UPOZORENJE: Kako biste izbjegli osobne ozljede, uvijek budite oprezni kada vozite unatrag (R) i kada koristite senzorski sustav.

UPOZORENJE: Sustav možda neće otkriti objekte s površinama koje apsorbiraju refleksiju. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza može dovesti do sudara.

UPOZORENJE: Sustavi kontrole prometa, loše vrijeme, zračne kočnice, vanjski motori i ventilatori mogu utjecati na ispravan rad senzorskog sustava. To može uzrokovati smanjenu učinkovitost ili lažna upozorenja.

UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati male ili pokretne objekte, osobito one blizu tla.

Napomena: *Ako vaše vozilo ima MyKey™, senzorski sustav ne može se isključiti kada je prisutan MyKey ključ. Pogledajte* ***Način rada*** *(stranica 47).*

Napomena: *Čuvajte senzore na braniku ili maski od snijega, leda i velikih nakupina prljavštine. Ako su senzori pokriveni, to može utjecati na točnost sustava. Nemojte čistiti senzore oštrim predmetima.*

Napomena: *Ako vaše vozilo pretrpi štetu na braniku ili maski, ostavljajući ga neusklađenim ili savijenim, zona osjeta može biti promijenjena uzrokujući netočno mjerenje prepreka ili lažna upozorenja.*

Napomena: *Određeni dodatni uređaji instalirani oko branika ili maske mogu stvarati lažna upozorenja. Na primjer, velike kuke za prikolicu, nosači za bicikle ili daske za surfanje, nosači registarskih pločica, poklopci branika ili bilo koji drugi uređaj koji može blokirati normalnu zonu detekcije sustava. Uklonite dodatni uređaj kako biste spriječili lažna upozorenja.*

Napomena: *Kada na vaše vozilo priključite prikolicu, stražnja pomoć pri parkiranju može otkriti prikolicu i stoga dati upozorenje. Onemogućite stražnju pomoć pri parkiranju kada priključite prikolicu kako biste spriječili upozorenje.*

Senzorski sustav upozorava vozača na prepreke unutar određenog dometa vašeg vozila. Sustav se automatski uključuje kad god uključite kontakt.

Sustav možete isključiti putem zaslona osjetljivog na dodir, informacijskog zaslona ili iz iskakajuće poruke koja se pojavljuje nakon što prijenos snage prebacite u hod za vožnju unatrag (R). Ako vaše vozilo ima gumb za pomoć pri parkiranju, možete isključiti sustav pritiskom na gumb.

Ako je u sustavu prisutna greška, na informacijskom zaslonu se pojavljuje poruka upozorenja. Pogledajte **Informacijske poruke** (stranica 97).

STRAŽNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU (REAR PARKING AID)

UPOZORENJE: Sustav možda neće otkriti objekte s površinama koje apsorbiraju refleksiju. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza može dovesti do sudara.

UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati male ili pokretne objekte, osobito one blizu tla.

UPOZORENJE: Kako biste izbjegli osobne ozljede, uvijek budite oprezni kada vozite unatrag (R) i kada koristite senzorski sustav.

UPOZORENJE: Sustav pomoći pri parkiranju može vam pomoći da otkrijete objekte samo kada se vaše vozilo kreće brzinom parkiranja. Kako biste izbjegli ozljede, morate biti oprezni kada koristite sustav pomoći pri parkiranju.

Napomena: *Čuvajte senzore od snijega, leda i velikih nakupina prljavštine.*

Napomena: *Nemojte prekrivati senzore.*

Napomena: *Nemojte čistiti senzore oštrim predmetima.*

Napomena: *Ako vaše vozilo pretrpi štetu zbog čega su senzori neporavnati, to može uzrokovati netočna mjerenja ili lažna upozorenja.*

Napomena: *Neki dodaci, na primjer velike kuke za prikolicu ili nosači za bicikle ili daske za surfanje, mogu uzrokovati smanjene performanse ili lažna upozorenja.*

Senzori su ugrađeni u stražnji branik.

Senzori su aktivni kada je prijenos snage u hodu za vožnju unatrag (R) i kada je brzina vozila manja od 5 km/h (3 mph). Kada se sustav pomoći pri parkiranju oglasi zvučnim signalom, audio sustav može smanjiti postavljenu glasnoću.

Zvuk upozorenja oglašava se kada se vaše vozilo približi objektu. Kako se vaše vozilo približava objektu, brzina tona se povećava. Zvuk upozorenja neprekidno se oglašava kada je predmet udaljen 30 cm (12 in) ili manje od središta stražnjeg branika.

Napomena: *Postoji smanjeno područje pokrivenosti na vanjskim kutovima.*

Područje pokrivenosti senzora je do 180 cm (70 in) od stražnjeg branika.

Ako sustav otkrije grešku, poruka upozorenja se pojavljuje na informacijskom zaslonu.

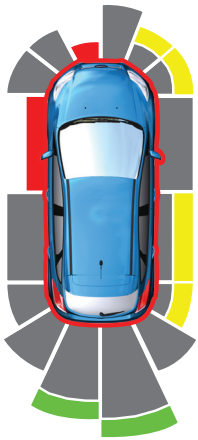
Sustav detektira velike objekte kada prebacite u prijenos snage u hod za vožnju unatrag (R) i dogodi se nešto od sljedećeg:

- Vaše vozilo se kreće unatrag malom brzinom.
- Vaše vozilo stoji, ali se objekt malom brzinom približava stražnjem dijelu vašeg vozila.
- Vaše vozilo se kreće unatrag malom brzinom i objekt se kreće prema vašem vozilu, na primjer drugo vozilo malom brzinom.

Ako vaše vozilo ostane nepomično dvije sekunde, zvučno upozorenje se isključuje. Ako se vaše vozilo kreće unatrag, zvuk se ponovno oglašava.

Napomena: *Ako je otkriveni objekt 30 cm (12 in) ili manje od stražnjeg branika, zvučno upozorenje se ne isključuje.*

Indikator udaljenosti objekta (ako je u opremi)



Sustav daje indikaciju udaljenosti objekta putem informacijskog zaslona.

- Kako se udaljenost do objekta smanjuje, blokovi indikatora svijetle i pomiču se prema ikoni vozila.
- Ako sustav ne otkrije objekt, blokovi indikatora udaljenosti su sivi.

Kada prebacite prijenos snage u hod unatrag (R), sustav daje zvučna upozorenja i vizualnu indikaciju kada se vaše vozilo kreće i kada se otkriveni objekt kreće prema vašem vozilu. Kada zaustavite svoje vozilo, zvučna upozorenja prestaju nakon dvije sekunde. Vizualna indikacija ostaje uključena kada je prijenos snage u hodu unatrag (R).

PREDNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU (FRONT PARKING AID)

UPOZORENJE: Sustav možda neće otkriti objekte s površinama koje apsorbiraju refleksiju. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Vožnja bez pažnje i opreza može dovesti do sudara.

UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati male ili pokretne objekte, osobito one blizu tla.

UPOZORENJE: Kako biste izbjegli ozljede, uvijek budite oprezni kada vozite unatrag (R) i kada koristite senzorski sustav.

UPOZORENJE: Sustav pomoći pri parkiranju može vam pomoći da otkrijete objekte samo kada se vaše vozilo kreće brzinom parkiranja. Kako biste izbjegli ozljede, morate biti oprezni kada koristite sustav pomoći pri parkiranju.

Napomena: *Čuvajte senzore od snijega, leda i velikih nakupina prljavštine.*

Napomena: *Nemojte prekrivati senzore.*

Napomena: *Nemojte čistiti senzore oštrim predmetima.*

Napomena: *Ako vaše vozilo pretrpi štetu zbog čega su senzori neporavnati, to može uzrokovati netočna mjerenja ili lažna upozorenja.*

Napomena: *Neki dodaci, na primjer velike kuke za prikolicu ili nosači za bicikle ili daske za surfanje, mogu uzrokovati smanjene performanse ili lažna upozorenja.*

Senzori su ugrađeni u prednji branik.

Senzori su aktivni kada je prijenos snage u bilo kojem položaju osim parkiranja (P). Kada se sustav pomoći pri parkiranju oglasi zvučnim signalom, audio sustav može smanjiti postavljenu glasnoću.

Zvuk upozorenja oglašava se kada se vaše vozilo približi objektu. Kako se vaše vozilo približava objektu, brzina tona se povećava. Zvuk upozorenja neprekidno se oglašava kada je predmet udaljen 30 cm (12 in) ili manje od prednjeg branika.

Napomena: *Postoji smanjeno područje pokrivenosti na vanjskim kutovima.*

Sustav se isključuje kada brzina vozila dosegne 8 km/h (5 mph).

Područje pokrivenosti senzora je do 70 cm (28 in) od središta odbojnika.

Ako je prijenos snage u hodu unatrag (R), sustav otkriva objekte kada se vaše vozilo kreće malom brzinom ili se objekt kreće prema vašem vozilu, na primjer drugo vozilo malom brzinom. Kada zaustavite svoje vozilo, zvučno upozorenje se isključuje nakon dvije sekunde.

Ako je prijenos snage u bilo kojoj brzini za vožnju naprijed, sustav daje zvučna upozorenja kada se vaše vozilo kreće i objekt je unutar područja detekcije. Kada zaustavite svoje vozilo, zvučno upozorenje se isključuje nakon dvije sekunde, a vizualno upozorenje se isključuje nakon četiri sekunde.

Ako sustav otkrije grešku, poruka upozorenja se pojavljuje na informacijskom zaslonu.

Indikator udaljenosti objekta (ako je u opremi)

Sustav daje indikaciju udaljenosti objekta putem informacijskog zaslona.

- Kako se udaljenost do objekta smanjuje, blokovi indikatora svijetle i pomiču se prema ikoni vozila.
- Ako nema detektiranih objekata, blokovi indikatora udaljenosti su sivi.

Kada prebacite prijenos snage u bilo koju brzinu za vožnju naprijed, sustav daje zvučna upozorenja i vizualnu indikaciju kada se vaše vozilo kreće brzinom od približno 8 km/h (5 mph) ili manjom i sustav detektira objekt unutar zone detekcije. Kada zaustavite vozilo, zvučna upozorenja prestaju nakon dvije sekunde, a vizualna indikacija nakon četiri sekunde.

Napomena: *Ako je otkriveni objekt 30 cm (12 in) ili manje od vašeg vozila, vizualni indikator ostaje uključen.*

Kada prijenos snage prebacite u neutralni položaj (N), sustav pruža vizualnu indikaciju samo ako se vaše vozilo kreće brzinom od približno 8 km/h (5 mph) ili nižom, na primjer, vaše se vozilo kreće na nagibu, a sustav detektira objekt koji se kreće prema vašem vozilu. Kada zaustavite svoje vozilo, vizualni indikator se prestaje prikazivati nakon četiri sekunde.

BOČNA POMOĆ PRI PARKIRANJU (SIDE PARKING AID)

UPOZORENJE: Sustav možda neće otkriti objekte s površinama koje apsorbiraju refleksiju. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza može dovesti do sudara.

UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati male ili pokretne objekte, osobito one blizu tla.

UPOZORENJE: Kako biste izbjegli ozljede, uvijek budite oprezni kada vozite unatrag (R) i kada koristite senzorski sustav.

UPOZORENJE: Sustav pomoći pri parkiranju može vam pomoći da otkrijete objekte samo kada se vaše vozilo kreće brzinom parkiranja. Kako biste izbjegli ozljede, morate biti oprezni kada koristite sustav pomoći pri parkiranju.

Sustav koristi prednje i stražnje krajnje vanjske senzore pomoći pri parkiranju za otkrivanje objekata koji su blizu bočnih strana vašeg vozila. Sustav ih prikazuje na virtualnoj karti na informacijskom zaslonu dok vaše vozilo prolazi pokraj njih.

Senzori se nalaze na prednjem i stražnjem braniku.

Napomena: *Čuvajte senzore od snijega, leda i velikih nakupina prljavštine.*

Napomena: *Nemojte prekrivati senzore.*

Napomena: *Nemojte čistiti senzore oštrim predmetima.*

Napomena: *Ako vaše vozilo pretrpi štetu zbog čega su senzori neporavnati, to može uzrokovati netočna mjerenja ili lažna upozorenja.*

Sustav možda neće funkcionirati ako:

- Uključite, isključite i ponovno uključite kontakt u roku od nekoliko sekundi.
- Vaše vozilo ostaje nepomično duže od dvije minute.
- Aktivira se sustav protiv blokiranja kotača.
- Aktivira se sustav kontrole proklizavanja.

Napomena: *Ako isključite kontrolu proklizavanja, isključuje se i bočni senzorski sustav.*

Napomena: *Neki dodaci, na primjer velike kuke za prikolicu ili nosači za bicikle ili daske za surfanje, mogu uzrokovati smanjene performanse ili lažna upozorenja.*

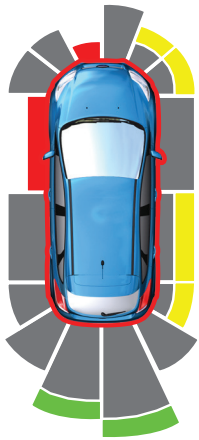
Za ponovno inicijaliziranje sustava, možda ćete morati voziti svoje vozilo otprilike 3 m (10 stopa).

Područje pokrivenosti senzora je do 60 cm (24 in) od bočne strane vašeg vozila.

Kada sustav detektira objekt unutar područja pokrivenosti i putanje vašeg vozila, oglašava se zvučno upozorenje. Kako se vaše vozilo približava objektu, brzina tona se povećava.

Napomena: *Sustav ne detektira objekt koji se kreće prema bočnoj strani vašeg vozila, na primjer drugo vozilo koje se kreće malom brzinom, ako ne prođe pored prednjeg ili stražnjeg senzora.*

Indikator udaljenosti objekta (ako je u opremi)



Sustav daje indikaciju udaljenosti objekta putem informacijskog zaslona.

- Kako se udaljenost do objekta smanjuje, blokovi indikatora svijetle i pomiču se prema ikoni vozila.
- Ako nema detektiranih objekata, blokovi indikatora udaljenosti su sivi.

Kada prebacite prijenos snage u hod unazad (R), sustav daje zvučna upozorenja i vizualnu indikaciju kada su otkriveni objekti unutar 60 cm (24 in) i nalaze se unutar putanje vašeg vozila. Kada zaustavite svoje vozilo, zvučna upozorenja se isključuju nakon dvije sekunde.

Kada prebacite u bilo koju brzinu za vožnju naprijed, sustav daje zvučna upozorenja i vizualnu indikaciju kada se vaše vozilo kreće brzinom od približno 8 km/h (5 mph) ili manjom i sustav detektira objekt unutar zone detekcije. Kada zaustavite svoje vozilo, zvučna upozorenja se isključuju nakon dvije sekunde, a vizualni indikator se isključuje nakon četiri sekunde.

Kada prijenos snage prebacite u neutralni položaj (N), sustav samo daje vizualnu indikaciju ako se vaše vozilo kreće brzinom od približno 8 km/h (5 mph) ili manjom. Na primjer, vaše se vozilo kreće nizbrdo, a sustav detektira objekt koji se kreće prema vašem vozilu. Kada zaustavite svoje vozilo, vizualni indikator se isključuje nakon četiri sekunde.

Ako sustav nije dostupan, blokovi indikatora bočne udaljenosti se ne prikazuju.

AKTIVNA POMOĆ PRI PARKIRANJU (ACTIVE PARK ASSIST) (AKO JE DIO OPREME)

UPOZORENJE: Morate ostati u vozilu kada se sustav uključi. Vi ste u svakom trenutku odgovorni za kontrolu vašeg vozila, nadzor sustava i interveniranje, ako je potrebno. Nepridržavanje opreza može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozbiljnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Senzori možda neće otkriti objekte tijekom jake kiše ili drugih uvjeta koji uzrokuju smetnje.

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontrolu vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti da vozite s dužnom pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

Sustav pomaže pri parkiranju na parkirna mjesta i iz njih. Koristi senzore za otkrivanje parkirnih mjesta. Sustav tada upravlja, ubrzava, koči i mijenja brzinu prema potrebi za manevriranje u parkirno mjesto ili iz njega.

Upotreba aktivne pomoći pri parkiranju (Active Park Assist)

Gumb za parkiranje nalazi se u blizini izbornika prijenosa snage na središnjoj konzoli.

Pritisnite gumb za parkiranje da biste prikazali obavijesti preko cijelog zaslona. Pritisnite ili gumb za parkiranje ili tipke na zaslonu za prebacivanje između načina parkiranja paralelno parkiranje (Parallel Park In), okomito parkiranje (Perpendicular Park In) ili izlazak iz paralelnog parkinga (Parallel Park Out).

Ulazak u parkirno mjesto

Napomena: *Kada parkirate okomito, sustav vraća vaše vozilo natrag na parkirna mjesta.*

1. Pritisnite gumb aktivne pomoći pri parkiranju.

Napomena: *Sustav ne prepoznaje linije parkirnog mjesta i centrira vaše vozilo između objekata.*

Napomena: *Sustav detektira druga vozila i rubnike kako bi pronašao parkirno mjesto.*

Napomena: *Sustav traži paralelna parkirna mjesta na strani suvozača. Ponovno pritisnite tipku za aktivnu pomoć pri parkiranju kako bi sustav tražio okomita mjesta.*

2. Koristite ručicu pokazivača smjera za traženje parkirnog mjesta na vozačevoj ili suvozačevoj strani vozila.
3. Vozite svoje vozilo otprilike 1 m (3 ft) od drugih parkiranih vozila i paralelno s njima dok tražite parkirno mjesto.

Napomena: *Oglasi se ton i pojavljuje se poruka na informacijskom zaslonu kada aktivna pomoć pri parkiranju pronađe odgovarajuće parkirno mjesto.*

4. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
5. Otpustite kolo upravljača i prebacite prijenos snage u neutralni položaj (N).
6. Pritisnite i držite gumb aktivne pomoći pri parkiranju.
7. Otpustite papučicu kočnice kako bi vozilo moglo parkirati.

Napomena: *Prilikom paralelnog parkiranja između objekata, sustav parkira bliže objektu ispred vašeg vozila kako bi omogućio lakši pristup vašem prtljažniku.*

Napomena: *Prilikom okomitog parkiranja, sustav poravnava prednji kraj vašeg vozila s objektom pored njega.*

Napomena: *Kod okomitog parkiranja, ako sustav detektira samo jedan objekt, dopušta dovoljnu udaljenost za otvaranje vrata s obje strane.*

Napomena: *Vaše vozilo možete usporiti u bilo kojem trenutku pritiskom na papučicu kočnice.*

Napomena: *Kada je parkiranje završeno, vozilo prebacuje prijenos snage u položaj za parkiranje (P).*

Napuštanje parkirnog mjesta

Sustav pomaže pri napuštanju samo paralelnih parkirnih mjesta.

1. Pritisnite gumb aktivne pomoći pri parkiranju.

2. Pomoću poluge pokazivača smjera odaberite smjer napuštanja.
3. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
4. Otpustite upravljač i prebacite prijenos snage u neutralni položaj (N).
5. Otpustite ručnu kočnicu.
6. Pritisnite i držite gumb aktivne pomoći pri parkiranju.
7. Otpustite papučicu kočnice kako bi se vozilo pokrenulo.

Napomena: *Vaše vozilo možete usporiti u bilo kojem trenutku pritiskom na papučicu kočnice.*

Napomena: *Nakon što sustav dovede vaše vozilo do pozicije u kojoj možete izaći s parkirnog mjesta kretanjem prema naprijed, pojavljuje se poruka koja vas upućuje da preuzmete punu kontrolu nad svojim vozilom.*

Poništavanje aktivne pomoći pri parkiranju

Za poništavanje pomoći pri parkiranju u bilo kojem trenutku, pomaknite prijenos snage iz neutralnog položaja (N).

Napomena: *Ako okrenete upravljač ili otvorite vozačeva vrata, pomoć pri parkiranju također se poništava.*

Pauziranje aktivne pomoći pri parkiranju

Za pauziranje pomoći pri parkiranju u bilo kojem trenutku otpustite tipku aktivne pomoći pri parkiranju.

Vozilo se prestaje kretati dok ponovno ne pritisnete i držite tipku za aktivnu pomoć pri parkiranju.

Napomena: *Ako otvorite suvozačeva ili stražnja vrata, pomoć pri parkiranju također pauzira.*

Aktivna pomoć pri parkiranju – Otklanjanje problema

Simptom	Mogući uzrok
Sustav ne radi ispravno.	Sustav ne može detektirati vozilo, rubnjak ili objekt za parkiranje pored ili između. To se može dogoditi jer senzori ne rade ispravno, nema dovoljno mjesta za vaše vozilo ili je kontrola proklizavanja isključena.
Sustav ne traži parkirno mjesto.	Možda ste isključili kontrolu proklizavanja. Prijenos snage je položaju za vožnju unatrag (R). Vaše se vozilo mora kretati naprijed kako bi moglo otkriti parkirno mjesto.
Sustav ne nudi parkirno mjesto.	Možda postoji blokada na senzorima. Na primjer, snijeg, led ili velike nakupine prljavštine. Blokirani senzori mogu utjecati na funkcioniranje sustava. Senzori u prednjem ili stražnjem braniku mogu biti oštećeni. Na parkirnom mjestu nema dovoljno mjesta za sigurno parkiranje vašeg vozila. Na suprotnoj strani parkirnog mjesta nema dovoljno mjesta za manevar parkiranja. Parkirno mjesto je udaljeno više od 1,5 m (5 ft) ili manje od 0,5 m (2 ft).

Simptom	Mogući uzrok
	Brzina vozila je veća od 35 km/h (22 mph) za paralelno parkiranje ili veća od 30 km/h (19 mph) za okomito parkiranje. Nedavno ste odvojili ili zamijenili akumulator. Nakon što ponovno spojite akumulator, vozilo morate kratko vrijeme voziti ravnom cestom.
Sustav ne postavlja pravilno vaše vozilo na parkirno mjesto.	Nepravilan rubnjak uz parkirno mjesto sprječava sustav da pravilno poravna vaše vozilo. Vozila ili objekti koji graniče s prostorom možda nisu pravilno parkirani. Vaše vozilo stalo je predaleko od parkirnog mjesta. Gume možda nisu ispravno postavljene ili održavane. Na primjer, nisu ispravno napumpane, neodgovarajuće veličine ili su različitih veličina. Popravak ili izmjena na karoseriji promijenili su mogućnosti detekcije. Parkirano vozilo ima visoko pričvršćenje. Na primjer, raspršivač soli, snježni plug ili pokretni kamion. Duljina parkirnog mjesta ili položaj parkiranih objekata mijenja se nakon što vaše vozilo prođe to mjesto. Koristite rezervnu gumu ili gumu koja je više istrošena od ostalih guma. Temperatura oko vašeg vozila brzo se mijenja. Na primjer, izlazak iz grijane garaže na hladnu vanjsku temperaturu ili nakon izlaska iz autopraonice.

STRAŽNJA KAMERA

UPOZORENJE: Sustav kamere za pogled prema natrag dodatni je uređaj za pomoć pri vožnji unatrag koji još uvijek zahtijeva da ga vozač koristi zajedno s unutarnjim i vanjskim retrovizorima za maksimalnu pokrivenost.

UPOZORENJE: Predmeti koji su blizu bilo kojeg kuta odbojnika ili ispod odbojnika možda se neće vidjeti na zaslonu zbog ograničene pokrivenosti sustava kamere.

UPOZORENJE: Vozite polako unatrag. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Budite oprezni kada su stražnja prtljažna vrata odškrinuta. Ako su stražnja prtljažna vrata odškrinuta, kamera neće biti na mjestu i video slika može biti netočna. Sve smjernice nestaju kada su stražnja prtljažna vrata odškrinuta. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati osobnim ozljedama.

UPOZORENJE: Budite oprezni kada uključujete ili isključujete stražnju kameru kada prijenos snage nije u položaju za parkiranje (P). Provjerite je li vaše vozilo u pokretu.

Napomena: *Neka vozila možda neće biti opremljena smjernicama.*

Sustav stražnje kamere pruža video sliku područja iza vašeg vozila.

Tijekom rada, na zaslonu se pojavljuju linije koje predstavljaju putanju vašeg vozila i blizinu objekata iza vašeg vozila.

E253742

Kamera se nalazi na vratima prtljažnika.

Upotreba stražnje kamere

Sustav stražnje kamere prikazuje što je iza vašeg vozila kada prijenos snage prebacite u stupanj za vožnju unatrag (R).

Napomena: *Sustav senzora unatrag nije učinkovit pri brzinama iznad 5 km/h (3 mph) i možda neće detektirati određene kutne ili pokretne objekte.*

Sustav koristi tri vrste smjernica kako bi vam pomogao vidjeti što je iza vašeg vozila:

- Aktivne smjernice (ako su u opremi): Pokazuju namjeravanu putanju vašeg vozila pri vožnji unatrag.
- Fiksne smjernice: Pokazuju stvarnu putanju kojom se vaše vozilo kreće dok se kreće unazad po ravnoj liniji. To može biti od pomoći kada se vraćate na parkirno mjesto ili poravnavate svoje vozilo s drugim objektom iza sebe.
- Središnja linija: Pomaže u poravnanju središta vašeg vozila s objektom (na primjer, prikolicom).

Napomena: *Ako je prijenos snage u položaju za vožnju unatrag (R), a vrata prtljažnika ili vrata su otvorena, neće se prikazati značajke kamere za stražnji pogled.*

Napomena: *Prilikom vuče, kamera vidi samo ono što vučete. Ovo možda neće pružiti odgovarajuću pokrivenost kakvu obično pruža u normalnom radu i neki se objekti možda neće vidjeti. U nekim vozilima, smjernice mogu nestati kada spojite konektor za vuču prikolice.*

Kamera možda neće ispravno raditi u sljedećim uvjetima:

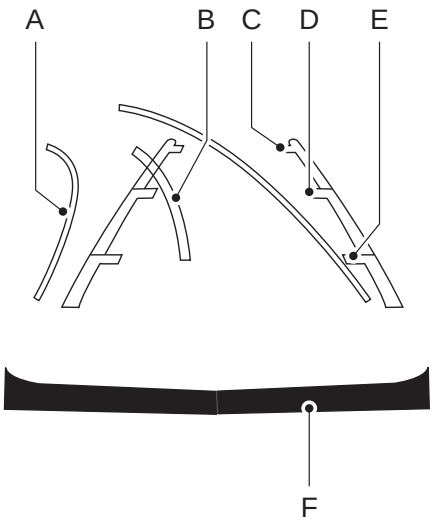
- Noću ili u tamnim područjima ako jedno ili oba svjetla za vožnju unatrag ne rade.
- Blato, voda ili krhotine ometaju pogled kamere. Očistite leću mekom krpom koja ne ostavlja dlačice i neabrazivnim sredstvom za čišćenje. Također možete koristiti stražnji perač za čišćenje kamere. Pogledajte **Mlaznice za pranje i brisač stražnjeg stakla** (stranica 67).
- Stražnji dio vašeg vozila je udaren ili oštećen, što uzrokuje krivi položaj kamere.

Postavke stražnje kamere

Postavkama kamere za stražnji pogled može se pristupiti putem zaslona osjetljivog na dodir. Pogledajte **Postavke** (stranica 348).

Smjernice kamere

Napomena: *Aktivne smjernice dostupne su samo kada je prijenos snage u položaju za vožnju unatrag (R).*



E142436

A	Aktivne smjernice (ako su dio opreme)
B	Središnja linija
C	Fiksne smjernice: Zelena zona
D	Fiksne smjernice: Žuta zona
E	Fiksne smjernice: Crvena zona
F	Stražnji branik

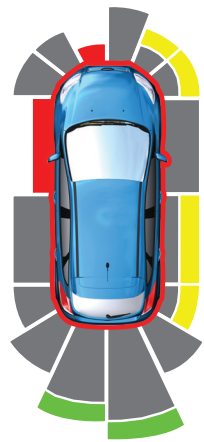
Aktivne smjernice prikazane su samo s fiksnim smjernicama. Za korištenje aktivnih smjernica, okrenite upravljač kako biste usmjerili smjernice prema željenoj putanji. Ako promijenite položaj upravljača tijekom vožnje unatrag, vaše vozilo može skrenuti s prvobitno zacrtane putanje.

Fiksne i aktivne smjernice se pojavljuju i gase ovisno o položaju upravljača. Aktivne smjernice se ne prikazuju kada je upravljač uspravan.

Uvijek budite oprezni dok vozite unatrag. Objekti u crvenoj zoni su najbliži vašem vozilu, a objekti u zelenoj zoni su dalje. Objekti se približavaju vašem vozilu dok se kreću od zelene zone prema žutoj ili crvenoj zoni. Koristite bočne retrovizore i retrovizore za bolju pokrivenost s obje strane i stražnjeg dijela vozila.

Indikator udaljenosti od prepreka

(ako je dio opreme)



Sustav će pružiti sliku vašeg vozila i senzorskih zona. Zone će biti označene zelenom, žutom i crvenom bojom kada senzori pomoći pri parkiranju otkriju objekt u području pokrivenosti.

Ručno zumiranje

UPOZORENJE: Kada je ručno zumiranje uključeno, cijelo područje iza vašeg vozila možda se neće prikazati. Budite svjesni svoje okoline kada koristite funkciju ručnog zumiranja.

Napomena: *Ručno zumiranje dostupno je samo kada je prijenos snage u položaju za vožnju unatrag (R).*

Napomena: *Kada omogućite ručno zumiranje, prikazuje se samo središnja linija.*

Postavke koje možete odabrati za ovu funkciju su povećaj (Zoom in) (+) i smanji (Zoom out) (-). Pritisnite simbol na zaslonu kamere za promjenu prikaza. Zadana postavka je zumiranje isključeno (Zoom OFF).

To vam omogućuje da izbliza vidite objekt iza vašeg vozila. Približena slika zadržava branik na slici kako bi pružila referencu. Zoom je aktivan samo dok je prijenos snage u položaju za vožnju unatrag (R).

Odgoda prikaza stražnje kamere

Postavke koje je moguće odabrati za ovu funkciju su ON (uključeno) i OFF (isključeno).

Zadana postavka za odgodu prikaza stražnje kamere je OFF (isključeno).

Prilikom prebacivanja prijenosa snage iz položaja za vožnju unatrag (R) u bilo koji stupanj prijenosa osim parkiranja (P), slika kamere ostaje na zaslonu sve dok:

- Brzina vašeg vozila doseže približno 8 km/h (5 mph).
- Prebacite prijenos snage vašeg vozila u položaj za parkiranje (P).

KAMERA S KUTOM OD 360 STUPNJEVA (360 DEGREE CAMERA)

UPOZORENJE: Kamera s kutom od 360 stupnjeva i dalje zahtijeva od vozača da je koristi zajedno s gledanjem kroz prozore i provjerom unutarnjeg i vanjskog ogledala za maksimalnu pokrivenost.

UPOZORENJE: Predmeti koji su blizu bilo kojeg kuta odbojnika ili ispod odbojnika možda se neće vidjeti na zaslonu zbog ograničene pokrivenosti sustava kamere.

UPOZORENJE: Budite oprezni kada uključujete ili isključujete funkciju kamere kada prijenos snage nije u položaju za parkiranje (P). Provjerite je li vaše vozilo u pokretu.

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontrolu svog vozila u svakom trenutku. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti da vozite s dužnom pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

Napomena: *Budite oprezni kada koristite pogled od 360 stupnjeva kada su neka od vrata odškrinuta. Ako su vrata odškrinuta, kamera nije u položaju i video slika bi mogla biti netočna.*

Sustav kamere s kutom od 360 stupnjeva sastoji se od prednje, bočne i stražnje kamere. Sustav:

- Omogućuje vam da vidite što je točno ispred ili iza vašeg vozila.
- Omogućuje poprečni pregled prometa ispred i iza vašeg vozila.

- Omogućuje vam pogled odozgo prema dolje na područje izvan vašeg vozila, uključujući mrtve kutove.
- Omogućuje vam vidljivost oko vašeg vozila u manevrima parkiranja kao što su:
- Centriranje na parkirnom mjestu.
- Prepreke u blizini vozila.
- Paralelno parkiranje.

Gumb za uključivanje prednje kamere nalazi se blizu zaslona i uključuje prednju kameru kada vaše vozilo nije u stupnju za vožnju unatrag (R).

Korištenje sustava

Napomena: *Sustav kamere s kutom od 360 stupnjeva isključuje se kada se vaše vozilo kreće malom brzinom, osim kada vozi unatrag (R).*

Prednja i stražnja kamera imaju više zaslona koji se sastoje od normalnog prikaza od 360, normalnog prikaza i podijeljenog prikaza. Kada je prijenos snage u položaju za parkiranje (P), neutralnom položaju (N) ili položaju za vožnju (D), samo prednje slike prikazuju se kada pritisnete gumb. Kada je u položaju za vožnju unatrag (R), prikazuju se samo slika stražnje kamere.

Pritisnite za pristup različitim prikazima kamere.

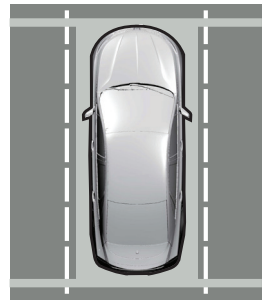
Normalni + 360 pogled: Sadrži normalni prikaz kamere pored prikaza kamere s kutom od 360 stupnjeva.

Normalni prikaz: Pruža sliku onoga što je točno ispred ili iza vašeg vozila.

Podijeljeni pogled: Pruža prošireni pogled na ono što je ispred ili iza vašeg vozila.

Uvećava sliku.

Sigurnosna zona



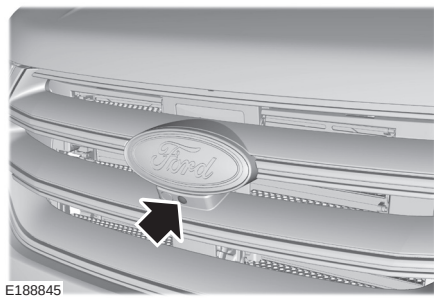
E225016

Žute isprekidane linije koje idu paralelno s vašim vozilom predstavljaju zonu od koje ste treba držati podalje.

Prednja kamera

UPOZORENJE: Sustav prednje kamere i dalje zahtijeva od vozača da ga koristi zajedno s gledanjem izvan vašeg vozila.

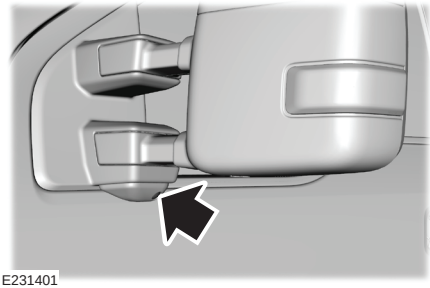
Napomena: *Sustav isključuje prednju video sliku kada se vaše vozilo kreće malim brzinama, osim kada je u stupnju za vožnju unatrag (R).*



E188845

Prednja video kamera nalazi se na rešetki i daje video sliku prostora ispred vašeg vozila. Za korištenje sustava prednje video kamere, postavite prijenos snage u bilo koji stupanj osim za vožnju unatrag (R). Slika se prikazuje kada pritisnete gumb za uključivanje prednje kamere. Slika na zaslonu može varirati ovisno o orijentaciji vašeg vozila ili stanju ceste.

Bočna kamera



E231401

Kamera za bočni pogled, smještena u vanjskom retrovizoru, pruža video sliku područja na bočnim stranama vašeg vozila kao dio prednjeg 360 + normalnog pogleda i stražnjeg 360 + normalnog pogleda. Pomaže vam pri parkiranju vozila naprijed ili natrag.

KAKO RADI ADAPTIVNI TEMPOMAT SA STANI I KRENI SUSTAVOM (STOP AND GO)

Prilagodljivi tempomat sa stani i kreni sustavom (Stop and Go) koristi senzore radara i kamere za prilagodbu brzine vašeg vozila kako bi održao postavljeni razmak od vozila ispred vas u istoj traci dok ga slijedite do potpunog zaustavljanja. Također možete uključiti sustav da prati vozilo ispred vas i prilagodi zadanu brzinu dok ste zaustavljeni.

KAKO RADI ADAPTIVNI TEMPOMAT S CENTRIRANJEM U PROMETNOJ TRACI (LANE CENTERING)

Prilagodljivi tempomat s centriranjem vozne trake koristi radar i senzore kamere kako bi pomogao zadržati vaše vozilo u voznoj traci primjenom kontinuiranog pomoćnog okretnog momenta upravljanja prema sredini trake na autocestama.

Napomena: *Postavka razmaka prilagodljivog tempomata radi normalno.*

ŠTO JE INTELIGENTNI ADAPTIVNI TEMPOMAT (INTELLIGENT ADAPTIVE CRUISE CONTROL)

Inteligentni prilagodljivi tempomat kombinira prepoznavanje brzinskih znakova s prilagodljivim tempomatom kako bi prilagodio zadanu brzinu na ograničenje brzine koje detektira sustav za prepoznavanje znakova brzine. Na primjer, ako sustav prepoznavanja znakova za ograničenje brzine otkrije ograničenje brzine od 80 km/h (50 mph), postavljena brzina se ažurira na 80 km/h (50 mph).

Napomena: *Postavka razmaka prilagodljivog tempomata radi normalno.*

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI ADAPTIVNOG TEMPOMATA – VOZILA S: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM SA CENTRIRANJEM U PROMETNOJ TRACI (LANE CENTERING)

Mjere predostrožnosti prilagodljivog tempomata primjenjuju se na centriranje vozne trake osim ako nije navedeno drugačije ili je u suprotnosti s mjerom opreza za centriranje trake. Pogledajte **Mjere opreza pri upotrebi adaptivnog tempomata** (stranica 206).

UPOZORENJE: Ne koristite sustav dok vučete prikolicu. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav ako su napravljene bilo kakve promjene ili modifikacije na kolu upravljača. Sve promjene ili preinake na upravljaču mogu utjecati na funkcionalnost ili performanse sustava. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI ADAPTIVNOG TEMPOMATA – VOZILA S: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM SA STANI I KRENI SUSTAVOM (STOP AND GO)

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontrolu svog vozila u svakom trenutku. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti da vozite s dužnom pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Obratite posebnu pozornost na promjene uvjeta na cesti kao što su ulazak ili izlazak s autoceste, na cestama s raskrižjima ili kružnim tokovima, cestama bez vidljivih prometnih traka, cestama koje su zavojite, skliske, neasfaltirane ili strmim padinama.

UPOZORENJE: Sustav ne kontrolira brzinu u uvjetima slabog prianjanja ili ekstremno strmim padinama. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti da vozite s dužnom pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati osobnim ozljedama.

UPOZORENJE: Sustav nije sustav upozorenja ili izbjegavanja sudara.

UPOZORENJE: Ne koristite sustav kada vučete prikolicu koja ima naknadne elektronske kontrole kočnica prikolice. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti veličine guma koje nisu preporučene jer to može utjecati na normalan rad sustava. Ako to ne učinite, može doći do gubitka kontrole nad vozilom, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda.

UPOZORENJE: Ne koristite sustav s instaliranim nosačem za snježni plug.

UPOZORENJE: Ne koristite sustav pri slaboj vidljivosti, na primjer po magli, jakoj kiši, prskanju ili snijegu.

Kada slijedite vozilo

UPOZORENJE: Kada slijedite vozilo koje koči, vaše vozilo ne usporava uvijek dovoljno brzo da izbjegne sudar bez intervencije vozača. Po potrebi pritisnite kočnice. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do ozljeda ili smrti.

Upotreba u brdovitim predjelima

Trebali biste odabrati niži stupanj prijenosa kada je sustav aktivan u situacijama kao što je dugotrajna vožnja nizbrdo na strmim nagibima, primjerice u planinskim područjima. Sustavu je u tim situacijama potrebno dodatno kočenje motorom kako bi se smanjilo opterećenje uobičajenog kočionog sustava vozila i spriječilo njegovo pregrijavanje.

Napomena: *Oglašava se zvučni alarm i sustav se isključuje ako koči dulje vrijeme. To omogućuje hlađenje kočnica. Sustav ponovno normalno funkcionira nakon što se kočnice ohlade.*

OGRANIČENJA ADAPTIVNOG TEMPOMATA – VOZILA S: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM S CENTRIRANJEM U PROMETNOJ TRACI (LANE CENTERING)

Ograničenja prilagodljivog tempomata primjenjuju se na centriranje trake osim ako nije navedeno drugačije ili je u suprotnosti s ograničenjem centriranja trake. Pogledajte **Ograničenja adaptivnog tempomata** (stranica 208).

Sustav možda neće ispravno raditi u bilo kojem od sljedećih uvjeta:

- Vaše vozilo nije u sredini prometne trake.
- Traka je preuska ili preširoka.

- Sustav ne detektira barem jednu oznaku trake ili se trake spajaju ili razdvajaju.
- Uključite pokazivač smjera.
- Primjenjuje se ograničeni ulazni moment zakretnog momenta upravljanja.
- Područja kojim vozite su u izgradnji ili je izgrađena nova infrastruktura.
- Kada su izvršene izmjene na sustavu upravljanja.
- Kada koristite rezervni kotač.

Napomena: *Okretni moment pomoći u vožnji je ograničen i možda neće biti dovoljan za sve situacije u vožnji kao što je vožnja kroz uske zavoje ili vožnja kroz zavoje pri velikim brzinama.*

Napomena: *U iznimnim uvjetima sustav može odstupiti od središnje linije.*

OGRANIČENJA ADAPTIVNOG TEMPOMATA – VOZILA S: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM SA STANI I KRENI SUSTAVOM (STOP AND GO)

Ograničenja senzora

UPOZORENJE: U rijetkim slučajevima može doći do problema s otkrivanjem zbog cestovne infrastrukture, na primjer mostova, tunela i sigurnosnih barijera. U tim slučajevima sustav može kasno ili neočekivano zakočiti. Vi ste u svakom trenutku odgovorni za kontrolu vašeg vozila, nadzor sustava i interveniranje, ako je potrebno.

UPOZORENJE: Ako sustav ne radi ispravno, dajte svoje vozilo na provjeru što je prije moguće.

UPOZORENJE: Veliki kontrasti u vanjskom osvjetljenju mogu ograničiti rad senzora.

UPOZORENJE: Sustav upozorava samo na vozila koja otkrije radarski senzor. U nekim slučajevima možda neće biti upozorenja ili će biti odgođeno. Po potrebi pritisnite kočnice. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati vozila koja miruju ili se sporo kreću ispod 10 km/h (6 mph).

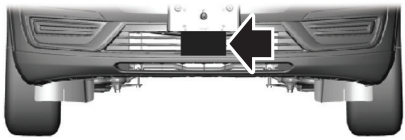
UPOZORENJE: Sustav ne otkriva pješake ili objekte na cesti.

UPOZORENJE: Sustav ne detektira nadolazeća vozila u istoj traci.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Držite vjetrobransko staklo slobodnim od prepreka.

UPOZORENJE: Senzor može netočno pratiti oznake prometnih traka kao i druge strukture ili objekte. To može rezultirati lažnim ili propuštenim upozorenjem.

Kamera je ugrađena na vjetrobransko staklo iza unutrašnjeg retrovizora.



Radarski senzor je u donjoj rešetki.

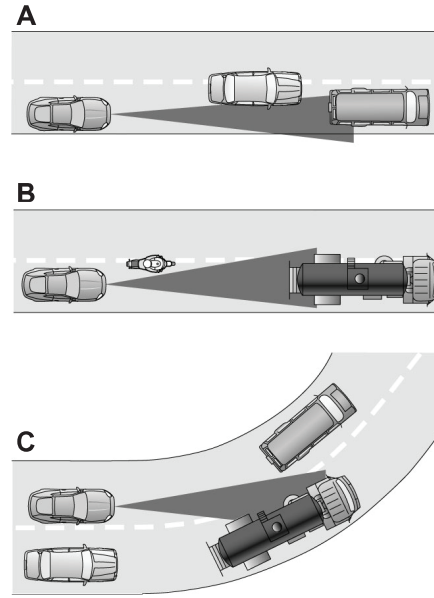
Napomena: *Ne možete vidjeti senzor. Nalazi se iza rešetke hladnjaka.*

Napomena: *Neka prednji dio vašeg vozila bude čist od prljavštine, metalnih oznaka ili predmeta. Prednji štitnici vozila, dodatna svjetla, dodatna boja ili plastični premazi također mogu pogoršati rad senzora.*

Prikazuje se poruka ako nešto ometa kameru ili senzor. Kada nešto blokira senzor, sustav ne može otkriti vozilo ispred i ne radi. Pogledajte **Adaptivni tempomat – Informacijske poruke** (stranica 215).

Radarski senzor ima ograničeno vidno polje. U nekim situacijama možda uopće neće detektirati vozila ili će detektirati vozilo kasnije od očekivanog. Slika glavnog vozila ne svijetli ako sustav ne detektira vozilo ispred vas.

Mogu se pojaviti problemi s otkrivanjem:



A Kada vozite po drugoj putanji od vozila ispred.

B S vozilima koja skreću u vašu traku. Sustav može detektirati ta vozila tek kada skroz prijeđu u vašu traku.

C Može doći do problema s detekcijom vozila ispred pri ulasku i izlasku iz zavoja ili zavoja na cesti.

U tim slučajevima sustav može kasno ili neočekivano zakočiti.

Ako nešto udari u prednji kraj vašeg vozila ili dođe do oštećenja, zona radara može se promijeniti. To može uzrokovati propušteno ili lažno otkrivanje vozila.

Optimalna izvedba sustava zahtijeva jasan pogled na cestu putem kamere postavljene na vjetrobransko staklo.

Optimalna izvedba se možda neće postići ako:

- Je kamera blokirana.
- Je loša vidljivost ili osvjetljenje.
- Su vremenski uvjeti nepovoljni.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Tempomat je na volanu. Pogledajte **Tempomat** (stranica 63).

Uključivanje prilagodljivog tempomata

Pritisnite gumb za postavljanje sustava u stanje mirovanja.

Indikator, trenutna postavka razmaka i postavljena brzina pojavljuju se na informacijskom zaslonu.

Isključivanje prilagodljivog tempomata

Pritisnite tipku kada je sustav u stanju pripravnosti ili isključite paljenje.

Napomena: *Postavljenu brzinu brišete kada isključite sustav.*

Automatsko otkazivanje ili deaktivacija

Sustav može otkazati ako:

- Gume gube trakciju.
- Aktivirali ste ručnu kočnicu.

Sustav može otkazati i aktivirati parkirnu kočnicu ako:

- Otkopčali ste sigurnosni pojas i otvorili vozačeva vrata nakon što ste zaustavili vozilo.
- Vaše vozilo neprekidno stoji dulje od tri minute.

Sustav može deaktivirati ili spriječiti aktivaciju na zahtjev ako:

- Vozilo ima blokiran senzor.
- Temperatura kočnica je previsoka.
- Postoji kvar u sustavu ili povezanom sustavu.

POSTAVLJANJE BRZINE KRSTARENJA ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Vozite brzinom koju želite.

Pritisnite gumb za prebacivanje prema gore ili dolje za postavljanje trenutne brzine.

Maknite nogu s papučice ubrzanja.

Indikator, trenutna postavka razmaka i postavljena brzina pojavljuju se na informacijskom zaslonu.

Slika vozila svijetli ako je detektirano vozilo ispred vas.

Napomena: *Kada je prilagodljivi tempomat aktivan, brzinomjer može malo odstupati od postavljene brzine prikazane na informacijskom zaslonu.*

Postavljanje prilagodljive brzine krstarenja od potpunog zaustavljanja

SET+

SET-

Pritisnite gumb za prebacivanje prema gore ili dolje dok držite papučicu kočnice do kraja.

Postavljena brzina se prilagođava na 30 km/h (20 mph).

Indikator, trenutna postavka razmaka i postavljena brzina pojavljuju se na informacijskom zaslonu.

Ručna promjena postavljene brzine

SET+

Pritisnite i otpustite gumb za prebacivanje prema gore za povećanje postavljene brzine u malim koracima.

Pritisnite i držite gumb za prebacivanje prema gore za povećanje postavljene brzine u velikim koracima. Otpustite gumb kada postignete brzinu koju želite.

SET-

Pritisnite i otpustite gumb za prebacivanje prema dolje za smanjenje postavljene brzine u malim koracima.

Pritisnite i držite gumb za prebacivanje prema dolje kako biste smanjili postavljenu brzinu u velikim koracima. Otpustite gumb kada postignete brzinu koju želite.

Također možete pritisnuti papučicu ubrzanja ili kočnice dok ne postignete željenu brzinu. Pritisnite gumb za prebacivanje prema gore ili prema dolje za odabir trenutne brzine kao postavljene brzine.

Sustav može aktivirati kočnice kako bi usporio vozilo na novu postavljenu brzinu. Postavljena brzina neprestano se prikazuje na informacijskom zaslonu kada je sustav aktivan.

POSTAVLJANJE RAZMAKA ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Pritisnite gumb za kruženje kroz četiri postavke razmaka.

Odabrani razmak pojavljuje se na zaslonu ploče s instrumentima kao što je prikazano trakama na slici.

Napomena: *Postavka razmaka ovisi o vremenu i stoga se udaljenost prilagođava brzini vašeg vozila.*

Napomena: *Vaša je odgovornost odabrati razmak koji odgovara uvjetima vožnje.*

Postavke razmaka između vozila adaptivnog tempomata

Grafika zaslona, broj traka između vozila	Udaljenost razmaka	Dinamičko ponašanje
1	Najbliže.	Sport.
2	Blizu.	Normal.
3	Srednje.	Normal.
4	Udaljeno.	Comfort.

Svaki puta kada uključite sustav, on odabire zadnje odabranu postavku razmaka.

Praćenje vozila

Kada vozilo ispred vas uđe u istu traku ili je sporije vozilo ispred vas u istoj traci, brzina vozila se prilagođava kako bi se održala postavka razmaka.

Napomena: *Kada pratite vozilo i uključite pokazivač smjera, prilagodljivi tempomat može osigurati kratko, privremeno ubrzanje kako bi vam pomogao da prođete.*

Vaše vozilo održava dosljedan razmak od vozila ispred sve dok:

- Vozilo ispred vas ubrzava do brzine iznad podešene brzine.
- Vozilo ispred vas izlazi iz trake u kojoj se nalazite.
- Postavili ste novi razmak.

Sustav aktivira kočnice kako bi usporio vaše vozilo kako bi održao sigurnu udaljenost od vozila ispred vas. Sustav primjenjuje samo ograničeno kočenje. Sustav možete nadjačati pritiskom na kočnice.

Napomena: *Kočnice mogu emitirati buku kada ih sustav aktivira.*

Ako sustav utvrdi da maksimalna razina kočenja nije dovoljna, oglašava se zvučno upozorenje, pojavljuje se poruka na zaslonu ploče s instrumentima i indikator treperi kada sustav nastavi kočiti. Poduzmite hitnu akciju.

OTKAZIVANJE BRZINE KRSTARENJA

Pritisnite gumb ili dodirnite papučicu kočnice.

Postavljena brzina se ne briše.

POVRATAK NA BRZINU KRSTARENJA

Pritisni gumb.

Brzina vašeg vozila vraća se na prethodno postavljenu brzinu i postavku razmaka. Postavljena brzina stalno se prikazuje na informacijskom zaslonu kada je sustav aktivan.

Napomena: *Koristite povratak na brzinu krstarenja samo ako ste svjesni postavljene brzine i namjeravate joj se vratiti.*

Ponovno vraćanje postavljene brzine nakon potpunog zaustavljanja

Ako vaše vozilo slijedi vozilo do potpunog zaustavljanja i ostane nepomično manje od tri sekunde, vaše vozilo ubrzava iz stacionarnog položaja kako bi slijedilo vozilo ispred.

Ako vaše vozilo slijedi vozilo do potpunog zaustavljanja i ostane nepomično duže od tri sekunde, pritisnite i otpustite gumb ili pritisnite papučicu ubrzanja da biste pratili vozilo ispred.

ZAOBILAŽENJE BRZINE KRSTARENJA

UPOZORENJE: Ako sustav premostite pritiskom na papučicu gasa, on neće automatski aktivirati kočnice kako bi održao razmak od vozila ispred.

Kada pritisnete papučicu ubrzanja, poništavate postavljenu brzinu i razmak.

Pritisnite papučicu ubrzanja kako biste namjerno prekoračili postavljeno ograničenje brzine.

Kada premostite sustav, zeleni indikator svijetli, a ikona vozila se ne pojavljuje na zaslonu ploče s instrumentima.

Sustav nastavlja s radom kada otpustite papučicu ubrzanja. Brzina vozila smanjuje se na zadanu brzinu ili manju brzinu ako se prati sporije vozilo.

INDIKATORI ADAPTIVNOG TEMPOMATA – VOZILA S: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM SA CENTRIRANJEM U PROMETNOJ TRACI (LANE CENTERING)

Svijetli kada uključite centriranje trake. Boja indikatora se mijenja kako bi označila status sustava.

Siva označava da je sustav uključen, ali neaktivan.

Zeleno označava da je sustav aktivan i primjenjuje pomoćni okretni moment upravljanja kako bi zadržao vaše vozilo u središtu trake.

Žuto sa zvučnim tonom, a zatim sivo označava automatsko otkazivanje sustava.

INDIKATORI ADAPTIVNOG TEMPOMATA – VOZILA S: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM SA STANI I KRENI SUSTAVOM (STOP AND GO)

Svijetli kada uključite adaptivni tempomat. Boja indikatora se mijenja kako bi označila status sustava.

Bijelo označava da je sustav uključen, ali neaktivan.

Zeleno označava da ste postavili brzinu i da je sustav aktivan.

PREBACIVANJE S ADAPTIVNOG TEMPOMATA NA STANDARDNI TEMPOMAT

UPOZORENJE: Standardni tempomat neće kočiti kada se vaše vozilo približava sporijim vozilima. Uvijek budite svjesni koji ste način rada odabrali i pritisnite kočnice kada je to potrebno.

Pomoću zaslona osjetljivog na dodir odaberite sljedeće:

1. Odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Driver Assist.***.
3. Odaberite ***Cruise Control***.
4. Odaberite ***Normal***.

Indikator tempomata zamjenjuje kontrolno svjetlo prilagodljivog tempomata ako odaberete standardni tempomat. Postavka razmaka se ne prikazuje i sustav ne reagira na vozila koja vode. Automatsko kočenje ostaje aktivno za održavanje postavljene brzine. Sustav pamti zadnju postavku kada pokrenete vozilo.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE CENTRIRANJA U PROMETNOJ TRACI (LANE CENTERING)

Tempomat je na volanu. Pogledajte **Tempomat** (stranica 63).

Pritisni gumb.

Indikator se pojavljuje na informacijskom zaslonu. Kada je sustav uključen, boja indikatora se mijenja kako bi označila status sustava. Pogledajte **Indikatori adaptivnog tempomata** (stranica 213).

Napomena: *Adaptivni tempomat mora biti uključen prije nego što možete uključiti centriranje trake.*

Aktiviranje centriranja u prometnoj traci

Sustav se aktivira samo kada se dogodi sve od sljedećeg:

- Imate prilagodljivi tempomat s uključenim stani i kreni sustavom (Stop and Go).
- Ruke su vam na volanu.
- Sustav prepoznaje oznake obje trake.

Napomena: *Ako ne otkrije valjane oznake prometnih traka, sustav ostaje neaktivan dok važeće oznake ne budu dostupne.*

U svakom trenutku možete nadjačati sustav upravljanjem svojim vozilom.

Upozorenja sustava i automatsko otkazivanje

Morate cijelo vrijeme držati ruke na upravljaču.

Kada je sustav aktivan i detektira da određeno vrijeme nema aktivnosti upravljanja, sustav vas upozorava da stavite ruke na upravljač. Ako ne reagirate na upozorenja, sustav se poništava i usporava vaše vozilo do praznog hoda dok zadržava kontrolu upravljanja.

Sustav vas također upozorava ako vaše vozilo prijeđe oznake trake bez detektirane aktivnosti upravljanja.

Napomena: *Sustav može detektirati lagani stisak ili dodir na kolu upravljača kao vožnju bez ruku.*

Kada vanjski uvjet poništi sustav, na primjer, nema dostupnih oznaka trake, oglašava se ton i pojavljuje se poruka na informacijskom zaslonu.

RES Ako vaše vozilo počne usporavati, morate upravljati upravljačem te pritisnuti i otpustiti gumb kako biste ponovno uspostavili punu izvedbu sustava.

Automatsko otkazivanje također se može dogoditi ako:

- Prometna traka postaje preširoka ili preuska.
- Sustav ne može otkriti valjane oznake prometnih traka.
- Oznake prometnih traka su prekrižene.

Napomena: *Sustav se isključuje do sljedećeg ciklusa ključnog ciklusa ako vaše vozilo uspori zbog neaktivnosti vozača dva puta unutar ključnog ciklusa.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INTELIGENTNOG NAČINA RADA

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontrolu svog vozila u svakom trenutku. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti da vozite s dužnom pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

Pomoću zaslona osjetljivog na dodir odaberite sljedeće:

1. Odaberite ***Settings***. Pogledajte **Postavke** (stranica 348).
2. 2. Odaberite ***Driver Assist.***.
3. 3. Odaberite ***Cruise Control***.

Promjena postavljene brzine s inteligentnim adaptivnim tempomatom

Kada je inteligentni način rada uključen, sustav prilagođava postavljenu brzinu ograničenju brzine koje detektira kamera i informacijama o ograničenju brzine koje daje navigacijski sustav.

Napomena: *Postavljena brzina se prilagođava kada sustav otkrije različito ograničenje maksimalne brzine.*

Napomena: *Informacije o ograničenju brzine koje pružaju podaci navigacijske karte mogu biti netočne ili zastarjele. Pogledajte* ***Navigacija*** *(stranica 338).*

Napomena: *Sustav vas upozorava ako postavljena brzina prijeđe ograničenje brzine. Pogledajte* ***Indikatori adaptivnog tempomata*** *(stranica 213).*

Ako sustav ne otkrije ograničenje brzine, brzina vozila ostaje na trenutno postavljenoj brzini.

Postavljenu brzinu možete poništiti u bilo kojem trenutku. Možda ćete morati nadjačati ili poništiti sustav u određenim situacijama kao što je loše vrijeme ili ako je postavljena pogrešna brzina.

Napomena: *Sustav možda neće detektirati i očitati znakove ograničenja brzine s uvjetnim informacijama, na primjer, kada znak treperi, tijekom određenih vremenskih raspona ili kada su prisutna djeca.*

Napomena: *Pod određenim uvjetima, sustav možda neće prilagoditi brzinu vozila dok vaše vozilo ne prijeđe znak ograničenja brzine.*

PRILAGODBA TOLERANCIJE BRZINE

Možete postaviti trajnu toleranciju brzine koja je iznad ili ispod otkrivenog ograničenja brzine.

Pomoću zaslona osjetljivog na dodir odaberite sljedeće:

1. Odaberite ***Settings***. Pogledajte **Postavke** (stranica 348).
2. Odaberite ***Driver Assist.***.
3. Odaberite ***Cruise Control***.
4. Odaberite ***Tolerance***.
5. Upotrijebite **+** ili **–** kako biste postavili toleranciju brzine.

Napomena: *ne možete postaviti toleranciju više od 30 km/h (20 mph) iznad ili ispod prepoznate brzine.*

ADAPTIVNI TEMPOMAT – OTKLANJANJE PROBLEMA

Adaptivni tempomat – Informacijske poruke - Vozila s: Adaptivnim tempomatom s centriranjem u prometnoj traci

Napomena: *Ovisno o opcijama vašeg vozila i tipu ploče s instrumentima, neće se sve poruke prikazati ili biti dostupne.*

Napomena: *Sustav može skratiti ili skratiti određene poruke ovisno o vrsti ploče s instrumentima koju imate.*

Poruka	Postupak
Keep hands on steering wheel	Pobrinite se da vratite vaše ruke na upravljač i pomaknete ga.
Lane centring assist not available	Trenutno uvjeti sprječavaju sustav centriranja u prometnoj traci da bude dostupan.
Resume control	Sustav će se isključiti i morate preuzeti kontrolu nad upravljačem.
Press Accelerator Pedal to Resume	Pritisnite papučicu ubrzanja i pratite upute.

Adaptivni tempomat – Informacijske poruke – Vozila s: Inteligentnim adaptivnim tempomatom

Napomena: *Ovisno o opcijama vašeg vozila i tipu ploče s instrumentima, neće se sve poruke prikazati ili biti dostupne.*

Napomena: *Određene poruke mogu biti skraćene ili skraćene ovisno o vrsti ploče s instrumentima koju imate.*

Poruka	Postupak
Intelligent Cruise Control Speed Sign Recognition Not Available	Trenutno uvjeti sprječavaju sustav da bude dostupan.

OGRANIČIVAČ BRZINE (SPEED LIMITER)

Način rada

UPOZORENJE: Kada se spuštate nizbrdo, brzina vašeg vozila može porasti iznad postavljene brzine. Sustav neće aktivirati kočnice, ali se prikazuje upozorenje. Nepoštivanje ovog upozorenja može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.

Sustav vam omogućuje da postavite brzinu na koju vaše vozilo tada postaje ograničeno. Postavljena brzina postat će efektivna maksimalna brzina vašeg vozila, ali uz mogućnost privremenog prekoračenja ovog ograničenja ako je potrebno.

Korištenje inteligentnog ograničivača brzine

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontrolu vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti da vozite s dužnom pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

Napomena: *Prilikom vožnje između zemalja koje koriste različite mjerne jedinice (milje na sat ili kilometri na sat), može doći do kašnjenja prije nego što sustav promijeni jedinice ograničenja brzine. Tijekom tog vremena, zaslon za ograničavanje brzine može se razlikovati od stvarno objavljenog ograničenja brzine. Za najbolje performanse, provjerite je li navigacijska SD kartica u priključku za navigacijski medij.*

Možete promijeniti način rada ograničivača brzine između ručnog i inteligentnog putem zaslona osjetljivog na dodir. Pogledajte **Postavke** (stranica 348).

Možete odabrati trajnu postavljenu toleranciju brzine koja je dodatak otkrivenom ograničenju brzine putem izbornika tolerancije na zaslonu osjetljivom na dodir. Pogledajte **Postavke** (stranica 348).

Ako vaše vozilo ima sustav za prepoznavanje prometnih znakova, možete automatski ograničiti brzinu vozila na brzinu koju prepoznaje sustav.

Uključivanje i isključivanje sustava

Pritisnite gumb za postavljanje ograničivača u stanje pripravnosti. Informacijski zaslon od vas traži da postavite brzinu. Ako vaše vozilo ima sustav za prepoznavanje prometnih znakova, možete odabrati prikaz brzine koju sustav detektira. Inteligentno ograničenje brzine ne ograničava brzinu vozila u stanju mirovanja. Simbol i indikator postavljene brzine pojavljuju se u sivoj boji u stanju pripravnosti. Ponovno pritisnite tipku za isključivanje sustava.

Postavljanje ograničenja brzine

RES+ Pritisnite s ograničivačem u stanju pripravnosti za postavljanje ograničivača na otkriveno ograničenje brzine. Aktivira se ograničenje brzine i simbol postaje zelen.

SET- Pritisnite s ograničivačem u stanju pripravnosti za postavljanje ograničivača na trenutnu brzinu vozila. Aktivira se ograničenje brzine i simbol postaje zelen.

RES+ Pritisnite i otpustite za povećanje podešene brzine u malim koracima.

SET- Pritisnite i otpustite za smanjenje postavljene brzine u malim koracima.

CNCL Pritisnite za poništavanje ograničivača i vraćanje u stanje pripravnosti. Simbol na informacijskom zaslonu pojavljuje se sivo.

RES+ Pritisnite za nastavak rada ograničivača. Simbol na informacijskom zaslonu pojavljuje se zeleno.

Ograničenje brzine automatski se mijenja na brzinu koju detektira sustav za prepoznavanje prometnih znakova. Ograničivač ne reagira na ograničenja brzine prikazana dopunskim znakom. Ako informacije o ograničenju brzine nisu dostupne, ograničenje se prebacuje u stanje pripravnosti.

Namjerno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine

Čvrsto pritisnite papučicu gasa kako biste privremeno isključili sustav. Sustav se ponovno aktivira kada brzina vašeg vozila padne ispod postavljene brzine.

Upozorenja sustava

Ako je postavljena brzina niža od vaše trenutne brzine vozila, indikator postavljene brzine na informacijskom zaslonu treperi i oglašava se zvučni ton upozorenja ako neprestano prekoračujete postavljenu brzinu.

Ako slučajno prekoračite zadanu brzinu, indikator zadane brzine na informacijskom zaslonu treperi i oglašava se zvučni ton upozorenja.

Ako namjerno prekoračite zadanu brzinu, na informacijskom zaslonu treperi samo indikator zadane brzine.

Ako sustav za prepoznavanje prometnih znakova otkrije ograničenje brzine izvan operativnog raspona rada, oglašava se jedan ton upozorenja i sustav se prebacuje u stanje mirovanja.

UZBUNJIVANJE VOZAČA (DRIVER ALERT)

NAČIN RADA

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontrolu svog vozila u svakom trenutku. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti da vozite s dužnom pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav možda neće raditi ako je senzor blokiran.

UPOZORENJE: Uzmite redovite stanke za odmor ako se osjećate umorno. Nemojte čekati da vas sustav upozori.

UPOZORENJE: Određeni stilovi vožnje mogu dovesti do toga da vas sustav upozori čak i ako se ne osjećate umorno.

UPOZORENJE: U hladnim i teškim vremenskim uvjetima sustav možda neće raditi. Kiša, snijeg i prskanje mogu ograničiti rad senzora.

UPOZORENJE: Sustav neće raditi ako senzor ne može pratiti oznake prometnih traka.

UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednoj blizini senzora, dajte svoje vozilo na provjeru što je prije moguće.

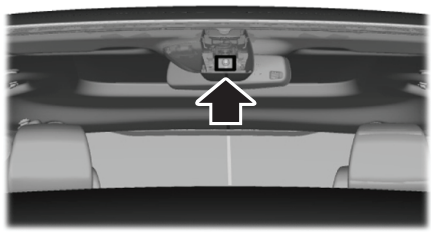
UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je vaše vozilo opremljeno kompletom ovjesa koji mi nismo odobrili.

Napomena: *Neka vjetrobransko staklo bude slobodno od prepreka. Na primjer, ptičji izmet, insekti i snijeg ili led.*

Napomena: *Ako je kamera blokirana ili ako je vjetrobransko staklo oštećeno, sustav možda neće raditi.*

Napomena: *Sustav pamti postavku za uključivanje ili isključivanje u izborniku informacijskog zaslona kroz cikluse paljenja.*

Napomena: *Ako je omogućeno u izborniku, sustav se aktivira pri brzinama iznad 64 km/h (40 mph). Kada je brzina ispod aktivacijske, informacijski zaslon obavještava vozača da sustav nije dostupan.*



E249505

Sustav automatski prati vaše ponašanje u vožnji pomoću različitih informacija uključujući senzor prednje kamere.

Ako sustav otkrije da je vaša budnost u vožnji smanjena ispod određenog praga, sustav vas upozorava pomoću zvona i poruke na zaslonu grupe.

KORIŠTENJE UPOZORENJA VOZAČA

Uključivanje i isključivanje sustava

Uključite ili isključite sustav pomoću zaslona osjetljivog na dodir. Pogledajte **Postavke** (stranica 348).

Kada je aktivan, sustav prati vašu razinu budnosti na temelju vašeg ponašanja u vožnji u odnosu na oznake voznih traka i drugih čimbenika.

Upozorenja sustava

Napomena: *Sustav ne izdaje upozorenja ispod približno 64 km/h (40 mph).*

Napomena: *Ako dobijete upozorenje, razmislite o odmoru, čak i ako je trenutna procjena unutar uobičajenog raspona.*

Sustav upozorenja ima dva stupnja. Najprije sustav izdaje privremeno upozorenje da se morate odmoriti. Ova se poruka pojavljuje samo kratko vrijeme. Ako sustav detektira daljnje smanjenje budnosti u vožnji, može izdati drugo upozorenje koje ostaje na informacijskom zaslonu dulje vrijeme. Možete pritisnuti OK na komandi upravljača kako biste izbrisali upozorenje.

Resetiranje sustava

Sustav možete resetirati na jedan od sljedećih načina:

- Uključivanje i isključivanje kontakta.
- Zaustavljanje vozila i zatim otvaranje i zatvaranje vozačevih vrata.

ZADRŽAVANJE U PROMETNOJ TRACI (LANE KEEPING SYSTEM)

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontrolu svog vozila u svakom trenutku. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti da vozite s dužnom pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Uvijek vozite s potrebnom pažnjom i pozornošću kada koristite i rukujete kontrolama i funkcijama na vašem vozilu.

UPOZORENJE: U hladnim i teškim vremenskim uvjetima sustav možda neće raditi. Kiša, snijeg i prskanje mogu ograničiti rad senzora.

UPOZORENJE: Veliki kontrasti u vanjskom osvjetljenju mogu ograničiti rad senzora.

UPOZORENJE: Sustav neće raditi ako senzor ne može pratiti oznake prometnih traka.

UPOZORENJE: Senzor može netočno pratiti oznake prometnih traka kao i druge strukture ili objekte. To može rezultirati lažnim ili propuštenim upozorenjem.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Držite vjetrobransko staklo slobodnim od prepreka.

UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednoj blizini senzora, dajte svoje vozilo na provjeru što je prije moguće.

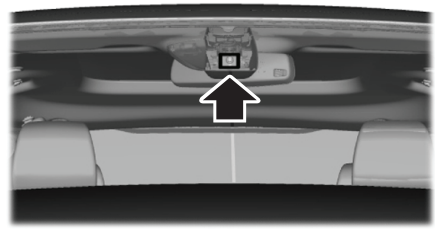
UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je vaše vozilo opremljeno kompletom ovjesa koji mi nismo odobrili.

Napomena: *Sustav radi iznad 64 km/h (40 mph).*

Napomena: *Sustav radi sve dok kamera može detektirati oznake bar jedne trake.*

Napomena: *Kada odaberete pomoć ili način rada upozorenja i pomoći, a sustav otkrije da kraći period nema aktivnosti upravljanja, sustav vas upozorava da stavite ruke na upravljač.* ***Sustav može detektirati lagani stisak ili dodir na kolu upravljača kao ruke van vožnje.***

Napomena: *Sustav možda neće raditi ako je kamera blokirana ili ako je vjetrobransko staklo oštećeno ili prljavo.*



E249505

Kada uključite sustav i on otkrije da je vjerojatno da će doći do nenamjernog izlaska iz vaše trake, sustav vas obavještava ili vam pomaže da ostanete u svojoj traci putem sustava upravljanja i informacijskog zaslona. U načinu rada Upozorenja (Alert), sustav daje upozorenje vibriranjem upravljača. U načinu rada za Pomoć (Aid), sustav pruža pomoć pri upravljanju blagim protuupravljanjem vašeg vozila natrag u traku.

Kada sustav radi u kombiniranom načinu rada upozorenja i pomoći, sustav prvo pruža pomoć pri upravljanju blagim usmjeravanjem vašeg vozila natrag u traku, nakon čega slijedi upozorenje koje vibrira kolo upravljača ako je vozilo još uvijek izvan oznaka vozne trake.

Uključivanje i isključivanje sustava

Napomena: *Postavka za uključivanje ili isključivanje pohranjuje se dok se ručno ne promijeni, osim ako se ne otkrije MyKey ključ. Ako sustav otkrije MyKey ključ, prema zadanim je postavkama uključen i način rada postavlja se na upozorenje.*

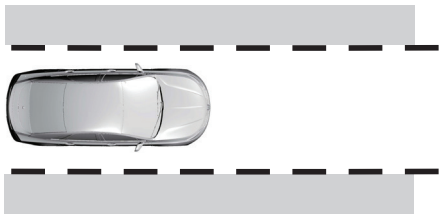
E288067

Pritisnite gumb na ručici pokazivača smjera za uključivanje ili isključivanje sustava.

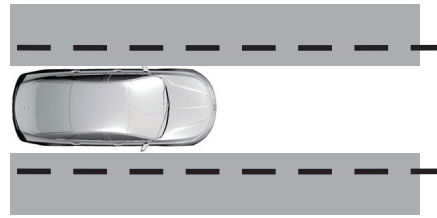
Postavke sustava

Sustav ima dostupne dodatne izbornike postavki. Sustav pohranjuje posljednji poznati odabir za svaku od ovih postavki. Ne morate ponovno podešavati svoje postavke svaki put kada uključite sustav.

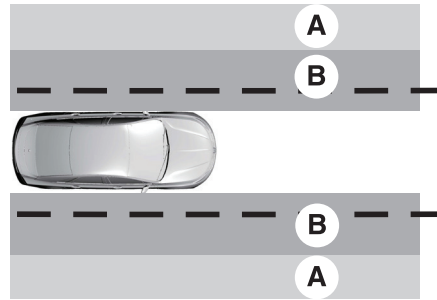
Način rada: Ova vam postavka omogućuje odabir značajki sustava koje možete omogućiti.



Samo Upozorenje – Omogućuje vibraciju upravljača kada sustav otkrije nenamjerno napuštanje trake.



Samo Pomoć – Pruža pomoć pri upravljanju prema središtu trake kada sustav otkrije nenamjerno napuštanje trake.



A Upozorenje
B Pomoć

Upozorenje + pomoć – Pruža pomoć pri upravljanju prema sredini trake.

Ako vaše vozilo nastavi izlaziti iz vozne trake nakon što pomoć za zadržavanje u prometnoj traci ispravi vaš vozilo, sustav osigurava vibracije na upravljaču.

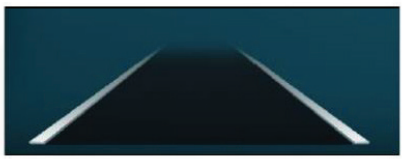
Ako vaše vozilo ostane na jednoj strani vozne trake nakon što pomoć za zadržavanje u prometnoj traci ispravi vaše vozilo, a zatim ponovno napusti voznu traku, sustav daje samo upozorenje na upravljaču.

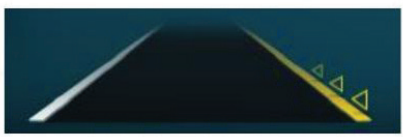
Napomena: *Dijagrami upozorenja i pomoći ilustriraju opću pokrivenost zone. Oni ne daju točne parametre zone.*

Intenzitet: Ova postavka utječe na intenzitet vibracije upravljača koji se koristi za načine Upozorenje i Upozorenje + Pomoć. **Ova postavka ne utječe na pomoćni način rada.**

- Nisko.
- Normalno.
- Visoko.

Zaslon sustava





Kada uključite sustav, na informacijskom zaslonu se pojavljuje grafika oznaka prometnih traka.

Kada isključite sustav, grafika označavanja trake se ne prikazuje.

Dok je sustav uključen, mijenja se boja oznaka trake kako bi se označio status sustava. Ove boje predstavljaju sljedeće:

Sivo: Označava da sustav privremeno ne može dati upozorenje ili intervenciju na označenoj strani. To može biti zbog:

- Vaše vozilo je ispod aktivacijske brzine.
- Pokazivač smjera je aktivan.
- Vaše vozilo je u dinamičnom manevru.
- Cesta nema ili ima loše oznake traka u vidnom polju kamere.
- Kamera je zaklonjena ili ne može detektirati oznake prometnih traka zbog okoliša, prometa ili uvjeta u vozilu. Na primjer, značajni kutovi sunca, sjene, snijeg, jaka kiša ili magla, praćenje velikog vozila koje blokira ili zasjenjuje traku ili slabo osvjetljenje prednjih svjetala.

Za dodatne informacije pogledajte **Otklanjanje problema**.

Bijelo: Pokazuje da je sustav dostupan ili spreman dati upozorenje ili intervenciju na naznačenoj strani.

Napomena: *Ako vaše vozilo ima pomoć pri centriranju trake i sustav je aktivan, zidovi će biti zeleni umjesto bijeli.*

Žuto: Označava da sustav pruža ili je upravo pružio intervenciju pomoći pri zadržavanju voznog traka.

Crveno: Pokazuje da sustav radi ili je upravo dao upozorenje upozorenja o zadržavanju voznog traka.

Sustav se može privremeno potisnuti u bilo kojem trenutku na sljedeći način:

- Naglim kočenjem.
- Naglim ubrzanjem.
- Korištenjem pokazivača smjera.
- Manevrom izbjegavanja upravljačem.
- Vožnjom preblizu oznakama prometnih traka.

Otklanjanje problema

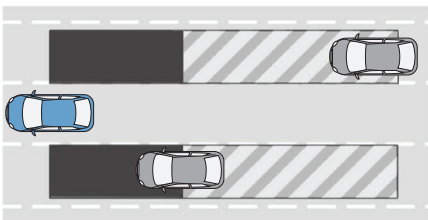
Zašto značajka nije dostupna (linijske oznake su sive) kada mogu vidjeti oznake traka na cesti?
Brzina vašeg vozila je izvan operativnog raspona sustava.
Sunce sija izravno u objektiv kamere.
Došlo je do brze namjerne promjene trake.
Vaše vozilo ostaje preblizu oznakama voznih traka.
Vožnja velikim brzinama u zavojima.
Posljednje upozorenje o uzbuni ili intervencija pomoći dogodila se prije kratkog vremena.
Dvosmislene oznake prometnih traka, na primjer u građevinskim zonama.
Brz prijelaz iz svijetlog u tamno ili iz tamnog u svijetlo.
Iznenadni pomak u oznakama traka.
ABS ili AdvanceTrac™ su aktivni.
Došlo je do blokade kamere zbog prljavštine, gareži, magle, mraza ili vode na vjetrobranskom staklu.
Vozite preblizu vozilu ispred sebe.
Prelazak s oznaka bez prometnih traka na oznake prometnih traka ili obrnuto.
Na cesti ima stajaće vode.
Blijede oznake traka, na primjer djelomične žute oznake traka na betonskim cestama.
Širina trake je preuska ili preširoka.
Kamera nije kalibrirana nakon zamjene vjetrobranskog stakla.
Vozite po uskim ili neravnim cestama.

Zašto se vozilo ne vraća prema sredini trake, kao što je očekivano, u načinu rada Pomoć ili Pomoć + Upozorenje?
Prisutni su jaki bočni vjetrovi.
Postoji veliki prijevoj na cesti.
Neravni putevi, utori ili nedostatak rubnika.
Teško neravnomjerno opterećenje vozila ili neodgovarajući tlak u gumama.
Promijenjene su gume ili je modificiran ovjes.

NADZOR MRTVOG KUTA (BLIND SPOT INFORMATION SYSTEM)

UPOZORENJE: Nemojte koristiti informacijski sustav za nadzor mrtvog kuta kao zamjenu za korištenje unutarnjih i vanjskih retrovizora ili gledanje preko ramena prije promjene trake. Sustav za informiranje o mrtvom kutu nije zamjena za opreznu vožnju.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi tijekom teških vremenskih uvjeta, na primjer snijega, leda, jake kiše i prskanja. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza može dovesti do sudara.



E255695

Namjena sustava je da otkrije vozila koja su mogla ući u zonu mrtvog kuta. Područje detekcije nalazi se s obje strane vašeg vozila, protežući se unatrag od vanjskih zrcala do otprilike 4 m (13 stopa) iza stražnjeg branika. Područje detekcije proteže se na otprilike 18 m (59 stopa) iza stražnjeg branika kada je brzina vozila veća od 48 km/h (30 mph) kako bi vas upozorila na vozila koja se brže približavaju.

Napomena: *Sustav ne sprječava kontakt s drugim vozilima. Ne otkriva parkirana vozila, pješake, životinje ili drugu infrastrukturu.*

Korištenje nadzora mrtvog kuta

Vozila s automatskim prijenosom snage

Sustav se uključuje kada se dogodi sve od sljedećeg:

- Pokrećete vaše vozilo.
- Prebacite prijenos snage u stupanj za vožnju naprijed (D).
- Brzina vozila veća je od 10 km/h (6 mph).

Napomena: *Sustav ne radi u položaju za parkiranje (P) ili vožnju unatrag (R).*

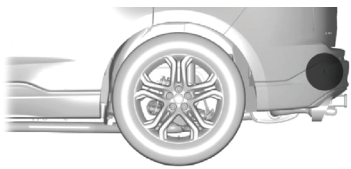
Svjetla i poruke sustava

E142442

Kada sustav detektira vozilo, indikator upozorenja svijetli u vanjskom retrovizoru na strani s koje dolazi vozilo. Ako uključite pokazivač smjera za tu stranu vozila, indikator upozorenja treperi.

Napomena: *Sustav vas možda neće upozoriti ako vozilo brzo prođe kroz zonu detekcije.*

Blokirani senzori



E205199

Senzori se nalaze iza stražnjeg branika s obje strane vašeg vozila.

Napomena: *Čuvajte senzore od snijega, leda i velikih nakupina prljavštine.*

Napomena: *Nemojte prekrivati senzore naljepnicama za branike, smjesom za popravak ili drugim predmetima.*

Napomena: *Blokirani senzori mogu utjecati na performanse sustava.*

Ako se senzori blokiraju, na informacijskom zaslonu se može pojaviti poruka. Pogledajte **Informacijske poruke** (stranica 97). Indikatori upozorenja ostaju upaljeni, ali vas sustav ne upozorava.

Greške sustava

Ako sustav otkrije grešku, svijetli lampica upozorenja i prikazuje se poruka. Pogledajte **Informacijske poruke** (stranica 97).

Uključivanje i isključivanje sustava

Kako biste uključili ili isključili sustav, prilagodite postavku. Ovisno o opcijama vašeg vozila, postavka može biti sljedeća:

- Prikaz informacija. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 92).
- Zaslon na dodir. Pogledajte **Postavke** (stranica 348).

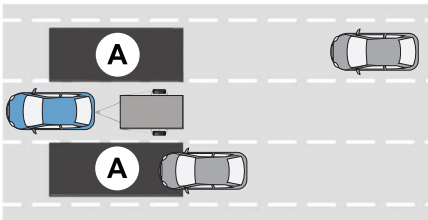
Kada isključite sustav, svijetli lampica upozorenja i indikatori upozorenja trepću dvaput.

Napomena: *Sustav pamti zadnju postavku kada pokrenete vozilo.*

Napomena: *Sustav možda neće ispravno raditi kada vučete prikolicu. Za vozila s odobrenim modulom za vuču prikolice i kukom za vuču, sustav se isključuje kada priključite prikolicu. Za vozila s naknadnim modulom za vuču prikolice ili kukom za vuču, preporučujemo da isključite sustav kada pričvrstite prikolicu.*

Za trajno isključivanje sustava obratite se ovlaštenom prodavaču.

Nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice (ako je u opremi)



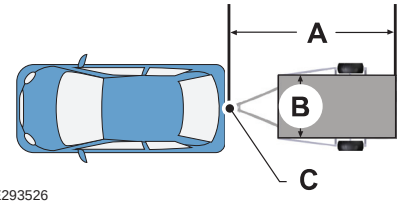
E293525

Namjena sustava je da vam pomogne u otkrivanju vozila koja su mogla ući u zonu područja detekcije (A). Područje detekcije nalazi se s obje strane vašeg vozila i prikolice, protežući se unatrag od vanjskih retrovizora do kraja vaše prikolice. Kada pričvrstite i postavite prikolicu, sustav informacija o mrtvom kutu s vučom prikolice postaje aktivan kada vozite naprijed brzinom većom od 10 km/h (6 mph).

Sustav možete isključiti na informacijskom zaslonu. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 92). Ako isključite informacijski sustav za mrtvi kut, sustav za informiranje o mrtvom kutu s vučom prikolice se isključuje.

Postavljanje dimenzija prikolice

Možete postaviti dimenzije prikolice putem informacijskog zaslona. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 92).



E293526

A Duljina prikolice.
B Širina prikolice.
C Kugla kuke za vuču.

Napomena: *Izmjerite širinu prikolice na prednjem dijelu prikolice, a ne na najširem dijelu. Najveća širina koju sustav može podržati je 2,5 m (8,2 ft)(B).*

Napomena: *Duljina prikolice je udaljenost između kugle kuke prikolice i stražnjeg dijela prikolice. Najveća duljina koju sustav može podržati je 10 m (33 stope)(A).*

Prilikom postavljanja dimenzija prikolice pojavljuje se slijed zaslona na kojima se traže informacije o prikolici:

- Odaberite prikolicu putem zaslona: Ništa (None), Prikolica A (Trailer A), Prikolica B (Trailer B) ili Prikolica C (Trailer C).

Napomena: *Na malim informacijskim zaslonima možete odabrati samo jednu prikolicu.*

Odaberite jednu od prikolica i pritisnite OK. Izbornik prelazi na sljedeći zaslon.

- Širina manja od 2,5 m (8,2 ft) i duljina manja od 10 m (33 ft)?

Napomena: *Ne morate unijeti točnu mjeru širine prikolice. Samo trebate potvrditi da je širina prikolice 2,5 m (8,2 ft) ili manje.*

Ako nije, sustav se isključuje.

Ako jest, izbornik prelazi na sljedeći zaslon.

- Unesite duljinu prikolice:

- Prebacivanje gore ili dolje pomoću gumba izbornika povećava ili smanjuje mjerenje za 1 m (3 stope). Odaberite duljinu koja je jednaka ili unutar 1 m (3 ft) stvarne izmjerene duljine. Na primjer, ako je stvarna izmjerena duljina 7,6 m (25 ft), prebacite duljinu u izborniku na 8 m ili 27 ft. Kada unesete duljinu prikolice, to sprema postavke sustava.

Napomena: *Kada spojite prikolicu, ali ne postavite prikolicu u informacijskom sustavu mrtvog kuta, sustav se isključuje i na informacijskom zaslonu pojavljuje se upozorenje.*

Napomena: *Ako je prikolica nosač za bicikle ili teretni nosač s električnim osvjetljenjem, unesite duljinu od 1 m (3 stope). Upozorenje za poprečni promet ostaje uključeno za prikolice duljine 1 m (3 stope) ili manje.*

Napomena: *Sustav zahtijeva odgovarajuće mjerenje i unos mjerenja kako bi funkcionirao kako je projektirano.*

Rad sustava

Ako odaberete prikolicu na informacijskom zaslonu prije spajanja prikolice, sustav učitava tu konfiguraciju i informacijski zaslon prikazuje poruku kada spojite prikolicu. Pojavljuje se druga poruka u kojoj se navodi da je upozorenje o poprečnom prometu isključeno, osim ako nije postavljena prikolica duljine 1 m (3 stope). Informacijski sustav mrtvog kuta s vučom prikolice i dalje radi normalno kada vozite naprijed.

Ako povežete prikolicu, pojavljuje se poruka koja pokazuje da ste priložili prikolicu. Ako prethodno niste odabrali prikolicu, pojavljuje se još jedna poruka u kojoj se traži da odaberete jednu od prikolica na popisu ili dodate novu prikolicu. Informacijski sustav mrtvog kuta s vučom prikolice ne radi bez odabrane prikolice. Ako ne odaberete prikolicu, na informacijskom zaslonu se pojavljuje poruka da je sustav deaktiviran. Ova se poruka možda neće pojaviti dok brzina vašeg vozila ne dosegne 35 km/h (22 mph).

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s vučom prikolice aktivira se prilikom vožnje naprijed za tu određenu postavu prikolice. Ako uključite paljenje, informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s vučom prikolice nastavlja raditi koristeći posljednju prikolicu koju ste odabrali.

Što treba imati na umu

Sustav radi s prikolicom s prednjom širinom od 2,5 m (8,2 ft) ili manjom i ukupnom duljinom od kugle kuke prikolice do stražnjeg dijela prikolice od 10 m (33 ft) ili manje.

Neke prikolice mogu uzrokovati blagu promjenu u performansama sustava:

- Široke sandučarske prikolice, osobito one šire od vučnog vozila, mogu izazvati pojavu lažnih upozorenja kada se vozi pored infrastrukture ili u blizini parkiranih automobila. Lažna uzbuna također se može dogoditi tijekom skretanja za 90 stupnjeva ili vožnje kroz kružni tok.
- Široke prikolice ukupne duljine veće od 6 m (20 stopa) mogu uzrokovati odgođena upozorenja kada vozilo prolazi velikom brzinom.
- Prikolice sa sandukom koje imaju širinu veću od 2,5 m (8,2 ft) mogu izazvati rana upozorenja kada prođete pokraj vozila.
- Prikolice u obliku školjke ili sandukaste prikolice s V-nosom širine veće od 2,5 m (8,2 ft) mogu uzrokovati odgođena upozorenja kada se vozilo koje se kreće istom brzinom kao vaše vozilo spoji s trakovima.

Greške sustava

Ako sustav otkrije grešku, pali se lampica upozorenja i prikazuje se poruka. Pogledajte **Informacijske poruke** (stranica 97).

Uključivanje i isključivanje sustava

Možete isključiti informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s vučom prikolice tako da ne odaberete prikolicu na informacijskom zaslonu. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 92). U tom slučaju, sustav se isključuje sve dok je prikolica pričvršćena na vaše vozilo. Čim odvojite prikolicu, sustav informacija o mrtvom kutu postaje aktivan.

Kada isključite sustav, svijetli lampica upozorenja i indikatori upozorenja trepću dvaput.

Napomena: *Sustav pamti posljednju postavku prikolice kada pokrenete vozilo.*

Ne možete isključiti informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s vučom prikolice kada koristite MyKey ključ, ali svejedno možete promijeniti postavke prikolice. Pogledajte **MyKey™** (stranica 47).

Za trajno isključivanje sustava obratite se ovlaštenom prodavaču.

UZBUNJIVANJE ZBOG BOČNOG PROMETA (CROSS TRAFFIC ALERT)

UPOZORENJE: Ne koristite sustav upozorenja na bočni promet kao zamjenu za korištenje unutarnjih i vanjskih retrovizora ili gledanje preko ramena prije izlaska unatrag s parkirnog mjesta. Sustav upozoravanja na unakrsni promet nije zamjena za opreznu vožnju.

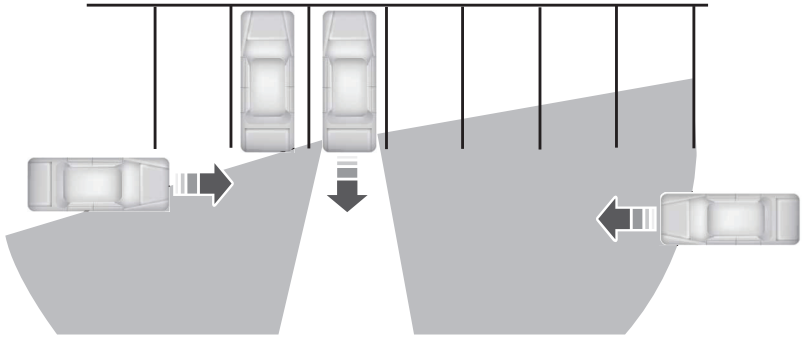
UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi tijekom teških vremenskih uvjeta, na primjer snijega, leda, jake kiše i prskanja. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza može dovesti do sudara.

Sustav vas upozorava na vozila koja se približavaju sa strane iza vašeg vozila kada prebacite prijenos snage u hod unazad (R).

Upotreba uzbunjivanja zbog bočnog prometa

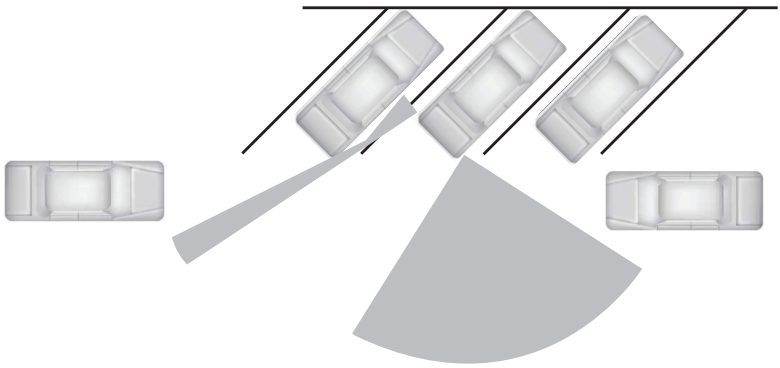
Sustav detektira vozila koja se približavaju brzinom između 6 km/h (4 mph) i 60 km/h (37 mph). Pokrivenost se smanjuje kada su senzori djelomično, uglavnom ili potpuno začepljeni. Polagano kretanje unazad pomaže povećati područje pokrivenosti i učinkovitost.

Sustav se uključuje kada pokrenete motor i prebacite prijenos snage u hod unatrag (R). Sustav se isključuje kada promijenite stupanj prijenosa u hod unatrag (R).



E142440

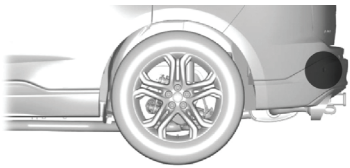
Senzor na lijevoj strani je samo djelomično zaklonjen, a pokrivenost zone na desnoj strani je maksimizirana.



E142441

Pokrivenost zone također se smanjuje pri parkiranju pod uskim kutovima. Senzor na lijevoj strani uglavnom je zaklonjen i zona pokrivenosti na toj strani je ozbiljno smanjena.

Senzori sustava za uzbunjivanje zbog bočnog prometa



E205199

Senzori se nalaze iza stražnjeg branika s obje strane vašeg vozila.

Napomena: *Čuvajte senzore od snijega, leda i velikih nakupina prljavštine.*

Napomena: *Nemojte prekrivati senzore naljepnicama za branike, smjesom za popravak ili drugim predmetima.*

Napomena: *Blokirani senzori mogu utjecati na performanse sustava.*

Ako su senzori blokirani, poruka se može pojaviti na informacijskom zaslonu kada prebacite u prijenos snage u položaj za vožnju unatrag (R).

Ograničenja sustava za uzbunjivanje zbog bočnog prometa

Sustav možda neće ispravno raditi ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Senzori su blokirani.
- Pokraj parkirana vozila ili predmeti ometaju senzore.
- Vozila se približavaju brzinama manjim od 6 km/h (4 mph) ili većim od 60 km/h (37 mph).
- Brzina vozila je veća od 12 km/h (7 mph).
- Izašli ste unatrag s parkirnog mjesta pod kutom.

Ponašanje sustava za uzbunjivanje zbog bočnog prometa kada je prikolica pričvršćena

Napomena: *Sustav možda neće ispravno raditi kada vučete prikolicu. Za vozila s odobrenim modulom za vuču prikolice i kukom za vuču, sustav se isključuje kada priključite prikolicu. Za vozila s naknadnim modulom za vuču prikolice ili kukom za vuču, preporučujemo da isključite sustav kada pričvrstite prikolicu.*

Upozorenje o poprečnom prometu ostaje uključeno kada priključite prikolicu na vozila koja dolaze sa sustavom za informiranje o mrtvom kutu s vučom prikolice pod sljedećim uvjetima:

- Spojite prikolicu.
- Prikolica je stalak za bicikle ili prtljažnik maksimalne duljine od 1 m (3 stope).
- Postavili ste duljinu prikolice na 1 m (3 stope) na informacijskom zaslonu.

Pogledajte **Nadzor mrtvog kuta (Blind Spot Information System)** (stranica 224).

Uključivanje i isključivanje sustava

Za uključivanje ili isključivanje sustava prilagodite postavku. Ovisno o opcijama vašeg vozila, postavka može biti sljedeća:

- Informacijski zaslon. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 90).
- Zaslon osjetljiv na dodir. Pogledajte **Postavke** (stranica 348).

Napomena: *Sustav se uključuje svaki put kada uključite kontakt vozila. Za trajno isključivanje sustava obratite se ovlaštenom prodavaču.*

Indikator uzbunjivanja zbog bočnog prometa

Kada sustav detektira vozilo koje se približava, oglašava se zvučni signal, pali se lampica upozorenja u odgovarajućem vanjskom retrovizoru, a na informacijskom zaslonu se pojavljuju strelice koje pokazuju s koje strane dolazi vozilo koje se približava.

Napomena: *Ako se strelice ne prikazuju, na informacijskom zaslonu se pojavljuje poruka.*

Ako sustav ne radi ispravno, lampica upozorenja svijetli na ploči s instrumentima i pojavljuje se poruka na informacijskom zaslonu. Dajte svoje vozilo na pregled što je prije moguće.

Napomena: *U iznimnim uvjetima, sustav bi vas mogao upozoriti, čak i kada nema ničega u zoni detekcije, na primjer vozilo koje prolazi dalje od vašeg vozila.*

Informacijske poruke uzbunjivanja zbog bočnog prometa

Poruka	Postupak
Cross traffic alert	Prikazuje se umjesto strelice pokazivača smjera kada sustav prepozna vozilo. Provjerite nadolazeći promet oko vas.
Cross traffic not available Sensor blocked See manual	Prikazuje se ako su senzori sustava za uzbunjivanje zbog bočnog prometa blokirani. Očistite senzore. Ako se poruka i dalje prikazuje, odvezite vaše vozilo u ovlašteni servis na provjeru što je prije moguće.
Cross traffic Fault	Sustav ne funkcionira ispravno. Odvezite vaše vozilo u ovlašteni servis na provjeru što je prije moguće.
Cross traffic alert deactivated Trailer attached	Prikazuje se ako priključite prikolicu na vaše vozilo.

PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA (TRAFFIC SIGN RECOGNITION)

Način rada

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontrolu svog vozila u svakom trenutku. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti da vozite s dužnom pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav možda neće raditi ako je senzor blokiran.

Napomena: *U hladnim i teškim vremenskim uvjetima sustav možda neće raditi. Kiša, snijeg, prskanje i veliki kontrasti u osvjetljenju mogu spriječiti ispravan rad senzora.*

Napomena: *Ne popravljajte vjetrobransko staklo u neposrednoj blizini senzora.*

Napomena: *Ako vaše vozilo ima komplet ovjesa koji mi nismo odobrili, sustav možda neće ispravno raditi.*

Napomena: *Žarulje prednjih svjetala uvijek zamijenite onima koje su posebno konstruirane za vaše vozilo. Ostale žarulje mogu smanjiti performanse sustava.*

Napomena: *Sustav možda neće detektirati sve prometne znakove i možda će netočno pročitati znakove.*

Napomena: *Neka vjetrobransko staklo bude slobodno od prepreka i prljavština kao što su ptičji izmet, insekti i snijeg ili led.*

Napomena: *Sustav je konstruiran za otkrivanje prometnih znakova izrađenih u skladu s Bečkom konvencijom.*

Napomena: *Podaci o prometnim znakovima koje pruža navigacijski sustav sadrže informacije integrirane u izdanje nosača podataka.*

Senzor se nalazi iza unutarnjeg retrovizora. Kontinuirano prati prometne znakove kako bi vas obavijestio o trenutnom ograničenju maksimalne brzine i propisima o pretjecanju.

Sustav detektira prepoznatljive prometne znakove, na primjer:

- Znakove ograničenja brzine.
- Znakove zabrane pretjecanja.
- Znakove za poništenje ograničenja brzine.
- Znakove za poništavanje zabrane pretjecanja.

Korištenje prepoznavanja prometnih znakova

Postavljanje upozorenja o ograničenju brzine

Sustav ima nekoliko razina upozorenja o brzini koje možete postaviti pomoću informacijskog zaslona. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 90).

Zaslon sustava

Sustav može prikazati dva prometna znaka paralelno.

Status možete vidjeti u bilo kojem trenutku pomoću informacijskog zaslona.

Sustav prikazuje prepoznatljive prometne znakove u četiri stupnja kako slijedi:

1. Svi novi prometni znakovi na zaslonu su svjetliji od ostalih.
2. Nakon unaprijed određenog vremena prikazuju se normalno.
3. Nakon unaprijed određene udaljenosti postaju sivi.
4. Nakon druge unaprijed određene udaljenosti oni se brišu.

Ako sustav detektira dodatni prometni znak, prikazuje se ispod odgovarajućeg prometnog znaka. Na primjer, kada prolazite znak ograničenja brzine u mokrim uvjetima na cesti.

Ako vaše vozilo ima navigacijski sustav, pohranjeni podaci o prometnim znakovima mogu utjecati na prikazanu vrijednost ograničenja brzine.

Uključivanje i isključivanje upozorenja o ograničenju brzine

Upozorenje o ograničenju brzine možete uključiti i isključiti pomoću informacijskog zaslona. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 90).

Napomena: *Sustav pamti zadnju postavku kada pokrenete vozilo.*

UPRAVLJANJE

Električni servo upravljač

UPOZORENJE: Sustav električnog servo upravljača ima dijagnostičke provjere koje kontinuirano prate sustav. Ako se otkrije greška, na informacijskom zaslonu se prikazuje poruka. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Isključite paljenje. Nakon najmanje 10 sekundi, uključite kontakt i promatrajte informacijski zaslon za poruku upozorenja sustava upravljanja. Ako se poruka upozorenja greške sustava upravljanja vrati, neka stručnjak provjeri sustav što je prije moguće.

UPOZORENJE: Ako sustav otkrije pogrešku, možda nećete osjetiti razliku u upravljanju, no možda postoji ozbiljno stanje. Dajte svoje vozilo na pregled što je prije moguće. Ako to ne učinite, može doći do gubitka kontrole upravljanja.

Vaše vozilo ima električni servo upravljač, no nema spremnik tekućine i nije potrebno održavanje.

Ako vaše vozilo izgubi električnu energiju dok vozite, nestaje pomoć električnog servo upravljača. Sustav upravljanja i dalje radi i vozilom možete upravljati ručno. Ručno upravljanje vašim vozilom zahtijeva više napora.

Ekstremno kontinuirano upravljanje može povećati napor potreban za upravljanje vašim vozilom, ovaj povećani napor sprječava pregrijavanje i trajno oštećenje sustava upravljanja. Ne gubite sposobnost ručnog upravljanja vozilom. Uobičajeni manevri upravljanja i vožnje omogućuju sustavu da se ohladi i vrati u normalan rad.

Savjeti za upravljanje

Ako upravljač luta ili vuče, provjerite:

- Tlak u gumama.
- Neravnomjerno trošenje guma.
- Olabavljene ili istrošene komponente ovjesa.
- Olabavljene ili istrošene komponente upravljača.
- Geometriju ovjesa vozila.

Napomena: *Visoki prijevoj na cesti ili jak bočni vjetar također mogu učiniti da upravljač luta ili vuče.*

Prilagodljivo učenje (ako je dio opreme)

Prilagodljivo učenje sustava elektroničkog servoupravljača pomaže u ispravljanju nepravilnosti na cesti i poboljšava cjelokupno upravljanje i osjećaj upravljanja. Komunicira sa sustavom za kočenje kako bi pomogao u upravljanju naprednim sustavima kontrole stabilnosti i izbjegavanja nesreća. Osim toga, svaki put kad se baterija odvoji ili se ugradi nova baterija, morate voziti svoje vozilo na kratku udaljenost prije nego što sustav ponovno nauči strategiju i ponovno aktivira sve sustave.

POMOĆ PRIJE SUDARA (PRE-COLLISION ASSIST)

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontrolu svog vozila u svakom trenutku. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti da vozite s dužnom pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav ne detektira vozila koja voze u drugom smjeru, bicikliste ili životinje. Po potrebi sami aktivirajte kočnice. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav ne radi tijekom snažnog ubrzavanja ili upravljanja. Nepridržavanje opreza može dovesti do sudara ili osobnih ozljeda.

UPOZORENJE: Sustav može zakazati ili raditi smanjenom funkcijom tijekom hladnih i teških vremenskih uvjeta. Snijeg, led, kiša, prskanje i magla mogu negativno utjecati na sustav. Držite prednju kameru i radar čistima od snijega i leda. Nepridržavanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozbiljnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Neke situacije i objekti sprječavaju otkrivanje opasnosti. Na primjer, slaba ili izravna sunčeva svjetlost, loše vrijeme, nekonvencionalne vrste vozila i pješaci. Po potrebi sami aktivirajte kočnice. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav ne može spriječiti sve sudare. Nemojte se oslanjati na to da će ovaj sustav zamijeniti vozačevu prosudbu i potrebu za održavanjem sigurnog razmaka i brzine.

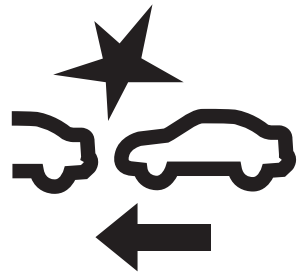
Korištenje sustava pomoći prije sudara

Sustav je aktivan pri brzinama iznad približno 5 km/h (3 mph), a detekcija pješaka aktivna je pri brzinama do 80 km/h (50 mph).

E156130

Ako se vaše vozilo brzo približava drugom vozilu koje stoji, vozilu koje putuje u istom smjeru kao i vaše ili pješaku unutar vaše staze za vožnju, sustav je konstruiran za pružanje tri razine funkcionalnosti:

1. Upozorenje
2. Pomoć pri kočenju
3. Aktivno kočenje



Upozorenje: Kada je aktivno, pojavljuje se trepćuće vizualno upozorenje i čuje se zvučni ton upozorenja.

Pomoć pri kočenju: Sustav je osmišljen kako bi pomogao smanjiti brzinu sudara pripremajući kočnice za brzo kočenje. Pomoć pri kočenju ne uključuje automatski kočnice. Ako pritisnete papučicu kočnice, sustav bi mogao primijeniti dodatno kočenje do maksimalne sile kočenja, čak i ako lagano pritisnete papučicu kočnice.

Napomena: *Pomoć pri kočenju (Brake Support) i Aktivno kočenje (Active Braking) aktivni su pri brzinama do 120 km/h (74,6 mph). Ako vaše vozilo ima radarski senzor uključen u adaptivni tempomat, tada su Pomoć pri kočenju (Brake Support) i Aktivno kočenje (Active Braking) aktivni do maksimalne brzine vozila.*

Aktivno kočenje: Aktivno kočenje može se aktivirati ako sustav utvrdi da je sudar neizbježan. Sustav može pomoći vozaču da smanji štetu od sudara ili potpuno izbjegne sudar.

Napomena: *Ako smatrate da su upozorenja pomoći prije sudara prečesta ili uznemirujuća, možete smanjiti osjetljivost upozorenja, iako proizvođač preporučuje korištenje najviše postavke osjetljivosti gdje je to moguće. Postavljanje niže osjetljivosti dovodi do manjeg broja i kasnijih upozorenja sustava.*

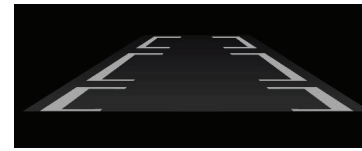
Napomena: *Pomoć prije sudara isključuje se kada odaberete duboke uvjete ili način rada s dubokim pijeskom.*

Napomena: *Pomoć prije sudara isključuje se kada ručno onemogućite AdvanceTrac ili kada odaberete način dubokog snijega/pijeska.*

Indikacija udaljenosti i upozorenje

(ako je dio opreme)

Indikacija udaljenosti i upozorenje je funkcija koja vozaču pruža grafičku indikaciju vremenskog razmaka u odnosu na druga vozila ispred koja putuju u istom smjeru. Indikacija udaljenosti i upozorenje prikazuje jednu od grafika koje slijede na informacijskom zaslonu.



Ako je vremenski razmak do vozila ispred mali, vozaču se prikazuje crvena vizualna indikacija.

Napomena: *Indikator udaljenosti i upozorenje se deaktiviraju i grafika se ne prikazuje kada je prilagodljivi tempomat aktivan.*

Brzina	Osjetljivost sustava	Boja grafičkog prikaza	Udaljenost	Vremenski razmak
100 km/h (62 mph)	Normalna.	Siva.	Veća od 25 m (82 ft).	Veći od 0.9 sekundi.
100 km/h (62 mph)	Normalna.	Žuta.	Između 17 i 25 m (56-82 ft).	Između 0.6 i 0.9 sekundi.
100 km/h (62 mph)	Normalna.	Crvena.	Manje od 17 m (56 ft).	Manji od 0.6 sekundi.

Pomoć pri upravljanju prilikom izbjegavanja (ako je u opremi)

Ako se vaše vozilo brzo približava vozilu koje miruje ili vozilu koje se kreće u istom smjeru kao i vaše vozilo, sustav je konstruiran da vam pomogne da upravljate oko vozila.

Sustav se aktivira samo kada se dogodi sve od sljedećeg:

- Pomoć pri upravljanju prilikom izbjegavanja sustav detektira vozilo ispred i počinje primjenjivati aktivno kočenje.
- Okrećete upravljač u pokušaju da upravljate oko vozila.

Nakon što okrenete kolo upravljača, sustav primjenjuje dodatni moment upravljanja kako bi vam pomogao da upravljate oko vozila. Nakon što prođete pokraj vozila, sustav primjenjuje moment upravljanja u suprotnom smjeru kako bi vas potaknuo da se vratite u prometnu traku. Sustav se deaktivira nakon što potpuno prođete pokraj vozila.

Napomena: *Sustav ne upravlja automatski oko vozila. Ako ne okrenete upravljač, sustav se ne aktivira.*

Napomena: *Sustav se ne aktivira ako je udaljenost do vozila ispred premala i sustav ne može izbjeći sudar.*

Podešavanje pomoći pri upravljanju prilikom izbjegavanja

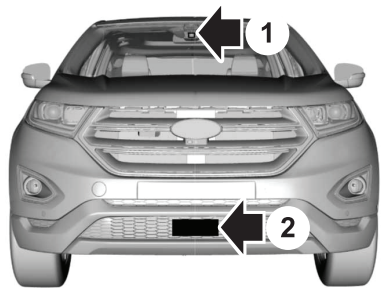
Sljedeće postavke možete podesiti pomoću kontrola informacijskog zaslona. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 90).

- Možete promijeniti osjetljivost upozorenja i upozorenja na udaljenost na jednu od tri postavke.
- Možete uključiti ili isključiti upozorenje i upozorenje na udaljenosti.
- Ako je potrebno, možete uključiti ili isključiti aktivno kočenje.
- Ako je potrebno, možete uključiti ili isključiti pomoć pri upravljanju prilikom izbjegavanja.

Napomena: *Pomoć pri upravljanju prilikom manevara izbjegavanja i aktivno kočenje automatski se uključuju svaki put kada uključite kontakt.*

Napomena: *Ako isključite aktivno kočenje, pomoć upravljanju prilikom manevara izbjegavanja se također isključuje.*

Blokirani senzori



1 Kamera.
2 Radarski senzor.

Ako se na informacijskom zaslonu pojavi poruka o blokiranom senzoru ili kameri, signali radara ili slike kamere su blokirani. S blokiranim senzorom ili kamerom, sustav pomoći prije sudara možda neće raditi ili se performanse mogu smanjiti. Sljedeća tablica navodi moguće uzroke i radnje kada se ova poruka prikaže.

Kamera – Otklanjanje problema

Uzrok	Postupak
Vjetrobransko staklo ispred kamere je prljavo ili na neki način zaklonjeno.	Očistite vanjsku stranu vjetrobranskog stakla ispred kamere.
Vjetrobransko staklo ispred kamere je čisto, ali poruka ostaje na zaslonu.	Pričekajte kratko vrijeme. Može proći nekoliko minuta dok kamera ne otkrije da nema prepreka.

Radar – Otklanjanje problema

Uzrok	Postupak
Površina radara na rešetci je prljava ili na neki način ometena.	Očistite površinu ispred radara ili uklonite predmet koji je uzrokovao smetnju.
Površina radara na rešetci je čista, ali se poruka i dalje prikazuje na zaslonu.	Pričekajte kratko vrijeme. Može potrajati nekoliko minuta da radar otkrije da više nije ometen.
Jaka kiša, prskanje vode, snijeg ili magla ometaju radarske signale.	Sustav upozorenja je privremeno onemogućen. Sustav će se automatski reaktivirati ubrzo nakon što se poprave vremenske prilike.
Radar je preusmjeren zbog udarca u prednji dio vozila.	Neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće i pravilno usmjeri radar.
Uskovitlana voda ili snijeg ili led na površini ceste mogu ometati radarske signale.	Sustav upozorenja je privremeno onemogućen. Sustav će se automatski reaktivirati ubrzo nakon što se poprave vremenske prilike.

Napomena: *Pravilan rad sustava zahtijeva jasan pogled na cestu putem kamere. Neka stručnjak popravi oštećenja vjetrobranskog stakla u području vidnog polja kamere.*

Napomena: *Ako nešto udari u prednji dio vašeg vozila ili dođe do oštećenja, zona detekcije radara može se promijeniti. To može uzrokovati promašene ili lažne detekcije. Obratite se ovlaštenom prodavaču kako bi provjerio pokrivenost i rad radara.*

ŠTO JE KONTROLA REŽIMA VOŽNJE

Sustav pruža iskustvo vožnje kroz paket sofisticiranih elektroničkih sustava vozila. Ovi sustavi optimiziraju upravljanje, rukovanje i odziv pogonskog sklopa. To omogućuje da jednom kontrolom upravljate s više postavki performansi sustava.

Promjena režima vožnje mijenja funkcionalnost sljedećih sustava:

- Sustav upravljanja s električnim servo podešavanjem sile upravljanja i osjećaja na temelju načina rada koji odaberete. Pogledajte **Upravljanje** (Steering) (stranica 232).
- Elektronička kontrola stabilnosti i kontrola proklizavanja održavaju kontrolu vašeg vozila u nepovoljnim uvjetima ili vožnji visokih performansi. Vidi **Kontrola stabilnosti (Stability Control)** (stranica 188).
- Elektronička kontrola leptira za gas poboljšava odziv pogonskog sklopa na vaše inpute vožnje.
- Kontrole prijenosa snage postaju optimizirane s rasporedima promjena podešenim za svaki režim.
- Postavke pogona na sva četiri kotača optimizirane su i prilagođene svakom režimu rada.
- Odabir režima rada električnog vozila može biti ograničen. Pogledajte **Rad Plug-in hibridnog vozila** (stranica 146).

Sustav prilagođava konfiguraciju vašeg vozila za svaki režim rada koji odaberete.

Napomena: *Možda neće biti dostupne sve postavke.*

Napomena: *Sustav ima dijagnostičke provjere koje kontinuirano prate ispravan rad sustava. Ako je način rada nedostupan zbog greške u sustavu ili promjene položaja mjenjača, zadani način rada je Normalno.*

ODABIR REŽIMA VOŽNJE

Napomena: *Promjene režima vožnje možda neće biti dostupne kada je paljenje isključeno ili kada motor ne radi.*

Napomena: *Prikazane ikone gumba mogu se razlikovati od vašeg vozila.*

Okrenite birač režima vožnje na središnjoj konzoli za odabir ili promjenu načina vožnje.

Za odabir režima vožnje za vozila sa stražnjim pogonom koristite upravljačku konzolu.

ODABIR REŽIMA VOŽNJE – PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

Okrenite birač režima vožnje na središnjoj konzoli za odabir ili promjenu načina vožnje.

Napomena: *Promjene režima vožnje možda neće biti dostupne kada je paljenje isključeno ili kada motor ne radi.*

Napomena: *Prikazane ikone gumba mogu se razlikovati od vašeg vozila.*

REŽIMI VOŽNJE

Duboki snijeg/pijesak (ako je u opremi)

Za snijeg ili meki suhi pijesak. Kada zaglavite u dubokom snijegu, upotrijebite ovaj način rada da biste se lakše oslobodili.

Napomena: *Korištenje režima dubokog snijega/pijeska na suhim, tvrdim površinama može proizvesti neke vibracije, zaglavljivanje pogonskog sklopa i potencijalno pretjerano trošenje guma. Ovaj način je za skliske i labave površine.*

Eco

Za učinkovitu vožnju. Ovaj način rada pomaže u postizanju maksimalne učinkovitosti goriva i pomaže povećati domet vožnje.

Normalno

Za svakodnevnu vožnju. Ovaj način je savršena ravnoteža dinamike, udobnosti i praktičnosti. Ovo je zadani način rada nakon svakog ciklusa paljenja

Sklisko

Za uvjete na cesti koji nisu idealni, kao što su snijeg ili led prekrivene ceste. Koristite ovaj režim rada za prelazak terena s čvrstom površinom prekrivenom labavim, mokrim ili skliskim materijalom. Režim rada Sklisko smanjuje odziv gasa i, ako je opremljen automatskim mjenjačem, optimizira promjenu stupnjeva prijenosa za skliske površine.

Napomena: *Korištenje režima rada Sklisko na suhim, tvrdim površinama može proizvesti neke vibracije, zaglavljivanje pogonskog sklopa i moguće pretjerano trošenje guma. Ovaj režim je za skliske površine.*

Sport

Za sportsku vožnju s poboljšanim performansama upravljanja i odzivom. Ovaj režim rada povećava odziv na gas i pruža sportskiji osjećaj upravljanja. Ako je opremljen automatskim prijenosom snage, sustav pogonskog sklopa pruža poboljšano držanje brzina, pomažući vašem vozilu da ubrza brže.

Vuča/tegljenje

Za poboljšani rad prijenosa snage prilikom vuče prikolice ili teškog tereta. Ovaj režim rada mijenja stupnjeve prijenosa tako da koristi veće brzine rada motora kako bi se smanjila učestalost mijenjanja stupnjeva prijenosa.

Ovaj režim također pruža kočenje motorom u svim brzinama prema naprijed, što usporava vaše vozilo i pomaže vam u kontroli vozila pri spuštanju nizbrdo. Količina kočenja u nižem stupnju prijenosa varira ovisno o jačini pritiska na papučicu kočnice.

Teren

Za blatnjav, izravan, mekan ili neravan teren.

OPĆE INFORMACIJE

UPOZORENJE: Provjerite jeste li pravilno učvrstili predmete u prtljažniku. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati osobnim ozljedama u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili sudara.

UPOZORENJE: Ne stavljajte predmete na pokrivač prtljažnika. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili sudara.

UPOZORENJE: Odgovarajući kapacitet utovara vašeg vozila može biti ograničen kapacitetom obujma (koliko je prostora dostupno) ili kapacitetom nosivosti (koliku težinu vozilo može nositi). Nakon što dosegnete maksimalnu nosivost vašeg vozila, nemojte dodavati više tereta, čak i ako ima slobodnog prostora. Preopterećenje ili nepravilno tovarenje vašeg vozila može doprinijeti gubitku kontrole nad vozilom i prevrtanju vozila.

UPOZORENJE: Provjerite jeste li u potpunosti zatvorili vrata prtljažnika kako biste spriječili ulazak ispušnih plinova u vaše vozilo. Ako ne možete u potpunosti zatvoriti podizna vrata prtljažnika, otvorite ventilacijske otvore ili prozore kako biste omogućili ulazak svježeg zraka u vaše vozilo. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do ozljeda ili smrti.

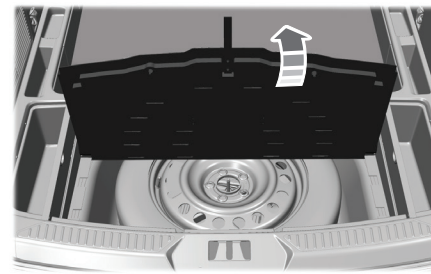
UPOZORENJE: Nemojte prekoračiti maksimalno opterećenje prednje i stražnje osovine za vaše vozilo.

Napomena: *Prilikom utovara dugačkih predmeta u vaše vozilo, na primjer cijevi, drva ili namještaja, pazite da ne oštetite unutarnje obloge.*

PRETINAC ISPOD PODNICE

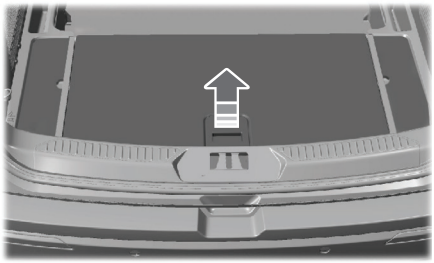
Poklopac rezervne gume (ako je dio opreme)

Rezervni kotač je u podu teretnog prostora.



Uklonite dodatni poklopac za pristup rezervnoj gumi, spremniku goriva i kuki za vuču.

Podesivi pod prtljažnika (ako je dio opreme)



Vozila s rezervnom gumom standardne veličine mogu podesiti prtljažni prostor u dva položaja. U visokom položaju, prednji dio poda prtljažnika možete postaviti na izbočinu iza stražnjeg sjedala i na izbočinu obloge vrata podiznih vrata prtljažnika. U niskom položaju možete ugurati prednji dio poda prtljažnika u donji prednji dio poklopca rezervne gume i nasloniti pod prtljažnika na vrh poklopca rezervne gume ili gumene prostirke poklopca rezervne gume.

E204323

MREŽE ZA ZAŠTITU TERETA

UPOZORENJE: Ova mreža nije konstruirana za zadržavanje predmeta tijekom sudara ili naglog kočenja.

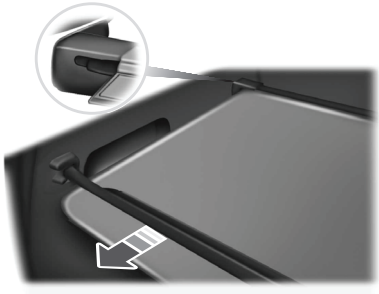
Mreža za zaštitu tereta učvršćuje lagane predmete u prtljažniku. Pričvrstite mrežu na priložena sidra. Ponovite pričvršćivanje na obje strane vozila.

POKROVI PRTLJAGE

UPOZORENJE: Provjerite jesu li nosači ispravno pričvršćeni u bočnim panelima. Poklopac može prouzročiti ozljede pri iznenadnom zaustavljanju ili nesreći ako nije sigurno postavljen.

UPOZORENJE: Ne stavljajte nikakve predmete na sjenilo prtljažnika. Mogu vam ometati vid ili udariti putnike u vašem vozilu pri iznenadnom zaustavljanju ili sudaru.

Koristite sjenilo za teret da prekrijete predmete u prtljažniku vašeg vozila.



Umetnite krajeve pokrova za prtljažnik u bočne panele koji se nalaze iza stražnjeg sjedala na stražnjim oblogama za ugradnju sjenila za prtljažnik.

Za upravljanje pokrova prtljage:

1. Povucite stražnji rub pokrova prtljage unatrag.
2. Pričvrstite oba kraja potporne šipke u utore za zadržavanje koji se nalaze na stražnjoj četvrtini obloge.

KROVNI NOSAČI I NOSAČI TERETA

UPOZORENJE: Prilikom utovara krovnih nosača, preporučamo da ravnomjerno rasporedite teret, kao i da zadržite nisko težište. Opterećena vozila, s višim težištima, mogu se ponašati drugačije od neopterećenih vozila. Poduzmite dodatne mjere opreza, kao što su sporije brzine i duži zaustavni put, kada vozite teško natovareno vozilo.

Za ispravnu funkciju sustava krovnog nosača, morate postaviti teret izravno na poprečne šipke pričvršćene na bočne nosače krovnog nosača. Kada koristite sustav krovnih nosača, preporučamo da koristite poprečne šipke originalne dodatne opreme Ford posebno konstruirane za vaše vozilo.

Provjerite jeste li čvrsto pričvrstili teret. Provjerite zategnutost tereta prije vožnje i pri svakom zaustavljanju goriva.

Napomena: *Nikada ne stavljajte teret izravno na krovnu ploču. Površina krova nije konstruirana da izravno nosi teret.*

Maksimalne preporučene količine opterećenja

Napomena: *Maksimalno preporučeno opterećenje temelji se na ravnomjernoj raspodjeli opterećenja na prečkama.*

Opis	Maksimalne preporučene količine opterećenja
Vozila s panoramskim krovom	35 kg (75 lb)
Vozila bez panoramskog krova	75 kg (165 lb)

ZAŠTITA ZA PSE

Zaštita za pse u skladu s ISO 27955 dostupna je kao dodatna oprema kod naših ovlaštenih prodavača.

VUČA PRIKOLICE

UPOZORENJE: Nemojte prelaziti 100 km/h (60 mph). Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Tlak u stražnjim gumama mora se povećati za 0,2 bara (3 psi) iznad specifikacije. Nemojte prekoračiti maksimalni tlak naveden na bočnoj stranici gume. To bi moglo uzrokovati ozbiljne osobne ozljede.

UPOZORENJE: Nemojte prekoračiti najveću bruto težinu vozila navedenu na identifikacijskoj pločici vozila. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati osobnim ozljedama.

UPOZORENJE: Vuča prikolice iznad maksimalne preporučene bruto težine prikolice premašuje ograničenje vašeg vozila i može rezultirati oštećenjem motora, oštećenjem mjenjača, oštećenjem strukture, gubitkom kontrole nad vozilom, prevrtanjem vozila i osobnim ozljedama.

UPOZORENJE: Nemojte prekoračiti maksimalno okomito opterećenje kugle kuke za vuču. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav protiv blokiranja kotača ne kontrolira kočnice prikolice.

Kada vučete prikolicu:

- Pridržavajte se državnih propisa za vuču prikolice.
- Nemojte prekoračiti 100 km/h (60 mph) čak i ako zemlja dopušta veće brzine pod određenim uvjetima.
- Postavite teret što je moguće niže i središnje na osovinu vaše prikolice. Ako vučete neopterećeno vozilo, teret u prikolici trebali biste postaviti prema naprijed, unutar maksimalnog okomitog opterećenja, jer to daje najbolju stabilnost. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 305).
- Okomita težina prikolice na kugli kuke za vuču ključna je za stabilnost vašeg vozila i prikolice u vožnji.
- Okomita težina na kugli kuke za vuču treba biti najmanje 4% težine prikolice i ne smije prelaziti najveću dopuštenu težinu. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 305).
- Odmah smanjite brzinu ako se prikolica ljulja. Pogledajte **Kontrola zanošenja prikolice** (stranica 246).
- Koristite niži stupanj prijenosa kada se spuštate niz strmu padinu.

Napomena: *Preporučamo da koristite sigurnosni kabel za prikolicu. Pročitajte i slijedite upute proizvođača kada koristite sigurnosni kabel za prikolicu.*

Napomena: *Najveća dopuštena okomita težina prikolice na identifikacijskoj pločici prikolice vrijednost je ispitivanja proizvođača prikolice. Najveća dopuštena okomita težina prikolice može biti manja.*

Stabilnost vaše kombinacije vozila i prikolice ovisi o kvaliteti prikolice.

Vuča prikolice mijenja karakteristike upravljanja vašim vozilom i povećava zaustavni put. Prilagodite brzinu i način vožnje opterećenju prikolice.

Bruto težina kombinacije vozila i prikolice navedena na identifikacijskoj pločici vozila vrijedi za nagibe ceste do 12% i nadmorske visine do 1000 m (3281 ft) kada se vuče prikolica. U planinskim predjelima performanse motora opadaju zbog niže gustoće zraka s povećanjem nadmorske visine. U područjima s velikim nadmorskim visinama iznad 1.000 m (3.281 ft), trebali biste smanjiti propisanu najveću dopuštenu bruto težinu kombinacije vozila i prikolice za 10% za svakih dodatnih 1.000 m (3.281 ft).

Napomena: *Nisu sva vozila prikladna ili odobrena za ugradnju kuke za vuču. Za više informacija obratite se ovlaštenom trgovcu.*

KONTROLA ZANOŠENJA PRIKOLICE (TRAILER SWAY CONTROL)

Ako se prikolica počne ljuljati, lampica upozorenja kontrole stabilnosti treperi na informacijskom zaslonu. Sustav primjenjuje kočnice na pojedinačne kotače i smanjuje okretni moment motora kako bi pomogao vratiti stabilnosti vozila.

Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Provjerite okomitu težinu na kugli kuke za vuču i raspodjelu opterećenja prikolice. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 305). Pogledajte **Prijevoz tereta** (stranica 241).

Napomena: *Ova funkcija ne sprječava njihanje prikolice, ali ga smanjuje nakon što počne.*

Napomena: *Ova funkcija ne može spriječiti njihanje svih prikolica.*

Napomena: *U nekim slučajevima, ako je brzina vašeg vozila previsoka, sustav se može uključiti više puta, postupno smanjujući brzinu vašeg vozila.*

KUKA ZA VUČU

UPOZORENJE: Nemojte prekoračiti najniži nazivni kapacitet za vaše vozilo ili kuku za prikolicu. Preopterećenje vašeg vozila ili kuke za prikolicu može ugroziti stabilnost i upravljivost vašeg vozila. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte rezati, bušiti, variti ili modificirati kuku za prikolicu. Izmjena kuke za prikolicu mogla bi smanjiti kapacitet kuke.

Nemojte rastavljati niti popravljati kuku kugle za vuču.

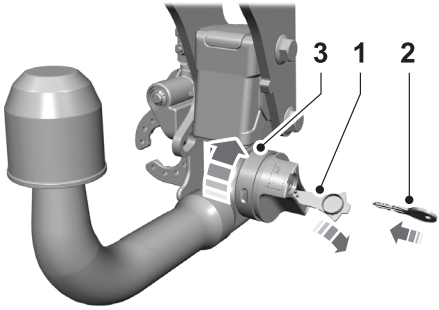
Odvajanje kuke za vuču

UPOZORENJE: Kuku kugle za vuču uvijek postavite na sigurno mjesto u svom vozilu kako ne bi postala projektil u slučaju sudara. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do ozljeda ili smrti.

Morate odvojiti kuku za vuču kada nije u upotrebi. Sigurno spremite kuku za vuču u prtljažni prostor.

Nikada nemojte otključavati ili odvajati kuku za vuču s pričvršćenom prikolicom.

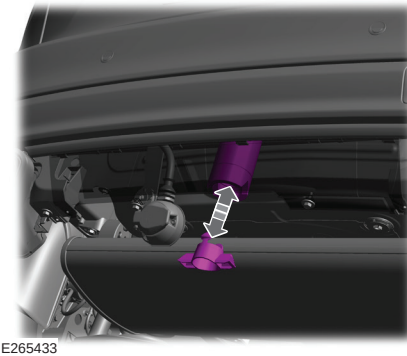
Nemojte koristiti nikakve alate za odvajanje poluge kugle za vuču.



1. Uklonite zaštitni poklopac.
2. Umetnite ključ i okrenite ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste otključali kotačić.
3. Držite kuku za vuču. Gurnite ručni kotač prema unutra i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu.

Napomena: *Oznaka na ručnom kotaču mijenja se iz zelene u crvenu.*

4. 4. Otpustite ručni kotač.
5. 5. Povucite polugu kugle za vuču prema dolje kako biste je uklonili.
6. 6. Okrenite priključnu utičnicu ožičenja prikolice prema gore za 90 stupnjeva dok ne sjedne u krajnji položaj.



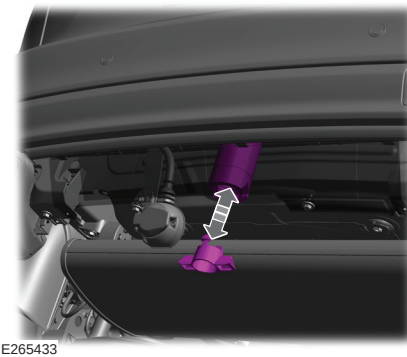
E265433

7. Umetnite sigurnosni čep.

Pričvršćivanje kuke za vuču

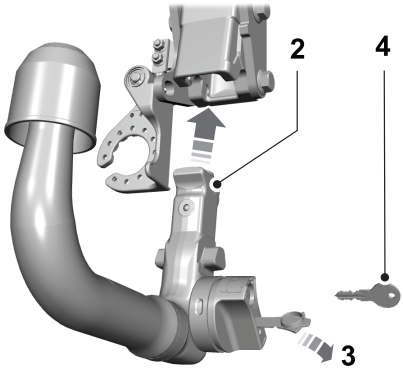
Ne koristite nikakve alate za pričvršćivanje poluge kugle za vuču.

Napomena: *Kuku kugle za vuču možete pričvrstiti samo ako je otključana, s crvenom oznakom na kotačiću. Ako je oznaka na kotačiću žuta, gurnite kotačić unutra i okrenite ga za 180 stupnjeva u smjeru kazaljke na satu za otključavanje.*



E265433

1. Uklonite sigurnosni čep.



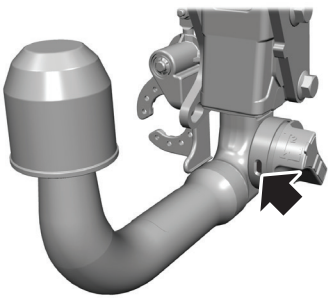
2. Potpuno umetnite kuku kugle za vuču dok ne zaskoči. Nemojte držati ručni kotač.

Napomena: *Oznaka na ručnom kotaču mijenja se iz crvene u zelenu.*

3. Uklonite zaštitni poklopac.
4. Umetnite ključ i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu kako biste zaključali kotačić.
5. Stavite zaštitnu kapicu. Gurnite je do kraja natrag preko brave.
6. Okrenite priključnu utičnicu ožičenja prikolice prema dolje za 90 stupnjeva dok ne sjedne u krajnji položaj.

Sigurnosne provjere kuke za vuču

Nakon što pričvrstite polugu kugle za vuču, provjerite sljedeće:



1. Oznaka na ručnom kotaču je zelena.
2. Zaključali ste ručni kotač.
3. Izvadili ste ključ.

Ne koristite kuku kugle za vuču ako bilo što od navedenog nije moguće ispuniti. Dajte svoje vozilo na pregled što je prije moguće.

Smjernice za kuku za vuču

- Dostupni su zamjenski ključevi. Preporučujemo da zabilježite broj ključa na cilindru brave.
- Mehanizam poluge za vuču ne zahtijeva održavanje. Nemojte podmazivati ili nauljiti mehanizam.
- Izvadite utikač ožičenja prikolice iz priključne utičnice ožičenja prikolice kada nije u upotrebi. Ako to ne učinite, može doći do korozije spojne utičnice ožičenja prikolice. Redovito čistite priključnu utičnicu ožičenja prikolice i provjerite je li poklopac utičnice potpuno zatvoren.
- Ako za čišćenje vozila koristite mlaz vode pod visokim pritiskom, odvojite utikač ožičenja prikolice. Nemojte usmjeravati vodeni mlaz izravno na priključnu utičnicu ožičenja prikolice. Preporučamo da odvojite kuku za vuču prije pranja vozila.

VUČA VOZILA NA ČETIRI KOTAČA

Ako trebate vući svoje vozilo, obratite se profesionalnoj vučnoj službi ili, ako ste član programa pomoći na cesti, svom pružatelju usluga pomoći na cesti.

SMANJENJE PERFORMANSI MOTORA

UPOZORENJE: Ako nastavite voziti vaše vozilo dok se motor pregrijava, motor bi se mogao zaustaviti bez upozorenja. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do gubitka kontrole nad vašim vozilom.

Ako se kazaljka mjerača temperature rashladne tekućine motora pomakne u gornji granični položaj, motor se pregrijava. Pogledajte **Ploča s instrumentima** (stranica 81).

Vozilo smijete voziti samo na kratke udaljenosti ako se motor pregrije. Udaljenost koju možete prijeći ovisi o temperaturi okoline, opterećenju vozila i terenu. Motor nastavlja raditi s ograničenom snagom kratko vrijeme.

Ako temperatura motora nastavi rasti, dovod goriva u motor se smanjuje. Klima uređaj se isključuje, a ventilator za hlađenje motora radi neprekidno.

1. Postupno smanjite brzinu i zaustavite svoje vozilo čim to bude sigurno učiniti.
2. Odmah isključite motor kako biste spriječili ozbiljno oštećenje motora.
3. Pričekajte da se motor ohladi.
4. Provjerite razinu rashladne tekućine. Pogledajte **Provjera rashladne tekućine motora** (stranica 273).
5. Dajte svoje vozilo na provjeru što je prije moguće.

EKONOMIČNA VOŽNJA

Sljedeće pomaže poboljšati potrošnju goriva:

- Redovito provjeravajte tlak u gumama i uvjerite se da su napumpan na ispravan tlak. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 303).
- Slijedite preporučeni raspored održavanja i provedite preporučene provjere.
- Isplanirajte svoje putovanje i provjerite promet prije nego krenete.
- Izbjegavajte rad motora u praznom hodu po hladnom vremenu ili dulje vrijeme. Pokrenite motor tek kada ste spremni za polazak.
- Ne vozite nepotrebnu težinu u vašem vozilu jer dodatna težina troši gorivo.
- Nemojte dodavati nepotrebne dodatke na vanjski dio vašeg vozila, na primjer spojlere. Ako koristite krovni nosač, ne zaboravite ga sklopiti ili ukloniti kada nije u upotrebi.
- Vozite glatko, lagano ubrzavajte i predvidite cestu ispred sebe kako biste izbjegli naglo kočenje.
- Isključite sve električne sustave kada ih ne koristite, na primjer klima uređaj. Obavezno isključite sve dodatke iz pomoćnih priključaka za napajanje kada nisu u upotrebi.
- Prebacite u više stupnjeve prijenosa što je ranije moguće kako biste smanjili broj okretaja motora.
- Zatvorite sve prozore kada vozite velikom brzinom.
- Nemojte prebacivati prijenos snage u neutralni položaj dok kočite ili vaše vozilo usporava.

MJERE OPREZA U HLADNIM VREMENSKIM UVJETIMA

Na funkcionalni rad nekih komponenti i sustava mogu utjecati temperature ispod približno -25°C (-13°F).

RAZRADA VOZILA

Gume

Morate razraditi nove gume prvih otprilike 480 km (300 milja). Za to vrijeme vaše vozilo može pokazivati neke neobične vozne karakteristike.

Kočnice i spojka

Izbjegavajte pretjerano korištenje kočnica i spojke ako je moguće prvih 150 km (100 milja) u gradu i prvih 1500 km (1000 milja) na autocestama.

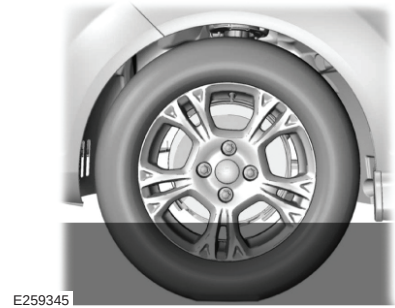
VOŽNJA KROZ VODU

UPOZORENJE: Nemojte voziti kroz tekuću ili duboku vodu jer možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

Napomena: *Vožnja kroz stajaću vodu može uzrokovati štetu na vozilu.*

Napomena: *Može doći do oštećenja motora ako voda uđe u filter zraka.*

Prije vožnje kroz stajaću vodu provjerite dubinu. Nikada ne vozite kroz vodu koja je viša od dna pragova vašeg vozila.



E259345

Kada vozite kroz stajaću vodu, vozite vrlo sporo i ne zaustavljajte vozilo. Učinkovitost kočnice i trakcija mogu biti ograničeni. Nakon vožnje kroz vodu i čim to bude sigurno:

- Lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste osušili kočnice i provjerili rade li.
- Provjerite radi li sirena.
- Provjerite rade li vanjska svjetla.
- Okrenite upravljač kako biste provjerili radi li servo pomoć upravljača.

PODNE PROSTIRKE

UPOZORENJE: Upotrijebite podnu prostirku prilagođenu tako da odgovara prostoru za noge vašeg vozila i koja ne zaklanja područje pedala. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Pedale koje se ne mogu slobodno kretati mogu uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i povećati rizik od ozbiljnih osobnih ozljeda.

UPOZORENJE: Pričvrstite podnu prostirku za oba točke za pričvršćivanje tako da ne može skliznuti s položaja i ometati pedale. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte stavljati dodatne podne prostirke ili bilo koji drugi pokrivač na originalne podne prostirke. To bi moglo dovesti do toga da podna prostirka ometa rad pedala. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Uvijek provjerite da predmeti ne mogu pasti u prostor za stopala vozača dok se vaše vozilo kreće. Labavi predmeti mogu ostati zarobljeni ispod pedala uzrokujući gubitak kontrole nad vozilom.

Kako biste postavili podne prostirke, postavite ušicu podne prostirke preko držača i pritisnite prema dolje da se učvrsti u položaju.

Za uklanjanje podne prostirke, obrnite postupak postavljanja.

Napomena: *Redovito provjeravajte podne prostirke kako biste bili sigurni da su dobro pričvršćene.*

SVJETLA U SLUČAJU NUŽDE

Napomena: *Svjetla u slučaju nužde se aktiviraju kada je paljenje u bilo kojem položaju ili ako ključ nije u bravi za paljenje. Ako se koristi dok vozilo ne radi, akumulator gubi snagu. Kao rezultat toga, možda neće biti dovoljno energije za ponovno pokretanje vašeg vozila.*

Kontrola svjetala u slučaju nužde nalazi se na ploči s instrumentima. Koristite vaša svjetla u slučaju nužde kada vaše vozilo predstavlja opasnost za druge vozače.

- Pritisnite tipku za treptanje i svi prednji i stražnji pokazivači smjera trepću.
- Ponovno pritisnite tipku kako biste ih isključili.

PREKID DOVODA GORIVA

UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo sudjelovalo u sudaru, provjerite sustav goriva. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do požara, osobne ozljede ili smrti.

Napomena: *Kada pokušate ponovno pokrenuti svoje vozilo nakon prekida dovoda goriva, vozilo provjerava jesu li različiti sustavi sigurni za ponovno pokretanje. Nakon što vozilo utvrdi da su sustavi sigurni, vozilo vam dopušta ponovno pokretanje.*

Napomena: *U slučaju da se vaše vozilo ne pokrene ponovno nakon trećeg pokušaja, obratite se kvalificiranom tehničaru.*

Isključivanje pumpe za gorivo zaustavlja dotok goriva u motor u slučaju umjerenog do jakog sudara. Ne uzrokuje svaki udarac isključivanje.

Ako se vaše vozilo ugasi nakon sudara, možete ga ponovno pokrenuti.

Ako vaše vozilo ima sustav ključa:

1. Isključite paljenje vozila.
2. Prebacite ključ u položaj za paljenje.
3. Isključite paljenje.
4. Uključite paljenje kako biste ponovno uključili pumpu za gorivo.
5. Ako se vozilo ne pokrene, ponovite korake od 1 do 4.

Ako vaše vozilo ima sustav pokretanja pritiskom na gumb:

1. Pritisnite ***START/STOP*** gumb za isključivanje paljenja vozila.
2. Pritisnite papučicu kočnice i ***START/STOP*** gumb za uključivanje paljenja vozila.
3. Maknite nogu s papučice kočnice i pritisnite ***START/STOP*** gumb za isključivanje paljenja vozila.
4. Možete pokušati pokrenuti vozilo pritiskom na papučicu kočnice i ***START/STOP*** gumb ili pritisnite ***START/STOP*** gumb bez pritiskanja papučice kočnice.
5. Ako se vozilo ne pokrene, ponovite korake od 1 do 4.

POKRETANJE MOTORA KABLOVIMA

UPOZORENJE: Akumulatori i baterije obično proizvode eksplozivne plinove koji mogu uzrokovati ozljede. Stoga ne dopustite da plamen, iskre ili upaljene tvari priđu bateriji. Kada radite u blizini akumulatora, uvijek zaštitite lice i oči. Uvijek osigurajte pravilnu ventilaciju.

UPOZORENJE: Baterije držite izvan dohvata djece. Baterije sadrže sumpornu kiselinu. Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom. Zaštitite oči kada radite u blizini baterije kako biste se zaštitili od mogućeg prskanja otopine kiseline. U slučaju kontakta kiseline s kožom ili očima, odmah ispirite vodom najmanje 15 minuta i potražite hitnu liječničku pomoć. Ako se kiselina proguta, odmah nazovite liječnika.

UPOZORENJE: Koristite samo kabele odgovarajuće veličine s izoliranim stezaljkama.

Priprema vašeg vozila

Ne pokušavajte pokrenuti vaše vozilo s automatskim prijenosom snage.

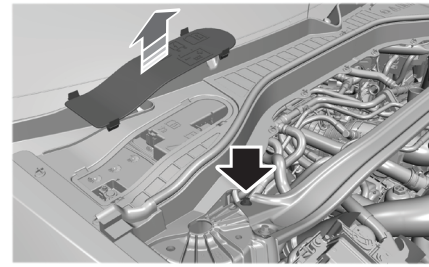
Napomena: *Pokušaj pokretanja vozila s automatskim prijenosom snage može uzrokovati oštećenje prijenosa snage.*

Napomena: *Za pokretanje vozila koristite samo napajanje od 12 volti.*

Napomena: *Nemojte odvajati akumulator onesposobljenog vozila jer to može oštetiti električni sustav vozila.*

Parkirajte pomoćno vozilo blizu poklopca motora onesposobljenog vozila, pazeći da se dva vozila ne dodiruju.

Pronalaženje mjesta za spajanje kablova



E288229

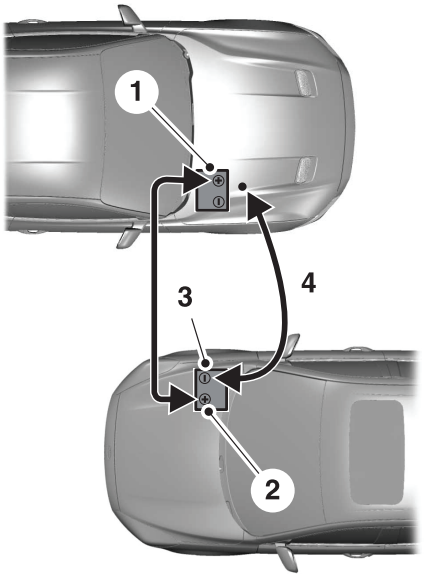
1. Otvorite poklopac motora. Pogledajte **Otvaranje i zatvaranje poklopca motor** (stranica 269).
2. Uklonite poklopac akumulatora za lakši pristup.
3. Uklonite crveni zaštitni poklopac s priključne točke pozitivnog kabla.
4. Locirajte točku spoja negativnog kabela na stražnjem montažnom vijku za poprečni nosač, kao što je prikazano.

Spajanje kablova za pokretanje vozila

UPOZORENJE: Ako motor radi dok je poklopac motora otvoren, klonite se pokretnih dijelova motora. Nepoštivanje ovog upozorenja može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ne spajajte negativni premosni kabel na bilo koji drugi dio vašeg vozila. Koristite točku za uzemljenje.

Napomena: *Na slici donje vozilo predstavlja pomoćno vozilo.*



1. Spojite pozitivni (+) premosni kabel na pozitivni (+) terminal ispražnjenog akumulatora.
2. Spojite drugi kraj pozitivnog (+) premosnog kabela na pozitivni (+) terminal pomoćnog akumulatora vozila
3. Spojite negativni (-) premosni kabel na negativni (-) terminal pomoćnog akumulatora vozila.
4. Napravite konačno spajanje negativnog (-) premosnog kabela na izloženi metalni dio motora onesposobljenog vozila, dalje od akumulatora i sustava za ubrizgavanje goriva, ili spojite negativni (-) premosni kabel na točku spajanja na uzemljenje ako je dostupno.

Pokretanje motora

Napomena: *Ako koristite hibridno vozilo kao pomoćno vozilo, ne morate povećavati broj okretaja motora.*

1. Pokrenite motor pomoćnog vozila i držite motor na umjerenim okretajima ili lagano pritisnite papučicu ubrzanja tako da zadržite brzinu motora između 2000 i 3000 okretaja u minuti, kao što je prikazano na vašem tahometru.
2. Pokrenite motor onesposobljenog vozila.
3. Nakon što se motor pokvarenog vozila pokrene, neka oba motora vozila rade dodatne tri minute prije odvajanja premosnih kabela.

Uklanjanje premosnih kabela

Uklonite premosne kabele obrnutim redoslijedom kojim su spojeni.

1. Uklonite negativni (-) premosni kabel s pokvarenog vozila.
2. Uklonite premosni kabel na negativnom (-) priključku akumulatora pomoćnog vozila.
3. Uklonite premosni kabel s pozitivnog (+) priključka akumulatora pomoćnog vozila.
4. Uklonite premosni kabel s pozitivnog (+) priključka akumulatora pokvarenog vozila.
5. Pustite motor da radi u praznom hodu najmanje jednu minutu.

SUDAR, ŠTETA ILI POŽAR

Smjernice Ford Motor Company za električna i hibridna električna vozila opremljena visokonaponskim baterijama

(Vlasnik vozila/Operater/Opća javnost) Razmatranja prilikom nezgode električnih i hibridnih električnih vozila

U slučaju oštećenja ili požara koji uključuje električno vozilo ili hibridno-električno vozilo:

- Uvijek pretpostavite da su visokonaponska baterija i povezane komponente pod naponom i potpuno napunjene.
- Izložene električne komponente, žice i visokonaponske baterije predstavljaju potencijalnu opasnost od visokonaponskog udara.
- Isparenja visokonaponske baterije potencijalno su otrovna i zapaljiva.
- Fizičko oštećenje vozila ili visokonaponske baterije može rezultirati trenutnim ili odgođenim oslobađanjem otrovnih, zapaljivih plinova i požarom.

Informacije o vozilu i opći sigurnosni postupci:

- Upoznajte marku i model svog vozila.
- Pregledajte korisnički priručnik i upoznajte se sa sigurnosnim informacijama vašeg vozila i preporučenim sigurnosnim praksama.
- Ne pokušavajte sami popraviti oštećena električna i hibridno-električna vozila.

Obratite se ovlaštenom trgovcu.

Sudar

Sudar ili udar dovoljno značajan da zahtijeva hitnu reakciju za konvencionalna vozila također bi zahtijevao isti odgovor za električno ili hibridno-električno vozilo.

Ako je moguće:

- Premjestite vaše vozilo na sigurno, obližnje mjesto i ostanite na mjestu događaja.
- Spustite prozore prije nego što ugasite vozilo.
- Postavite vaše vozilo u položaj za parkiranje (P), povucite parkirnu kočnicu, isključite vozilo, aktivirajte svjetla za slučaj nužde i odmaknite ključ(eve) najmanje 5 m (15 ft) od vozila.

Uvijek:

- Po potrebi nazovite hitnu pomoć i obavijestite je li u pitanju električno ili hibridno-električno vozilo.
- Izložene električne komponente, žice i visokonaponske baterije predstavljaju potencijalnu opasnost od visokonaponskog udara.
- Izbjegavajte kontakt s tekućinama i plinovima koji cure i klonite se nadolazećeg prometa dok ne stignu hitne službe.
- Kada stignu hitne službe, recite im da je u pitanju električno vozilo ili hibridno-električno vozilo.

Požar

Kao i kod svakog drugog vozila, odmah pozovite hitnu pomoć ako vidite iskre, dim ili plamen koji dolazi iz vozila. Ostanite na sigurnoj udaljenosti od vozila i pokušajte se držati podalje od dima.

- Odmah izađite iz vozila.
- Obavijestite hitnu pomoć da je sudjelovalo električno ili hibridno-električno vozilo.

- Kao i kod svakog požara u vozilu, nemojte udisati dim, pare ili plin iz vozila jer mogu biti opasni.
- Držite se podalje od kolnika i klonite se nadolazećeg prometa dok čekate hitnu pomoć.

Nakon incidenta

- Nemojte skladištiti ozbiljno oštećeno vozilo s litij-ionskom baterijom unutar strukture ili unutar 15 m (49 stopa) od bilo koje strukture ili vozila.
- Pobrinite se da su putnički i prtljažni prostori prozračeni.
- Nazovite hitnu pomoć ako primijetite curenje tekućine, iskre, dim ili plamen ili čujete klokotanje ili žuborenje iz visokonaponske baterije.

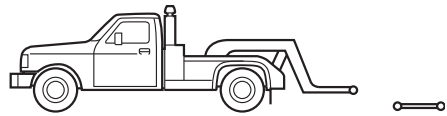
UZBUNJIVANJE NAKON SUDARA

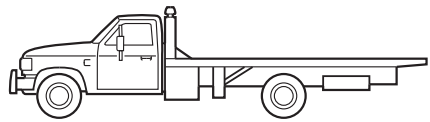
Sustav bljeska svjetlima pokazivača smjera u slučaju ozbiljnog sudara koji aktivira zračni jastuk (prednji, bočni, bočna zavjesa ili sigurnosna nadstrešnica) ili zatezače sigurnosnih pojaseva.

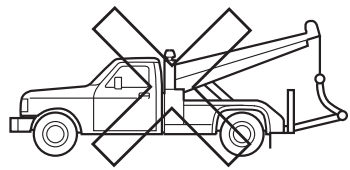
Svjetla se gase kada:

- Pritisnete tipku za kontrolu uzbunjivanja nakon sudara.
- Pritisnite tipku za paniku (ako postoji) na daljinskom upravljaču.
- Vaše vozilo ostaje bez struje.

TRANSPORT VOZILA







Ako trebate vući vaše vozilo, obratite se profesionalnoj vučnoj službi ili, ako ste član programa pomoći na cesti, svom pružatelju usluga pomoći na cesti.

Za vuču vašeg vozila preporučujemo korištenje dizalice na kotačima i kolica ili opreme s ravnom platformom. Nemojte vući vaše vozilo užetom ili remenom. Ne odobravamo postupak vuče užetom. Ako svoje vozilo vučete neispravno ili na bilo koji drugi način, može doći do oštećenja vozila.

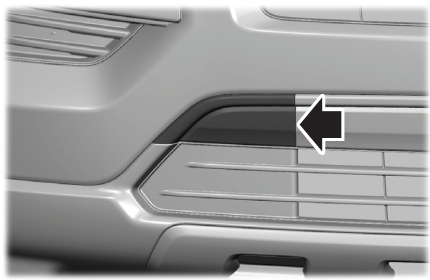
Izrađujemo priručnik za vuču za sve ovlaštene vučne službe. Neka vaš operater vučnog vozila pogleda ovaj priručnik za odgovarajuće postupke spajanja i vuče vašeg vozila.

Vuča vozila s pogonom na sve kotače ili pogonom na sva četiri kotača zahtijeva da svi kotači budu podignuti s tla, kao što je korištenje podizača kotača i kolica ili opreme s ravnom platformom. Time se sprječava oštećenje prijenosa snage, sustava pogona na sva četiri kotača i vozila.

Ako vaše vozilo postane neoperativno bez pristupa kolicima za kotače, prikolici za vuču automobila ili transportnom vozilu s ravnom platformom, možete vući sa svim kotačima na tlu pod ograničenim uvjetima. Pogledajte **Vuča vozila na četiri kotača** (stranica 248).

PRIHVATI ZA VUČU

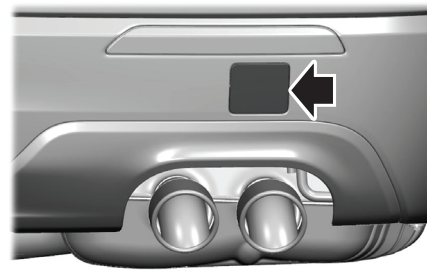
Prednji prihvat za vuču



1. Umetnite odgovarajući predmet u rupu na donjoj strani poklopca.
2. Pažljivo odvojite poklopac.

Napomena: *Poklopac prihvata okaste kuke za vuču ima malu uzicu koja ga drži pričvršćenim za branik.*

Stražnji prihvat za vuču



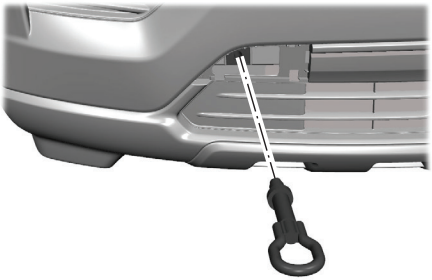
1. Lagano pritisnite gornji dio poklopca točke pričvršćenja okaste kuke za vuču prema unutra.
2. Nježno ga podignite prema gore, a zatim ravno izvucite.

Napomena: *Poklopac prihvata okaste kuke za vuču ima malu uzicu koja ga drži pričvršćenim za branik.*

Pričvršćivanje okaste kuke za vuču (ako je u opremi)

UPOZORENJE: Provjerite je li okasta kuka za vuču potpuno zategnuta. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati osobnim ozljedama.

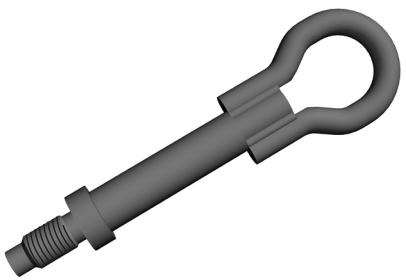
UPOZORENJE: Morate uključiti paljenje kada se vaše vozilo vuče.



1. Pažljivo uklonite poklopac prednjeg ili stražnjeg prihvata okaste kuke za vuču.
2. Ugradite okastu kuku za vuču za vuču.

Napomena: *Okasta kuka za vuču ima lijevi navoj. Okrenite je u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste je instalirali.*

Smještaj okaste kuke za vuču (ako je u opremi)



Okasta kuka za vuču za vuču nalazi se u ladici za odlaganje rezervnog kotača.

Napomena: *Okastu kuku za vuču morate uvijek imati u svom vozilu.*

KARTA SPECIFIKACIJE OSIGURAČA

Kutija s osiguračima ispod poklopca motora

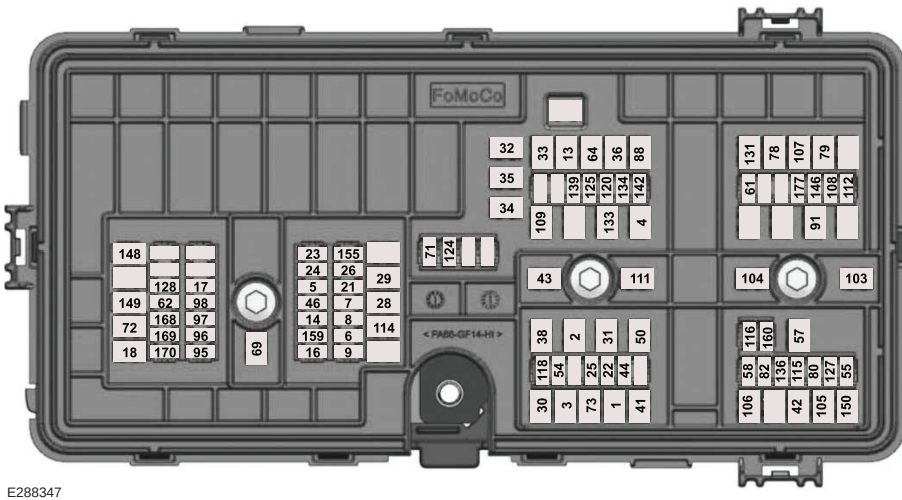
UPOZORENJE: Uvijek odvojite akumulator prije servisiranja osigurača visoke struje.

UPOZORENJE: Kako biste smanjili rizik od strujnog udara, uvijek vratite poklopac na razvodnu kutiju prije ponovnog spajanja baterije ili ponovnog punjenja spremnika tekućinom.

Kutija s osiguračima u odjeljku motora nalazi se ispod krila na strani vozača u odjeljku motora. Ima visokostrujne osigurače koji štite glavne električne sustave vašeg vozila od preopterećenja.

Ako odvojite i ponovno spojite akomulator, morate resetirati neke značajke. Pogledajte **Zamjena 12V akumulatora** (stranica 279).

Napomena: *Zamijenite osigurače istim tipom i snagom. Pogledajte* ***Zamjena osigurača*** *(stranica 267).*



E288347

Položaj osigurača ili releja	Snaga osigurača	Zaštićeni sklop
1	40A	Kontrolni modul karoserije – struja iz akumulatora u dovodu 1.
2	20A	Utičnica sa strujom u pretincu glavne konzole.
3	40A	Kontrolni modul karoserije – struja iz akumulatora u dovodu 2.
4	30A	Pumpa goriva.
5	5A	Kontrolni modul pogonskog sklopa, struja za održavanje budnosti.
6	20A	Kontrolni modul pogonskog sklopa.
7	20A	Solenoid ventilacije spremnika. Kontrolni modul curenja para. Povrat topline ispušnih plinova (hibridno električno vozilo). Kontrolni ventil pritiska u spremniku (hibridno električno vozilo). Ventil dolijevanja goriva (plug-in hibridno električno vozilo). Ventil zaustavljanja isparavanja. Univerzalni ispuh kisika 11. Univerzalni ispuh kisika 21. Senzor nadzora katalizatora 11. Senzor nadzora katalizatora 22. Ventil čišćenja spremnika.
8	20A	Zavojnica releja ventilatora za hlađenje. Prekidna kutija akumulatora. Pumpa ulja u prijenosu snage. Vratašca poklopca goriva (hibridno električno vozilo). Premosni ventil tekućine za hlađenje motora. Aktivni zatvarači rešetke hladnjaka.
9	20A	Zavojnice paljenja.
13	40A	Relej motora prednjeg ventilatora.
14	15A	Pumpa ulja prijenosa snage. Varijabilna spojka A/C kompresora klime. Dodatne pumpe (hibridno električno vozilo.

Položaj osigurača ili releja	Snaga osigurača	Zaštićeni sklop
16	15A	Struni relej pumpe za pranje vjetrobranskog i stražnjeg stakla.
17	5A	Indikator statusa napunjenosti (hibridno električno vozilo).
18	30A	Elektropokretač motora.
21	10A	Motori niveliranja prednjih svjetala. Adaptivna prednja svjetla.
22	10A	Modul električne servo potpore upravljača.
23	10A	Modul sustava protiv blokiranja kotača (ABS) s integriranom parkirnom kočnicom.
24	10A	Kontrolni modul pogonskog sklopa. Kontrolni modul hibridnog pogonskog sklopa.
25	10A	Senzor kvalitete zraka. Pomoć pri parkiranju s kamerom s pogledom od 360 stupnjeva. Kamera s pogledom straga. Sustav nadzora mrtvog kuta. Modul adaptivnog tempomata.
26	15A	Kontrolni modul prijenosa snage.
28	40A	Ventili sustava protiv blokiranja kotača (ABS) s integriranom parkirnom kočnicom.
29	60A	Pumpa sustava protiv blokiranja kotača (ABS) s integriranom parkirnom kočnicom.
30	30A	Modul sjedala vozača.
31	30A	Motor sjedala suvozača.
32	20A	Prednja utičnica za medije sa strujom.
33	20A	Utičnica sa strujom stražnjeg prtljažnog prostora.
34	20A	Utičnica sa strujom na kraju konzole.
35	20A	Utičnica sa strujom 4.
36	40A	Inverter struje.
38	30A	Modul sjedala koje kontrolira klimatizacija.
41	30A	Modul automatiziranih vrata prtljažnika.

Položaj osigurača ili releja	Snaga osigurača	Zaštićeni sklop
42	30A	Kontrolni modul sustava za kočenje prikolice.
43	60A	Kontrolni modul karoserije.
44	10A	Prekidač uključivanja i isključivanja kočnica.
46	15A	Kontrolni modul punjača baterije (hibridno električno vozilo).
50	40A	Grijano pozadinsko osvijetljene.
54	20A	Grijano kolo upravljača.
55	20A	Parkirna svjetla kod vuče prikolice.
57	30A	Punjenje akumulatora kod vuče prikolice.
58	10A	Svjetla za vožnju unatrag kod vuče prikolice.
61	15A	Modul višestruko prilagodljivog sjedala.
62	15A	Pumpa perača prednjih svjetala.
64	40A	Modul pogona na sva četiri kotača.
69	30A	Motor prednjih brisača vjetrobrana.
71	15A	Motor brisača stražnjeg stakla.
72	20A	Ne koristi se (rezerva).
73	30A	Modul vrata vozača.
78	50A	Grijač lijeve strane vjetrobranskog stakla.
79	50A	Grijač desne strane vjetrobranskog stakla.
80	20A	Vuča prikolice.
82	20A	Ne koristi se (rezerva).
88	20A	Motor ventilatora straga.
91	20A	Modul osvijetljena kod vuče prikolice.
95	15A	Integrirana kontrola svjećica (hibridno električno vozilo).
96	15A	Ne koristi se (rezerva).
97	10A	Električni klima uređaj (električno hibridno vozilo). Visokonaponski grijač pozitivnog koeficijenta temperature (električno hibridno vozilo).

Položaj osigurača ili releja	Snaga osigurača	Zaštićeni sklop
98	10A	Proporcionalni ventil rashladne tekućine pogonske baterije (hibridno električno vozilo).
103	50A	Ne koristi se (rezerva).
104	50A	Ne koristi se (rezerva).
105	40A	Ne koristi se (rezerva).
106	40A	Ne koristi se (rezerva).
107	40A	Ne koristi se (rezerva).
108	20A	Ne koristi se (rezerva).
109	30A	Modul vrata suvozača.
111	30A	Nadzorni dovod kvalitete napona modula karoserije.
112	20A	Ne koristi se (rezerva).
114	50A	Ne koristi se (rezerva).
115	20A	Pojačalo.
116	5A	Ne koristi se (rezerva).
118	30A	Grijači sjedala drugog reda sjedala.
120	15A	Portalne brizgaljke goriva.
124	5A	Senzor za kišu.
127	20A	Pojačalo.
128	15A	Ne koristi se (rezerva).
131	40A	Modul električnog preklapanja sjedala.
133	15A	Grijani parkirni položaj brisača.
134	10A	Sustav za zabavu obitelji.
136	20A	Ne koristi se (rezerva).

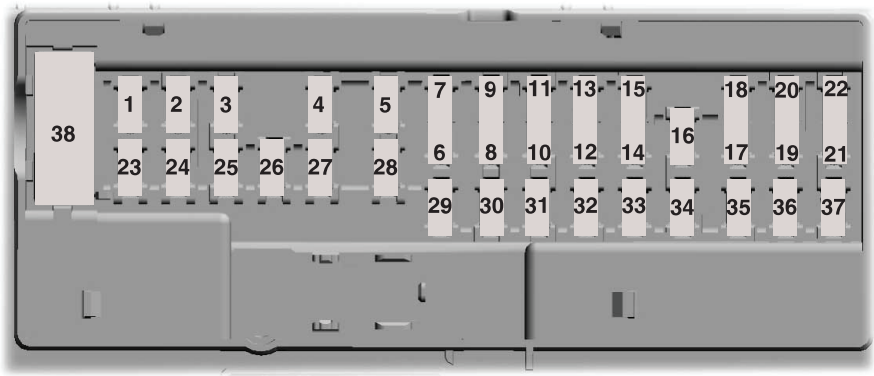
Položaj osigurača ili releja	Snaga osigurača	Zaštićeni sklop
139	5A	USB pametni punjač 2.
142	5A	Prometna kamera.
146	15A	Kontrolni modul elektronike baterije.
148	30A	Modul prednjeg lijevog svjetla.
149	30A	Modul prednjeg desnog svjetla.
150	40A	Ne koristi se (rezerva).
155	25A	Kontrolni modul prijenosa snage (hibridno električno vozilo).
159	15A	DC/AC pretvarač (hibridno električno vozilo).
160	10A	Ne koristi se (rezerva).
168	20A	Isključivanje usluge niskog napona.
169	10A	Pumpa rashladne tekućine (hibridno električno vozilo).
170	10A	Pumpa rashladne tekućine pogonske baterije (hibridno električno vozilo). Zvučno upozorenje za pješake (hibridno električno vozilo).
177	10A	Ne koristi se (rezerva).

Napomena: *Snaga rezervnih osigurača može varirati.*

Ploča s osiguračima u putničkoj kabini

Ploča s osiguračima nalazi se ispod ploče s instrumentima s lijeve strane stupa upravljača.

Napomena: *Možda će biti lakše pristupiti ploči s osiguračima ako uklonite vanjsku oblogu.*



Položaj osigurača ili releja	Snaga osigurača	Zaštićeni sklop
1	-	Ne koristi se (rezerva).
2	10A	Panoramski krov. ERA-GLONAS. eCall. Modul jedinice kontrole telematike. Pretvarač. Sklop prekidača vrata vozača.
3	7.5A	Prekidač memorije sjedala. Modul dodatnog bežičnog punjača. Prekidači sjedala.
4	20A	Ne koristi se (rezerva).
5	-	Ne koristi se (rezerva).
6	10A	Ne koristi se (rezerva).
7	10A	Napajanje pametnog datalink konektora.
8	5A	Modem kontrole telematike. Modul za aktivaciju automatiziranih vrata prtljažnika. Modul automatiziranih vrata prtljažnika.
9	5A	Prekidač tipkovnice. Kontrola klimatizacije straga.

Položaj osigurača ili releja	Snaga osigurača	Zaštićeni sklop
10	-	Ne koristi se (rezerva).
11	-	Ne koristi se (rezerva).
12	7.5A	Glava kontrole klimatizacije. Modul promjene stupnjeva prijenosa.
13	7.5A	Kontrolni modul stupa upravljača. Pametni datalink konektor. Ploča s instrumentima.
14	15A	Ne koristi se (rezerva).
15	15A	SYNC. Integrirana kontrolna ploča.
16	-	Ne koristi se (rezerva).
17	7.5A	Kontrolni modul prednjih svjetala.
18	7.5A	Ne koristi se (rezerva).
19	5A	Prekidač prednjih svjetala. Pritisno dugme prekidača paljenja vozila.
20	5A	Prekidač paljenja. Modul kontrolne jedinice telematike. Solenoidno zaključavanje inhibitora ključa.
21	5A	Ne koristi se.
22	5A	Ne koristi se (rezerva).
23	30A	Ne koristi se (rezerva).
24	30A	Panoramski krov.
25	20A	Ne koristi se (rezerva).
26	30A	Ne koristi se (rezerva).
27	30A	Ne koristi se (rezerva).
28	30A	Ne koristi se (rezerva).
29	15A	Ne koristi se (rezerva).
30	5A	Konektor kočnica prikolice.

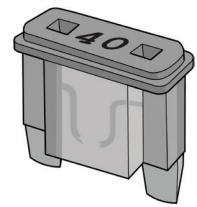
Položaj osigurača ili releja	Snaga osigurača	Zaštićeni sklop
31	10A	Prekidač kontrole terena. Prekidač izbornika kontrole režima vožnje. Primopredajni modul.
32	20A	Modul audio kontrola.
33	-	Ne koristi se.
34	30A	Odgoda starta/pokretanja.
35	5A	Ne koristi se (rezerva).
36	15A	Modul asistenta parkiranja. A modul procesiranja slike.
37	20A	Ne koristi se (rezerva).
38	30A	Električno pokretani prozori na lijevoj strani. Električno pokretani prozori na desnoj strani.

Napomena: *Snaga rezervnih osigurača može varirati.*

ZAMJENA OSIGURAČA

Osigurači

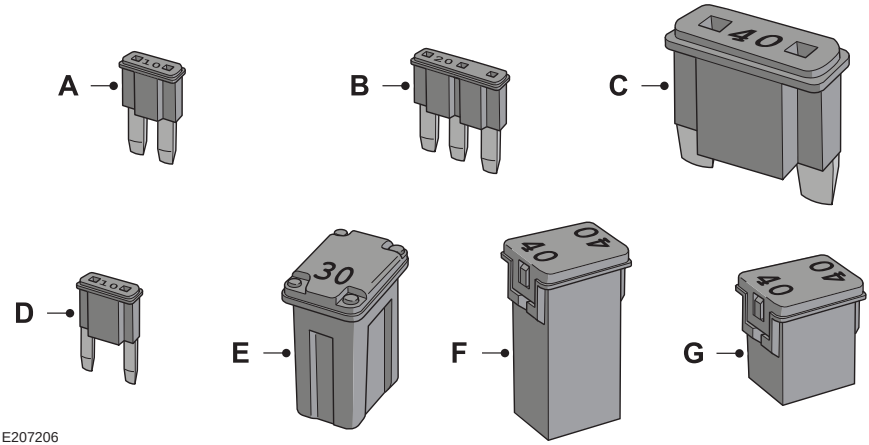
UPOZORENJE: Osigurač uvijek zamijenite onim koji ima specificiranu snagu odnosno amperažu. Korištenje osigurača s većom snagom (amperažom) može uzrokovati ozbiljno oštećenje žice i izazvati požar.



E217331

Ako električne komponente u vozilu ne rade, možda je pregorio osigurač. Pregorjeli osigurači prepoznaju se po prekinutoj žici unutar osigurača. Provjerite odgovarajuće osigurače prije zamjene bilo koje električne komponente.

Vrste osigurača



E207206

Oznaka	Vrsta osigurača
A	Micro 2.
B	Micro 3.
C	Maxi.
D	Mini.
E	M Case.
F	J Case.
G	J Case niskoprofilni.

OPĆE INFORMACIJE

UPOZORENJE: Ne radite na vrućem motoru.

UPOZORENJE: Isključite paljenje i povucite parkirnu kočnicu.

UPOZORENJE:: Ne dirajte dijelove elektroničkog sustava paljenja nakon što ste uključili paljenje ili dok motor radi. Sustav radi na visokom naponu. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Držite ruke i odjeću dalje od ventilatora za hlađenje motora.

Za sve servisne intervale i informacije o planiranom održavanju, molimo vas pogledajte vaš Vodič planiranog održavanja.

Pod određenim uvjetima, ventilator za hlađenje motora može nastaviti raditi nekoliko minuta nakon što isključite vozilo.

Provjerite jeste li dobro namjestili sve čepove za punjenje nakon provedenih provjera održavanja.

Preporučujemo da izvršite sljedeće provjere.

Provjerite dnevno

- Vanjska svjetla.
- Unutarnja svjetla.
- Lampice i indikatore upozorenja.

Provjerite prilikom točenja goriva

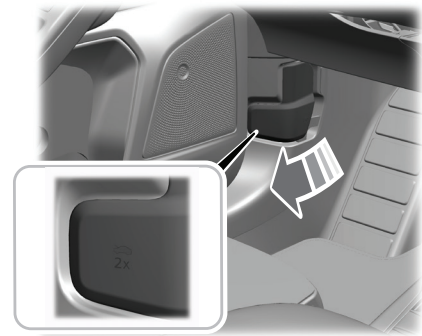
- Razinu tekućine za pranje stakla. Pogledajte **Provjera tekućine za pranje stakala** (stranica 281).
- Tlak u gumama. Pogledajte Tehničke **specifikacije** (stranica 303).
- Stanje guma. Pogledajte **Kotači i gume** (stranica 290).

Provjerite mjesečno

- Razinu motornog ulja. Pogledajte **Provjera motornog ulja** (stranica 271).
- Razinu rashladne tekućine motora. Pogledajte **Provjera rashladne tekućine motora** (stranica 273).
- Razinu tekućine za kočenje. Pogledajte **Provjera tekućine za kočenje** (stranica 278).
- Cijevi, crijeva i spremnike da li cure.
- Rad klima uređaja.
- Rad parkirne kočnice.
- Rad trube.
- Zategnutost matica. Pogledajte **Tehničke specifikacije** (stranica 303).

OTVARANJE I ZATVARANJE POKLOPCA MOTORA

Otvaranje poklopca motora



E263274

1. Otvorite lijeva prednja vrata.
2. Do kraja povucite polugu za otpuštanje poklopca motora i pustite je da se potpuno uvuče.

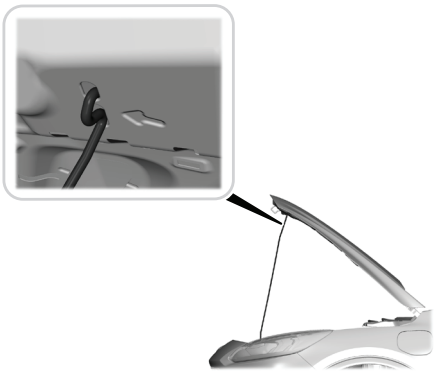
Napomena: *Ova radnja oslobađa zasun poklopca motora.*

3. Po drugi put potpuno povucite polugu za otpuštanje poklopca motora.

Napomena: *Ova radnja u potpunosti oslobađa poklopac motora.*

4. Otvorite poklopac motora.

Napomena: *Ispod poklopca nema sekundarnog zasuna.*



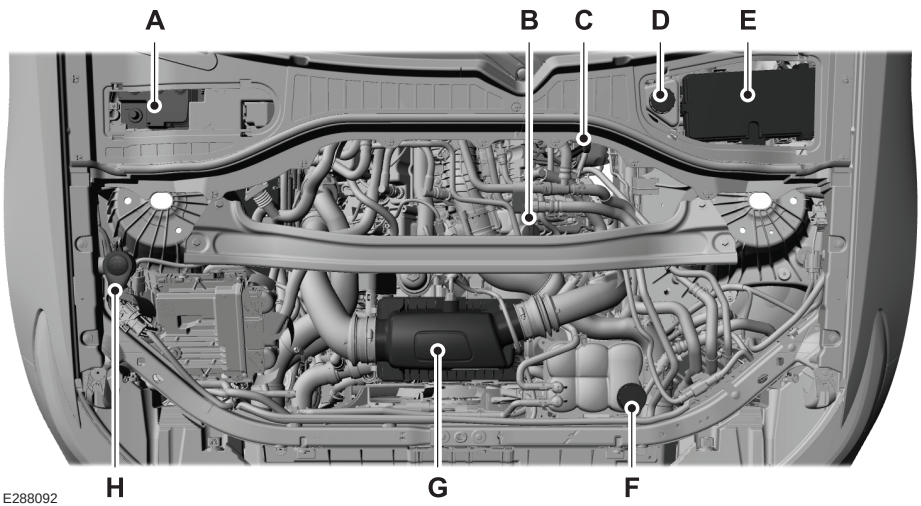
5. Poduprite poklopac pomoću potporne šipke.

Zatvaranje poklopca motora

1. Uklonite potpornu šipku iz hvataljke i ispravno je pričvrstite u kopču.
2. Spustite poklopac motora i pustite ga da padne pod vlastitom težinom zadnjih 25–35 cm (10–14 in).

Napomena: *Provjerite je li poklopac motora pravilno zatvoren.*

PREGLED MOTORNOG PROSTORA



E288092

A Akumulator. Pogledajte **Zamjena 12V akumulatora** (stranica 279).

B Čep otvora za dolijevanje motornog ulja. Pogledajte **Provjera motornog ulja** (stranica 271).

C Šipka za provjeru razine motornog ulja. Pogledajte **Šipka za provjeru razine motornog ulja** (stranica 271).

D Spremnik tekućine za kočenje. Pogledajte **Provjera tekućine za kočenje** (stranica 278).

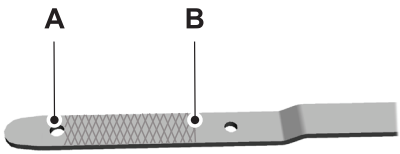
E Kutija s osiguračima u prostoru putničke kabine. Pogledajte **Osigurači** (stranica 259).

F Spremnik tekućine za hlađenje motora. Pogledajte **Provjera rashladne tekućine motora** (stranica 273).

G Kućište filtra za zrak. Pogledajte **Zamjena filtra za zrak motora** (stranica 272).

H Spremnik tekućine za pranje stakla. Pogledajte **Provjera tekućine za pranje stakala** (stranica 281).

ŠIPKA ZA PROVJERU RAZINE MOTORNOG ULJA



E169062

A MIN

B MAX

PROVJERA MOTORNOG ULJA

1. Provjerite je li vaše vozilo na ravnoj podlozi.
2. Prije pokretanja motora provjerite razinu ulja ili ugasite motor i pričekajte 10 minuta da ulje iscuri u korito ulja.
3. Uklonite mjernu šipku i obrišite je čistom krpom koja ne ostavlja dlačice.
4. Ponovno postavite mjernu šipku i provjerite je li dobro namještena.
5. Ponovno izvadite mjernu šipku kako biste provjerili razinu ulja.

Napomena: *Ako je razina ulja između maksimalne i minimalne oznake, razina ulja je prihvatljiva. Nemojte dodavati ulje.*

6. Ako je razina ulja na minimalnoj oznaci, odmah dodajte ulje.
7. Ponovno postavite mjernu šipku. Provjerite je li potpuno na mjestu.

Napomena: *Potrošnja ulja kod novih motora doseže normalnu razinu nakon otprilike 5000 km (3000 milja).*

Dolijevanje motornog ulja

UPOZORENJE: Nemojte dodavati motorno ulje dok je motor vruć. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati osobnim ozljedama.

UPOZORENJE: Nemojte skidati čep za dolijevanje motornog ulja dok motor radi.

Nemojte koristiti dodatne aditive za motorno ulje jer su nepotrebni i mogu dovesti do oštećenja motora koje jamstvo vozila možda neće pokriti.

1. Očistite područje oko poklopca za punjenje motornog ulja prije nego što ga uklonite.

2. Skinite poklopac otvora za punjenje motornog ulja.
3. Dodajte motorno ulje koje zadovoljava naše specifikacije. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 305).
4. Ponovno postavite čep otvora za dlijevanje motornog ulja. Okrećite ga u smjeru kazaljke na satu dok ne osjetite snažan otpor.

Napomena: *Nemojte dodavati ulje dalje od maksimalne oznake. Razina ulja iznad maksimalne oznake može uzrokovati oštećenje motora.*

Napomena: *Proliveno ulje odmah pokupite upijajućom krpom.*

PONIŠTAVANJE INDIKATORA ZAMJENE MOTORNOG ULJA

Koristite kontrole informacijskog zaslona na kolu upravljača za resetiranje indikatora promjene ulja.

Iz glavnog izbornika dođite do:

Poruka	Postupak i opis
Settings	Pritisnite gumb sa strelicom desno, zatim iz ovog izbornika dođite do sljedeće poruke.
Vehicle	Pritisnite gumb sa strelicom desno, zatim iz ovog izbornika dođite do sljedeće poruke.
Hold OK to Reset	Pritisnite i držite tipku ***OK*** dok ploča s instrumentima ne prikaže sljedeću poruku. Reset Successful (Ponovno postavljanje uspješno)
	Kada se indikator promjene ulja resetira, ploča s instrumentima prikazuje 100%. Preostali vijek trajanja {00}%
	Ako ploča s instrumentima prikaže jednu od sljedećih poruka, ponovite postupak. Not Reset Reset Cancelled

ZAMJENA FILTRA ZA ZRAK MOTORA

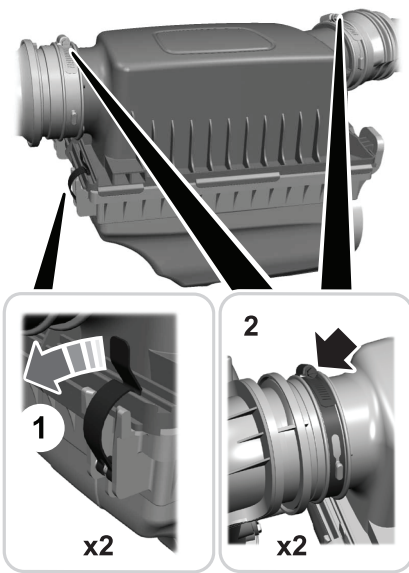
UPOZORENJE: Kako biste smanjili rizik od oštećenja vozila i osobnih opeklina, nemojte pokretati motor s uklonjenim pročistačem zraka i nemojte uklanjati pročistač zraka dok motor radi.

Prilikom mijenjanja zračnog filtra motora, nemojte dopustiti da krhotine ili strani materijali uđu u sustav za indukciju zraka. Komponente motora su tada osjetljive na oštećenja koja neće biti pokrivena jamstvom vozila.

Promijenite element filtra za zrak u ispravnom intervalu.

Neispravna uporaba komponente može uzrokovati štetu koja nije pokrivena jamstvom vozila.

Za zamjenu elementa filtra za zrak učinite sljedeće:



1. Uklonite kopče koje učvršćuju poklopac kućišta filtra za zrak.
2. Pomoću odvijača otpustite dvije stezaljke s obje strane poklopca kućišta zračnog filtra.
3. Lagano povucite dva crijeva unatrag od poklopca kućišta filtra za zrak.
4. Pažljivo podignite poklopac kućišta zračnog filtra.
5. Uklonite element filtra za zrak iz kućišta filtra za zrak.
6. Obrišite svu prljavštinu ili ostatke s kućišta zračnog filtra i poklopca kako biste bili sigurni da prljavština ne ulazi u motor i da ima dobro brtvljenje.
7. Ugradite novi element filtra za zrak. Pazite da ne savijete rubove elementa filtra između kućišta filtera za zrak i poklopca. To bi moglo uzrokovati oštećenje filtra i omogućiti nefiltriranom zraku da uđe u motor ako nije pravilno postavljen.
8. Ugradite poklopac kućišta filtra za zrak.
9. Vratite kopče kako biste pričvrstili poklopac kućišta zračnog filtra za kućište zračnog filtra.
10. Ponovno spojite dva crijeva na poklopcu kućišta filtra za zrak i zategnite ih na 5 Nm (3,69 lb.ft).

PROVJERA RASHLADNE TEKUĆINE MOTORA

UPOZORENJE: Nemojte uklanjati čep spremnika rashladne tekućine dok je motor uključen ili je rashladni sustav vruć. Pričekajte 10 minuta da se rashladni sustav ohladi. Pokrijte poklopac spremnika rashladne tekućine debelom tkaninom kako biste spriječili mogućnost opekotina i polako uklonite poklopac. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati osobnim ozljedama.

UPOZORENJE: Ne stavljajte rashladnu tekućinu u spremnik za pranje vjetrobranskog stakla. Ako se poprska po vjetrobranskom staklu, rashladna tekućina bi mogla otežati gledanje kroz vjetrobransko staklo.

UPOZORENJE: Kako biste smanjili rizik od osobnih ozljeda, provjerite je li motor hladan prije odvrtanja poklopca za smanjenje tlaka rashladnog sredstva. Sustav hlađenja je pod pritiskom. Para i vruća tekućina mogu snažno izaći ako malo otpustite čep.

UPOZORENJE: Nemojte dodavati rashladno sredstvo više od oznake ***MAX***.

Kada je motor hladan, provjeravajte koncentraciju i razinu rashladne tekućine u intervalima navedenim u informacijama o planiranom održavanju.

Napomena: *Provjerite je li razina rashladne tekućine između oznaka **MIN** i **MAX** na spremniku rashladne tekućine.*

Napomena: *Rashladna tekućina se širi kada je vruća. Razina tada može prelaziti oznaku **MAX**.*

Održavajte koncentraciju rashladnog sredstva unutar 48% do 50%, što je jednako točki smrzavanja između -34°C (-29°F) i -37°C (-35°F). Koncentraciju rashladne tekućine treba provjeriti pomoću refraktometra. Ne preporučamo korištenje hidrometara ili test-traka za mjerenje koncentracije rashladne tekućine.

Dodavanje rashladne tekućine

UPOZORENJE: Nemojte dodavati rashladnu tekućinu u motor dok je motor uključen ili je rashladni sustav vruć. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati osobnim ozljedama.

UPOZORENJE: Nemojte uklanjati čep spremnika rashladne tekućine dok je motor uključen ili je rashladni sustav vruć. Pričekajte 10 minuta da se rashladni sustav ohladi. Pokrijte poklopac spremnika rashladne tekućine debelom tkaninom kako biste spriječili mogućnost opekotina i polako uklonite poklopac. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati osobnim ozljedama.

UPOZORENJE: Ne stavljajte rashladnu tekućinu u spremnik za pranje vjetrobranskog stakla. Ako se poprska po vjetrobranskom staklu, rashladna tekućina bi mogla otežati gledanje kroz vjetrobransko staklo.

Napomena: *Nemojte koristiti kuglice za zaustavljanje curenja, sredstva za brtvljenje rashladnog sustava ili neodređene aditive jer mogu oštetiti sustave za hlađenje ili grijanje motora. Nastala oštećenja komponenti možda nisu pokrivena jamstvom vozila.*

Napomena: *Tekućine za automobile nisu zamjenjive.*

Vrlo je važno koristiti prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu odobrenu prema ispravnim specifikacijama kako biste izbjegli začepljenje malih prolaza u sustavu hlađenja motora. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 305). Ne miješajte različite boje ili vrste rashladne tekućine u vašem vozilu. Miješanje rashladnih tekućina motora ili korištenje neodgovarajuće rashladne tekućine može oštetiti motor ili komponente rashladnog sustava i možda nije pokriveno jamstvom vozila.

Napomena: *Ako prethodno razrijeđeno rashladno sredstvo nije dostupno, upotrijebite odobreno koncentrirano rashladno sredstvo razrjeđujući ga do 50/50 destiliranom vodom. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 305). Korištenje vode koja nije deionizirana može doprinijeti stvaranju taloga, koroziji i začepljenju malih prolaza rashladnog sustava.*

Napomena: *Rashladne tekućine koje se prodaju za sve marke i modele možda nisu odobrene prema našim specifikacijama i mogu oštetiti rashladni sustav. Nastala oštećenja komponenti možda nisu pokrivena jamstvom vozila.*

Ako je razina rashladne tekućine na ili ispod minimalne oznake, odmah dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu.

Za dopunjavanje razine rashladne tekućine učinite sljedeće:

1. Polako odvrnite čep. Sav pritisak izaći će kad odvrnete čep.
2. Dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu odobrenu prema ispravnim specifikacijama. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 305).

3. Dodajte dovoljno prethodno razrijeđene rashladne tekućine da postignete točnu razinu.
4. Vratite čep spremnika rashladne tekućine. Okrećite poklopac u smjeru kazaljke na satu dok ne dodirne čvrsti graničnik.
5. Provjerite razinu rashladne tekućine u spremniku rashladne tekućine sljedećih nekoliko puta kada vozite vaše vozilo. Ako je potrebno, dodajte dovoljno prethodno razrijeđene rashladne tekućine motora kako biste doveli razinu rashladne tekućine na ispravnu razinu.

Ako morate dodati više od 1 litre (1,1 qt) rashladne tekućine motora mjesečno, dajte svoje vozilo na provjeru što je prije moguće. Rad motora s niskom razinom rashladne tekućine može rezultirati pregrijavanjem motora i mogućim oštećenjem motora.

U slučaju nužde možete dodati veliku količinu vode bez rashladne tekućine motora kako biste došli do mjesta servisa vozila. U ovom slučaju, kvalificirano osoblje:

1. Mora isprazniti rashladni sustav.
2. Kemijski očistiti sustav rashladnog sredstva.
3. Napuniti rashladnu tekućinu motora što je prije moguće.

Sama voda, bez rashladne tekućine motora, može uzrokovati oštećenje motora od korozije, pregrijavanja ili smrzavanja.

Ne koristite sljedeće kao zamjenu za rashladno sredstvo:

- Alkohol.
- Metanol.
- Salamuru.
- Bilo koje rashladne tekućine pomiješane s alkoholom ili metanolom protiv smrzavanja.

Alkohol i druge tekućine mogu uzrokovati oštećenje motora zbog pregrijavanja ili smrzavanja.

Nemojte dodavati dodatne inhibitore ili aditive rashladnoj tekućini. Oni mogu biti štetni i ugroziti zaštitu rashladnog sredstva od korozije.

Reciklirana rashladna tekućina

Ne preporučujemo korištenje reciklirane rashladne tekućine jer odobreni postupak recikliranja još nije dostupan.

Napomena: *Iskorišteno rashladno sredstvo odložite na odgovarajući način.*

Slijedite propise i standarde vaše zajednice za recikliranje i odlaganje automobilskih tekućina.

Oštri klimatski uvjeti

Ako vozite u ekstremno hladnim klimatskim uvjetima:

- Možda će biti potrebno povećati koncentraciju rashladne tekućine iznad 50%.
- Koncentracija rashladnog sredstva od 60% osigurava poboljšanu zaštitu od točke smrzavanja. Koncentracije rashladne tekućine iznad 60% smanjuju karakteristike zaštite od pregrijavanja rashladne tekućine i mogu uzrokovati oštećenje motora.

Ako vozite u ekstremno vrućim klimatskim uvjetima:

- Koncentraciju rashladnog sredstva možete smanjiti na 40%.
- Koncentracije rashladne tekućine ispod 40% smanjuju karakteristike rashladne tekućine za zaštitu od smrzavanja i korozije i mogu uzrokovati oštećenje motora.

Vozila koja se voze tijekom cijele godine u neekstremnim klimatskim uvjetima trebaju koristiti prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu za optimalnu zaštitu sustava hlađenja i motora.

Zamjena rashladne tekućine

U određenim intervalima prijeđenih kilometara, kako je navedeno u informacijama o planiranom održavanju, treba mijenjati rashladnu tekućinu. Dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu odobrenu prema ispravnim specifikacijama. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 305).

Sigurnosno hlađenje

Sigurnosno hlađenje vam omogućuje da privremeno vozite vaše vozilo prije nego dođe do bilo kakvog inkrementalnog oštećenja komponenti. Sigurna udaljenost ovisi o temperaturi okoline, opterećenju vozila i terenu.

Kako radi sigurnosno hlađenje

Ako se motor počne pregrijavati, pokazivač temperature rashladnog sredstva pomiče se prema crvenoj zoni:

Svijetli lampica upozorenja i na informacijskom zaslonu se može pojaviti poruka.

Ako motor dosegne unaprijed postavljeno stanje pretjerane temperature, motor se automatski prebacuje na izmjenični rad cilindra. Svaki isključeni cilindar tada djeluje kao zračna pumpa i hladi motor.

Kada se to dogodi, vaše vozilo i dalje radi, međutim:

- Snaga motora je ograničena.
- Klima uređaj se isključuje.

Nastavak rada povećava temperaturu motora, uzrokujući potpuno gašenje motora. Potreban napor za upravljanje i kočenje se znatno povećava u ovoj situaciji.

Kada se temperatura motora spusti, možete ponovno pokrenuti motor. Dajte svoje vozilo na provjeru što je prije moguće kako biste smanjili štetu na motoru.

Kada je aktiviran sigurnosni rad motora

UPOZORENJE: Siguran način rada koristi se samo u hitnim slučajevima. Upravljajte svojim vozilom u sigurnosnom načinu rada samo onoliko dugo koliko je potrebno da parkirate vaše vozilo na sigurnom mjestu i odmah zatražite popravak. Kada je u sigurnosnom načinu rada, vaše će vozilo imati ograničenu snagu i neće moći podržavati rad velikom brzinom, a može se i potpuno isključiti bez upozorenja, potencijalno gubeći snagu motora, servo pomoć pri upravljanju i servo pomoć pri kočenju, što može povećati mogućnost sudara s ozbiljnim ozljedama.

UPOZORENJE: Nemojte uklanjati čep spremnika rashladne tekućine dok je motor uključen ili je rashladni sustav vruć. Pričekajte 10 minuta da se rashladni sustav ohladi. Pokrijte poklopac spremnika rashladne tekućine debelom tkaninom kako biste spriječili mogućnost opekotina i polako uklonite poklopac. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati osobnim ozljedama.

Vaše vozilo ima ograničenu snagu motora kada je u sigurnosnom načinu rada stoga vozite vrlo oprezno. Vaše vozilo ne može raditi velikom brzinom i motor može raditi loše.

Ne zaboravite da se motor može automatski ugasiti kako bi se spriječilo oštećenje motora. U ovoj situaciji:

1. Zaustavite se uz rub ceste što je to prije moguće na siguran način učiniti i ugasite motor.
2. Ako ste član programa pomoći na cesti, preporučujemo da se obratite svom pružatelju usluga pomoći na cesti.
3. Ako to nije moguće, pričekajte kratko vrijeme da se motor ohladi.
4. Provjerite razinu rashladne tekućine. Ako je razina rashladne tekućine na ili ispod minimalne oznake, odmah dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu.
5. Kada se temperatura motora spusti, možete ponovno pokrenuti motor. Dajte vaše vozilo na provjeru što je prije moguće kako biste smanjili štetu na motoru.

Napomena: *Vožnja vašeg vozila bez popravka povećava mogućnost oštećenja motora.*

Upravljanje temperaturom rashladnog sredstva motora (ako je u opremi)

UPOZORENJE: Kako biste smanjili rizik od sudara i ozljeda, budite spremni da se brzina vozila može smanjiti i da vozilo možda neće moći ubrzati punom snagom dok se temperatura rashladnog sredstva ne spusti.

Ako vašim vozilom vučete prikolicu, motor može privremeno dosegnuti višu temperaturu tijekom teških radnih uvjeta, na primjer pri usponu uz dug ili strm uspon pri visokim temperaturama okoline.

U tim situacijama možete primijetiti da se mjerač temperature rashladne tekućine pomiče prema crvenoj zoni i na informacijskom zaslonu se može pojaviti poruka.

Možda ćete primijetiti smanjenje brzine vozila uzrokovano smanjenom snagom motora kako bi se ograničila temperatura rashladnog sredstva motora. Vaše vozilo može ući u ovaj način rada ako postoje određene visoke temperature i uvjeti visokog opterećenja. Količina smanjenja brzine ovisi o opterećenju vozila, nagibu i temperaturi okoline. Ako se to dogodi, nema potrebe zaustavljati svoje vozilo. Možete nastaviti voziti.

Klima uređaj se može automatski uključiti i isključiti tijekom teških radnih uvjeta kako bi zaštitio motor od pregrijavanja. Kada se temperatura rashladnog sredstva spusti na normalnu radnu temperaturu, uključuje se klima uređaj.

Ako se mjerač temperature rashladne tekućine potpuno pomakne u crvenu zonu ili ako se na vašem informacijskom zaslonu pojave poruke upozorenja o temperaturi rashladne tekućine ili uskoro servis motora, učinite sljedeće:

1. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Zategnite parkirnu kočnicu do kraja, a prijenos snage postavite u parkirni (P) ili neutralni (N) položaj.
2. Ostavite motor da radi dok se igla mjerača temperature rashladnog sredstva ne vrati u normalan položaj. Ako temperatura ne padne nakon nekoliko minuta, slijedite preostale korake.
3. Isključite motor i pričekajte da se ohladi. Provjerite razinu rashladne tekućine.
4. Ako je razina rashladne tekućine na ili ispod minimalne oznake, odmah dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu.
5. Ako je razina rashladne tekućine normalna, ponovno pokrenite motor i nastavite.

PROVJERA ULJA U AUTOMATSKOM PRIJENOSU SNAGE

Ako je potrebno, neka ovlašteni trgovac provjeri i promijeni tekućinu prijenosa u ispravnom servisnom intervalu.

Automatski mjenjač nema šipku za mjerenje tekućine u mjenjaču.

Pogledajte informacije o planiranom održavanju za planirane intervale za provjere i izmjene tekućine. Vaš prijenos snage ne troši tekućinu. Međutim, ako mjenjač proklizava, sporo mijenja stupnjeve prijenosa ili ako primijetite znakove curenja tekućine, obratite se ovlaštenom trgovcu.

Nemojte koristiti dodatne aditive za tekućinu za prijenos, tretmane ili sredstva za čišćenje. Korištenje ovih materijala može utjecati na rad prijenosa i dovesti do oštećenja unutarnjih komponenti prijenosa.

PROVJERA TEKUĆINE ZA KOČENJE

UPOZORENJE: Nemojte koristiti nikakvu drugu tekućinu osim preporučene tekućine za kočnice jer će to smanjiti učinkovitost kočnica. Korištenje neodgovarajuće tekućine može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, ozbiljnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Koristite samo tekućinu za kočenje iz zatvorene posude. Kontaminacija prljavštinom, vodom, naftnim derivatima ili drugim materijalima može dovesti do oštećenja ili kvara kočionog sustava. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, ozbiljnih ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Nemojte dopustiti da tekućina dođe u dodir s kožom ili očima. Ako se to dogodi, odmah isperite zahvaćena područja s puno vode i obratite se svom liječniku.

UPOZORENJE: Sustav za kočenje može biti oštećen ako je razina kočione tekućine ispod oznake MIN ili iznad oznake MAX na spremniku kočione tekućine.

1. Parkirajte vaše vozilo na ravnoj površini.
2. Pogledajte spremnik tekućine za kočnice kako biste vidjeli gdje je razina tekućine za kočnice u odnosu na oznake ***MIN*** i ***MAX*** na spremniku.

Napomena: *Ako je razina tekućine za kočnice između oznaka **MIN** i **MAX** na spremniku, to je prihvatljivo.*

Napomena: *Ako je razina tekućine za kočnice ispod oznake **MIN** ili iznad oznake **MAX**, dajte svoje vozilo na provjeru što je prije moguće.*

Napomena: *Kako biste izbjegli kontaminaciju tekućine, čep spremnika mora ostati na mjestu i potpuno zategnut, osim ako dodajete tekućinu.*

Koristite samo tekućinu koja zadovoljava naše specifikacije. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 305).

Servisni interval tekućine za kočenje

Tekućina za kočnice tijekom vremena upija vodu što smanjuje učinkovitost tekućine za kočnice. Mijenjajte tekućinu za kočnice u navedenim intervalima kako biste spriječili smanjenje učinka kočenja.

Za detaljne informacije o intervalima, pogledajte Planirano održavanje u vašem Priručniku za vlasnika ili lokalnom vodiču za održavanje.

ZAMJENA 12V AKUMULATORA

UPOZORENJE: Baterije obično proizvode eksplozivne plinove koji mogu uzrokovati ozljede. Stoga ne dopustite da plamen, iskre ili upaljene tvari priđu bateriji. Kada radite u blizini akumulatora, uvijek zaštitite lice i oči. Uvijek osigurajte pravilnu ventilaciju.

UPOZORENJE: Prilikom podizanja akumulatora s plastičnim kućištem, pretjerani pritisak na krajnje stijenke može uzrokovati istjecanje kiseline kroz ventilacijske poklopce, što može dovesti do ozljeda i oštećenja vozila ili akumulatora. Podignite bateriju pomoću nosača baterije ili rukama na suprotnim kutovima.

UPOZORENJE: Baterije držite izvan dohvata djece. Baterije sadrže sumpornu kiselinu. Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom. Zaštitite oči kada radite u blizini baterije kako biste se zaštitili od mogućeg prskanja otopine kiseline. U slučaju kontakta kiseline s kožom ili očima, odmah ispirite vodom najmanje 15 minuta i potražite hitnu liječničku pomoć. Ako se kiselina proguta, odmah nazovite liječnika.

UPOZORENJE: Baterijski stupovi, terminali i srodni pribor sadrže olovo i spojeve olova, kemikalije za koje je u državi Kalifornija poznato da uzrokuju rak i reproduktivne štete. **Operite ruke nakon rukovanja**.

UPOZORENJE: Ovo vozilo može imati više od jednog akumulatora. Uklanjanje kabela akumulatora samo iz jednog akumulatora ne odvaja električni sustav vašeg vozila. Provjerite jeste li odvojili kabele baterija sa svih baterija kada odvajate napajanje. Ako to ne učinite, može doći do ozbiljnih ozljeda ili materijalne štete.

UPOZORENJE: Za vozila s Auto-Start-Stop sustavom zahtjevi za akumulator su drugačiji. Akumulator morate zamijeniti akumulatorom potpuno istih specifikacija.

Akumulator je u motornom prostoru. Pogledajte **Pregled motornog prostora** (stranica 270).

Vaše vozilo ima akumulator koji ne zahtijeva održavanje. Ne zahtijeva dodatnu vodu tijekom servisiranja.

Ako akumulator vozila ima poklopac i crijevo za ventilaciju, provjerite jeste li ga pravilno postavili nakon čišćenja ili zamjene akumulatora.

Za duži i nesmetan rad, poklopac akumulatora održavajte čistim i suhim, a kabele akumulatora čvrsto pričvrstite na polove akumulatora. Ako je na bateriji ili terminalima prisutna korozija, uklonite kabele s terminala i očistite ih žičanom četkom. Kiselinu možete neutralizirati otopinom sode bikarbone i vode.

Preporučamo da odvojite negativni terminal kabela akumulatora od akumulatora ako planirate ostaviti svoje vozilo na dulje vrijeme.

Napomena: *Ako odvojite samo negativni priključak kabela akumulatora, provjerite je li izoliran ili postavljen dalje od terminala akumulatora kako biste izbjegli neželjeno spajanje ili stvaranje luka.*

Ako mijenjate akumulator, provjerite odgovara li električnim zahtjevima vašeg vozila.

Ako odvojite ili zamijenite akumulator, a vaše vozilo ima automatski prijenos snage, mora ponovno naučiti svoju adaptivnu strategiju. Zbog toga, prijenos snage može raditi grubo prilikom prve vožnje. Ovo je normalan rad dok prijenos snage u potpunosti ažurira svoj rad za optimalan osjećaj prijenosa.

Sustav upravljanja akumulatorom

(ako je dio opreme)

Sustav upravljanja akumulatorom prati stanje akumulatora i poduzima radnje za produljenje vijeka trajanja akumulatora. Ako se otkrije prekomjerno pražnjenje akumulatora, sustav privremeno onemogućuje neke električne sustave kako bi zaštitio akumulator.

Uključeni sustavi su:

- Grijani stražnji prozor.
- Grijana sjedala.
- Kontrola klime.
- Grijani volan.
- Audio jedinica.
- Navigacijski sustav.

Na informacijskim zaslonima može se pojaviti poruka koja vas upozorava da su aktivne radnje zaštite akumulatora. Ove poruke služe samo za obavijest da se radnja odvija, a ne za ukazivanje na električni problem ili da akumulator treba zamijeniti.

Nakon zamjene akumulatora ili u nekim slučajevima nakon punjenja akumulatora vanjskim punjačem, sustav upravljanja akumulatorom zahtijeva osam sati mirovanja vozila kako bi ponovno naučio stanje napunjenosti akumulatora. Za to vrijeme vaše vozilo mora ostati potpuno zaključano s isključenim kontaktom.

Napomena: *Prije ponovnog učenja stanja napunjenosti akumulatora, sustav upravljanja akumulatorom može privremeno onemogućiti neke električne sustave.*

Ugradnja električnih dodataka

Kako biste bili sigurni da sustav upravljanja akumulatorom ispravno radi, nemojte spojiti uzemljenje električnog uređaja izravno na negativni pol akumulatora. To može uzrokovati netočna mjerenja stanja akumulatora i mogući neispravan rad sustava.

Napomena: *Ako vozilu dodate električne dodatke ili komponente, to može nepovoljno utjecati na učinkovitost i trajnost akumulatora. To također može utjecati na performanse drugih električnih sustava u vozilu.*

Uklanjanje i ugradnja akumulatora

Za odvajanje ili uklanjanje akumulatora učinite sljedeće:

1. Zategnite parkirnu kočnicu i isključite kontakt.
2. Isključite svu električnu opremu, na primjer svjetla i radio.
3. Pričekajte najmanje dvije minute prije odvajanja akumulatora.

Napomena: *Sustav upravljanja motorom ima funkciju zadržavanja napajanja i ostaje uključen određeno vrijeme nakon što isključite paljenje. To omogućuje pohranu dijagnostičkih i adaptivnih tablica. Odvajanje akumulatora bez čekanja može uzrokovati štetu koja nije pokrivena jamstvom vozila.*

4. Odvojite negativni terminal kabela akumulatora.
5. Odvojite pozitivni terminal kabela akumulatora.
6. Uklonite pričvrsnu stezaljku baterije.
7. Izvadite akumulator.

8. Za ugradnju, provedite obrnuti postupak od uklanjanja.

Napomena: *Prije ponovnog spajanja akumulatora, provjerite je li paljenje isključeno.*

Napomena: *Provjerite jesu li terminali kabela akumulatora potpuno zategnuti.*

Ako odvojite ili zamijenite akumulator vozila, morate resetirati sljedeće značajke:

- Automatski povrat prozora. Pogledajte **Električni prozori** (stranica 76).
- Postavke sata.
- Unaprijed postavljene radio postaje.

Odlaganje akumulatora

Pazite da stare baterije odložite na ekološki prihvatljiv način. Zatražite savjet od lokalnih vlasti o recikliranju starih baterija.

PODEŠAVANJE PREDNJIH SVJETLA

Okomito i vodoravno podešavanje

Vertikalni i horizontalni položaj snopa je podesiv. Obratite se ovlaštenom trgovcu.

PROVJERA TEKUĆINE ZA PRANJE STAKALA

Prilikom dodavanja tekućine koristite mješavinu tekućine za pranje i vode kako biste spriječili smrzavanje i poboljšali sposobnost čišćenja. Za informacije o razrjeđivanju tekućine slijedite upute proizvođača.

Napomena: *Spremnik opskrbljuje prednji i stražnji sustav pranja.*

FILTAR GORIVA

Vaše vozilo opremljeno je doživotnim filtrom goriva koji je integriran sa spremnikom goriva. Nije potrebno redovito održavanje ili zamjena.

PROVJERA METILICA BRISAČA

E142463

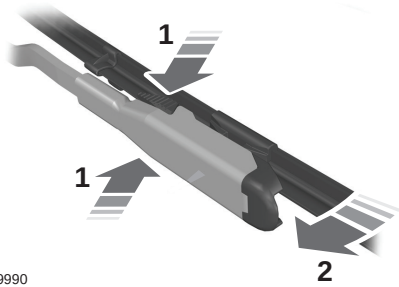
Prijeđite vrhom prstiju preko ruba oštrice da provjerite ima li hrapavosti.

Očistite metlice brisača tekućinom za pranje ili vodom nanesenom mekom spužvom ili krpom.

ZAMJENA PREDNJIH METLICA BRISAČA

Lošu kvalitetu brisača možete poboljšati čišćenjem metlica brisača i vjetrobranskog stakla.

Zamijenite metlice brisača najmanje jednom godišnje za optimalnu učinkovitost.



E129990

1. Podignite polugu brisača i zatim zajedno pritisnite gumbe za zaključavanje metlica brisača.

Napomena: *Nemojte držati za samu metlicu brisača kada dižete polugu brisača.*

Napomena: *Pazite da ručica brisača ne udari u staklo kada metlica brisača nije pričvršćena.*

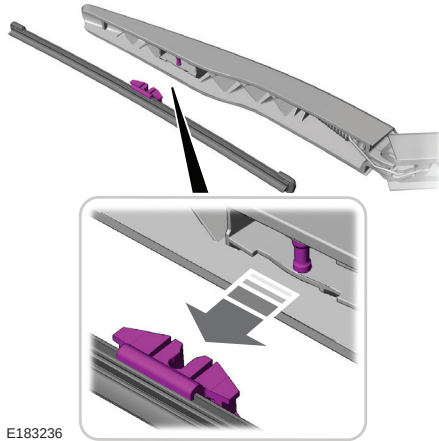
2. Lagano zakrenite metlicu brisača.
3. Uklonite metlicu brisača.
4. Za ugradnju, provedite obrnite postupak od uklanjanja.

Napomena: *Provjerite je li metlica brisača čvrsto sjela na svoje mjesto.*

ZAMJENA STRAŽNJIH METLICA BRISAČA

Lošu kvalitetu brisača možete poboljšati čišćenjem metlica brisača i vjetrobranskog stakla.

Zamijenite metlice brisača najmanje jednom godišnje za optimalnu učinkovitost.



E183236

1. Podignite polugu brisača.

Napomena: *Nemojte držati za samu metlicu brisača kada dižete polugu brisača.*

2. Uklonite metlicu brisača.

Napomena: *Pazite da ručica brisača ne udari u staklo kada metlica brisača nije pričvršćena.*

3. Za ugradnju, provedite obrnite postupak od uklanjanja.

Napomena: *Provjerite je li metlica brisača čvrsto sjela na svoje mjesto.*

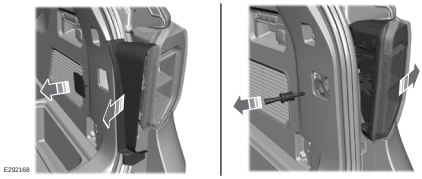
ZAMJENA ŽARULJA

UPOZORENJE: Isključite svjetla i kontakt. Ako to ne učinite, može doći do ozbiljnih osobnih ozljeda.

UPOZORENJE: Žarulje mogu postati vruće. Pustite da se žarulja ohladi prije nego što je izvadite. Ako to ne učinite, može doći do ozljeda.

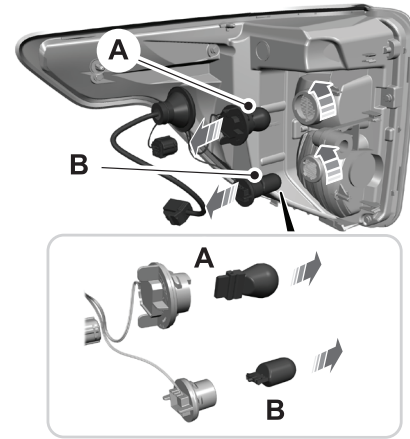
Koristite žarulju ispravnih specifikacija. Pogledajte **Tablica specifikacija žarulja** (stranica 312). Ugradite obrnutim redoslijedom osim ako nije drugačije navedeno.

Stražnji pokazivač smjera i svjetlo za vožnju unatrag



E292168

1. Isključite sva svjetla i kontakt.
2. Koristite odgovarajući alat, na primjer odvijač, kako biste pažljivo uklonili pristupni poklopac.
3. Uklonite bočni poklopac.
4. Uklonite vijak koji učvršćuje sklop svjetiljke.
5. Nježno povucite sklop svjetla dalje od vozila.
6. Okrenite držač žarulje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga.
7. Izvadite žarulju izvlačeći je ravno prema van.



E292171

A Stražnji pokazivač smjera.
B Svjetlo za vožnju unazad.

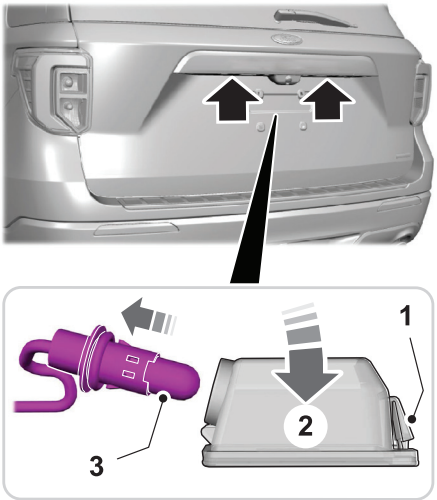
LED svjetla

LED svjetla nisu dijelovi koji se mogu servisirati. Obratite se ovlaštenom prodavaču ako se pokvare.

Sljedeća svjetla su LED:

- Prednja kratka svjetla.
- Duga svjetla.
- Prednji pokazivač smjera.
- Bočni pokazivač smjera.
- Dnevna svjetla.
- Prednja svjetla za maglu (ako su u opremi).
- Svjetlo kočnica i stražnje svjetlo.
- Stražnje bočno svjetlo.
- Stražnja svjetla za maglu (ako su u opremi).
- Prednja bočna svjetla.
- Prednja svjetla s potpisom.
- Središnje visoko postavljeno svjetlo kočnica.

Svjetlo registarske pločice



1. Pomoću prikladnog alata, na primjer odvijača, pažljivo uklonite svjetiljku.
2. Okrenite držač žarulje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga.
3. Izvadite žarulju povlačenjem ravno prema van.

ČIŠĆENJE EKSTERIJERA

Redovito perite vaše vozilo hladnom ili mlakom vodom i neutralnim pH šamponom.

- Nikada nemojte koristiti jake deterdžente za kućanstvo ili sapun, na primjer tekućinu za pranje posuđa ili rublja. Ovi proizvodi mogu promijeniti boju i ostaviti mrlje na obojenim površinama.
- Nikada ne perite vaše vozilo kada je vruće na dodir ili na jakom ili izravnom suncu.
- Osušite vaše vozilo ručnikom od jelenske kože ili mekom frotirnom tkaninom kako biste uklonili mrlje od vode.
- Odmah uklonite proliveno gorivo, ptičji izmet, naslage insekata i katran s ceste. Oni mogu uzrokovati oštećenje laka ili ukrasa vašeg vozila tijekom vremena.
- Uklonite sve vanjske dodatke, na primjer antene, prije ulaska u autopraonicu.
- Prilikom punjenja AdBlue® tekućine, odmah uklonite sve ostatke s obojenih površina.

Napomena: *Losioni za sunčanje i repelenti za insekte mogu oštetiti obojene površine. Ako ove tvari dođu u dodir s vašim vozilom, operite zahvaćeno područje što je prije moguće.*

Napomena: *Ako koristite autopraonicu s ciklusom voska, provjerite jeste li uklonili vosak s vjetrobranskog stakla i metlica brisača.*

Napomena: *Prije korištenja autopraonice provjerite je li prikladna za vaše vozilo.*

Napomena: *Neke autopraonice koriste vodu pod visokim pritiskom. Zbog toga kapljice vode mogu ući u vaše vozilo i također oštetiti određene dijelove vašeg vozila.*

Napomena: *Uklonite antenu prije korištenja automatske praonice automobila.*

Napomena: *Isključite motor ventilacije kako biste spriječili onečišćenje filtra zraka u kabini.*

Preporučamo da vozilo operete spužvom i mlakom vodom koja sadrži auto-šampon.

Mjere opreza pri čišćenju vanjštine

Odmah uklonite proliveno gorivo, ostatke AdBlue tekućine, ptičji izmet, naslage insekata i katran s ceste. Oni mogu uzrokovati oštećenje laka ili ukrasa vašeg vozila tijekom vremena.

Uklonite sve vanjske dodatke, na primjer antene, prije ulaska u autopraonicu.

Čišćenje prednjih svjetala

Napomena: *Nemojte strugati prednja svjetla.*

Napomena: *Nemojte koristiti abrazive, alkoholna otapala ili kemijska otapala za čišćenje prednjih svjetala.*

Napomena: *Ne brišite prednja svjetla kada su suha.*

Čišćenje stražnjeg stakla

Napomena: *Nemojte strugati unutrašnjost stražnjeg stakla.*

Napomena: *Nemojte koristiti abrazive, alkoholna otapala ili kemijska otapala za čišćenje unutrašnjosti stražnjeg stakla.*

Očistite unutrašnjost stražnjeg stakla mekom krpom koja ne ostavlja dlačice i neabrazivnim sredstvom za čišćenje.

Čišćenje kromiranih dijelova (ako postoje)

Napomena: *Nemojte koristiti abrazive ili kemijska otapala. Koristite sapunicu.*

Napomena: *Ne nanosite proizvod za čišćenje na vruće površine i ne ostavljajte proizvod za čišćenje na kromiranim površinama dulje od preporučenog.*

Napomena: *Sredstva za čišćenje industrijske snage (za teške uvjete rada) ili kemikalije za čišćenje mogu oštetiti tijekom određenog vremenskog razdoblja.*

Čišćenje naljepnica ili grafika (ako su u opremi)

Poželjno je ručno pranje vozila, međutim, pranje pod pritiskom može se koristiti pod sljedećim uvjetima:

- Nemojte koristiti tlak vode veći od 14 000 kPa (2 000 psi).
- Nemojte koristiti vodu topliju od 82°C (179°F).
- Koristite raspršivač sa širokim kutom prskanja od 40°.
- Držite mlaznicu na udaljenosti od 305 mm (12 in) i pod kutom od 90° u odnosu na površinu vašeg vozila.

Napomena: *Držanje mlaznice visokotlačnog perača pod kutom u odnosu na površinu vozila može oštetiti grafiku i uzrokovati odljeplјivanje rubova od površine vozila.*

Očuvanje laka karoserije

Često uklanjajte čestice kao što su ptičji izmet, sok drveća, naslage insekata, mrlje od katrana, sol s ceste i industrijski otpad kako biste izbjegli oštećenje površine boje.

Često perite podvozje vašeg vozila ako se na cestu nanosi sol.

Preporučamo da voskom nanesete boju jednom ili dva puta godišnje.

Napomena: *Ne nanosite lak na jakom suncu jer se lak tada prebrzo suši.*

Napomena: *Ne dopustite da sredstvo za poliranje dođe u dodir s neobojanim plastičnim površinama jer bi ga bilo teško ukloniti.*

Napomena: *Nemojte nanositi pastu za poliranje na vjetrobransko ili stražnje staklo. Kontaminirano vjetrobransko staklo ili kontaminirane metlice brisača mogu dovesti do povećane buke brisača, smanjene kvalitete brisanja ili smanjene učinkovitosti senzora za kišu.*

ČIŠĆENJE STAKLA I BRISAČA

Kemikalije za pranje automobila i štetne tvari iz okoliša mogu dovesti do kontaminacije vjetrobranskog stakla i metlica brisača. Prljavo vjetrobransko staklo i brisači uzrokovat će loš rad brisača. Održavajte vjetrobransko staklo i metlice brisača čistima kako biste održali učinkovitost brisača.

Za čišćenje vjetrobranskog stakla i metlica brisača:

- Očistite vjetrobransko staklo neabrazivnim sredstvom za čišćenje stakla. Kada čistite unutrašnjost vjetrobranskog stakla, izbjegavajte dodirivanje bilo kakvog sredstva za čišćenje stakla na ploči s instrumentima ili pločama vrata. S ovih površina odmah obrišite sredstvo za čišćenje stakla.
- Za vjetrobranska stakla onečišćena sokom drveća, kemikalijama, voskom ili kukcima, očistite cijelo vjetrobransko staklo čeličnom vunom (ne više od 0000 stupnja) kružnim pokretima i isperite vodom.
- Očistite metlice brisača izopropilnim alkoholom ili koncentratom za pranje vjetrobranskog stakla.

Napomena: *Nemojte koristiti žilete ili druge oštre predmete za čišćenje ili uklanjanje naljepnica s unutarnje strane grijanog stražnjeg stakla. Jamstvo vozila ne pokriva štetu nastalu na linijama rešetke za grijanje stražnjeg stakla.*

ČIŠĆENJE INTERIJERA

Napomena: *Nemojte dopustiti da se osvježivači zraka i sredstva za dezinfekciju ruku proliju po unutarnjim površinama. Ako dođe do prolijevanja, odmah obrišite. Oštećenje možda neće biti pokriveno jamstvom vozila.*

Napomena: *Nemojte koristiti proizvode za čišćenje u kućanstvu ili sredstva za čišćenje stakla, koji mogu ostaviti mrlje i promijeniti boju na tkanini i utjecati na sposobnost usporavanja plamena materijala sjedala.*

Napomena: *Preporučamo destiliranu vodu prilikom čišćenja.*

Tkanine, tepisi, platnena sjedala, stropne obloge i podne prostirke

Napomena: *Izbjegavajte namakanje bilo koje površine. Ne koristite prevelike količine vode za čišćenje unutrašnjosti vozila.*

Napomena: *Kako biste izbjegli mrlje ili promjenu boje, očistite cijelu površinu.*

Za čišćenje:

- Uklonite prašinu i nečistoću usisavačem ili četkom.
- Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i blagom otopinom sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.
- Ako se nakon čišćenja mjesta na tkanini stvori prsten, odmah očistite cijelo područje, ali nemojte namakati jer će se prsten stvrdnuti.

Sigurnosni pojasevi

UPOZORENJE: Nemojte koristiti otapala za čišćenje, izbjeljivač ili boju na sigurnosnim pojasevima vozila jer ti postupci mogu oslabiti pojas pojasa.

UPOZORENJE: Na vozilima opremljenim zračnim jastucima ugrađenim u sjedala, nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente. Takvi proizvodi mogu kontaminirati sustav bočnih zračnih jastuka i utjecati na rad bočnih zračnih jastuka u slučaju sudara.

Napomena: *Nemojte koristiti abrazive ili kemijska otapala za njihovo čišćenje.*

Napomena: *Nemojte dopustiti da vlaga prodre u mehanizam za uvlačenje sigurnosnog pojasa.*

Čišćenje se može sigurno izvesti blagim sapunom i vodom. Ostavite ih da se osuše prirodno, daleko od umjetne topline.

Kožna unutrašnjost (ako je u opremi)

Napomena: *Slijedite isti postupak kao za čišćenje kožnih sjedala za čišćenje kožnih obloga s ploče s instrumentima i kožnih unutarnjih obloga.*

Za rutinsko čišćenje, obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i blagom otopinom sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.

Za čišćenje i uklanjanje mrlja poput prijenosa boje koristite proizvod za čišćenje kože za unutrašnjost automobila.

Nemojte koristiti sljedeće proizvode jer mogu oštetiti kožu:

- Regeneratori za kožu na bazi ulja i nafte ili silikona.
- Sredstva za čišćenje kućanstva.
- Otopine alkohola.
- Otapala ili sredstva za čišćenje namijenjena posebno za gumu, vinil i plastiku.

Antilop tkanina od mikrovlakana (ako je u opremi)

Napomena: *Nemojte čistiti parom.*

Napomena: *Kako biste izbjegli mrlje ili promjenu boje, očistite cijelu površinu.*

Nemojte koristiti sljedeće proizvode:

- Proizvodi za njegu kože.
- Sredstva za čišćenje kućanstva.
- Alkoholne otopine.
- Sredstva za uklanjanje mrlja.
- Laštilo za cipele.

Za čišćenje:

- Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
- Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i blagom otopinom sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.
- Ako se nakon čišćenja mjesta na tkanini stvori prsten, odmah očistite cijelo područje, ali nemojte namakati jer će se prsten stvrdnuti.

Zasloni ploče s instrumentima, LCD zasloni i zasloni radija

Napomena: *Nemojte koristiti abrazive, alkoholna otapala ili kemijska otapala za čišćenje zaslona ploče s sintrumentima, LCD zaslona ili zaslona radija. Ovi proizvodi za čišćenje mogu oštetiti zaslone.*

Očistite ploču s instrumentima i leću sklopa čistom, vlažnom i mekom krpom, zatim čistom, suhom i mekom krpom osušite ta područja.

Ne prskajte tekućinu izravno na zaslone.

Nemojte koristiti krpu od mikrovlakana za čišćenje okvira oko zaslona jer biste mogli oštetiti površinu.

Stražnji prozori

Napomena: *Nemojte koristiti nikakve abrazivne materijale za čišćenje unutrašnjosti stražnjih prozora.*

Napomena: *Nemojte postavljati naljepnice ili etikete na unutrašnjost stražnjih prozora.*

Ogledala

Kućište ili staklo zrcala nemojte čistiti jakim abrazivima, gorivom ili drugim proizvodima za čišćenje na bazi nafte ili amonijaka.

Pretinci, držači za čaše i pepeljare

Za čišćenje:

- Izvadite sve umetke koji se mogu ukloniti.
- Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i blagom otopinom sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.

ČIŠĆENJE KOŽNIH SJEDIŠTA

Napomena: *Slijedite isti postupak kao za čišćenje kožnih sjedala za čišćenje kožnih ploča s instrumentima i kožnih unutarnjih obloga.*

Za rutinsko čišćenje, obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i blagom otopinom sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.

Za čišćenje i uklanjanje mrlja ili prijenos boje, koristite Motorcraft Premium Leather and Vinyl Cleaner ili komercijalno dostupan proizvod za čišćenje kože za unutrašnjost automobila.

Napomena: *Testirajte bilo koje sredstvo za čišćenje ili uklanjanje mrlja na neupadljivom području.*

Trebali bi:

- Prašinu i nečistoću ukloniti usisavačem.
- Očistiti i tretirati prolivene tvari i mrlje što je prije moguće.

Nemojte koristiti sljedeće proizvode jer mogu oštetiti kožu:

- Regeneratori za kožu na bazi ulja i nafte ili silikona.
- Sredstva za čišćenje kućanstva.
- Otopine alkohola.
- Otapala ili sredstva za čišćenje namijenjena posebno za gumu, vinil i plastiku.

POPRAVAK MANJIH OŠTEĆENJA BOJE

Oštećenja na laku uzrokovana kamenčićima s ceste ili manjim ogrebotinama trebali biste popraviti što je prije moguće. Izbor proizvoda dostupan je kod ovlaštenog trgovca.

Uklonite čestice kao što su ptičji izmet, sok drveća, naslage insekata, mrlje od katrana, sol s cesta i industrijski otpad prije popravka oštećenja boje.

Prije uporabe proizvoda uvijek pročitajte i slijedite upute proizvođača.

ČIŠĆENJE KOTAČA

Napomena: *Nemojte nanositi kemikaliju za čišćenje na tople ili vruće naplatke i poklopce kotača.*

Napomena: *Industrijska (jaka) sredstva za čišćenje ili kemikalije za čišćenje, u kombinaciji s miješanjem četke za uklanjanje kočione prašine i prljavštine, mogu istrošiti završni premaz tijekom određenog vremenskog razdoblja.*

Napomena: *Nemojte koristiti sredstva za čišćenje naplatka na bazi fluorovodične kiseline ili snažne kaustične kiseline, čeličnu vunu, goriva ili jake deterdžente za kućanstvo.*

Napomena: *Ako namjeravate parkirati vaše vozilo na dulje vrijeme nakon čišćenja kotača sredstvom za čišćenje kotača, vaše svoje vozilo nekoliko minuta prije nego što to učinite. To će smanjiti rizik od povećane korozije kočionih diskova, kočionih pločica i obloga.*

Napomena: *Neke automatske autopraonice mogu oštetiti završni sloj na naplatcima i poklopcima kotača.*

Aluminijski naplatci i poklopci kotača premazani su prozirnim završnim premazom. Za održavanje njihovog stanja preporučujemo da:

- Očistite ih jednom tjedno preporučenim sredstvom za čišćenje kotača i guma.
- Koristite spužvu za uklanjanje velikih naslaga prljavštine i nakupljene kočione prašine.
- Temeljito ih isperite mlazom vode pod pritiskom kada završite s procesom čišćenja.

Obratite se ovlaštenom prodavaču za odobrene proizvode za čišćenje.

Korištenje drugih proizvoda za čišćenje koji se ne preporučuju može dovesti do ozbiljnih i trajnih kozmetičkih oštećenja.

KOMPLETI ZA UKRAŠAVANJE KAROSERIJE

Udaljenost između donje strane vašeg vozila i tla manja je nego kod drugih modela. Vozite s iznimnom pažnjom kako biste izbjegli oštećenje vašeg vozila.

OPĆE INFORMACIJE

Preporučeni tlak u gumama nalazi se na naljepnici s informacijama o gumi na B-stupu na strani vozača.

Provjerite i prilagodite tlak u gumama na temperaturu okoline na kojoj namjeravate voziti vaše vozilo i kada su gume hladne. Pogledajte **Tehničke specifikacije** (stranica 303).

Napomena: *Redovito provjeravajte tlak u gumama kako biste optimizirali potrošnju goriva.*

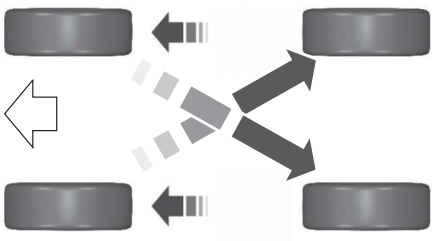
Koristite samo odobrene veličine kotača i guma. Korištenje drugih veličina moglo bi oštetiti vaše vozilo i učiniti nacionalno odobrenje tipa nevažećim.

Ugradnja guma koje nisu originalne veličine može uzrokovati da brzinomjer prikazuje netočnu brzinu vozila.

NJEGA GUMA

Za vozila sa stražnjim pogonom i pogonom na sva četiri kotača, prednje gume su lijevo na dijagramu.

Dijagram rotacije gume



E142548

Kako biste osigurali da se prednje i stražnje gume vašeg vozila ravnomjerno troše i traju dulje, preporučujemo da mijenjate položaj guma s prednjih na stražnje i obrnuto u redovitim intervalima između 5000 km (3107 mi) i 10 000 km (6214 mi).

UPOZORENJE: Nemojte grebati bočne stijenke guma dok parkirate.

Ako se morate popeti na rubnik, učinite to polako i priđite mu s kotačima pod pravim kutom u odnosu na rubnjak.

Redovito provjeravajte gume na posjekotine, strane predmete i neravnomjernu istrošenost gaznog sloja. Neravnomjerno trošenje može značiti da je geometrija kotača izvan specifikacije.

Provjerite tlak u gumama (uključujući rezervne) kada su hladne, svaka dva tjedna.

UPOTREBA LJETNIH GUMA

Ljetne gume pružaju vrhunske performanse na mokrim i suhim cestama. Ljetne gume nemaju ocjenu prianjanja gume za blato i snijeg (M+S ili M/S) na bočnoj strani gume. Budući da ljetne gume nemaju iste vučne karakteristike kao gume za sva godišnja doba ili snijeg, ne preporučujemo korištenje ljetnih guma kada temperature padnu na oko 7°C (45°F) ili niže (ovisno o istrošenosti guma i uvjetima okoline) ili u uvjetima snijega i leda. Kao i svaka guma, na performanse ljetne gume utječu istrošenost gume i uvjeti okoline. Ako morate voziti u takvim uvjetima, preporučujemo korištenje guma za blato i snijeg (M+S, M/S), cjelogodišnjih guma ili guma za snijeg.

Ljetne gume uvijek čuvajte u zatvorenom prostoru na temperaturama iznad -7°C (19°F). Smjese gume koje se koriste u ovim gumama gube fleksibilnost i mogu razviti površinske pukotine u području gaznog sloja na temperaturama ispod -7°C (19°F). Ako su gume bile izložene -7°C (19°F) ili manje, zagrijte ih u zagrijanom prostoru na najmanje 5°C (41°F) najmanje 24 sata prije postavljanja na vozilo ili premještanja vozilo s postavljenim gumama ili provjere napuhanosti guma. Nemojte stavljati gume blizu grijača ili uređaja za grijanje koji se koriste za zagrijavanje prostorije u kojoj se gume skladište. Nemojte zagrijavati niti puhati zagrijani zrak izravno na gume. Uvijek pregledajte gume nakon razdoblja skladištenja i prije uporabe.

UPOTREBA ZIMSKIH GUMA

E278852

Napumpajte zimske gume na isti tlak u gumama koji je naveden u tablici s tlakovima u gumama.

UPOZORENJE: Zimske gume moraju biti iste veličine, indeksa nosivosti i brzine kao one koje je izvorno isporučio Ford. Korištenje bilo koje gume ili kotača koje Ford ne preporučuje može utjecati na sigurnost i performanse vašeg vozila, što može dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole, prevrtanja vozila, osobnih ozljeda i smrti. Osim toga, korištenje guma i kotača koji nisu preporučeni mogu uzrokovati kvar upravljanja, ovjesa, osovine, prijenosnog kućišta ili sustava prijenosa snage. Slijedite Fordov preporučeni tlak u gumama koji se nalazi na naljepnici s certifikatom o sigurnosnoj sukladnosti (na stupu šarke na vratima, zasunu na vratima ili rubu vrata koji dodiruje stup zasuna na vratima, pored vozačevog sjedala), ili naljepnici za gume na B-stupu ili rub vozačevih vrata. Nepoštivanje preporuka za tlak u gumama može uzrokovati nejednake uzorke gazne površine i nepovoljno utjecati na upravljanje vašim vozilom.

UPOTREBA LANCA ZA SNIJEG

UPOZORENJE: Nemojte prelaziti brzinu od 50 km/h (30 mph). Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ne koristite lance za snijeg na cestama bez snijega.

UPOZORENJE: Lance za snijeg postavljajte samo na odobrene gume.

UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo opremljeno ukrasnim poklopcima kotača, uklonite ih prije postavljanja lanaca za snijeg.

UPOZORENJE: Zimske gume moraju biti iste veličine, indeksa nosivosti i brzine kao one koje je izvorno isporučio Ford. Korištenje bilo koje gume ili kotača koje Ford ne preporučuje može utjecati na sigurnost i performanse vašeg vozila, što može dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole, prevrtanja vozila, osobnih ozljeda i smrti. Dodatno, korištenje nepreporučenih guma i kotača može uzrokovati poremećeno ponašanje upravljanja, ovjesa, osovina, sustava za prijenos i samog prijenos snage.

Slijedite Fordov preporučeni tlak u gumama koji se nalazi na naljepnici s certifikatom o sigurnosnoj sukladnosti (na stupu šarke na vratima, zasunu na vratima ili rubu vrata koji dodiruje stup zasuna na vratima, pored vozačevog sjedala), ili naljepnici za gume na B-stupu ili rub vozačevih vrata. Nepoštivanje preporuka za tlak u gumama može uzrokovati nejednake uzorke gazne površine i nepovoljno utjecati na upravljanje vašim vozilom.

Koristite lance za snijeg samo na stražnjim kotačima. Postavite lance za snijeg u paru. Nemojte koristiti samozatezne lance za snijeg.

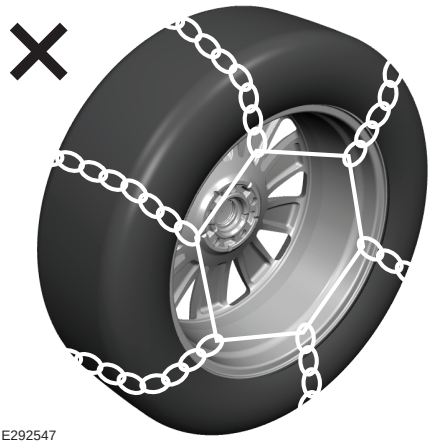
Lance za snijeg koristite samo na sljedećim veličinama guma:

- 255/60R18
- Postavite samo lance koji su veličine 10 mm ili manje.
- 255/65R18
- Postavite samo lance koji su veličine 10 mm ili manje.
- 265/60R18
- Postavite samo lance koji su veličine 10 mm ili manje.
- 255/55R20
- Postavite samo lance koji su veličine 10 mm ili manje.

Preporučujemo da koristite čelične kotače iste veličine i specifikacije ako su potrebni lanci za snijeg jer lanci mogu oštetiti aluminijske kotače.

Slijedite ove smjernice kada koristite zimske gume i vučne naprave:

- Ako je moguće, izbjegavajte potpuno opterećenje vozila.
- Kupite lance za snijeg od proizvođača koji jasno označava ograničenja dimenzija karoserije i gume.
- Kad vozite s lancima za snijeg, ne prelazite brzinu od 50 km/h (30 mph) ili maksimalnu brzinu koju preporučuje proizvođač lanaca, što god je manje.
- Vozite oprezno. Ako čujete da lanci za snijeg trljaju ili lupaju o vozilo, zaustavite se i zategnite ih. Ako to ne uspije, uklonite lance za snijeg kako biste spriječili oštećenje vozila.
- Skinite lance za snijeg kada više nisu potrebni. Ne koristite lance za snijeg na suhim cestama.
- Ako je na vašem vozilu montiran privremeni rezervni kotač, nemojte koristiti lance za snijeg na osovini s privremenim rezervnim kotačem.
- Koristite lance za snijeg koji pristaju uz bočnu stijenku gume kako biste spriječili da lanci dodiruju naplatke ili ovjes, pogledajte sljedeću sliku.



E292547

Ako imate pitanja u vezi s lancima za snijeg, obratite se svom ovlaštenom prodavaču.

SUSTAV ZA NADZOR TLAKA U GUMAMA

UPOZORENJE: Sustav za nadzor tlaka u gumama nije zamjena za ručnu provjeru tlaka u gumama. Trebali biste povremeno provjeravati tlak u gumama pomoću manometra. Nepravilno održavanje tlaka u gumama može povećati rizik od kvara gume, gubitka kontrole, prevrtanja vozila i osobnih ozljeda.

Napomena: *Sredstva za brtvljenje guma trebali biste na cesti koristiti samo u hitnim slučajevima jer mogu oštetiti senzor sustava za nadzor tlaka u gumama.*

Napomena: *Ako se senzor sustava za nadzor tlaka u gumama ošteti, možda neće raditi.*

Svaku gumu, uključujući rezervnu (ako postoji), treba provjeriti jednom mjesečno kada je hladna i napuhati do tlaka koji preporučuje proizvođač vozila na pločici vozila ili oznaci tlaka u gumama. (Ako vaše vozilo ima gume različite veličine od veličine navedene na pločici vozila ili oznaci tlaka u gumama, trebali biste odrediti ispravan tlak u gumama za te gume).

Kao dodatnu sigurnosnu značajku, vaše je vozilo opremljeno sustavom nadzora tlaka u gumama (TPMS) koji osvjetljava indikator niskog tlaka u gumama kada je jedna ili više guma znatno premalo napumpano. U skladu s tim, kada zasvijetli pokazivač niskog tlaka u gumama, trebali biste stati i provjeriti svoje gume što je prije moguće te ih napumpati na ispravan tlak. Vožnja na znatno premalo napumpanoj gumi uzrokuje pregrijavanje gume i može dovesti do kvara gume. Nedovoljna napuhanost također smanjuje učinkovitost goriva i vijek trajanja gume te može utjecati na upravljivost vozila i sposobnost zaustavljanja.

Imajte na umu da TPMS nije zamjena za pravilno održavanje guma i odgovornost je vozača da održava ispravan tlak u gumama, čak i ako prenizak tlak u gumama nije dosegao razinu koja bi aktivirala osvjetljenje pokazivača niskog tlaka u gumama TPMS.

Vaše vozilo je također opremljeno indikatorom kvara TPMS-a koji pokazuje kada sustav ne radi ispravno. Indikator kvara TPMS-a kombiniran je s pokazivačem niskog tlaka u gumama. Kada sustav detektira kvar, signalna lampica će treperiti otprilike jednu minutu, a zatim će ostati neprekidno svijetliti. Ovaj slijed će se nastaviti pri sljedećim pokretanjima vozila sve dok kvar postoji.

Kada indikator kvara svijetli, sustav možda neće moći detektirati ili signalizirati nizak tlak u gumama kako je predviđeno. Kvarovi TPMS-a mogu se pojaviti iz različitih razloga, uključujući ugradnju zamjenskih ili alternativnih guma ili kotača na vozilo koje onemogućuju pravilan rad TPMS-a. Uvijek provjerite indikator kvara TPMS-a nakon zamjene jedne ili više guma ili kotača na vašem vozilu kako biste bili sigurni da zamjenske ili alternativne gume i kotači omogućuju TPMS-u da nastavi ispravno funkcionirati.

Zamjena guma sa sustavom za nadzor tlaka u gumama

E142549

Napomena: *Svaka cestovna guma opremljena je senzorom tlaka u gumi koji se nalazi unutar šupljine kotača i gume. Senzor tlaka je pričvršćen na stablo ventila. Senzor tlaka prekriven je gumom i nije vidljiv osim ako se guma ne skine. Budite oprezni kada mijenjate gumu kako ne biste oštetili senzor.*

Gume biste uvijek trebali servisirati kod ovlaštenog trgovca.

Povremeno provjeravajte tlak u gumama (barem jednom mjesečno) koristeći točan mjerač guma. Pogledajte **Kada pumpate gume** u ovom poglavlju.

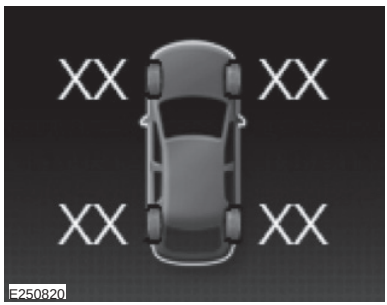
Zamjena kotača sa sustavom za nadzor tlaka u gumama

Kada mijenjate kotače vašeg vozila, sustav za nadzor tlaka u gumama mora ponovno naučiti senzore tlaka u gumama. Da biste to postigli, učinite sljedeće:

1. Provjerite jesu li sve gume napumpane do odgovarajućeg tlaka. Ako nisu, napumpajte gume na pravilan tlak.
2. Parkirajte svoje vozilo najmanje 20 minuta.

3. Provedite postupak resetiranja sustava za nadzor tlaka u gumama. Pogledajte **Postupak resetiranja sustava za nadzor tlaka u gumama** kasnije u ovom odjeljku.
4. Sustav za nadzor tlaka u gumama automatski ponovno uči senzore tlaka u gumama sljedeći put kada vozilo vozite otprilike 15 minuta iznad 40 km/h (25 mph).

Razumijevanje vašeg sustava za nadzor tlaka u gumama



Sustav za nadzor tlaka u gumama mjeri tlak u vašim cestovnim gumama i šalje očitanja tlaka u gumama vašem vozilu. Očitavanje tlaka u gumama možete vidjeti putem informacijskog zaslona.

Upalit će se svjetlo upozorenja za niski tlak u gumama ako je tlak u gumama značajno nizak. Ako svjetlo zasvijetli, vaše gume su premalo napuhane i potrebno ih je napumpati do preporučenog tlaka u gumama proizvođača. Čak i ako se svjetlo upali i kratko vrijeme kasnije ugasi, tlak u gumama i dalje treba provjeriti.

Kada je postavljena rezervna guma

Kada jednu od vaših cestovnih guma treba zamijeniti privremenom rezervnom, sustav će nastaviti identificirati problem kako bi vas podsjetio da se oštećeni kotač i sklop gume moraju popraviti i vratiti na vaše vozilo.

Za ponovno uspostavljanje pune funkcije sustava za nadzor tlaka u gumama, dajte popraviti oštećeni sklop kotača i gume i ponovno ih montirati na svoje vozilo.

Kada mislite da vaš sustav ne radi ispravno

Glavna funkcija sustava za nadzor tlaka u gumama je da vas upozori kada vašim gumama treba zraka. Također vas može upozoriti u slučaju da sustav više ne može funkcionirati kako je predviđeno. Pogledajte sljedeću tablicu za informacije o vašem sustavu za nadzor tlaka u gumama:

Upozoravajuća lampica	Mogući uzrok	Postupak
Stalno upaljena upozoravajuća lampica	Jedna ili više guma imaju prenizak tlak	Provjerite jesu li gume pod odgovarajućim tlakom. Pogledajte Pumpanje guma u ovom poglavlju. Nakon pumpanja guma do preporučenog tlaka proizvođača kao što je prikazano na naljepnici (koja se nalazi na rubu vozačevih vrata ili B-stupa), vozilo se mora voziti najmanje dvije minute brzinom većom od 32 km/h (20 mph) prije nego se svjetlo gasi.
	Rezervni kotač je u upotrebi	Popravite oštećeni kotač i sklop gume i ponovno ga postavite na vozilo kako biste vratili funkciju sustava. Za opis kako sustav funkcionira, pogledajte **Kada je ugrađena rezervna guma** u ovom odjeljku.
	Greška u radu sustava za nadzor tlaka u gumama (TPMS)	Ako su gume ispravno napumpane, a rezervna guma nije u upotrebi, ali lampica ostaje upaljena, kontaktirajte svog ovlaštenog trgovca što je prije moguće.
Trepereća upozoravajuća lampica	Rezervni kotač je u upotrebi	Popravite oštećeni kotač i gumu i ponovno ugradite kotač s popravljenom gumom na vaše vozilo kako biste vratili sustav u normalno funkcioniranje.
	Greška u radu sustava za nadzor tlaka u gumama (TPMS)	Ako su gume pravilno napumpane na preporučeni pritisak i rezervni kotač nije u upotrebi, sustav je otkrio kvar koji zahtijeva servis. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće.

Kada pumpate gume

UPOZORENJE: Nemojte koristiti tlak u gumama prikazan na informacijskom zaslonu kao mjerač tlaka u gumama. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do ozljeda ili smrti.

Prilikom stavljanja zraka u vaše gume (kao što je na benzinskoj postaji ili u vašoj garaži), sustav za nadzor tlaka u gumama možda neće odmah reagirati na zrak dodan u vaše gume.

Mogu proći do dvije minute vožnje preko 32 km/h (20 mph) da se svjetlo ugasi nakon što ste napumpali gume do preporučenog tlaka.

Kako temperatura utječe na tlak u vašim gumama

Sustav za nadzor tlaka u gumama prati tlak u svakoj gumi. Dok vozite na normalan način, tipični tlak u putničkim gumama može porasti za oko 14–28 kPa (2–4 psi) u odnosu na hladno pokretanje. Ako vozilo stoji tijekom noći s vanjskom temperaturom znatno nižom od dnevne temperature, tlak u gumama može pasti za oko 21 kPa (3 psi) za pad temperature okoline od -1,1°C (30,0°F). Tu nižu vrijednost tlaka može detektirati sustav za nadzor tlaka u gumama kao značajno nižu od preporučenog tlaka u gumama i aktivirati svjetlo upozorenja sustava za nizak tlak u gumama. Ako je upaljeno svjetlo upozorenja za niski tlak u gumama, vizualno provjerite svaku gumu kako biste potvrdili da nijedna guma nije prazna. Ako su jedna ili više guma prazne, po potrebi ih popravite. Provjerite tlak zraka u cestovnim gumama. Ako je bilo koja guma premalo napuhana, pažljivo odvezite vozilo do najbližeg mjesta gdje se može dodati zrak u gume. Napumpajte sve gume do preporučenog tlaka.

Postupak resetiranja sustava za nadzor tlaka u gumama

Pregled

Morate provesti postupak resetiranja sustava nakon svake zamjene gume ili podešavanja tlaka u gumama.

Kako bi vaše vozilo održalo nosivost tereta, vašem vozilu mogu biti potrebni različiti tlakovi u prednjim i stražnjim gumama. U tim slučajevima, sustav pali lampicu upozorenja pri različitim tlakovima za prednje i stražnje gume.

Ako su gume rotirane, trebate resetirati sustav kako biste ponovno naučili položaje senzora tlaka u gumama. Sustav ne može odrediti u kojem se položaju nalazi senzor tlaka u gumama i pretpostavlja da ste ispravno namjestili tlak u gumama.

Izvođenje postupka resetiranja

1. Uključite paljenje vozila.
2. Navigirajte do izbornika nadzora guma na informacijskom zaslonu.
3. Pritisnite i držite tipku OK dok se ne pojavi potvrdna poruka. Ako vaše vozilo ima tipku za resetiranje sustava nadzora tlaka u gumama, pritisnite i držite tipku dok se ne pojavi potvrdna poruka.

ZAMJENA KOTAČA

UPOZORENJE: Ako se senzor za nadzor tlaka u gumama ošteti, možda neće raditi.

Napomena: *Sredstva za brtvljenje guma trebali biste koristiti samo u hitnim slučajevima na cesti jer mogu oštetiti senzor sustava za nadzor tlaka u gumama.*

Napomena: *Indikatorsko svjetlo sustava za nadzor tlaka u gumama svijetli kada se koristi rezervna guma. Kako biste ponovno uspostavili punu funkciju nadzornog sustava, svi kotači opremljeni senzorima za nadzor tlaka u gumama moraju biti montirani na vozilo.*

Ako vam tijekom vožnje pukne guma, nemojte snažno kočiti. Umjesto toga, postupno smanjite brzinu. Čvrsto držite upravljač i polako se pomaknite na sigurno mjesto uz rub ceste.

Neka probušenu gumu servisira ovlašteni trgovac kako biste spriječili oštećenje senzora sustava za nadzor tlaka u gumama. Pogledajte **Sustav za nadzor tlaka u gumama** (stranica 293). Zamijenite rezervnu gumu cestovnom što je prije moguće. Tijekom popravka ili zamjene probušene gume, neka ovlašteni trgovac provjeri ima li oštećenja na senzoru sustava za nadzor tlaka u gumama.

Različite informacije o sklopu rezervnog kotača i gume

UPOZORENJE: Nepoštivanje ovih smjernica može dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vozilom, ozljeda ili smrti.

1. Ako imate različiti rezervni kotač i gumu, onda su oni namijenjeni samo za privremenu upotrebu. To znači da ako ga trebate koristiti, trebali biste ga zamijeniti što je prije moguće sklopom kotača i gume iste veličine i vrste kao što su i ostale gume i kotači koje smo izvorno isporučili s vozilom. Ako je različita rezervna guma ili kotač oštećen, trebali biste ga zamijeniti, a ne popravljati.

Različiti sklop rezervnog kotača i gume definiran je kao sklop rezervnog kotača i gume koji se razlikuje po marki, veličini ili izgledu od cestovnih guma i kotača i može biti jedna od tri vrste:

1. **T-tip mini-rezervne gume:** Ova rezervna guma počinje slovom T za veličinu gume i može imati samo za privremenu upotrebu oblikovanu na bočnoj stijenci.

2. **Različita rezervna guma u punoj veličini s oznakom na kotaču:** Ova rezervna guma ima oznaku na kotaču koja kaže: THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY (OVAJ SKLOP KOTAČA I GUME JE SAMO ZA PRIVREMENU UPOTREBU).

Kada vozite s jednom od gore navedenih rezervnih guma različite vrste, nemojte:

- Prekoračiti brzinu od 80 km/h (50 mph).
- Opteretite vozilo iznad najveće dozvoljene nosivosti vozila navedene na naljepnici o sigurnosnoj sukladnosti.
- Vući prikolicu.
- Koristiti lance za snijeg na kraju vozila s različitom rezervnom gumom.
- Koristiti više od jedne različite rezervne gume odjednom.
- Koristiti komercijalnu opremu za pranje automobila.
- Pokušati popraviti različitu rezervnu gumu.

Korištenje jedne od gore navedenih različitih rezervnih guma na bilo kojem kotaču može dovesti do oštećenja sljedećeg:

- Upravljivosti, stabilnosti i performansi kočenja.
- Udobnosti i buke.
- Udaljenosti od tla i parkiranja uz rubnike.
- Mogućnosti vožnje po zimskim uvjetima.
- Mogućnosti vožnje po vlažnom vremenu.
- Mogućnosti vožnje pogona na sve kotače.

3. **Rezervni kotač pune veličine bez oznake na kotaču.**

Kada vozite s različitim rezervnim kotačem i gumama u punoj veličini, nemojte:

- Prekoračiti brzinu od 113 km/h (70 mph).
- Koristiti više od jednog različitog rezervnog kotača i sklopa gume odjednom.
- Koristiti komercijalnu opremu za pranje automobila.
- Koristiti lance za snijeg na kraju vozila s različitim rezervnim kotačem i sklopom gume.

Korištenje rezervnog kotača i gume pune veličine ako su različite veličine može dovesti do umanjenja sljedećeg:

- Upravljivosti, stabilnosti i performansi kočenja.
- Udobnosti i buke.

- Udaljenosti od tla i parkiranja uz rubnike.
- Mogućnosti vožnje po zimskim uvjetima.
- Mogućnosti vožnje po vlažnom vremenu.
- Mogućnosti vožnje s pogonom na sve kotače.

Prilikom vožnje s različitim rezervnim kotačem i gumama u punoj veličini treba obratiti dodatnu pozornost na:

- Vuču prikolice.
- Upravljanje vozilima opremljenim kamper karoserijom.
- Vožnju vozila s teretom na prtljažniku.

Vozite oprezno kada koristite rezervni kotač i gumu pune veličine koji su različite veličine i potražite servis što je prije moguće.

Postupak promjene guma

UPOZORENJE: Dizalica isporučena s ovim vozilom namijenjena je samo za promjenu kotača. Nemojte koristiti dizalicu vozila osim kada mijenjate kotač u hitnim slučajevima.

UPOZORENJE: Provjerite da dizalica vozila nije oštećena ili deformirana i da je navoj podmazan i čist.

UPOZORENJE: Ne radite na svom vozilu kada je dizalica jedini oslonac jer bi vaše vozilo moglo skliznuti s dizalice. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Kako biste spriječili pomicanje vašeg vozila prilikom mijenjanja kotača, prebacite prijenos snage u položaj za parkiranje (P), aktivirajte parkirnu kočnicu i upotrijebite odgovarajući blok ili klin za učvršćivanje kotača dijagonalno suprotno od kotača koji se mijenja. Na primjer, kada mijenjate prednji lijevi kotač, postavite odgovarajući blok ili klin na desni stražnji kotač.

UPOZORENJE: Uvijek koristite dizalicu koja je isporučena kao originalna oprema vašeg vozila. Ako koristite dizalicu koja nije isporučena, provjerite je li kapacitet dizalice prikladan za težinu vozila, uključujući sav teret ili preinake vozila. Ako niste sigurni je li kapacitet dizalice odgovarajući, obratite se ovlaštenom prodavaču.

UPOZORENJE: Koristite samo navedene točke za pričvršćivanje dizalice. Ako koristite druge položaje, možete oštetiti karoseriju, upravljač, ovjes, motor, kočioni sustav ili vodove za gorivo.

UPOZORENJE: Nikada ne stavljajte ništa između dizalice vozila i vašeg vozila.

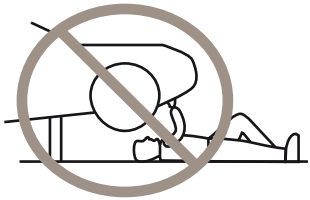
UPOZORENJE: Nikada ne stavljajte ništa između dizalice vozila i tla.

UPOZORENJE: Parkirajte vozilo tako da ne ometate promet i ne dovodite se u opasnost te postavite trokut upozorenja.

UPOZORENJE: Ne pokušavajte promijeniti gumu na bočnoj strani vozila u blizini prometa. Povucite se dovoljno daleko od ceste da izbjegnete opasnost od udara prilikom rukovanja dizalicom ili mijenjanja kotača.

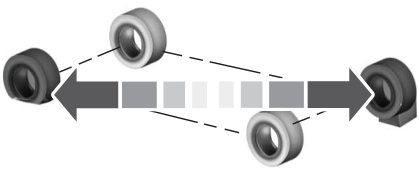
Napomena: *Putnici ne bi trebali ostati u vašem vozilu dok se vozilo diže.*

Napomena: *Dizalicom dižite automobil samo na za to određenim mjestima kako biste izbjegli oštećenje vozila.*



Napomena: *Nije potrebno održavanje ili dodatno podmazivanje vaše dizalice tijekom vijeka trajanja vašeg vozila.*

1. Parkirajte na ravnoj površini, povucite ručnu kočnicu i uključite svjetla za slučaj nužde kao upozorenje.
2. Zategnite parkirnu kočnicu, postavite prijenos snage u položaj za parkiranje (P) ili hod unazad (R) kod ručnog prijenosa snage. Isključite motor.
3. Ako vaše vozilo ima zračni ovjes, upotrijebite zaslon osjetljiv na dodir za uključivanje servisnog načina rada zračnog ovjesa prije podizanja.

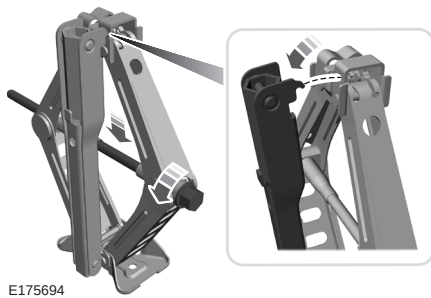


E142551

4. Blokirajte kotač dijagonalno nasuprot probušene gume. Na primjer, ako je lijeva prednja guma prazna, blokirajte desni stražnji kotač.

E288598

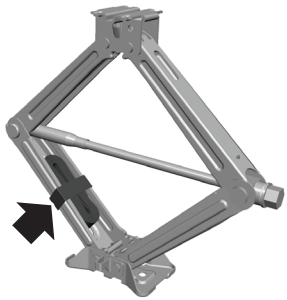
5. Otklopite sjedalo trećeg reda ako je u spremljenom položaju, a zatim uklonite pokrov teretnog prostora prekriven tepihom kako biste pristupili rezervnoj gumi i spremištu dizalice.
6. Okrenite krilnu maticu koja pričvršćuje rezervnu gumu u smjeru suprotnom od kazaljke na satu, uklonite krilnu maticu.
7. Izvadite rezervnu gumu, dizalicu i ključ iz pretinca za pohranu rezervne gume.



E175694

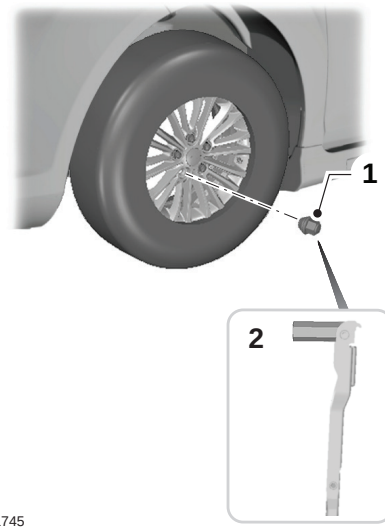
8. Okrenite šesterokutnu maticu na dizalici u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste uklonili ključ s ušicom iz dizalice. Ovo spušta dizalicu i olabavljuje mehaničku bravu.

9. Rastvorite ključ za korištenje.



E288597

10. Uklonite remen s dizalice.

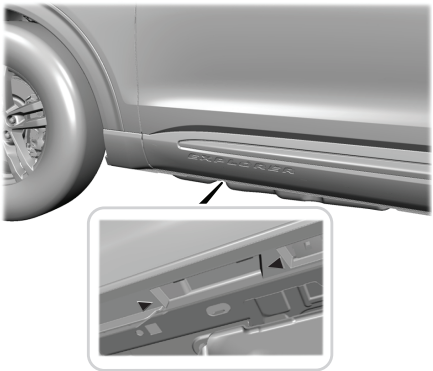


E181745

11. Otpustite svaku maticu kotača za pola okreta u smjeru suprotnom od kazaljke na satu, ali ih ne uklanjajte dok kotač ne podignete s tla.

E145908

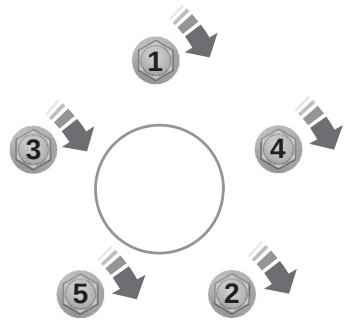
12. Pronađite ovdje prikazane točke dizalice; male oznake u obliku strelica na pragovima pokazuju položaj točaka dizalice.



13. Postavite dizalicu na točku dizanja na pragu pored gume koju mijenjate. Okrećite ručicu ključa u smjeru kazaljke na satu sve dok se probušena guma potpuno ne odvoji od tla.

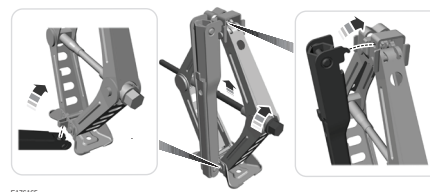
E201156

14. Uklonite matice vijaka kotača pomoću ključa za matice vijaka kotača.
15. Zamijenite probušenu gumu rezervnom gumom, pazeći da je ventil okrenut prema van.
16. Ugradite matice vijaka kotača tako da čvrsto prislone kotač na glavčinu no nemojte potpuno zategnuti matice dok se vozilo ne spusti.
17. Okrećite ručicu ključa u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste potpuno spustili vozilo.



18. Uklonite dizalicu i potpuno zategnite matice prikazanim redoslijedom. Pogledajte **Tehničke specifikacije** (str 303).
19. Ako ste omogućili servisni način rada zračnog ovjesa, isključite servisni način rada prije vožnje.
20. Uklonite potpornje kojima ste blokirali kotače.

Spremanje dizalice



E176165

1. Za pohranjivanje sklopljenog ključa na dizalicu, aktivirajte držač baze dizalice i zatik ključa s ušicom, zakrenite ključ prema gore, podesite visinu dizalice dok kuka ključa ne zahvati rupu na dizalici. Zategnite šesterokutnu maticu rukom u smjeru kazaljke na satu dok ne bude pričvršćena.
2. Postavite dizalicu u odjeljak za rezervnu gumu, postavite krilatu maticu i zategnite je rukom u smjeru kazaljke na satu dok ne pričvrstite.

Spremanje probušene gume

Ne možete pohraniti kotač punih dimenzija u odjeljak za privremenu rezervnu gumu u prtljažniku.

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

Specifikacija zakretnog momenta matica vijaka kotača

UPOZORENJE: Kada postavljate kotač, uvijek uklonite svu koroziju, prljavštinu ili strane materijale prisutne na montažnim površinama kotača ili površini glavčine kotača, kočionog bubnja ili kočionog diska koji dolaze u dodir s kotačem. Provjerite jeste li pričvrstili sve pričvršćivače koji pričvršćuju rotor za glavčinu tako da ne smetaju montažnim površinama kotača. Ugradnja kotača bez ispravnog kontakta metala s metalom na površinama za montiranje kotača može uzrokovati olabavljenje matica vijaka kotača i otpadanje kotača dok je vaše vozilo u pokretu, što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, osobnih ozljeda ili smrti.

Veličina vijka	Nm (lb.ft)[1]
M14 x 1,5	204 Nm (150 lb.ft)

[1] Specifikacija zakretnog momenta odnosi se na navoje matica i vijaka kotača bez prljavštine i hrđe. Koristite samo naše preporučene zamjenske pričvršćivače.

Ponovno zategnite matice na navedeni moment unutar 100 milja (160 kilometara) nakon bilo kakve manipulacije s kotačem, kao što je rotacija gume, promjena probušene gume ili skidanje kotača.

E145950

A Vodeći provrt kotača.

Prije ugradnje provjerite provrt i montažnu površinu kotača. Uklonite svu vidljivu koroziju ili labave čestice.

Tlak u gumama - Hladne gume

Rezervna guma - Maksimalna brzina 50 mph (80 km/h)

Motor	Dimenzija gume	Normalno opterećenje		Puno opterećenje	
		Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje
Sve.	T165/70R18	4.2 bar (60 psi)			

Kontinuirana brzini do ili preko 100 mph (160 km/h)

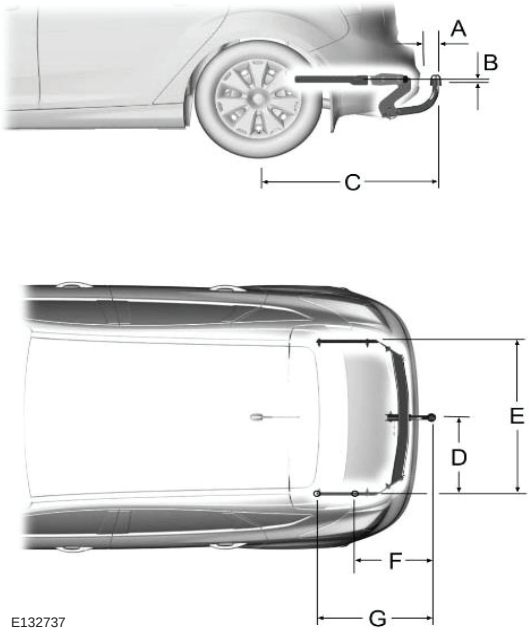
Motor	Dimenzija gume	Normalno opterećenje		Puno opterećenje	
		Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje
PHEV	255/55R20[1]	2,5 bar (36 psi)	2,5 bar (36 psi)	2,5 bar (36 psi)	2,8 bar (41 psi)

[1] Lance postavite samo na za to specificirane gume.

DIMENZIJE VOZILA

Opis dimenzije	Specifikacija
Ukupna dužina.	5,049 mm (198.8 in)
Ukupna širina bez vanjskih retrovizora.	2,004 mm (78.9 in)
Ukupna visina bez antene.	1,778 mm (70.0 in)
Ukupna visina bez krovnih nosača.	1,778 mm (70.0 in)
Trag kotača sprijeda.	1,703 mm (67.0 in)
Trag kotača straga.	1,713 mm (67.4 in)
Međuosovinski razmak.	3,025 mm (119.1 in)

DIMENZIJE KUKE ZA VUČU

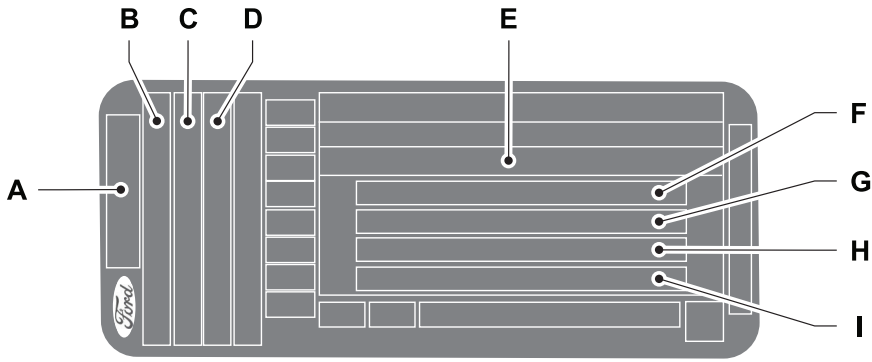


Stavka	Opis dimenzije	Dimenzija mm (in)
A	Od branika do središta kugle za vuču.	100 (3,9)
B	Od točke pričvršćenja do središta kugle za vuču.	84 (3,3)
C	Od središta kotača do središta kugle za vuču.	1268 (49,9)
D	Od središta kugle za vuču do bočne stranice.	614 (24,2)
E	Udaljenost između bočnih stranica.	1228 (48,3)
F	Od središta kugle za vuču do prve točke pričvršćenja.	326 (12,8)
G	Od središta kugle za vuču do druge točke pričvršćenja.	481 (18,9)

Najveća dopuštena vertikalna masa prikolice

Pogonski sustav	kg (lb)
Svi.	100 (200)

IDENTIFIKACIJSKA PLOČICA VOZILA



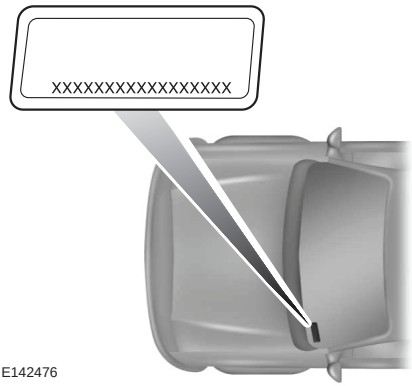
A Model.
B Izvedba.
C Oznaka motora.
D Snaga motora i razina emisije štetnih plinova.
E Broj šasije (VIN broj odnosno identifikacijski broj vozila).
F Ukupna dopuštena masa vozila.
G Ukupna dopuštena masa kompozicije.
H Maksimalno dopušteno opterećenje prednje osovine.
I Maksimalno dopušteno opterećenje stražnje osovine.

Identifikacijska pločica vozila nalazi se unutar desnog otvora vrata.

Napomena: *Identifikacijska pločica vozila može se razlikovati od prikazane.*

Napomena: *Podaci na identifikacijskoj pločici vozila ovise o zahtjevima tržišta.*

BROJ ŠASIJE (VIN BROJ ODNOSNO IDENTIFIKACIJSKI BROJ VOZILA)



E142476

Broj šasije (VIN broj odnosno identifikacijski broj vozila) nalazi se na lijevoj strani ploče s instrumentima na identifikacijskoj pločici vozila.

KAPACITETI I SPECIFIKACIJE

Koristite ulje i tekućinu koji zadovoljavaju definiranu specifikaciju i stupanj viskoznosti.

Ako ne koristite ulje i tekućinu koji zadovoljavaju definiranu specifikaciju i stupanj viskoznosti, to može uzrokovati:

- Oštećenje komponente koje jamstvo vašeg vozila ne pokriva.
- Dulje vrijeme paljenja motora.
- Povećane razine emisije.
- Smanjene performanse motora.
- Povećanu potrošnju goriva.
- Smanjenu učinkovitost kočnica.

Automatski prijenos snage

Napomena: *Koristite samo MERCON® ULV tekućinu za prijenos za automatske mjenjače koji zahtijevaju MERCON® ULV tekućinu za prijenos. Korištenje bilo koje druge tekućine može uzrokovati oštećenje prijenosa.*

Kapaciteti

Izvedba	Količina
Sve.	13 l (13.7 qt)[1]

[1]Približan kapacitet suhog punjenja. Stvarna količina može varirati za vrijeme zamjene tekućina.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina za automatski prijenos snage P-ULV HU7J-M2C949-AA	WSS-M2C949-A, MERCON® ULV

Rashladna tekućina

Kapaciteti

Izvedba	Količina
Motor.	18.3 l (19.3 qt)
PHEV krug za hlađenje niske temperature (baterija i elektronika elektromotora).	4.8 L (5.1 qt)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Antifreeze	WSS-M97B57-A1

Motorno ulje

Preporučamo korištenje Motocraft motornog ulja za vaše vozilo. Ako Motocraft motorno ulje nije dostupno, koristite ulja preporučenog viskoziteta koja zadovoljavaju API SP zahtjeve i imaju istaknutu API oznaku certifikata za benzinske motore ili ACEA C2.

Ne upotrebljavajte zamjenske aditive za motorna ulja jer su oni nepotrebni i mogli bi dovesti do štete na motoru koja možda neće biti pokrivena jamstvom vozila.

Kapaciteti

Izvedba	Uključujući uljni filtar
Sve.	5.7 l (6.0 qt)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Motorno ulje – SAE oW-30	WSS-M2C950-A

Spremnik goriva

Kapaciteti

Izvedba	Količina
Sve.	68.1 l (15 gal)

Hidraulički sustav za kočenje

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina za kočnice DOT 4 LV visokih performansi BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Napomena: *Preporučamo upotrebu DOT 4 LV (Low Viscosity) tekućine za kočnice visokih performansi i niskog viskoziteta koja zadovoljava WSS-M6C65-A2 standard. Upotreba bilo koje druge tekućine za kočnice osim preporučene može uzrokovati smanjenje učinkovitosti i performansi kočnica i ne zadovoljava naše standarde performansi. Držite tekućinu za kočnice čistom i suhom. Kontaminacija prljavštinom, vodom, proizvodima na bazi nafte ili drugim materijalima može rezultirati oštećivanjem sustava za kočenje i potencijalnim kvarom.*

Prijenos snage

Kapaciteti

Izvedba	Količina
Sve.	1l (1.1 qt)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina za automatski prijenos snage C-ML5 7U7J-M2C938-AB	WSS-M2C938-AMERCON® LV

Prednja osovina

Kapaciteti

Izvedba	Količina
Pogon na sva četiri kotača.	0.6 l (0.6 qt)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina za prednju osovinu SAE 75W-140 C 7U7J-M2C192-AB	WSL-M2C192-A

Stražnja osovina

Kapaciteti

Izvedba	Količina
Sve.	1.8 l (1.9 qt)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina za stražnju osovinu SAE 75W-85 EU7J-M2C942-AA	WSS-M2C942-A

Spremnik tekućine za pranje stakla

Kapaciteti

Izvedba	Količina
Sve.	Napunite prema potrebi.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina za pranje stakala FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

TABLICA SPECIFIKACIJA ŽARULJA

Zamjenske žarulje navedene su u tablici niže. Ispravne žarulje neće oštetiti sklop svjetiljke niti poništiti jamstvo sklopa svjetiljke i osigurat će kvalitetno vrijeme osvjetljenja žarulje.

Vanjska svjetla

Žarulja	Specifikacija	Snaga (Watt)
Prednje bočno pozicijsko svjetlo (ako je u opremi).	LED.	LED.
Prednja pozicijska svjetla.	LED.	LED.
Prednji pokazivač smjera.	LED.	LED.
Prednje svjetlo kratki snop.	LED.	LED.
Dnevno svjetlo.	LED.	LED.
Prednje svjetlo dugi snop.	LED.	LED.
Prednje svjetlo za maglu.	LED.	LED.
Bočni pokazivač smjera.	LED.	LED.
Stražnje bočno pozicijsko svjetlo (ako je u opremi).	LED.	LED.
Svjetlo kočnica i stražnje svjetlo.	LED.	LED.
Visoko postavljeno svjetlo kočnica.	LED.	LED.
Stražnji pokazivač smjera.	3757NAK, PY27/7W	27
Svjetlo za vožnju unatrag.	W21W	21
Svjetlo registarske pločice.	W5W	5
Stražnje svjetlo za maglu.	LED.	LED.

Napomena: *LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog zastupnika ako otkažu.*

Svjetla unutrašnjosti

Žarulja	Specifikacija	Snaga (Watt)
Sva svjetla unutrašnjosti.	LED.	LED.

Napomena: *LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog zastupnika ako otkažu.*

VRIJEDNOSTI POTROŠNJE GORIVA

Potrošnja goriva i emisija CO2

Deklarirana potrošnja goriva/energije, emisije CO2 i električni domet utvrđeni su prema tehničkim zahtjevima i specifikacijama europskih uredbi (EC) 715/2007 i (EU) 2017/1151 s zadnjim izmjenama i dopunama. Lagana komercijalna vozila homologirana prema Svjetskom usklađenom postupku ispitivanja lakih vozila (WLTP) imat će podatke o potrošnji goriva/energije i emisiji CO2 za novi europski ciklus vožnje (NEDC) i WLTP. WLTP će u potpunosti zamijeniti NEDC najkasnije do kraja 2020. godine. Primijenjeni standardni testni postupci omogućuju usporedbu između različitih tipova vozila i različitih proizvođača.

Tijekom postupnog ukidanja NEDC-a, WLTP potrošnja goriva i emisije CO2 vraćaju se u korelaciju s NEDC-om. Postojat će određena odstupanja u odnosu na prethodnu potrošnju goriva i emisije budući da su se neki elementi testova promijenili, pa bi isti automobil mogao imati drugačiju potrošnju goriva i emisije CO2.

Europska Direktiva 1999/94/EC

Osim učinkovitosti goriva automobila, ponašanje u vožnji kao i drugi netehnički čimbenici igraju ulogu u određivanju potrošnje goriva automobila i emisije COCO2 je glavni staklenički plin odgovoran za globalno zagrijavanje. Vodič o potrošnji goriva i emisijama CO2 koji sadrži podatke za sve nove modele osobnih automobila dostupan je besplatno na svakom prodajnom mjestu.

VRIJEDNOSTI POTROŠNJE GORIVA – 3.0L, PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

Kombinirano	CO_2 emisija
l/100 km (mpg)	g/km
2,9 (97)	66

ZAHTJEVI POVEZIVANJA VOZILA

Usluge povezivosti i funkcionalnost s time vezanih mogućnosti zahtijevaju mrežu kompatibilnu s vozilom.

Neke opcije zahtijevaju pretplatu i dodatnu aktivaciju usluge. Za dodatne informacije pogledajte FordPass aplikaciju i prijavite se na vaš Ford račun. Neka ograničenja, uvjeti trećih strana i naplate poruka ili prometa se možda primjenjuju.

OGRANIČENJA POVEZIVANJA VOZILA

Razvoj tehnologije, mobilnih mreža ili regulative mogli bi utjecati na funkcionalnost i dostupnost ili kontinuiranu proviziju nekih mogućnosti. Ove promjene bi mogle čak utjecati na prestanak funkcioniranja nekih mogućnosti.

POVEZIVANJE VOZILA S MOBILNOM MREŽOM

Što je modem

Modem omogućava pristup raznim mogućnostima i opcijama koje su ugrađene u vaše vozilo.

Omogućavanje i onemogućavanje modema

1. Pritisnite ***Settings***.
2. Pritisnite ***FordPass Connect***.
3. Pritisnite ***Connectivity Settings***.
4. Uključite ili isključite mogućnosti.

Spajanje FordPass aplikacije na modem

1. Pobrinite se da je modem omogućen koristeći izbornik postavki vašeg vozila.
2. Otvorite FordPass aplikaciju na vašem uređaju i prijavite se.
3. Dodajte vaše vozilo ili izaberite vaše vozilo ako je prethodno dodano.
4. Odaberite opciju kojom birate detalje vozila.
5. Odaberite opciju kojom ćete aktivirati vaše vozilo.
6. Pobrinite se da ime na zaslonu odgovara imenu vašeg FordPass računa.
7. Potvrdite da je FordPass račun spojen na modem.

POVEZIVANJE VOZILA S WI-FI MREŽOM – VOZILA SA: SYNC 3

1. Pritisnite ***Settings***.
2. Pritisnite ***Wi-Fi***.
3. Uključite ***System Wi-Fi***.
4. Pritisnite ***View Available Networks***.
5. Odaberite dostupnu Wi-Fi mrežu.

Napomena: *Unesite lozinku mreže kako biste se spojili na sigurnu mrežu.*

POVEZIVO VOZILO – OTKLANJANJE PROBLEMA – VOZILA S: MODEMOM

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Ne mogu potvrditi vezu svog FordPass računa s modemom.	– Modem nije omogućen. • Uključite značajke povezivanja. – Slab mrežni signal. • Premjestite svoje vozilo bliže mjestu gdje mrežni signal nije ometen.

POVEZIVO VOZILO – OTKLANJANJE PROBLEMA – VOZILA SA: SYNC 3

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Ne mogu se spojiti na Wi-Fi mrežu.	– Pogreška lozinke. • Unesite ispravnu mrežnu lozinku. – Slab mrežni signal. • Premjestite vozilo bliže Wi-Fi pristupnoj točki ili mjestu gdje mrežni signal nije ometan. – Više pristupnih točaka u dometu s istim SSID-om. • Koristite jedinstveni naziv za svoj SSID. Nemojte koristiti zadani naziv osim ako ne sadrži jedinstveni identifikator, na primjer kao dio MAC adrese.
Wi-Fi veza se prekida nakon uspješne veze.	– Slab mrežni signal. • Premjestite vozilo bliže Wi-Fi pristupnoj točki ili mjestu gdje mrežni signal nije ometan.
Blizu sam Wi-Fi žarišne točke, ali signal mreže je slab.	– Ometen mrežni signal. • Ako vaše vozilo ima grijano vjetrobransko staklo, postavite vozilo tako da vjetrobransko staklo nije okrenuto prema Wi-Fi pristupnoj točki. • Ako vaše vozilo ima metalik zatamnjena stakla, ali ne i vjetrobransko staklo, postavite vozilo tako da je vjetrobransko staklo okrenuto prema Wi-Fi pristupnoj točki ili otvorite prozore koji su okrenuti prema pristupnoj točki. • Ako vaše vozilo ima metalik zatamnjena stakla i vjetrobransko staklo, otvorite prozore koji su okrenuti prema žarišnoj točki. • Ako je vaše vozilo u garaži i imate zatvorena vrata garaže, otvorite ih.
Ne mogu vidjeti mrežu na popisu dostupnih mreža koje očekujem.	– Skrivena mreža. • Učinite mrežu vidljivom i pokušajte ponovno.

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Ne mogu vidjeti naziv Wi-Fi pristupne točke kada tražim Wi-Fi mreže na svom mobilnom telefonu ili drugom uređaju.	– Ograničenje sustava. • Provjerite je li uključena vidljivost Wi-Fi pristupne točke. • Sustav trenutno ne nudi Wi-Fi pristupnu točku.
Preuzimanje softvera traje predugo.	– Slab mrežni signal. • Premjestite vozilo bliže Wi-Fi pristupnoj točki ili mjestu gdje mrežni signal nije ometan. – Wi-Fi pristupna točka ima veliku potražnju ili ima sporu internetsku vezu. • Koristite pouzdaniju Wi-Fi pristupnu točku.
Čini se da se sustav povezuje s Wi-Fi mrežom i snaga signala je odlična, ali softver se ne ažurira.	– Nije dostupno ažuriranje softvera. – Wi-Fi mreža zahtijeva pretplatu ili prihvaćanje odredbi i uvjeta. • Testirajte vezu pomoću drugog uređaja. Ako mreža zahtijeva pretplatu ili prihvaćanje odredbi i uvjeta, obratite se davatelju mrežnih usluga.

STVARANJE WI-FI PRISTUPNE TOČKE VOZILA

Možete stvoriti Wi-Fi pristupnu točku u svom vozilu i omogućiti uređajima da se na nju povežu za pristup internetu.

Odaberite opciju postavki na traci mogućnosti.

1. Pritisnite ***FordPass Connect***.
2. Pritisnite ***Vehicle Hotspot***.

Napomena: *Zadana postavka pristupne točke vozila je uključeno.*

3. Pritisnite ***Settings***.
4. Pritisnite ***Wi-Fi visibility***.

Napomena: *Zadana postavka Wi-Fi vidljivosti je uključeno.*

Pronalaženje imena i lozinke Wi-Fi pristupne točke

Odaberite opciju postavki na traci mogućnosti.

1. Pritisnite ***FordPass Connect***.
2. Pritisnite ***Vehicle Hotspot***.
3. Pritisnite ***Settings***.

Napomena: *SSID je naziv pristupne točke.*

4. Pritisnite ***View Password***.

Povezivanje uređaja s Wi-Fi pristupnom točkom

1. Na svom uređaju uključite Wi-Fi i odaberite pristupnu točku s popisa dostupnih Wi-Fi mreža.
2. Kada se to od vas zatraži, unesite lozinku.

Kupnja podatkovnog paketa

1. Povežite uređaj s pristupnom točkom.

Napomena: *Portal mrežnog operatera vozila otvara se na vašem uređaju.*

2. Ako se portal ne otvori na vašem uređaju, otvorite internet stranicu i ona će vas preusmjeriti na portal mrežnog operatera vozila.

Napomena: *Sigurne internet stranice ne preusmjeravaju.*

3. Slijedite upute na portalu operatera za kupnju plana.

Napomena: *Ako imate aktivan plan, sustav ne preusmjerava na portal mrežnog operatera vozila kada povežete uređaj. Posjetite internet stranicu mrežnog operatera vozila kako biste kupili više podataka.*

Napomena: *Ako su podaci o korištenju podataka dostupni u izborniku pristupnih točki vozila, oni su približni.*

Napomena: *Ako izvršite glavni reset, sustav ne uklanja vaše vozilo s računa mrežnog operatera vašeg vozila. Da biste uklonili svoje vozilo s računa, obratite se mrežnom operateru svog vozila.*

Napomena: *Mrežni operater u vozilu pruža usluge pristupne točke vozila, ovisno o ugovoru s vašim mrežnim operaterom u vozilu, pokrivenosti i dostupnosti.*

PROMJENA NAZIVA ILI LOZINKE WI-FI PRISTUPNE TOČKE U VOZILU

Odaberite opciju postavki na traci mogućnosti.

1. Pritisnite ***FordPass Connect***.
2. Pritisnite ***Vehicle Hotspot***.
3. Pritisnite ***Settings***.
4. Pritisnite ***Edit***.
5. Pritisnite ***Change SSID Name***.
6. Unesite traženi SSID.
7. Pritisnite ***Done***.
8. Pritisnite ***Change Password***.
9. Unesite potrebnu lozinku.
10. Pritisnite ***Done***.

OPĆE INFORMACIJE

UPOZORENJE: Vožnja bez dužne pažnje može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučamo da budete krajnje oprezni kada koristite bilo koji uređaj koji vam može odvratiti fokus od ceste. Vaša primarna odgovornost je siguran rad vašeg vozila. Ne preporučujemo korištenje bilo kojeg ručnog uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava za glasovno upravljanje kada je to moguće. Provjerite jeste li upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Radiofrekvencije i čimbenici prijema

Napomena: *Dugotrajno slušanje glasnog zvuka može oštetiti vaš sluh.*

Čimbenici prijema radio signala	
Udaljenost i snaga	Što putujete dalje od AM ili FM radio stanice, signal će biti slabiji, a time će i prijam biti slabiji.
Teren	Brda, planine, visoke zgrade, mostovi, tuneli, nadvožnjaci, garaže, gusti drvoredi i munje mogu utjecati na prijam radio signala.
Prejaki signal	Kada prolazite pokraj tornja s odašiljačem radio signala, prejaki signal može pregaziti slabije signale i uzrokovati interferenciju u audio sustavu.

AUDIO JEDINICA

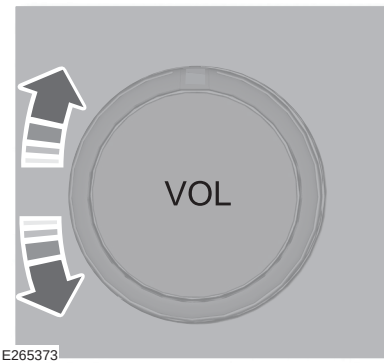
E286496

Napomena: *Ovisno o paketu opcija vašeg vozila, kontrole mogu izgledati drugačije od onoga što vidite ovdje.*

Napomena: *Neke značajke, poput satelitskog radija, možda neće biti dostupne na vašoj lokaciji. Provjerite kod ovlaštenog trgovca.*

Napomena: *Sustav zaslona osjetljivog na dodir kontrolira većinu audio značajki.*

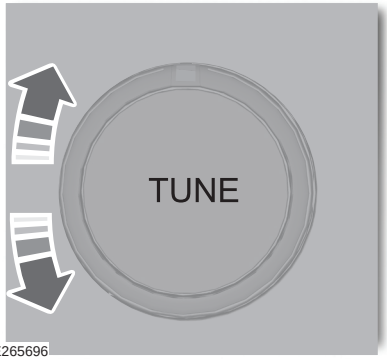
Prilagodba glasnoće



E265373

Okrenite za podešavanje glasnoće.

Promjena radio stanice



E265696

U radijskom načinu rada, okrenite za pretraživanje radio frekvencijskog pojasa.

U načinu rada satelitskog radija, okrenite za pronalaženje prethodne ili sljedeće dostupne satelitske radio postaje.

Uključivanje i isključivanje audio jedinice

Pritisnite i pustite tipku.

Korištenje pretraživanja, brzog premotavanja naprijed i natrag

U radijskom načinu rada odaberite frekvencijski pojas te pritisnite i otpustite bilo koju tipku. Sustav se zaustavlja na prvoj stanici koju pronađe u tom smjeru.

U načinu rada satelitskog radija, pritisnite i otpustite za odabir sljedeće ili prethodne satelitske radio postaje. Ako odaberete određenu kategoriju, poput jazza, rocka ili vijesti, pritisnite za pronalazak sljedeće ili prethodne postaje u toj kategoriji.

DIGITALNI RADIO

Opće informacije

Sustav vam omogućuje slušanje DAB (Digital Audio Broadcast) radijskih postaja.

Napomena: *Pokrivenost se razlikuje od regije do regije i utječe na kvalitetu prijema. Emitira se na nacionalnoj, regionalnoj i lokalnoj razini. Pokrivenost može varirati ovisno o vremenskim uvjetima i terenu.*

Podržani su sljedeći formati:

- DAB.
- DAB+.
- DMB-Audio (Digitalno multimedijsko emitiranje).

Ansambli

Ansambli sadrže skupinu radijskih postaja. Svaki ansambl može se sastojati od nekoliko različitih radio postaja.

Naziv radijske postaje prikazuje se ispod naziva ansambla.

Napomena: *Kada ugađate s jednog ansambla na drugi, može proći neko vrijeme dok se sustav ne sinkronizira sa sljedećim ansamblom. Sustav isključuje zvuk tijekom sinkronizacije.*

Povezivanje usluga

Ako napustite područje pokrivenosti DAB radijske postaje, sustav se prebacuje na odgovarajuću FM radio stanicu.

Napomena: *Ako DAB radijska postaja nema odgovarajuću FM radio stanicu, zvuk se isključuje pri pokušaju promjene.*

Napomena: *Sustav prikazuje FM simbol kada se DAB i FM radijske postaje povežu.*

Napomena: *kvaliteta zvuka se mijenja kada se vaš sustav promijeni s DAB na odgovarajuću FM postaju.*

Odabir radijskog opsega

1. Odaberite ***Sources***.
2. Odaberite ***DAB***.

Napomena: *Kada dođete do prve ili zadnje radio postaje unutar ansambla, daljnje ugađanje preskače na sljedeći ansambl. Može doći do kašnjenja tijekom ove promjene i zvuk se nakratko utiša.*

Kontrola za ugađanje radijske postaje

Ugađanje pomoću traženja

1. Pritisnite gumb za traženje. Sustav se zaustavlja na prvoj radio stanici koju pronađe u odabranom smjeru.

Odabir radio postaje s popisa

1. Odaberite ***Sources***.
2. Odaberite ***DAB***.
3. Odaberite ***Station***.
4. Odaberite radio stanicu s popisa.

Ručno ugađanje

1. Pritisnite gumbe za podešavanje. Pritisnite i držite za brzo kretanje kroz valno područje.

Pohranjivanje radio postaje

Možete unaprijed pohraniti do 30 postaja. Za prikaz svih pohranjenih unaprijed postavljenih postaja prijeđite prstom po stranici unaprijed postavljenih postaja ulijevo ili udesno na dodirnom zaslonu.

1. Postavite radio stanicu.
2. Pritisnite i držite jedan od gumba za postavljanje.

Napomena: *Radio se nakratko utiša kako bi pokazao da ste uspješno pohranili radio stanicu.*

Napomena: *Možete dodati ili ukloniti unaprijed postavljene stranice pomoću pločice Audio Source u izborniku postavki.*

Radio tekst

Možete prikazati dodatne informacije. Na primjer, ime izvođača. Ovu opciju možete uključiti i isključiti pomoću pločice Audio u izborniku postavki.

Napomena: *Dodatne informacije možda neće uvijek biti dostupne.*

USB PRIKLJUČAK

UPOZORENJE: Vožnja bez dužne pažnje može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučamo da budete krajnje oprezni kada koristite bilo koji uređaj koji vam može odvratiti fokus od ceste. Vaša primarna odgovornost je siguran rad vašeg vozila. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava za glasovno upravljanje kada je to moguće. Provjerite jeste li upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

USB A

USB C

USB priključak omogućuje vam priključivanje uređaja za reprodukciju medija, memorijskih kartica i uređaja za punjenje.

Napomena: *Preporučamo korištenje samo USB-IF certificiranih kabela i adaptera. Necertificirani kabeli i adapteri možda neće raditi.*

Pronalaženje USB priključaka

USB priključci mogu biti na sljedećim mjestima:

- Unutar spremnika za medije.
- Unutar središnje konzole.
- Na donjoj strani ploče s instrumentima.

Napomena: *Broj i tip USB priključaka može se razlikovati ovisno o vašem vozilu.*

Napomena: *Nemaju svi USB priključci u vašem vozilu mogućnost prijenosa podataka. Pogledajte* ***Dodatne utičnice za napajanje*** *(stranica 136).*

OPĆE INFORMACIJE

UPOZORENJE: Skretanje pažnje s vožnje može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, sudarom i ozljedama. Preporučujemo da s velikim oprezom koristite uređaje koji bi vam mogli skrenuti fokus s ceste. Vaša je primarna odgovornost sigurno upravljanje vašim vozilom u svakom trenutku. Za vrijeme vožnje ne preporučujemo korištenje uređaja koje je potrebno držati u ruci te podržavamo korištenje glasovno upravljanih sustava kada je moguće. Imajte na umu sve primjenjive lokalne zakone koji se tiču upotrebe elektroničkih uređaja za vrijeme vožnje.

O SYNC-u

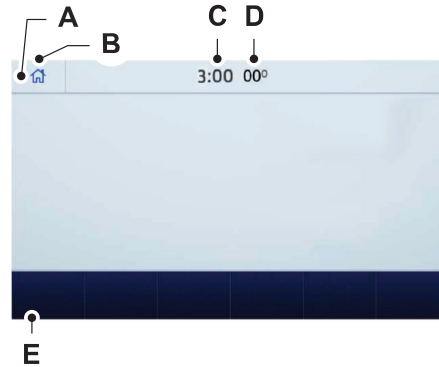
Sustav vam omogućava interakciju sa sustavom za informiranje, komunikaciju i zabavu vašeg vozila koristeći glasovno upravljanje i zaslon osjetljiv na dodir. Sustav omogućava jednostavnu interakciju s audio sustavom, telefonom, navigacijskim sustavom, mobilnim aplikacijama i postavkama.

Napomena: *Možete uključiti sustav i koristiti ga do sat vremena bez uključivanja paljenja.*

Napomena: *Možete koristiti sustav nakon što isključite paljenje vozila do 10 minuta ili dok ne otvorite vrata.*

Napomena: *Zbog vaše sigurnosti, neke funkcije su ovisne o brzini. Njihova upotreba može biti ograničena na brzine do 5 km/h (3 mph).*

Upotreba zaslona osjetljivog na dodir



A	Statusna traka.
B	Početna stranica.
C	Sat. Pogledajte **Postavke** (stranica 348).
D	Vanjska temperatura.
E	Traka izbornika mogućnosti.

Statusna traka

Isključen mikrofon telefona.

Isključen zvuk audio sustava.

Instalirano ažuriranje softwarea.

Spojen Wi-Fi.

Telefon je u roamingu.

Primljena je tekstualna poruka.

Isključena Pomoć u nuždi.

Jačina signala mobilne mreže.

Uključeno dijeljenje podataka vozila.

Uključeno dijeljenje lokacije vozila.

Uključeno dijeljenje podataka i lokacije vozila.

Izvor podataka o prometu: Live traffic.

Izvor podataka o prometu: Radijske objave o stanju u prometu.

Aktivno bežično punjenje.

Traka izbornika mogućnosti

Odaberite kako biste koristili radio, USB, uređaj za reprodukciju sadržaja ili Bluetooth. Pogledajte **Zabava** (stranica 331).

Odaberite da podesite postavke klimatizacijskog sustava. Pogledajte **Klimatizacija** (stranica 333).

Odaberite kako biste obavljali telefonske pozive i pristupili adresaru vašeg mobilnog telefona. Pogledajte **Telefon** (stranica 336).

Odaberite kako biste koristili navigacijski sustav. Pogledajte **Navigacija** (stranica 338).

Odaberite kako biste potražili i koristili kompatibilne aplikacije na vašem iOS ili Android uređaju. Pogledajte **Aplikacije** (stranica 346).

Odaberite kako bi podesili postavke sustava. Pogledajte **Postavke** (stranica 348).

Čišćenje zaslona osjetljivog na dodir

Pogledajte **Čišćenje interijera** (stranica 286).

Ažuriranje sustava

Ažuriranje sustava koristeći USB uređaj

Skidanje ažuriranja

1. Posjetite SYNC stranicu za ažuriranja na lokalnoj internet stranici Forda.
2. Skinite ažuriranja.

Napomena: *Internet stranica će vas obavijestiti ako su ažuriranja dostupna.*

3. Umetnite USB uređaj u vaše računalo.

Napomena: *USB uređaj mora biti prazan i zadovoljavati minimalne zahtjeve specificirane na web stranici.*

4. Pratite navedene upute kako biste skinuli ažuriranja na USB uređaj.

Instaliranje ažuriranja

Napomena: *Sustav možete koristiti dok je instaliranje u tijeku.*

1. Iskopčajte sve druge USB uređaje iz USB priključaka.
2. Spojite USB uređaj s ažuriranjima na USB priključak.

Napomena: *Instaliranje počinje automatski unutar 10 minuta.*

Ažuriranje sustava korištenjem Wi-Fi mrežne veze

Uključivanje automatskog ažuriranja sustava

1. Odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Automatic updates***.
3. Uključite ***automatska ažuriranja***.

Sustav je sada podešen da provjerava nova ažuriranja i prima ažuriranja sustava kada je spojen na Wi-Fi mrežu.

Napomena: *Sustav možete koristiti dok je skidanje u tijeku.*

Napomena: *Ako se sustav odvoji od Wi-Fi mreže dok je skidanje ažuriranja u tijeku, skidanje se nastavlja drugi put kada se sustav spoji na Wi-Fi mrežu.*

Spajanje na Wi-Fi mrežu

Pogledajte **Povezivanje vozila s mobilnom mrežom** (stranica 314).

Dodatne informacije i pomoć

Za dodatne informacije i pomoć, preporučamo da kontaktirate ovlaštenog zastupnika ili pretražite lokalnu internet stranicu Forda.

UPOTREBA GLASOVNOG PREPOZNAVANJA

Sustav vam omogućava interakciju i korištenje glasovnih naredbi kako biste upravljali sustavima za zabavu, komunikaciju i informiranje u vašem vozilu. Koristeći glasovne naredbe, možete zadržati ruke na kolu upravljača i fokus na onome što se nalazi ispred vas.

Za upotrebu glasovnih naredbi sustava, pritisnite dugme upravljanja glasom na kolu upravljača i pričekajte glasovnu aktivaciju sustava.

Napomena: *Pritisnite dugme upravljanja glasom ponovno kako biste prekinuli glasovnu aktivaciju sustava i počnite govoriti.*

Napomena: *Pomaknite kontrolu glasnoće kada se javi glasovna aktivacija sustava kako biste podesili glasnoću.*

Napomena: *Pritisnite i zadržite pritisnutim dugme upravljanja glasom na kolu upravljača kako biste koristili Siri na vašem iOS uređaju.*

Slijedeće komande su namijenjene da vam pomognu na bilo kojem ekranu:

- ***List of commands***
- ***Help***

U slijedećoj tablici navedene su neke od najčešće korištenih glasovnih komandi. Za kompletnu listu glasovni komandi, posjetite lokalnu internet stranicu Forda.

Općenito

Glasovna naredba	Opis
___ List of Commands	Pruža vam listu mogućih glasovnih naredbi.[1]
Cancel	Otkazuje aktivni razgovor.
___ help	Nudi vam dostupne naredbe vezane za specifičnu opciju.[1]
Back	Vraća vas na prijašnji ekran.
Main Menu	Vodi vas do glavnog izbornika.

Glasovna naredba	Opis
Next Page	Vodi vas na slijedeću stranicu.
Previous Page	Vraća vas na prethodnu stranicu.

[1] Dodajte ime opcije naredbi.

Zabava

Audio izvor

Glasovna naredba	Opis
Radio	Koristi radio.
CD Player	Koristi CD player.
Bluetooth audio	Koristi Bluetooth izvor.
USB	Koristi USB uređaj ili reproduktor sadržaja.

Radio

Glasovna naredba	Opis
AM	Slušaj AM radio.
AM___	Ugodi specifičnu AM frekvenciju.[1]
DAB	Slušaj DAB radio.
FM	Slušaj FM radio.
FM___	Ugodi specifičnu FM frekvenciju.[1]

[1] Dodajte radijsku frekvenciju na dvije decimale naredbi.

USB i reproduktor sadržaja

Glasovna naredba	Opis
Play Album ___	Reproduciraj glazbu po kategoriji.[1]
Play Artist ___	
Play Audiobook ___	
Play Genre ___	
Play Playlist ___	
Play Podcast ___	
Play Song ___	
Browse All Albums	Pretraži glazbu na USB uređaju.
Browse All Artists	
Browse All Audiobooks	
Browse All Genres	
Browse All Playlists	
Browse All Podcasts	
Browse All Songs	
Browse Album___	Pretraži glazbu po kategoriji na USB uređaju.[1]
Browse Artist___	
Browse Audiobook___	
Browse Genres___	
Browse Playlist___	
Browse Podcast___	

[1] Dodajte naziv albuma, ime izvođača, naziv audio knjige, naziv žanra, naziv playliste, naziv podcasta ili naslov pjesme naredbi. Izrecite ime točno onako kako se prikaže na vašem uređaju.

Telefon

Glasovna naredba	Opis
Pair phone	Upari mobitel ili Bluetooth uređaj.
Redial	Ponovno nazovi posljednji birani broj.
Dial ___	Nazovi broj.[1]
Call ___	Nazovi određeni kontakt iz imenika.[2]
Call ___ ___	Nazovi određeni kontakt iz imenika na određenoj lokaciji.[3]
Listen to Message	Preslušaj tekstualnu poruku.
Listen to Message ___	Preslušaj određenu tekstualnu poruku iz lista tekstualnih poruka.
Reply to Message	Odgovori na tekstualnu poruku.

[1] Dodajte broj koji želite nazvati naredbi.

[2] Dodajte ime kontakta iz vašeg imenika naredbi. Izrecite ime i prezime vašeg kontakta točno onako kako se prikazuje na vašem uređaju.

[3] Dodajte ime kontakta i lokaciju iz vašeg imenika naredbi. Izrecite ime i prezime vašeg kontakta točno onako kako se prikazuje na vašem uređaju.

Navigacija (ako je dio opreme)

Postavljanje odredišta

Glasovna naredba	Opis
Find an Address	Upišite adresu odredišta. Kada ste upitani, unesite kućni broj, ulicu i grad.
Find a POI	Pretraživanje točaka interesa po imenu ili kategoriji.
Destination Nearest ___	Pretraživanje najbliže točke interesa po kategoriji.[1]
Find a POI Category	Pretraživanje kategorije točaka interesa.[1]
Destination Home	Postavlja spremljenu kućnu adresu kao odredište.
Destination Work	Postavlja spremljenu adresu posla kao odredište.
Show Previous Destinations	Prikaži i odaberi iz liste prethodnih odredišta.
Show Favourites	Prikaži i odaberi iz liste omiljenih odredišta.

[1] Dodajte kategoriju točke interesa ili ime poznate marke ili lanaca glasovnoj komandi.

Navođenje po ruti

Glasovna naredba	Opis
Cancel route	Poništava navođenje po trenutnoj ruti.
Detour	Odabire alternativnu rutu.
Repeat Instruction	Ponavlja posljednju glasovnu naredbu.
Show Route	Prikazuje pregled cjelokupne rute.
Show Map	Prikazuje kartu na zaslonu osjetljivom na dodir.
North Up	Prikazuje kartu u dvodimenzionalnom prikazu sa sjeverom okrenutim prema gornjem rubu zaslona.
Heading Up	Prikazuje kartu u dvodimenzionalnom prikazu tako da je odredište prema kojem putujete uvijek u gornjem rubu zaslona.
Show 3D	Prikazuje kartu u trodimenzionalnom prikazu tako da je odredište prema kojem putujete uvijek prema naprijed.

Aplikacije

Općenito

Glasovna naredba	Opis
Mobile Applications	Pokrenite aplikaciju. Sustav vas pita za ime aplikacije.
List Applications	Traženje liste aktivnih aplikacija na vašem uređaju.
Find Applications	Pretražite i spojite se s aplikacijama koje su aktivne na vašem uređaju.

Aktivne aplikacije

Glasovna naredba	Opis
___ Help	Traženje liste glasovnih komandi za specifičnu aplikaciju.[1]
Exit ___	Zatvaranje aplikacije.[1]

[1] Dodajte ime aplikacije komandi.

Glasovne postavke

Glasovna naredba	Opis
Voice Settings	Povratak u izbornik glasovnih postavki.
Interaction Mode Noivce	Uključivanje dugih glasovnih naredbi i uputa.
Interaction Mode Advanced	Uključivanje kratkih glasovnih naredbi i uputa.
Call Confirmation On	Uključivanje potvrde poziva. Sustav će vas upitati da potvrdite prije upućivanja poziva.
Call Confirmation Off	Isključivanje potvrde poziva. Sustav vas neće upitati da potvrdite prije upućivanja poziva.
Voice Command Lists On	Uključuje prikaz glasovnih naredbi.
Voice Command Lists Off	Isključuje prikaz glasovnih naredbi.

Automatsko smanjenje brzine ventilatora

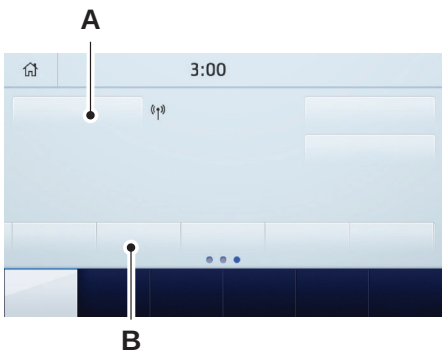
Ako je potrebno, ovisno o trenutnim postavkama kontrole klimatizacije, brzina ventilatora bi se mogla automatski smanjiti za vrijeme korištenja glasovnih naredbi ili za vrijeme zvanja ili primitka telefonskih poziva kako bi se smanjila količina pozadinske buke u vozilu. Glasnoća se vraća na normalu kada završite.

Isključivanje automatskog smanjenja brzine ventilatora

Istovremeno pritisnite dugme klimatizacije zraka ***A/C*** i dugme za recirkuliranje zraka.

ZABAVA

Odaberite audio opciju na traci izbornika mogućnosti.



A Audio izvor. Odaberite kako biste birali različite audio izvore.

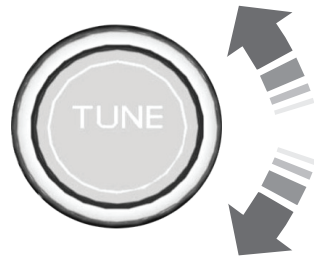
B Pohranjene postavke. Pomičite u lijevo kako biste vidjeli više pohranjenih postavki.

Možete pristupiti ovim opcijama koristeći zaslon osjetljiv na dodir ili glasovne naredbe.

Upotreba radija

Ugađanje AM/FM radijske postaje

1. Odaberite ***Sources***.
2. Odaberite ***AM*** ili ***FM*** frekvencijski opseg.



3. Okrećite kontrolu kako biste promijenili frekvenciju.

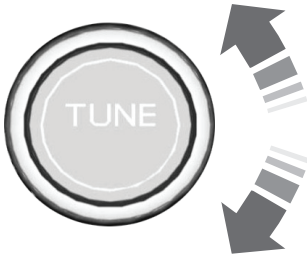
Odabir FM radijske postaje s liste

1. Odaberite ***Sources***.
2. Odaberite ***FM***.
3. Odaberite ***Browse***.
4. Odaberite radijsku postaju s liste.

Odabir digitalne radijske postaje s liste

1. Odaberite ***Sources***.
2. Odaberite ***DAB***.
3. Odaberite ***Browse***.
4. Odaberite ansambl.
5. Odaberite radijsku postaju s liste.

Ručno mijenjanje digitalnih radio postaja



Okrećite kontrolu kako biste promijenili postaju.

Automatsko mijenjanje radio postaja

Pritisnite kako biste potražili slijedeću radijsku postaju na odabranom frekvencijskom opsegu prema naprijed.

Pritisnite i zadržite kako biste brzo pretražili odabrani frekvencijski opseg prema naprijed.

Pritisnite kako biste potražili slijedeću radijsku postaju na odabranom frekvencijskom opsegu prema natrag.

Pritisnite i zadržite kako biste brzo pretražili odabrani frekvencijski opseg prema natrag.

Spremanje radio postaja

Kako biste spremili radio postaju, pritisnite i zadržite jedan od gumbi za spremanje radijskih postaja.

Napomena: *Radio se na kratko stiša kao potvrda da ste spremili radijsku postaju.*

Napomena: *Možete dodati dodatne stranice spremljenih radijskih postala koristeći opciju postavki u izborniku mogućnosti.*

Uključivanje prometnih obavijesti

Odaberite ***Traffic (TA)***.

Napomena: *Ako uključite prometne obavijesti, vijesti o stanju u prometu koje emitiraju radio postaje prekinut će trenutni audio izvor koji slušate kako bi vam pomogle u planiranju vaše rute.*

Streaming glazbe s Bluetooth uređaja

Provjerite kompatibilnost vašeg uređaja na lokalnoj internet stranici Forda.

Uparite vaš uređaj. Pogledajte **Telefon** (stranica 336).

Odaberite ***Sources***.

Odaberite Bluetooth.

Traženje pjesme na Bluetooth uređaju

Odaberite ***Browse***.

Odaberite pjesmu.

Napomena: *Odaberite naslovnicu albuma kako biste vidjeli informacije u vezi pjesme.*

Reprodukcija pjesama s Bluetooth uređaja slučajnom odabirom

Odaberite kako bi pjesme svirale slučajnom odabirom.

Ponavljanje pjesama s Bluetooth uređaja

Odaberite ikonu ponavljanja kako biste ponavljali pjesme.

Napomena: *Možete ponoviti jednu pjesmu ili sve pjesme s Bluetooth uređaja s audio zapisom. Možete ponoviti jednu pjesmu, sve pjesme ili sve pjesme u jednoj mapi s Bluetooth uređaja.*

Napomena: *Mali broj jedan se pojavi pored ikone ponavljanja kako bi ukazao da je ta pjesma određena za ponavljanje. Mala ikona mape pojavi se pored ikone ponavljanja kako bi ukazala da je mapa određena za ponavljanje.*

Reproduciranje glazbe s USB-a ili uređaja za reprodukciju sadržaja

Spojite vaš uređaj na USB priključak.

Odaberite ***Sources***.

Odaberite USB.

Napomena: *Sustav indeksira glazbu prije reprodukcije.*

Traženje pjesme na USB-u ili uređaju za reprodukciju glazbe

Odaberite ***Browse***.

Odaberite pjesmu.

Napomena: *Odaberite naslovnicu albuma kako biste vidjeli informacije u vezi pjesme.*

Napomena: *Možete pretraživati glazbu po albumu, izvođaču, audio knjizi, žanru, playlisti, podacastu ili nazivu pjesme.*

Reproduciranje glazbe s USB uređaja ili uređaja za reprodukciju sadržaja slučajnim odabirom

Odaberite kako bi slušali pjesme slučajnom odabirom.

Ponavljanje pjesama s USB uređaja ili uređaja za reprodukciju sadržaja

Odaberite ikonu ponavljanja kako bi ponavljali pjesme.

Napomena: *Možete ponoviti jednu pjesmu ili sve pjesme s USB uređaja ili uređaja za reprodukciju sadržaja. Možete ponoviti jednu pjesmu, sve pjesme ili sve pjesme u jednoj mapi s USB uređaja ili uređaja za reprodukciju sadržaja.*

Napomena: *Mali broj jedan se pojavi pored ikone ponavljanja kako bi ukazao da je ta pjesma određena za ponavljanje. Mala ikona mape pojavi se pored ikone ponavljanja kako bi ukazala da je mapa određena za ponavljanje.*

Podržani uređaji

Sustav podržava većinu USB uređaja i uređaja za reprodukciju sadržaja, uključujući iOS i Android uređaje.

Podržani formati datoteka

Sustav podržava slijedeće formate:

- MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD, i FLAC formate audio datoteka.
- MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC, i FLAC nastavke datoteka.
- FAT, exFAT i NTFS sustave datoteka.

Meta podaci audio datoteka

Sustav organizira datoteka na vašem USB uređaju ili uređaju za reprodukciju glazbe uz pomoć oznaka meta podataka. Oznake meta podataka sadržavaju informacije o datoteci. Ako oznake meta podataka za datoteku na vašem USB uređaju ili uređaju za reprodukciju podataka ne sadržane nikakve informacije, sustav ih klasificira kao nepoznate. Sustav može indeksirati do 50000 pjesama na USB uređaju ili uređaju za reprodukciju podataka i do 10 uređaja.

KLIMATIZACIJA

Dodirnite tipku klimatizacije na dodirnom zaslonu za pristup funkcijama upravljanja klimatizacijom.

Napomena: *Možete mijenjati jedinice za temperaturu između Fahrenheita i Celzija. Pogledajte* ***Postavke*** *(stranica 348).*

Pristup izborniku kontrole klimatizacije

Dodirnite gumb za pristup dodatnim kontrolama sustava klimatizacije sprijeda.

Usmjeravanje protoka zraka

Dodirnite gumb za usmjeravanje protoka zraka na ventilacijske otvore na vjetrobranskom staklu i odmagljivanje.

Dodirnite gumb za usmjeravanje protoka zraka na ventilacijske otvore na ploči s instrumentima.

Dodirnite gumb za usmjeravanje protoka zraka na ventilacijske otvore u prostoru za noge.

Zrak možete usmjeriti kroz bilo koju kombinaciju ovih ventilacijskih otvora.

Postavljanje brzine motora ventilatora

Dodirnite gore ili dolje za povećanje ili smanjenje količine zraka koji cirkulira u vašem vozilu.

Postavljanje temperature

Dodirnite gore ili dolje na lijevoj kontroli temperature za postavljanje lijeve temperature.

Napomena: *Ova kontrola također podešava temperaturu desne strane kada isključite dvozonski način rada.*

Dodirnite gore ili dolje na desnoj kontroli temperature za postavljanje desne temperature.

Uključivanje i isključivanje automatskog načina rada

Dodirnite gumb za uključivanje automatskog rada, zatim postavite temperaturu.

Sustav prilagođava brzinu motora puhala, distribuciju zraka, rad klima uređaja i vanjski ili recirkulirani zrak kako bi se postigla i održala temperatura koju ste postavili.

Uključivanje i isključivanje klimatizacije zraka

Na zaslonu se pojavljuje iskakajući prozor za prikaz opcija klimatizacije.

MAX A/C: Dodirnite tipku za aktiviranje i maksimiziranje hlađenja. Temperature vozača i suvozača postavljene su na LO, recirkulirani zrak struji kroz ventilacijske otvore na ploči s instrumentima, klimatizacije se automatski uključuje, a ventilator se automatski podešava na najveću brzinu.

A/C: Dodirnite za uključivanje ili isključivanje klima uređaja. Koristite A/C s recirkuliranim zrakom za poboljšanje performansi i učinkovitosti hlađenja.

Napomena: *U određenim uvjetima, kao što je maksimalno odmrzavanje, kompresor klima uređaja može nastaviti raditi čak i ako isključite klima uređaj.*

Uključivanje i isključivanje kontrole klime

Dodirnite gumb.

Uključivanje i isključivanje sjedala s kontrolom klime

Dodirnite gumb za kruženje kroz različite postavke sjedala s kontroliranom klimom.

Uključivanje i isključivanje načina rada dvije zone

Dodirnite gumb za uključivanje kontrole temperature za desnu stranu vozila.

Uključivanje i isključivanje grijanih vanjskih ogledala

Dodirnite gumb.

Uključivanje i isključivanje grijanja vjetrobranskog stakla

Dodirnite gumb za čišćenje vjetrobranskog stakla od tankog leda i magle. Grijano vjetrobransko staklo se isključuje nakon kratkog vremena.

Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla

Dodirnite gumb za čišćenje stražnjeg stakla od tankog leda i magle.

Uključivanje i isključivanje grijanja sjedala

Dodirnite gumb za kruženje kroz različite postavke topline.

Uključivanje i isključivanje grijanja kola upravljača

Dodirnite gumb.

Uključivanje i isključivanje maksimalnog hlađenja

Dodirnite gumb za maksimalno hlađenje.

Recirkulirani zrak struji kroz ventilacijske otvore na ploči s instrumentima, klima uređaj se uključuje i motor ventilatora se prilagođava najvećoj brzini.

Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja

Dodirnite gumb za maksimalno odmrzavanje.

Zrak struji kroz ventilacijske otvore na vjetrobranskom staklu, a motor puhala prilagođava se najvećoj brzini.

Ovu postavku možete koristiti i za odmagljivanje i uklanjanje tankog sloja leda s vjetrobranskog stakla.

Napomena: *Kako biste spriječili zamagljivanje prozora, ne možete odabrati recirkulirani zrak kada je uključeno maksimalno odmrzavanje.*

Napomena: *Grijanje stražnjeg stakla također se uključuje kada odaberete maksimalno odmrzavanje.*

Uključivanje i isključivanje recirkuliranog zraka

Dodirnite gumb za prebacivanje između vanjskog zraka i recirkuliranog zraka.

Zrak trenutno u putničkom prostoru recirkulira. To može smanjiti vrijeme potrebno za hlađenje unutrašnjosti, kada se koristi s klima uređajem, i smanjiti neželjene mirise koji ulaze u vaše vozilo.

Napomena: *Recirkulirani zrak može se isključiti ili vas spriječiti da se uključite u svim načinima protoka zraka osim **MAX A/C** kako bi se smanjio rizik od zamagljivanja. Recirkulacija se također može uključiti i isključiti u različitim kombinacijama upravljanja raspodjelom zraka tijekom vrućeg vremena kako bi se poboljšala učinkovitost hlađenja.*

Uključivanje i isključivanje ventiliranih sjedala

Dodirnite gumb za kruženje kroz različite postavke ventiliranog sjedala.

Pristup stražnjim kontrolama klimatizacije

Dodirnite gumb za pristup dodatnim stražnjim kontrolama klima sustava.

Indikator zaključavanja stražnje klimatizacije

Dodirnite gumb.

Kada je uključeno, postavkama za suvozača na stražnjem sjedalu možete upravljati samo putem prednjih kontrola.

Uključivanje i isključivanje automatskog načina rada straga

Dodirnite gumb za uključivanje automatskog rada straga, zatim postavite temperaturu.

Uključivanje i isključivanje stražnjih sjedala s kontrolom klimatizacije

Dodirnite gumb za kruženje kroz različite postavke sjedala s kontroliranom klimom.

Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjih sjedala

Dodirnite gumb za kruženje kroz različite postavke topline.

Uključivanje i isključivanje stražnjih ventiliranih sjedala

Dodirnite gumb za kruženje kroz različite postavke ventiliranog sjedala.

TELEFON

UPOZORENJE: Skretanje pažnje s vožnje može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, sudarom i ozljedama. Preporučujemo da s velikim oprezom koristite uređaje koji bi vam mogli skrenuti fokus s ceste. Vaša je primarna odgovornost sigurno upravljanje vašim vozilom u svakom trenutku. Za vrijeme vožnje ne preporučujemo korištenje uređaja koje je potrebno držati u ruci te podržavamo korištenje glasovno upravljanih sustava kada je moguće. Imajte na umu sve primjenjive lokalne zakone koji se tiču upotrebe elektroničkih uređaja za vrijeme vožnje.

Provjerite kompatibilnost vašeg uređaja na lokalnoj internet stranici Forda.

Uparivanje vašeg mobilnog uređaja prvi puta

Na svom mobilnom uređaju u izborniku postavki uključite Bluetooth. Pobrinite se da je vaš mobitel vidljiv drugim korisnicima. Pogledajte upute za korištenje vašeg mobilnog uređaja.

Odaberite opciju telefona u izborniku mogućnosti.

1. Odaberite ***Add phone***.

Napomena: *Sustav vas upozorava da traži vaše vozilo na vašem mobilnom uređaju.*

2. Odaberite vaše vozilo na vašem mobilnom uređaju.

Napomena: *Broj će se pojaviti na vašem mobilnom uređaju i na zaslonu osjetljivom na dodir vašeg vozila.*

3. Potvrdite da se broj na vašem mobilnom uređaju poklapa s brojem na zaslonu osjetljivom na dodir.

Napomena: *Zaslon osjetljiv na dodir pokazuje da ste uspješno uparili vaš mobilni uređaj.*

4. Učitajte imenik s vašeg mobilnog uređaja kada ste upitani.

Napomena: *Ako uparite više od jednog mobilnog uređaja, pomoću postavki telefona specificirajte primarni mobitel. U svakom trenutku možete promijeniti ovu postavku.*

Korištenje vašeg mobitela

Lista nedavnih poziva (Recent Call list)

Prikažite i izaberite unos s liste nedavnih poziva.

Kontakti (Contacts)

Prikazuje formular pametne pretrage kako biste pretražili vaše kontakte. Upotrijebite dugme List kako bi posložili vaše kontakte abecednim redom.

Vaš telefon (Your phone)

Mijenjajte tonove zvonjave i obavijesti ili uparite drugi mobitel.

Promjena uređaja (Change device)

Prikazuje listu uparenih ili spojenih uređaja koje možete odabrati.

Ne ometaj (Do not disturb)

Odbija dolazne pozive i isključuje tonove poziva i obavijesti.

Tipkovnica telefona (Phone Keypad)

Izravno upišite broj koji želite nazvati.

Tekstualne poruke (Text messages)

Prikazuje tekstualne poruke mobitela.

Siri

Spaja se s Siri na vašem iOS uređaju.

Glasovni pomoćnik mobitela (Phone Voice Assistant)

Spaja se s glasovnom uslugom mobitela na vašem Android uređaju.

Dopisivanje tekstualnim porukama

Podešavanje obavijesti tekstualnih poruka

iOS

1. Pronađite izbornik postavki u vašem mobilnom uređaju.
2. Odaberite Bluetooth.
3. Odaberite ikonu informacija desno od vašeg vozila.
4. Uključite obavijesti tekstualnih poruka.

Android

1. Pronađite izbornik postavki u vašem mobilnom uređaju.
2. Odaberite Bluetooth.
3. Odaberite opciju profila.
4. Odaberite profil mobitela.
5. Uključite obavijesti tekstualnih poruka.

Korištenje tekstualnih poruka

Stavka izbornika	Opis
Hear it	Preslušajte tekstualnu poruku.
View	Pogledajte tekstualnu poruku.
Call	Nazovite pošiljatelja.
Reply	Odgovorite na tekstualnu poruku standardnom tekstualnom porukom.

Apple CarPlay

1. Spojite vaš uređaj na USB priključak.
2. Pratite upute na zaslonu osjetljivom na dodir.

Napomena: *Određene funkcije sustava nisu dostupne kada koristite Apple CarPlay.*

Isključivanje Apple CarPlay

1. Odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Apple CarPlay preferences***.

3. Isključite ***Apple CarPlay***.

Android Auto

1. Spojite vaš uređaj na USB priključak.
2. Pratite upute na zaslonu osjetljivom na dodir.

Napomena: *Možda ćete morati omogućiti Android Auto u izborniku postavki.*

Napomena: *Određene funkcije sustava nisu dostupne kada koristite Android Auto.*

Isključivanje Android Auto.

3. Odaberite ***Settings***.
4. Odaberite ***Android Auto***.
5. Isključite ***Android Auto***.

NAVIGACIJA

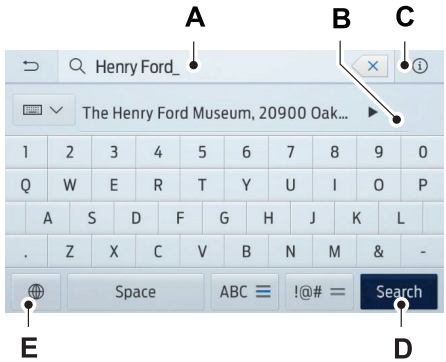
Napomena: *Za više informacija posjetite lokalnu internet stranicu Forda.*

Odaberite opciju navigacije u izborniku mogućnosti.

A Izbornik pregleda karte.
B Udaljavanje karte.
C Približavanje karte.
D Izbornik uputa navođenja.
E Izbornik upisa odredišta.

Postavljanje odredišta

Postavljanje odredišta upotrebom ekrana za tekstualni unos



A Polje unosa teksta.
B Automatske sugestije bazirane na tekstu koji unosite.
C Informacijska ikona.
D Pretraga.
E Postavke tipkovnice.

Napomena: *Odaberite jednu od sugestija kako biste kopirali detalj u polje unosa teksta.*

Napomena: *Možete unijeti odredište u raznim formatima, grad ulica broj, grad broj ulica, poštanski broj ili točka interesa.*

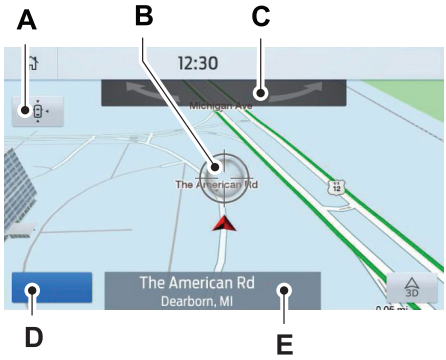
Napomena: *Ne morate unositi zemlju odredišta.*

Napomena: *Kako biste unijeli dijakritičke znakove, prigušene ili naglašene glasove, primjerice ä i é, pritisnite i zadržite pripadajući znak na tipkovnici.*

Odaberite ***Search***.

Odaberite ***Start*** kako biste započeli s navođenjem po ruti.

Postavljanje odredišta upotrebom ekrana karte



A	Centriranje karte.
B	Odabrana lokacija.
C	3D rotacija karte. Pomičite lijevo ili desno.
D	Započnite s navođenjem po ruti.
E	Naziv odredišta.

Odaberite lokaciju na karti.

Odaberite ***Start*** kako biste započeli s navođenjem po ruti.

Promjena formata karte

Karta se može prikazati u slijedećim formatima:

- Dvodimenzionalna karta sa sjeverom okrenutim prema gornjoj strani zaslona osjetljivog na dodir.
- Dvodimenzionalna karta sa smjerom vožnje okrenutim prema gornjoj strani zaslona osjetljivog na dodir.
- Trodimenzionalna karta sa smjerom vožnje usmjerenim prema naprijed.

Povećanje

Prikazuje više ili manje detalja na karti.

Napomena: *Možete koristiti geste prstima kako biste približili ili udaljili kartu. Postavite dva prsta na zaslon i razdvojite ih kako bi približili kartu. Postavite dva prsta ne zaslon i približite ih kako bi udaljili kartu.*

Navođenje po ruti

A	Indikator skretanja. Odaberite kako biste čuli posljednju uputu navođenja.
B	Točka interesa.
C	Predviđeno vrijeme dolaska, udaljenost do odredišta i vrijeme potrebno do odredišta.
D	Cesta po kojoj trenutno vozite.
E	Isključi glasovne upute navođenja.
F	Otkaži glasovne upute navođenja.

Napomena: *Kako biste promijenili jačinu glasovnih uputa, okrenite kontrolu glasnoće za vrijeme oglašavanja uputa navođenja.*

Izbornik navođenja po ruti

Stavka izbornika	Opis
Screen View	Prilagođava postavke karte kada su upute navođenja po ruti aktivne.
Full Map	Pregled karte preko cijelog ekrana kada su upute navođenja po ruti aktivne.
Motorway Exit Info	Prikazuje informacije izlaska s autocesta za vašu trenutnu rutu.
Turn List	Prikazuje listu skretanja za vašu trenutnu rutu. Odaberite cestu kako bi je izbjegli.
Traffic List	Prikazuje promet u vašoj blizini na trenutnoj ruti.[1]
Navigation Settings	Podešavanje postavki navigacije.
Where Am I?	Prikazuje informacije o vašoj trenutnoj lokaciji.
Cancel Route	Poništava navođenje po ruti.
View Route	Prikazuje kompletnu rutu na karti.
Detour	Prikazuje alternativne rute u usporedbi s trenutnom.
Edit Waypoints	Uređivanje ili promjena redoslijeda prolaznih točki.
Optimise Order	Sustav za vas određuje redoslijed prolaznih točki.
Go	Prelazak na drugi ekran i početak nove rute.
Search	Upišite adresu odredišta.
Home	Postavite vašu spremljenu kućnu adresu kao vaše odredište.
Work	Postavite vašu spremljenu poslovnu adresu kao vaše odredište.
Favourites	Prikaži i odaberi iz liste omiljenih odredišta.
Previous Destinations	Prikaži i odaberi iz liste prethodnih odredišta.
Poi	Prikazuje kategorije točki interesa.

[1] Ovisno o emitiranim obavijestima kanala za prometne informacije ili live traffic.

Prilagođavanje glasnoće uputa navođenja

Kako biste promijenili jačinu glasovnih uputa navođenja, okrenite kontrolu glasnoće za vrijeme oglašavanja uputa navođenja.

Napomena: *Ako ste nehotično podesili glasnoću na nulu, pritisnite dugme indikatora skretanja kako bi preslušali posljednju glasovnu uputu i za to vrijeme podesite glasnoću uputa navođenja na željenu razinu.*

Isključivanje glasovnih uputa navigacije

Odaberite opciju isključivanja glasovnih uputa navigacije na zaslonu kako biste isključili glasovne upute navigacije.

Napomena: *Sustav stišava slijedeću i sve buduće glasovne upute navigacije.*

Dodavanje prolaznih točaka

Možete dodati prolaznu točku na ruti navigacije kao odredište duž rute. Možete dodati do pet prolaznih točaka.

1. Odaberite opciju pretraživanja na karti.
2. Postavite odredište.
3. Odaberite ikonu zastavice.
4. Odaberite ***Go***.

Otkazivanje navođenja po ruti

Otkazivanje navođenja po ruti iz izbornika navođenja po ruti

Odaberite opciju izbornika navođenja po ruti kako biste aktivirali zaslon za navođenje po ruti.

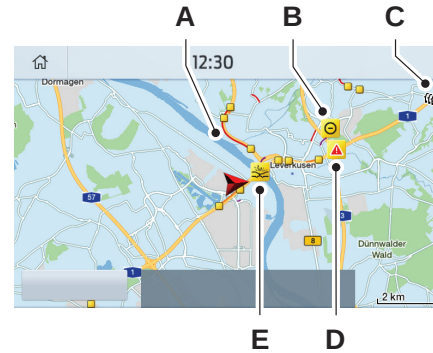
Odaberite ***Cancel route***.

Otkazivanje navođenja po ruti iz glavne karte

Odaberite ikonu u gornjem desnom kutu glavne karte kako biste otkazali navođenje po ruti.

Live Traffic (ako je dio opreme)

Live Traffic pruža informacije o prometu gotovo u realnom vremenu kako bi vam pomogao da isplanirate najbržu rutu do vašeg odredišta. Morate imati aktivnu pretplatu za Live Traffic.



A	Zagušenje prometa.
B	Zatvorena cesta.
C	Live traffic aktivan.
D	Žurno upozorenje.
E	Prometna nesreća.

Uključivanje Live Traffic

Napomena: *Uvjerite se da je modem omogućen. Pogledajte* ***Povezivo vozilo*** *(Connected Vehicle) (stranica 314).*

1. Odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***FordPass Connect***.
3. Odaberite ***Connectivity settings***.
4. Uključite ***Vehicle connectivity***.
5. Uključite ***Location***.
6. Uključite ***Vehicle data & Remote ctrl***.
7. Uključite ***Live Traffic***.

Ažuriranje karte za navigaciju

Molimo vas da posjetite lokalnu internet stranicu Forda ili kontaktirajte ovlaštenog zastupnika za ažuriranje karte za navigaciju.

HERE je pružatelj usluga digitalne karte za primjenu u navigacijskom sustavu. Ako pronađete greške u podacima karte, možete ih prijaviti izravno HERE-u tako što ćete posjetiti *www.here.com*. HERE procjenjuje sve prijavljene greške karata i odgovara s rezultatom istrage na e-mail.

INFORMACIJE ELEKTRIČNOG VOZILA

Protok energije

Informacije o protoku energije za vaše plug-in hibridno vozilo su dostupne na početnom zaslonu ili pod aplikacijama (Apps).

Radna stanja vozila

Snaga će teći prema ili od prednjih i stražnjih kotača, ovisno o radnom stanju i uvjetima vožnje.

- Prazan hod: Vozilo radi i u parkirnom je položaju (P). Motor i/ili visokonaponski akumulator su uključeni.
- Električna vožnja: Vozilo radi i u položaju je za vožnju (D) ili neutralnom položaju (N). Visokonaponska baterija daje snagu kotačima.
- Hibridna vožnja: Vozilo radi i u položaju je za vožnju (D) ili neutralnom položaju (N). Motor i visokonaponska baterija daju snagu kotačima.
- Motor vozi: Vozilo radi i u položaju je za vožnju (D) ili neutralnom položaju (N). Motor daje snagu kotačima.
- Regenerativno kočenje: Vozilo radi u pogonskom stupnju prijenosa i usporava. Snaga prikupljena sustavom regenerativnog kočenja šalje se natrag u visokonaponsku bateriju.
- Punjenje: Vozilo je uključeno u struju i visokonaponski akumulator se puni.

Motor uključen zbog

Sljedeći uvjeti pomažu objasniti zašto je motor uključen i što možete učiniti da omogućite potpuno električni rad.

- Pogonska snaga: Motor je uključen zbog pritiska papučice gasa ili aktivacije kontrole brzine. Smanjite pritisak na papučicu gasa ili isključite kontrolu brzine za povratak u potpuno električni način rada.
- Velika brzina: Motor je uključen jer brzina vozila premašuje razinu za potpuno električni rad. Smanjite brzinu za povratak na električni pogon.
- Postavka grijača: Motor je uključen zbog postavki grijača. Smanjite ili isključite postavku grijača za povratak na električni rad.
- Neutralni stupanj prijenosa: Motor je uključen jer je vozilo u neutralnom položaju (N). Isključite neutralni stupanj prijenosa snage za povratak na električni pogon.
- Motor je hladan: Motor je uključen jer je hladan. Vozilo se vraća na električni pogon kada se motor dovoljno zagrije.
- Punjenje akumulatora: Motor je uključen zbog punjenja visokonaponskog akumulatora. Vozilo se vraća na električni rad nakon što se baterija napuni.
- Niski stupanj prijenosa: Motor je uključen jer je vozilo u niskom stupnju prijenosa snage (Low). Isključite niski stupanj prijenosa za povratak na električni pogon.
- Normalni rad: Motor je uključen radi optimizacije rada vozila. Vozilo se vraća na električni rad kada je to moguće.
- Mala upotreba: Motor je uključen kako bi se održala kvaliteta motornog ulja. Vozilo se vraća na električni pogon kada se završi način niske upotrebe motora. Pogledajte **Rad plug-in hibridnog vozila** (stranica 146).

- Aktivno kočenje motorom: Motor je uključen kako bi osigurao pojačano kočenje pogonskog sklopa. To se može dogoditi kada uključite funkciju pomoći pri nagibu, kada je uključena kontrola brzine ili kada vozite s otpuštenom papučicom ubrzanja. Isključivanje pomoći pri usponu ili kontrole brzine može omogućiti vozilu povratak na električni pogon.
- Temperatura baterije: Motor je uključen zbog visoke ili niske temperature baterije visokog napona. Ovo je normalno radno stanje. Vozilo se vraća na električni rad kada je to moguće.
- Režimi vožnje: Motor je uključen zbog odabira režima vožnje. Odaberite odgovarajući režim rada za samo električni pogon.

Postavke punjenja

Informacije o postavkama punjenja za vaše plug-in hibridno vozilo su dostupne putem početnog zaslona ili pod postavkama vozila. Kako biste poboljšali svoje iskustvo punjenja, vaše vozilo ima sljedeće praktične značajke.

Vremena punjenja

Nakon što postavite vremena punjenja za određenu lokaciju punjenja, vaše vozilo daje prioritet punjenju na temelju vaših željenih postavki vremena. Možete postaviti dva preferirana vremenska okvira punjenja za radne dane i dva za vikende. Ova vam značajka omogućuje da iskoristite tarifne pakete električne energije koji nude niže cijene tijekom određenog doba dana. Obratite se svom komunalnom poduzeću da vidite koji su planovi dostupni.

Napomena: *Ove funkcije također možete postaviti i koristiti pomoću aplikacije FordPass.*

Vremena polaska

Postavljanje vremena polaska omogućuje vam kontrolu rasporeda punjenja i grijanje ili hlađenje kabine vozila dok je priključeno, tako da je vaše vozilo spremno za vožnju kad i vi. Postavljanjem vremena polaska vaše vozilo može koristiti vaše postavke vremena punjenja kako bi minimiziralo vaše troškove električne energije, ali ipak dalo prednost završetku punjenja prije planiranog polaska. Kalendarski prikaz omogućuje programiranje dva vremena polaska dnevno za svaki dan u tjednu.

Napomena: *Ove funkcije također možete postaviti i koristiti pomoću aplikacije FordPass.*

Status punjenja

Prikazuje trenutno stanje sustava punjenja. Pogledajte **Punjenje visokonaponske baterije** (stranica 158).

Status punjenja	Opis i postupak
Puni se kada je uključeno.	Vaše vozilo je isključeno i počinje se puniti kada se uključi.
Čekat će preferirano vrijeme punjenja.	Vaše je vozilo isključeno na spremljenoj lokaciji s omogućenim Vremenima punjenja. Punjenje je zakazano za početak u prikazano vrijeme na temelju vaših postavki vremena punjenja. Morate se priključiti prije prikazanog vremena početka kako bi se vozilo počelo puniti u to vrijeme.
Čekanje preferiranog vremena punjenja.	Vaše je vozilo priključeno na spremljenu lokaciju s omogućenim Vremenima punjenja. Punjenje počinje u prikazano vrijeme, koje se temelji na vašim postavkama vremena punjenja.
Punjenje.	Vaše vozilo je priključeno na struju i koristi napajanje za punjenje visokonaponske baterije ili pokretanje električnih sustava.
Napunjeno.	Vaše vozilo je završilo s punjenjem baterije.
Greška kod punjenja vozila.	Vaše vozilo je uključeno u struju i postoji greška u sustavu za punjenje vozila. Isključite i ponovno uključite. Ako je kvar i dalje prisutan, obratite se svom prodavaču.
Greška električne punionice.	Vaše vozilo je priključeno i detektirana je greška na stanici za punjenje ili kabelu za punjenje. Provjerite kabel za punjenje i stanicu za punjenje ili električno napajanje.
Električna punionica nije detektirana.	Spojnica za punjenje je priključena na vozilo, ali nema vezu s izvorom napajanja za punjenje.
Nekompatibilna električna punionica.	Vaše vozilo je priključeno, ali ne može komunicirati sa stanicom za punjenje. Obratite se dobavljaču električne punionice.
Električna punionica zaustavljena.	Vaše vozilo je priključeno na struju i punjenje je zaustavljeno na stanici za punjenje.

Podaci o vremenu punjenja

Prikazuje procjenu vremena koje će vašem vozilu trebati da se potpuno napuni kada je priključeno na punjač velike ili male snage.

- Procjena velike snage: Minimalno vrijeme do 100% punjenja pomoću punjača velike snage.
- Procjena male snage: Najduže vrijeme do 100% punjenja pomoću punjača male snage.

Tijekom punjenja prikazuje se vrijeme početka i procijenjeno vrijeme završetka. Kada vaše vozilo nije priključeno na struju i nalazi se na lokaciji s omogućenim vremenima punjenja, početno i završno vrijeme se prikazuju na temelju poznate snage punjenja.

Napomena: *Trajanje punjenja i vrijeme završetka samo su procjene. Određeni uvjeti mogu dovesti do duljeg vremena punjenja. Pogledajte* ***Punjenje visokonaponske baterije*** *(stranica 158).*

Stanje napunjenosti baterije visokog napona

Prikazuje postotak preostalog punjenja pri čemu 100% predstavlja ukupnu količinu energije koju možete dobiti od vanjskog punjenja.

Status priključka i punjenja

Prikazuje ikone statusa utikača i punjenja.

Nije uključeno.

Uključeno i trenutno se ne puni.

Uključeno i puni se.

Uključeno u struju i čeka punjenje na temelju postavki vremena punjenja.

Postavke punjenja

Dodirnite gumb za pristup postavkama vremena punjenja i vremena polaska. Nakon postavljanja, dodatne informacije i postavke prikazuju se na zaslonu postavki punjenja nakon postavljanja vremena punjenja ili vremena polaska.

Prekidač za uključivanje i isključivanje vremena punjenja

Ovaj prekidač je vidljiv kada je vaše vozilo na spremljenoj lokaciji vremena punjenja. Koristite prekidač za uključivanje i isključivanje postavki vremena punjenja za ovu lokaciju.

Naziv lokacije vremena punjenja i informacije o vremenu punjenja

Naziv lokacije prikazuje se kada je vaše vozilo na spremljenoj Charge Times lokaciji. Vrijeme početka punjenja prikazuje se zajedno s vremenom završetka punjenja i povezanom razinom napunjenosti.

Prekidač za uključivanje i isključivanje vremena polaska

Ovaj prekidač je vidljiv kada imate postavljeno barem jedno vrijeme polaska. Pomoću ovog prekidača uključite i isključite sva vremena polazaka. Isključivanje vremena polaska ne briše vaše postavke.

Sljedeće vrijeme polaska i temperatura kabine

Prikazuje sljedeće vrijeme polaska i povezanu postavku temperature u kabini.

Postavke vremena punjenja

Slijedite ove korake kako biste postavili željeno vrijeme punjenja za mjesto punjenja.

1. Odaberite Postavke punjenja na zaslonu postavki punjenja.
2. Odaberite Postavljanje vremena punjenja na zaslonu za uređivanje postavki punjenja.

3. Odaberite Add New Location (dodaj novu lokaciju) na zaslonu Charge times (vremena punjenja). Na ovom zaslonu također možete urediti postavke za prethodno spremljene lokacije.
4. Odaberite adresu na zaslonu Recent Charge Locations.
5. Na zaslonu Confirm Location for Charge Times (potvrdi lokaciju za vrijeme punjenja) možete urediti naziv lokacije i postaviti maksimalnu razinu punjenja po želji. Nakon što dobijete naziv željene lokacije i maksimalnu razinu naplate, odaberite nastavi (Continue) na raspored (Schedule).

Napomena: *Punjenje će prestati kada vaše vozilo dosegne maksimalnu razinu napunjenosti.*

6. Odaberite WEEKDAY ili WEEKEND na zaslonu Preferred Charge Times (željena vremena punjenja).
7. Na zaslonu odabira preferiranog vremena punjenja za vrijeme RADNOG DANA ili VIKENDA (Select preferred WEEKDAY or WEEKEND Charge Times) koristite kružni 24-satni sat za odabir vremenskih okvira punjenja. Možete odabrati do dva vremenska prozora pritiskom i povlačenjem preko gumba koji pokazuju sate. Kada ste odabrali željena vremena, pritisnite Next za povratak na zaslon Preferred Charge Times. Ponovite za WEEKEND ili WEEKDAY po želji. Nakon što završite s postavljanjem željenog vremena punjenja, pritisnite Save (spremi).

Napomena: *Odabir svih ili nijednog od 24 sata rezultira time da bilo koje doba dana ima jednak prioritet za punjenje.*

8. Vaša spremljena lokacija sada se prikazuje na zaslonu Vremena punjenja. Odaberite Done za povratak na glavni zaslon postavki punjenja. Kad god je vaše vozilo na spremljenoj lokaciji punjenja, zaslon postavki punjenja prikazuje naziv lokacije, a vremena punjenja se temelje na vašim postavkama vremena punjenja za tu lokaciju plus sljedeće vrijeme polaska.

Napomena: *Dostizanje maksimalne razine napunjenosti do sljedećeg vremena polaska uvijek je prioritet. Kada su vremena punjenja postavljena, punjenje izvan željenog vremenskog okvira punjenja moglo bi biti potrebno kako biste završili do sljedećeg vremena polaska.*

Postavke vremena polaska

1. Odaberite postavke punjenja (Charge Preferences) na zaslonu postavki punjenja.
2. Odaberite postavljanje vremena polaska (Departure Time Setup) na zaslonu uređivanja postavki naplate (Departure Time Setup).
3. Dvije postavke vremena prikazuju se za svaki dan u tjednu na zaslonu rasporeda vremena polaska. Odaberite bilo koji.
4. Na zaslonu postavki vremena polaska (Departure Time settings) postavite željeno vrijeme polaska, temperaturu kabine i dane u tjednu za ponavljanje. Pritisnite Save (spremi).
5. Vaše postavke sada su prikazane na zaslonu rasporeda vremena polaska. Pritisnite Back (natrag) dva puta za povratak na glavni zaslon postavki punjenja. Slijedeće vrijeme polaska i postavka temperature u kabini se prikazuje.

Napomena: *Klimatizacija kabine može raditi drugačije ovisno o tome hoćete li se uključiti pomoću priloženog kabela ili punjačom veće snage. Snaga dostupna za kondicioniranje ograničena je na dostupnu snagu stanice za punjenje.*

Napomena: *Vaše vozilo možda neće uvijek postići postavljenu temperaturu kabine zbog uvjeta punjenja i temperature okoline. Ovo je normalan rad.*

APLIKACIJE

Napomena: *Za više informacija oko dostupnih aplikacije, posjetite našu regionalnu internet stranicu.*

Kada pokrenete aplikaciju kroz sustav prvi puta, možete biti upitani da odobrite određeni pristup i dozvole. U svakom trenutku možete pregledati i promijeniti dozvole koje ste odobrili, dok god se vaše vozilo ne kreće. Pogledajte **Postavke** (stranica 348).

Napomena: *Preporučamo da provjerite svoj plan podatkovnog prometa prije korištenja aplikacija kroz sustav. Korištenje aplikacija moglo bi rezultirati dodatnim troškovima.*

Napomena: *Preporučamo da provjerite uvjete i pravila pružatelja usluga aplikacija kao i politiku privatnosti prije korištenja aplikacija.*

Napomena: *Uvjerite se da imate aktivan račun za aplikacije koje namjeravate koristiti kroz sustav.*

Napomena: *Neke aplikacije će funkcionirati bez prethodnog postavljanja. Druge će zahtijevati od vas da konfigurirate neke osobne postavke prije nego što ih možete koristiti.*

Korištenje aplikacija na iOS uređaju

Odaberite opciju aplikacija u izborniku mogućnosti.

1. Ako spojite vaš uređaj preko USB-a, isključite Apple CarPlay. Pogledajte Telefon (stranica 336).
2. Spojite vaš uređaj na USB priključak ili ga uparite i spojite koristeći Bluetooth.
3. Ako budete upitani da omogućite CarPlay, odaberite Disable.
4. Pokrenite aplikacije na vašem uređaju koje želite koristiti kroz SYNC.

Napomena: *Ako zatvorite aplikacije na vašem uređaju, nećete ih moći koristiti kroz sustav.*

5. Odaberite aplikacije koje želite koristiti na zaslonu osjetljivom na dodir.

Napomena: *Spojite vaš uređaj na USB priključak ako želite koristiti aplikaciju za navigaciju. Kada upotrebljavate aplikaciju za navođenje po ruti, držite vaš uređaj otključanim i aplikaciju otvorenom.*

Korištenje aplikacija na Android uređaju

Odaberite opciju aplikacija u izborniku mogućnosti.

1. Ako spojite vaš uređaj preko USB-a, isključite Android Auto. Pogledajte **Telefon** (stranica 336).
2. Uključite ***Enable Mobile apps via USB*** u postavkama mobilnih aplikacija.
3. Uparite vaš uređaj. Pogledajte **Telefon** (stranica 336).
4. Pokrenite aplikacije na vašem uređaju koje želite koristiti kroz SYNC.

Napomena: *Ako zatvorite aplikacije na vašem uređaju, nećete ih moći koristiti kroz sustav.*

5. Odaberite ***Find mobile apps***.

Napomena: *Sustav traži i spaja se s kompatibilnim aplikacijama koje su aktivne na vašem uređaju.*

6. Odaberite aplikacije koje želite koristiti na zaslonu osjetljivom na dodir.

Napomena: *Mobilne aplikacije (Mobile Apps) na vašem uređaju koriste USB priključak kako bi ostvarili vezu sa SYNC-om. Neki uređaju mogu izgubiti sposobnost reproduciranja glazbe preko USB-a kada su mobilne aplikacije aktivne (Mobile Apps).*

Upotreba mobilne navigacije na Android uređaju

1. Spojite vaš uređaj na USB priključak.
2. Isključite Android Auto. Pogledajte **Telefon** (stranica 336).
3. Uključite ***Enable Mobile apps via USB*** u postavkama mobilnih aplikacija.
4. Odaberite opciju aplikacija u izborniku mogućnosti.
5. Odaberite aplikaciju za navigaciju koju želite koristiti na zaslonu osjetljivom na dodir.

Napomena: *Kada koristite aplikaciju za navođenje po ruti, držite vaš uređaj otključanim i aplikaciju otvorenom.*

Napomena: *Mobilne aplikacije (Mobile Apps) na vašem uređaju koriste USB priključak kako bi ostvarili vezu sa SYNC-om. Neki uređaju mogu izgubiti sposobnost sviranja glazbe preko USB-a kada su mobilne aplikacije aktivne (Mobile Apps).*

POSTAVKE

Odaberite opciju postavki u izborniku mogućnosti.

Odaberite pločicu kako biste pristupili postavkama.

Odaberite ovu opciju kako biste prikazali dodatne informacije.

Ambijentalno osvjetljenje (Ambient Lighting)

Možete ugoditi postavke ambijentalnog osvjetljenja.

Android Auto

Možete uključiti ili isključiti Android Auto.

Apple CarPlay

Možete uključiti ili isključiti Apple CarPlay.

Audio

Možete prilagoditi postavke audio sustava.

Automatska ažuriranja (Automatic Updates)

Možete uključiti ili isključiti automatska ažuriranja i prilagoditi postavke.

Bluetooth

Možete uključiti ili isključiti Bluetooth i upariti svoj mobilni uređaj.

Sat (Clock)

Možete prilagoditi postavke sata.

Zaslon (Display)

Možete prilagoditi postavke zaslona kao što su svjetlina ili automatsko zatamnjivanje.

Pomoć u slučaju nužde (Emergency Assistance)

Možete uključiti ili isključiti pomoć u slučaju nužde.

FordPass

Možete prilagoditi postavke FordPassa.

Općenito (General)

Možete podesiti postavke kao što su jezik, mjerne jedinice ili resetirati sustav.

Mobilne aplikacije (Mobile Apps)

Možete prilagoditi dozvole, omogućiti, onemogućiti ili ažurirati mobilne aplikacije.

Navigacija (Navigation) (ako je dio opreme)

Možete prilagoditi postavke navigacije kao što su detalji karte ili navođenja po ruti.

Telefon (Phone)

Možete spojiti i ukloniti vaš uređaj ili prilagoditi postavke povezanih uređaja.

Sjedala (Seats) (ako su dio opreme)

Možete podesiti poziciju i funkciju masaže sjedala.

Zvuk (Sound)

Možete prilagoditi postavke ozvučenja.

Valet način rada (ako je dio opreme)

Možete uključiti ili isključiti valet način rada.

Vozilo (Vehicle) (ako je dio opreme)

Možete prilagoditi postavke kamere.

Glasovno upravljanje (Voice Control)

Možete prilagoditi postavke glasovnog upravljanja.

Wi-Fi

Možete uključiti i isključiti Wi-Fi ili prilagoditi postavke.

SYNC™ 3 - OTKLANJANJE PROBLEMA

Glasovno prepoznavanje

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Sustav ne razumije što mu govorim.	– Koristite pogrešne glasovne naredbe. • Pogledajte Upotreba glasovnog prepoznavanja (stranica 325). • Za kompletnu listu glasovni naredbi posjetite lokalnu internet stranicu Forda. – Počinjete govoriti prerano. • Čekajte glasovni upit prije nego govorite.
Sustav ne razumije naziv pjesme ili izvođača.	– Ograničenje uređaja. Bluetooth ne podupire korištenje glasovni naredbi. • Spojite vaš uređaj preko USB priključka. • Ako imate iOS uređaj, pritisnite i zadržite dugme kontrole glasovne kontrole na kolu upravljača kako biste koristili Siri da poslušate određene pjesme. – Koristite pogrešne glasovne naredbe. • Pogledajte **Upotreba glasovnog prepoznavanja** (stranica 325). • Za kompletnu listu glasovni naredbi posjetite lokalnu internet stranicu Forda. – Ne izgovarate naziv točno onako kako se prikazuje na vašem uređaju. • Izgovorite naziv pjesme ili izvođača točno onako kako se prikazuje na vašem uređaju. Slovkajte svaku skraćenicu u nazivu. – Naziv pjesme ili izvođača možda sadrži posebne znakove koje sustav ne može prepoznati. Naziv sadrži specijalne znakove kao što su *,ili +. • Preimenujte datoteke na vašem uređaju ili upotrijebite zaslon osjetljiv na dodir kako biste izabrali i poslušali pjesmu.

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Sustav ne razumije ime kontakta iz imenika na mojem uređaju i naziva pogrešnu osobu.	– Ne izgovarate ime točno onako kako se prikazuje na vašem uređaju. • Izgovorite ime i prezime kontakta točno onako kako se prikazuje na vašem uređaju. Slovkajte svaku skraćenicu u nazivu. – Ime možda sadrži posebne znakove koje sustav ne može prepoznati. Naziv sadrži specijalne znakove kao što su *ili +. • Preimenujte kontakt na vašem uređaju ili upotrijebite zaslon osjetljiv na dodir kako biste nazvali kontakt.
Sustav ne razumije strana imena kontakata u imeniku na mom uređaju.	– Ne izgovarate ime točno onako kako se prikazuje na vašem uređaju. • Izgovorite ime i prezime kontakta točno onako kako se prikazuje na vašem uređaju. Sustav primjenjuje fonetička pravila izgovora odabranog jezika na imena kontakata u imeniku na vašem uređaju. Odaberite ime kontakta na zaslonu osjetljivom na dodir i upotrijebite Hear it opciju kako biste dobili ideju o tome kako sustav očekuje da ga izgovorite.
Glasovni upiti sustava i izgovor pojedinih riječ ne čine se prilično točnim.	– Ograničenje uređaja. • Sustav koristi tehnologiju prijevoda teksta u govor i pritom koristi sintetički generirani glas umjesto unaprijed snimljenog ljudskog glasa.

USB i Bluetooth audio

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Ne mogu spojiti moj uređaj.	– Greška u radu uređaja. • Odvojite vaš uređaj. Isključite vaš uređaj, resetirajte ga i pokušajte ponovno. – Problem sa spojem kabla. • Ispravno spojite kabel na vaš uređaj i USB priključak vozila. – Nekompatibilan kabel. • Upotrijebite kabel koji preporučuje proizvođač vašeg uređaja.

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
	– Pogrešne postavke uređaja. • Pobrinite se da vaš uređaj nema program za automatsko instaliranje ili aktivne sigurnosne postavke. • Provjerite da li je uređaj namješten samo na punjenje. – Omogućeno je zaključavanje zaslona uređaja. • Otključajte vaš uređaj prije spajanja.
Sustav ne prepoznaje moj uređaj.	– Ograničenje uređaja. • Nemojte ostavljati vaš uređaj u vašem vozilu kada su temperature vrlo visoke ili vrlo niske.
Sustav ne razumije naziv pjesme ili izvođača.	– Ograničenje uređaja. Bluetooth ne podržava glasovne naredbe. • Spojite vaš uređaj preko USB priključka. • Ako imate iOS uređaj, pritisnite i zadržite dugme glasovnog upravljanja na kolu upravljača kako bi iskoristili Siri za slušanje određenih pjesama.
Ne mogu reproducirati audio snimke s mojeg Bluetooth uređaja.	– Nekompatibilan uređaj. • Provjerite kompatibilnost vašeg uređaja na lokalnoj internet stranici Forda. – Uređaj nije spojen. • Uparite vaš uređaj. Pogledajte **Telefon** (stranica 336). – Uređaj za reprodukciju se ne pokreće. • Pokrenite glazbu izravno na vašem uređaju za reprodukciju.
Sustav ne prepoznaje glazbu na mom uređaju.	– Meta podaci audio datoteka nedostaju ili su neispravni, primjerice naziv pjesme, izvođača, albuma ili žanra. • Popravite datoteke na vašem uređaju. – Korumpirane datoteke na vašem uređaju. • Popravite datoteke na vašem uređaju – Zaštićene datoteke. • Upotrijebite uređaj koji sadrži datoteke koje nisu zaštićene autorskim pravima. – Nepodržani format datoteke. • Popravite ili konvertirajte datoteke u podržane formate. Pogledajte **Zabava** (stranica 331).

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
	– Potrebno je indeksiranje uređaja. • Ponovno indeksirajte vaš uređaj. Pogledajte **Postavke** (stranica 348). – Omogućeno je zaključavanje zaslona uređaja. • Otključajte vaš uređaj prije spajanja.
Ponekad ne mogu čuti glazbu koja svira na mom uređaju.	– Greška u radu uređaja. • Odvojite vaš uređaj. Ugasite vaš uređaj, resetirajte ga i pokušajte ponovno.
Kada odvojim moj iOS uređaj glasnoća je namještena na najglasnije.	– Ograničenje uređaja. • Stišajte zvuk na vašem uređaju.
Sustav ne svira pjesme na mom USB uređaju ispravnim redoslijedom.	Ako sustav ne svira pjesme na vašem USB uređaju ispravnim redoslijedom, slijedeće informacije mogu biti od koristi: – Ako ste odabrali USB kao audio izvor dok ga je sustav još indeksirao, SYNC svira pjesme abecednim redoslijedom prema nazivu datoteke u osnovnom direktoriju. – Ako ste odabrali USB kao audio izvor nakon što je sustav završio s indeksiranjem, SYNC svira sve pjesme abecednim redoslijedom prema naslovu u ID3 oznaci bez obzira gdje se nazale. SYNC koristi naziv datoteke ako naslov u ID3 oznaci ne postoji. – Ako ste odabrali opciju slušanja svih pjesama iz izbornika pregleda, SYNC svira sve pjesme abecednim redoslijedom prema naslovu u ID3 oznaci bez obzira gdje se nalaze. SYNC koristi naziv datoteke ako naslov u ID3 oznaci ne postoji. – Ako ste odabrali pjesmu koristeći opciju pregleda uređaja, SYNC svira pjesme abecednim redoslijedom prema imenu u mapi koju ste odabrali. SYNC tada svira sve pjesme u bilo kojoj podmapi u mapi koju ste odabrali.

Telefon

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Za vrijeme poziva, pretjerano čujem okolnu buku.	– Pogrešne postavke telefona. • Provjerite i prilagodite audio postavke vašeg mobitela. Pogledajte upute za korištenje vašeg mobitela.
Za vrijeme poziva, mogu čuti drugu osobu, ali ona ne može čuti mene.	– Greška u radu mobitela. • Ugasite vaš mobitel, ponovno ga pokrenite i pokušajte ponovno. – Mikrofon mobitela je ugašen. • Uključite mikrofon mobitela.
Za vrijeme poziva, ne mogu čuti drugu osobu i ona ne može čuti mene.	– Potrebno je ponovno pokretanje sustava. • Ponovno pokrenite sustav. Isključite paljenje i otvorite vrata. Zatvorite vrata i zaključajte vozilo. Pričekajte dok se zaslon osjetljiv na dodir ne isključi i osvjetljeni USB priključci prestanu svijetliti. Otključajte vozilo, uključite paljenje i pokušajte ponovno.
Ne mogu skinuti imenik	– Nekompatibilan uređaj. • Provjerite kompatibilnost vašeg uređaja na lokalnoj internet stranici Forda. – Neispravne postavke mobitela. • Dopustite sustavu da izvuče kontakte iz vašeg mobitela. Pogledajte upute za korištenje vašeg mobitela. – Neispravne postavke sustava. • Uključite automatsko skidanje imenika. Pogledajte **Postavke** (stranica 348). – Greška u radu mobitela. • Ugasite vaš mobitel, ponovno ga pokrenite i pokušajte ponovno.
Prikazuje se poruka koja sugerira da se moj imenik skinuo, ali je prazan ili nedostaju kontakti.	– Neispravne postavke mobitela. • Dopustite sustavu da izvuče kontakte iz vašeg mobitela. Pogledajte upute za korištenje vašeg mobitela. • Provjerite lokaciju kontakata koji nedostaju na vašem uređaju. Ako su spremljeni na SIM kartici, premjestite ih u memoriju mobitela. – Neispravne postavke sustava. • Uključite automatsko skidanje imenika. Pogledajte **Postavke** (stranica 348).

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Ne mogu spojiti moj mobitel.	– Nekompatibilan mobilni uređaj. • Provjerite kompatibilnost vašeg mobilnog uređaja na lokalnoj internet stranici Forda. – Greška u radu mobitela. • Ugasite vaš mobitel, ponovno ga pokrenite i pokušajte ponovno. • Instalirajte posljednja ažuriranja za vaš mobitel. • Izbrišite vaš uređaj iz sustava i pobrišite SYNC s vašeg uređaja i pokušajte ponovno. • Uključite automatsko skidanje imenika. Pogledajte **Postavke** (stranica 348).
Ne radi dopisivanje tekstualnim porukama.	– Nekompatibilan mobilni uređaj. • Provjerite kompatibilnost vašeg mobilnog uređaja na lokalnoj internet stranici Forda. – Greška u radu mobitela. • Ugasite vaš mobitel, ponovno ga pokrenite i pokušajte ponovno.
Ne mogu čuti tekstualnu poruku.	– Nekompatibilan mobilni uređaj. • Provjerite kompatibilnost vašeg mobilnog uređaja na lokalnoj internet stranici Forda.

Navigacija **(ako je dio opreme)**

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Ne mogu upisati ime ulice kada sam u inozemstvu.	– Neispravna metoda unosa. • Unesite ime ulice s državom.
Sustav ne raspoznaje koordinate.	– Koristite krivi format koordinata. • Upotrijebite format ##. #####, ##. ##### (za S/J, I/Z). Dodajte minus ispred koordinata ako je smjer Zapad i držite vrijednosti pozitivnima ako je smjer Istok, na primjer: 12.5412 znači Istok, a -12.5412 znači Zapad.

Aplikacije

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Sustav ne može pronaći nijednu aplikaciju.	– Nekompatibilan uređaj. • Potreban vam je Android uređaj s OS 4.3 ili višim ili iOS uređaj s iOS 8.0 ili višim. Uparite i spojite svoj Android uređaj kako bi pronašli AppLink kompatibilne aplikacije. Spojite vaš Android ili iOS uređaj preko USB priključka ili uparite i spojite koristeći Bluetooth.
Imam kompatibilan uređaj i ispravno je spojen, ali sustav i dalje ne može naći nijednu aplikaciju.	– AppLink kompatibilne aplikacije nisu instalirane na vašem uređaju. • Skinite i instalirajte posljednju verziju aplikacije. – AppLink kompatibilne aplikacije nisu aktivne na vašem uređaju. • Pokrenite aplikacije kako biste omogućili sustav da ih pronađe i pobrinite se da ste se ulogirali u aplikacije koje to traže. – Neispravne postavke aplikacije. • Provjerite i prilagodite postavke aplikacija na vašem uređaju i dozvolite SYNC-u da pristupi aplikaciji ako je potrebno.
Imam kompatibilan uređaj, ispravno je spojen i moje su aplikacije aktivne, ali sustav i dalje ne može pronaći nijednu aplikaciju.	– Aplikacije se nisu potpuno zatvorile. • Pokrenite ponovno aplikacije i pokušajte ponovno. • Ako imate Android uređaj s aplikacijama koje imaju exit ili quit opciju, upotrijebite ih i onda ponovno pokrenite aplikacije. Alternativno, upotrijebite opciju prisilnog zatvaranja aplikacija u izborniku postavki na vašem uređaju. • Ako imate iOS uređaj s iOS 7.0 ili višim, dodirnite dugme home na vašem uređaju dva puta i onda gurnite aplikaciju prema gore kako biste je zatvorili.
Imam Android uređaj koji je ispravno spojen, ponovno sam pokrenuo svoje aplikacije i one su aktivne, ali sustav ih i dalje ne može pronaći.	– Greška u nekim starijim verzijama Android operativnog sustava može rezultirati ne pronalaženjem aplikacija. • Isključite i ponovno uključite Bluetooth kako bi natjerali sustav da se ponovno spoji s vašim uređajem.

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Imam iOS uređaj koji je ispravno spojen, ponovno sam pokrenuo svoje aplikacije i one su aktivne, ali sustav ih i dalje ne može pronaći.	– Problem sa spojem kabela. • Odvojite kabel s vašeg uređaja, pričekajte trenutak i onda ga ponovo spojite kako biste prisilili sustav da se ponovno spoji na vaš uređaj.
Imam Android uređaj koji ima aktivnu aplikaciju koju je sustav pronašao, ali ne mogu čuti zvuk ili je zvuk jako tih.	– Zvuk na vašem uređaju ne stišan. • Pojačajte zvuk na vašem uređaju.
Imam Android uređaj na kojem je otvoreno nekoliko kompatibilnih aplikacija, ali sustav ih ne može sve pronaći.	– Ograničenje uređaja. Neki Android uređaji imaju ograničen broj Bluetooth ulaza koje aplikacije mogu koristiti za spajanje. Ako imate više aktivnih aplikacija na vašem uređaju od broja dostupnih Bluetooth ulaza, sustav ih ne može sve pronaći. • Zatvorite neke aplikacije kako biste omogućili sustav da pronađe one koje želite koristiti na ovaj način.

Wi-Fi povezivost

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Ne mogu se spojiti na Wi-Fi mrežu.	– Greška u lozinki. • Unesite točnu lozinku mreže. – Slab mrežni signal. • Pomaknite vaše vozilo bliže Wi-Fi pristupnom mjestu ili mjestu gdje mrežni signal nije zaklonjen ili ometen. – Više pristupnih točaka u dometu istog SSID. • Koristite jedinstveni naziv za vaš SSID. Nemojte koristiti unaprijed postavljeni naziv, osim ako sadrži posebnu identifikaciju, kao što je dio MAC adrese.
Wi-Fi veza se gubi nakon uspješnog spajanja.	– Slab mrežni signal. • Pomaknite vaše vozilo bliže Wi-Fi pristupnom mjestu ili mjestu gdje mrežni signal nije zaklonjen ili ometen.
Blizu sam Wi-Fi pristupnom mjestu, ali mrežni signal je slab.	– Mrežni signal je ometen. • Ako vaše vozilo u svojoj opremi ima grijano vjetrobransko staklo, pokušajte pozicionirati vaše vozilo tako da nije okrenuto prema pristupnom mjestu. • Ako imate prozore s metalnim zatamnjenjem, ali ne i vjetrobransko staklo pokušajte pozicionirati vaše vozilo tako da je vjetrobranom okrenuto prema pristupnom mjestu ili otvorite prozore koji su okrenuti prema pristupnom mjestu. • Ako su svi prozori nijansirani, pokušajte otvoriti prozore koji su usmjereni prema pristupnom mjestu ako je izvedivo. • Ako je vaše vozilo u garaži, a garažna vrata su zatvorena, otvorite garažna vrata.

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Ne mogu vidjeti mrežu koju očekujem na listi dostupnih mreža.	– Skrivena mreža. • Učinite mrežu ponovno vidljivom i pokušajte ponovno.
Softwareu treba previše vremena da se skine.	– Slab mrežni signal. • Pomaknite vaše vozilo bliže Wi-Fi pristupnom mjestu ili mjestu gdje mrežni signal nije zaklonjen ili ometen. – Wi-Fi pristupno mjesto je preopterećeno ili je veza s internetom spora. • Potražite pouzdanije Wi-Fi pristupno mjesto.
Čini se da je sustav spojen na Wi-Fi mrežu i jačina signala je odlična, ali software se ne ažurira.	– Nema dostupnih ažuriranja softwarea. – Wi-Fi mreža zahtjeva pretplatu ili prihvaćanje uvjeta i pravila. • Testirajte mrežu upotrebljavajući drugi uređaj. Ako mreža traži pretplatu ili prihvaćanje uvjeta i pravila, kontaktirajte pružatelja mrežne usluge.

Resetiranje sustava

1. Istovremeno pritisnite dugme traženja slijedeće pjesme i dugme za uključivanje/isključivanje audio sustava sve dok se ne zaslon ne zacrni.
2. Pričekajte tri minute kako biste dozvolili sustavu da se kompletno resetira.
3. Pritisnite dugme za uključivanje/isključivanje audio sustava kako biste ga upalili.

Napomena: *Sustav možete resetirati kako biste povratili funkcionalnost koja je prestala raditi. Reset sustava namijenjen je povraćanju funkcionalnosti i ne briše nijedan podatak koji ste spremili.*

Dodatne informacije i pomoć

Za dodatne informacije i pomoć, preporučamo da kontaktirate ovlaštenog zastupnika ili posjetite lokalnu internet stranicu Forda.

ELEKTROMAGNETSKA KOMPATIBILNOST

UPOZORENJE: Nemojte stavljati predmete ili montirati opremu na ili u blizini poklopca zračnog jastuka, na stranicama naslona prednjih sjedala ili u području prednjih sjedala, gdje bi mogli doći u doticaj s zračnim jastucima u trenutku njihovog aktiviranja. Nepridržavanje ovih uputa uvećava rizik od ozljede u slučaju sudara.

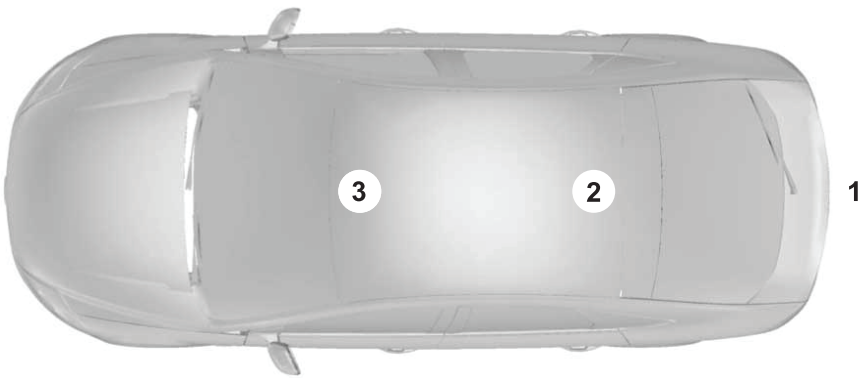
UPOZORENJE: Ne vežite antenske kablove na originalnu instalaciju vozila, cijevi za gorivo i kočnice.

UPOZORENJE: Držite antene i naponske kablove na najmanje 10 cm od elektronskih modula i zračnih jastuka.

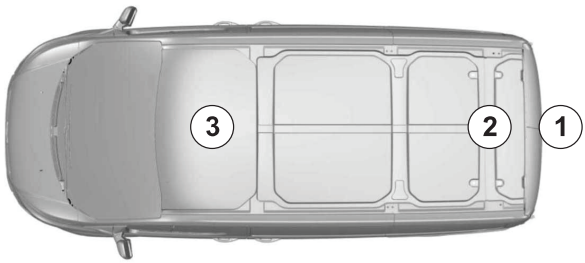
Napomena: *Vaše vozilo je ispitano i certificirano prema zakonskim odredbama koje se odnose na elektromagnetsku podudarnost. Vaša je odgovornost osigurati da sva oprema koju je ovlašteni zastupnik ugradio na vaše vozilo bude u skladu s važećim lokalnim propisima. Ugradnja nekih drugih naknadno ugrađenih ili zamjenskih elektroničkih uređaja, koji koriste signal radijskih frekvencija kao što su odašiljač ili prijamnik, sustav nadzora tlaka u gumama, prekidač paljenja vozila na dugme, uređaj koji se povezuju preko Bluetootha ili satelitska navigacija mogli bi narušiti performanse određenih funkcija vašeg vozila.*

Napomena: *Bilo kakva oprema za odašiljanje radijskih frekvencija (npr. mobilni telefoni, amaterski radio odašiljači i sl.) može se ugraditi u vozilo samo ako se držite parametara prikazanih u tablici. Nema posebnih odredbi i uvjeta za instalaciju ili uporabu.*

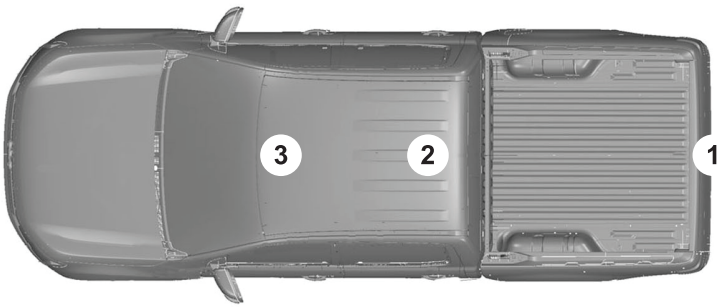
Automobil



Kombi



Pick-up



Frekvencijski opseg (MHz)	Maksimalna izlazna snaga Watt (Peak RMS)	Položaji antene
1-30	50	1
50-54	50	2,3
68-88	50	2,3
142-176	50	2,3
380-512	50	2,3
806-870	10	2,3

ECALL KORISNIČKE INFORMACIJE

eCall korisničke informacije prema regulaciji (EU) 2017/78, aneks I, 3. dio

1. OPIS ECALL SUSTAVA UGRAĐENOG U VOZILO

1.1. Pregled eCall sustava ugrađenog u vozilo baziranog na službi 112, njegov način rada i funkcionalnosti: Pogledajte **Što je eCall** (stranica 40).

1.2. eCall servis hitnog poziva u slučaju nužde baziranog na službi 112 je javni servis od općeg interesa i može mu se pristupiti bez naknade.

1.3. eCall servis hitnog poziva u slučaju nužde baziranog na službi 112 je po tvorničkim postavkama uključen. Aktivira se automatski u slučaju težeg sudara putem senzora ugrađenih u vozilo. Također može biti automatski aktiviran kada je vozilo opremljeno TPS sustavom koji ne funkcionira u slučaju težeg sudara.

1.4. eCall servis hitnog poziva u slučaju nužde baziranog na službi 112 može biti aktiviran i ručno, ako je potrebno. Upute za ručnu aktivaciju sustava: Pogledajte **Ručno uspostavljanje poziva u slučaju nužde** (stranica 40).

1.5. U slučaju kritične greške u radu koja bi onemogućila eCall servis hitnog poziva u slučaju nužde baziranog na službi 112, slijedeće upozorenje dat će to do znanja putnicima u vozilu: Pogledajte **Indikatori poziva u slučaju nužde** (stranica 41).

2. INFORACIJE O OBRADI PODATAKA

2.1. Bilo kakva obrada osobnih podataka kroz eCall servis hitnog poziva u slučaju nužde baziranog na službi 112 će biti u skladu s pravilima obrade osobnih podataka navedenih u Direktivama 95/46/EC (1) i 2002/58/EC (2) Europskog parlamenta i Vijeća, i posebno, će biti bazirana na nuždi zaštite vitalnih interesa pojedinaca u skladu s Člankom 7(d) Direktive 95/46/EC (3).

2.2. Obrada takvih podataka je izričito ograničena u svrhu rješavanja hitne situacije eCall sustava prema jedinstvenom europskom broju za hitne službe 112.

2.3. Vrste podataka i njihovi primatelji.

2.3.1. eCall servis hitnog poziva u slučaju nužde baziranog na službi 112 može sakupljati i obrađivati slijedeće podatke:

- Broj šasije (Identifikacijski broj vozila)
- Tip vozila (putničko vozilo ili lako komercijalno vozilo)
- Tip spremnika pogonskog goriva (benzin/dizel/CNG/UNP/električni/vodik)
- Posljednje tri lokacije i smjer putovanja vozila

– Dnevnik automatskih aktivacija sustava i vrijeme njihova bilježenja
– Bilo koji dodatni podatci (ako je primjenjivo): -

2.3.2. Primatelji podataka obrađenih od strane eCall servisa hitnog poziva u slučaju nužde baziranog na službi 112 su relevantne javne sigurnosne službe određene od strane nadležnih javnih ustanova zemlje na čijem se teritoriju nalazite da se prvi jave i upravljaju odgovorom na nuždu na jedinstveni europski broj za poziv u nuždi 112. Dodatne informacije (ako je primjenjivo): -

2.4. Dogovori za obradu podataka.

2.4.1. eCall servis hitnog poziva u slučaju nužde baziranog na službi 112 je organiziran na takav način da osigura da podaci sadržani u memoriji sustava nisu dostupni van sustava prije nego je eCall poziv aktiviran. Dodatne opaske (ako postoje): -

2.4.2. eCall servis hitnog poziva u slučaju nužde baziranog na službi 112 je organiziran na takav način da osigura da ga nije moguće pratiti i da ne može biti predmetom konstantnog praćenja prilikom svog normalnog funkcioniranja. Dodatne opaske (ako postoje): -

2.4.3. eCall servis hitnog poziva u slučaju nužde baziranog na službi 112 je organiziran na takav način da osigura da se podaci sadržani u internoj memoriji sustava kontinuirano automatski brišu.

2.4.3.1. Podaci o lokaciji vozila se konstantno brišu u internoj memoriji sustava tako da se u sustavu nalaze maksimalno tri posljednje aktualne lokacije vozila nužne za normalno funkcioniranje sustava.

2.4.3.2. Dnevnik aktivnosti u eCall servisu hitnog poziva u slučaju nužde baziranog na službi 112 čuva se samo koliko je nužno potrebno za uspješno provođenje eCall pomoći u slučaju nužde i ni u kojem slučaju ne više od 13 sati od trenutka kada je eCall poziv u slučaju nužde uspostavljen. Dodatne opaske (ako postoje): -

2.5 Modaliteti provođenja osobnih prava nad podacima.

2.5.1. Osoba na koju se podaci odnose (vlasnik vozila) ima pravo pristupiti podacima i tražiti ispravku podataka ako smatra prigodnim, izbrisati li blokirati podatke koji se tiču njega ili nje, a čija obrada nije u skladu s odredbama Direktive 95/46/EC. Svaka treća strana kojoj su podaci bili otkriveni mora biti obaviještena o takvoj ispravci, brisanju ili blokiranju provedenom u skladu s ovom Direktivom, osim ako se dokaže nemogućim ili uključuje neproporcionalan napor.

2.5.2. Osoba na koju se podaci odnose ima pravo na pritužbu kompetentnoj ustanovi zaduženoj za zaštitu podataka ako on ili on smatra da su njegova ili njena prava ugrožena kao rezultat obrade njegovih ili njenih osobnih podataka.

2.5.2. Kontaktirajte službu zaduženo za obradu takvih zahtjeva (ako postoji): Kontaktirajte službenika za zaštitu podataka vaše lokalne javne službe za upite građana.

(1) Direktiva 95/46/EC Europskog parlamenta i Vijeća od 24. listopada 1995. o zaštiti pojedinaca u odnosu na obradu osobnih podataka i slobodu kretanja takvih podataka (OJ L 281, 23.11.1995, p. 31).

(2) Direktiva 2002/58/EC Europskog parlamenta i Vijeća od 12. srpnja 2002. u vezi obrade osobnih podataka i zaštite privatnosti u sektoru elektroničkih komunikacija (Direktiva o privatnosti i elektroničkim komunikacijama) (OJ L 201, 31.7.2002, p. 37).

(3) Direktiva 95/46/EC je odbačena Propisom (EU) 2016/697 Europskog parlamenta i Vijeća 27. travnja 2016. o zaštiti prirodnih osoba u odnosu na obradu osobnih podataka i slobodu kretanja takvih podataka (Propis o zaštiti općih podataka) (OJ L 119, 4.5.2016, p. 1). Propis se primjenjuje od 25. svibnja 2018.

3. INFORMACIJE O SERVISIMA TREĆIH STRANA I DRUGIM SERVISIMA DODANE VRIJEDNOSTI (AKO SU DIO OPREME)

3.1. Opis načina rada i funkcionalnosti TPS sustava/servisa dodane vrijednosti: Vaše vozilo može biti opremljeno modemom koji omogućava poziv u slučaju nužde (eCall), automatskim ažuriranjem softwarea i drugim uslugama. Pogledajte informacije u ovom Priručniku za vlasnika ili u FordPass aplikaciji za opis ovih usluga. Pružamo usluge eCall servisa hitnog poziva u slučaju nužde baziranog na službi 112 ugrađenog u vozilo i ne pružamo TPS eCall sustav.

3.2. Bilo kakva obrada osobnih podataka kroz TPS sustav/druge servise dodane vrijednosti bit će u skladu s pravilima zaštite podataka kako su navedena u Direktivama 95/46/EC i 2002/58/EC.

3.2.1. Pravna osnova za upotrebu TPS sustava i/ili servisa dodane vrijednosti i obrađivanje podataka kroz njih: Za informacije o pravnoj osnovi za obradu osobnih podataka kroz servise dodanih vrijednosti, pogledajte informacije o privatnosti podatka za bilo koju uslugu na koje se preplaćujete. Ove informacije o privatnosti mogu se pronaći u FordPass aplikaciji ili na lokalnoj internet stranici Forda.

3.3. TPS sustav i/ili servis dodane vrijednosti će obrađivati osobne podatke samo na bazi eksplicitnog pristanka subjekta na koji se podaci odnose (vlasnika vozila).

3.4 Modaliteti za obradu podataka kroz TPS sustav i/ili servise dodane vrijednosti, uključujući bilo koje potrebne dodatne informacije u vezi praćenja i obrade osobnih podataka: Pogledajte informacije o privatnosti u FordPass aplikaciji ili na lokalnoj internet stranici Forda.

3.5. Vlasnik vozila opremljenog TPS sustavom i/ili drugim servisom dodane vrijednosti pored eCall servisa hitnog poziva u slučaju nužde baziranog na službi 112 ima pravo birati hoće li koristiti eCall servis hitnog poziva u slučaju nužde baziranog na službi 112 radije nego TPS eCall sustav i druge servise dodanih vrijednosti.

3.5.1. Kontakt detalji za zahtjev za deaktivacijom TPS eCall sustava: Možete tražiti deaktiviranje svih servisa dodanih vrijednosti osim eCall sustava. Kako biste saznali više u vezi s deaktivacijom servisa dodanih vrijednosti osim eCall sustava, potražite Ask Ford na lokalnoj internet stranici Forda ili kontaktirajte Fordov centar za odnose s kupcima preko e-maila kroz FordPass aplikaciju ili koristeći e-mail adresu na lokalnoj web stranici Forda.

UGOVOR O LICENCI ZA KRAJNJEG KORISNIKA

UGOVOR O LICENCI SOFTWAREA VOZILA ZA KRAJNJEG KORISNIKA (EULA)

- Vi ste kupili vozilo s brojnim uređajima, uključujući i SYNC ® i razne kontrolne module, ("UREĐAJI") koji uključuju software licenciran od strane Ford Motor Company i njegovih podružnica ("FORD MOTOR COMPANY"). Ti instalirani softwareski proizvodi FORD MOTOR COMPANY podrijetla, kao i povezani mediji, tiskani materijali, i "online" ili elektronska dokumentacija ("SOFTWARE") zaštićeni su međunarodnim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. SOFTWARE je licenciran, nije prodan. Sva prava su pridržana.
- SOFTWARE se može spajati i/ili komunicirati sa, ili se kasnije može nadograditi za spajanje sa i/ili komunikaciju s dodatnim softwareom i/ili sustavom koji osigurava FORD MOTOR COMPANY.

AKO NE PRIHVAĆATE OVAJ UGOVOR O LICENCI KRAJNJEG KORISNIKA ("EULA") NEMOJTE KORISTITI UREĐAJ ILI KOPIRATI SOFTWARE. SVAKO KORIŠTENJE SOFTWAREA, UKLJUČUJUĆI ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA UREĐAJ, PREDSTAVLJATI ĆE VAŠ PRISTANAK NA OVAJ EULA (ILI POTVRDU BILO KOJE PRETHODNE SUGLASNOSTI).

DAVANJE LICENCE SOFTWAREA: Ovaj EULA vam daje sljedeću licencu:

- Možete koristiti SOFTWARE instaliran na UREĐAJIMA i kada se povezuje sa sustavima i/ili uslugama koje pružaju ili FORD MOTOR COMPANY ili dobavljači softwarea i usluga treće strane.

Opis drugih prava i ograničenja

- **Prepoznavanje govora:** Ako SOFTWARE sadrži komponente za prepoznavanje govora, trebali biste shvatiti da je prepoznavanje govora temeljno statistički proces i da su pogreške pri prepoznavanju dio istog.

Niti FORD MOTOR COMPANY, niti njegovi dobavljači neće biti odgovorni za bilo kakvu štetu koja proizlazi iz pogrešaka u procesu prepoznavanja govora. Vaša je odgovornost nadzirati funkciju prepoznavanja govora koja je uključena u sustav.

- **Ograničenja za obrnuti inženjering, rastavljanje i rasklapanje:** Ne smijete vršiti obrnuti inženjering, dekompilirati, prevoditi ili rastavljati niti pokušavati otkriti izvorni kod ili bazične ideje ili algoritme SOFTWAREA niti dopustiti drugima da vrše obrnuti inženjering, dekompiliraju ili rastavljaju SOFTWARE, osim i samo u onoj mjeri u kojoj je takva aktivnost izričito dopuštena primjenjivim zakonom bez obzira na ovo ograničenje ili do razine koja može biti dopuštena uvjetima licence koji uređuju korištenje bilo koje komponente otvorenog izvora uključene u ovaj SOFTWARE.
- **Ograničenja za distribuiranje, kopiranje, mijenjanje i stvaranje izvedenih djela:** Ne smijete distribuirati, kopirati, raditi preinake ili kreirati izvedene radove temeljene na SOFTWAREU, osim i samo u onoj mjeri u kojoj je takva aktivnost izričito dopuštena primjenjivim zakonom bez obzira na ovo ograničenje ili do razine koja može biti dopuštena uvjetima licence koji uređuju korištenje bilo koje komponente otvorenog izvora uključene u ovaj SOFTWARE.
- **Jedna EULA:** Dokumentacija za krajnjeg korisnika UREĐAJA i srodnih sustava i usluga može sadržavati više EULA ugovora, kao što su više prijevoda i / ili više medijskih verzija (npr., u korisničkoj dokumentaciji i u softwareu). Čak i ako ste primili više EULA ugovora, ovlašteni ste koristiti samo jednu (1) kopiju SOFTWAREA.
- **Prijenos SOFTWAREA:** Možete trajno prenijeti svoja prava prema ovom EULA samo kao dio prodaje ili prijenosa UREĐAJA, pod uvjetom da ne zadržite kopije, prenesete cijeli SOFTWARE (uključujući sve sastavne dijelove, medije i tiskane materijale, bilo kakve nadogradnje te, ako je primjenjivo, Potvrdu(e) o Autentičnosti), i primatelj se slaže s uvjetima ovog EULA. Ako je SOFTWARE nadogradnja, svaki prijenos mora sadržavati sve prethodne verzije SOFTWAREA.
- **Prestanak:** Ne dovodeći u pitanje bilo koja druga prava, FORD MOTOR COMPANY može raskinuti ovaj EULA ako se ne budete pridržavali odredbi i uvjeta ovog EULA.
- **Komponente usluga temeljenih na Internetu:** SOFTWARE može sadržavati komponente koje omogućuju i olakšavaju korištenje određenih usluga temeljenih na Internetu. Vi prihvaćate da tvrtka FORD MOTOR COMPANY, treći dobavljači softwarea i usluga, njihove podružnica i/ili njihov zastupnik mogu automatski provjeriti verziju SOFTWAREA i/ili njegovih komponenti kojima se služite i mogu pružiti nadogradnje ili dodatke na SOFTWARE koji može biti automatski skinut na vaš uređaj.
- **Dodatni software/usluge:** SOFTWARE može dopustiti FORD MOTOR COMPANY, trećoj strani softwarea i uslugama dobavljača, njihovim podružnicama i/ili njihovim određenim zastupnicima osiguravanje ili ustupanje nadogradnje dopuna SOFTWAREA, dodataka, dodane komponente ili usluga temeljenih na internetskim komponentama SOFTWAREA nakon datuma kad ste dobili svoju početnu kopiju SOFTWAREA (“Dopunske komponente”). Osvježavanja SOFTWAREA mogu uzrokovati dodatne troškove kod vašeg pružatelja bežičnih usluga.

Ako vam FORD MOTOR COMPANY ili treći dobavljači softwarea i usluga daju ili učine dostupnima Dopunske komponente bez drugih EULA uvjeta isporučenih zajedno s Dopunskim komponentama, tada se primjenjuju uvjeti ovog EULA. FORD MOTOR COMPANY, njegove podružnice i/ili njegov zastupnik zadržavaju pravo da bez ikakve odgovornosti prekinu bilo kakve internetske usluge koje su vam dostupne ili bile dostupne putem uporabe SOFTWAREA.

- **Poveznice na stranice trećih osoba:** SOFTWARE vam može pružiti mogućnost povezivanja na stranice trećih osoba kroz uporabu SOFTWAREA. Stranice treće strane nisu pod kontrolom FORD MOTOR COMPANY, njegovih podružnica i/ili njegovih zastupnika. Niti FORD MOTOR COMPANY niti njegove podružnice niti njegovi zastupnici nisu odgovorni za (i) sadržaj web stranice bilo koje treće strane, poveznice na stranice trećih osoba, ili bilo kakve izmjene ili ažuriranja na stranicama trećih osoba, ili (ii) za webcasting ili bilo koji drugi oblik prijenosa koji ste primili s internet stranice treće strane. Ako SOFTWARE nudi poveznice na stranice trećih osoba, one su vam na raspolaganju samo kao pogodnost te uključivanje poveznice na bilo koju stranicu ne podrazumijeva podršku za stranicu treće strane od FORD MOTOR COMPANY, njegovih podružnica i/ili njegovih zastupnika.
- **Obveza odgovorne vožnje:** Prihvaćate vašu obvezu voziti odgovorno i zadržati pažnju na cesti. Vi ćete pročitati i pridržavati se uputa rada UREĐAJA, osobito onih koje se odnose na sigurnost i slažete se da preuzimate rizik povezan s korištenjem UREĐAJA.

NADOGRADNJE I MEDIJI ZA OBNAVLJANJE: Ako FORD MOTOR COMPANY dobavi SOFTWARE odvojeno od UREĐAJA na mediju kao što su ROM čip, CD-ROM disk(ovi) ili putem preuzimanja s interneta ili drugim sredstvima i nosi oznaku “Samo za svrhu nadogradnje” ili “ Samo za svrhu obnove (povrata podataka)”, imate pravo instalirati jednu (1) kopiju takvog SOFTWAREA na UREĐAJ kao zamjensku kopiju za postojeći software i koristiti ga u skladu s ovim EULA, uključujući sve dodatne uvjete EULA koji prate nadogradnju SOFTWAREA.

PRAVA INTELEKTUALNOG VLASNIŠTVA: Sva prava na ime i prava intelektualnog vlasništva na SOFTWARE (uključujući, ali ne ograničavajući se na slike, fotografije, animacije, video, audio, glazbu, tekst i “applete” uključene u SOFTWARE), prateće tiskane materijale, i sve kopije SOFTWAREA, u vlasništvu su FORD MOTOR COMPANY, odnosno njegovih podružnica ili dobavljača. SOFTWARE je licenciran, nije prodan. Ne smijete kopirati tiskane materijale koji prate SOFTWARE. Sva naslovna i intelektualna prava u i za sadržaj kojem se može pristupiti korištenjem SOFTWAREA su vlasništvo pojedinih vlasnika sadržaja, a može biti zaštićeno autorskim pravom ili drugim važećim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. Ovaj EULA vam ne daje nikakva prava na korištenje takvog sadržaja izvan namijenjene upotrebe. Sva prava koja nisu posebno dodijeljena ovim EULA, zadržana su od strane tvrtke FORD MOTOR COMPANY, trećih dobavljača softwarea i usluga, njihovih podružnica i dobavljača. Korištenje bilo koje on-line usluge kojoj se može pristupiti putem SOFTWAREA može biti regulirano odgovarajućim uvjetima korištenja koji se odnose na takve usluge. Ako ovaj SOFTWARE sadrži dokumentaciju koja se dostavlja samo u elektroničkom obliku, smijete ispisati jedan primjerak takve elektroničke dokumentacije.

OGRANIČENJA IZVOZA: Potvrđujete da SOFTWARE podliježe nadležnosti izvoza SAD-a i Europske unije. Slažete se da ćete se držati svih primjenjivih međunarodnih i nacionalnih zakona koji se odnose na SOFTWARE, uključujući i pravilnik U.S. Export Administration kao i ograničenja destinacije za krajnjeg korisnika i krajnje korištenje izdano od strane SAD-a i drugih vlada.

ROBNE MARKE: Ova EULA vam ne daje nikakva prava u vezi s bilo robnim markama ili uslužnim markama tvrtke FORD MOTOR COMPANY, njegovih podružnica, trećih dobavljača softwarea ili usluga, njihovih podružnica ili dobavljača.

PODRŠKA ZA PROIZVOD: Obratite se uputama FORD MOTOR COMPANY u dokumentaciji za podršku UREĐAJA, kao što je priručnik za vlasnika vozila.

Ukoliko imate bilo kakvih pitanja u vezi ovog EULA ili ako želite kontaktirati FORD MOTOR COMPANY iz bilo kojeg drugog razloga, obratite se na adresu navedenu u dokumentaciji UREĐAJA.

Bez odgovornosti za određene štete: OSIM KADA JE ZAKONOM ZABRANJENO, FORD MOTOR COMPANY, BILO KOJI TREĆI DOBAVLJAČ SOFTWAREA ILI USLUGA, I NJIHOVE PODRUŽNICE NEĆE SNOSITI NIKAKVU ODGOVORNOST ZA NEIZRAVNU, POSEBNU, POSLJEDIČNU ILI SLUČAJNU ŠTETU KOJA PROIZLAZI IZ ILI JE U VEZI S KORIŠTENJEM ILI PERFORMANSAMA SOFTWAREA. OVO OGRANIČENJE SE ODNOSI ČAK I AKO POKUŠAJ ISPRAVKA NE ISPUNI SVOJU OSNOVNU SVRHU. NE POSTOJE DODATNA JAMSTVA, OSIM ONIH KOJA POKRIVAJU VAŠE NOVO VOZILO.

SYNC® važne automobilske sigurnosne informacije. Pročitajte i slijedite instrukcije:

- Prije korištenja vašeg SYNC® sustava, pročitajte i slijedite sve upute i sigurnosne informacije navedene u ovom priručniku za krajnjeg korisnika (“Priručnik za vlasnika”). Nepridržavanje mjera opreza koje se nalaze u ovom Priručniku za vlasnika mogu dovesti do nezgoda ili drugih ozbiljnih posljedica.

Općenito korištenje

- **Glasovno upravljanje:** Neke funkcije unutar SYNC® sustava mogu se ostvariti koristeći samo glasovne naredbe. Korištenje glasovnih naredbi tijekom vožnje omogućuje vam upravljanje sustavom bez micanja ruku s upravljača i pogleda s ceste.
- **Produljeno gledanje u zaslon:** Dok vozite, ne pristupajte bilo kojoj funkciji koja zahtijeva dugotrajno gledanje u zaslon. Zaustavite se na siguran i zakonit način prije nego što pokušate pristupiti funkciji sustava koja zahtijeva dugotrajnu pažnju.
- **Prilagodba glasnoće:** Ne pretjerujte s glasnoćom. Držite glasnoću na razini na kojoj još uvijek možete čuti prometnu buku i hitne signale tijekom vožnje. Vožnja kada ne čujete ove zvukove može izazvati nesreću.
- **Funkcije navigacije:** Bilo koja funkcija uključena u sustav namijenjena je da omogući upute od raskrižja do raskrižja kako bi vas dovela do željenog odredišta. Molimo vas neka sve osobe koje koriste ovaj sustav pažljivo i do kraja pročitaju i prate upute i sigurnosne informacije.

- **Rizik od ometanja:** Bilo koja funkcije navigacije može zahtijevati ručno (neverbalno) postavljanje. Ako pokušavate podesiti postavke ili unijeti podatke u sustav tijekom vožnje, to može ozbiljno omesti vašu pažnju, a može izazvati i nezgodu ili druge ozbiljne posljedice. Zaustavite vozilo na siguran i zakonit način prije takvih pokušaja.
- **Neka prevlada vaša prosudba:** Funkcije navigacije su ponuđene samo kao pomoć. Donosite svoje vozačke odluke na temelju svojih zapažanja o lokalnim uvjetima i postojećim prometnim propisima. Svaka takva funkcija nije zamjena za vašu vlastitu prosudbu. Bilo koje sugestije rute ovog sustava ne bi trebale zamijeniti nijedan lokalni prometni propis ili vašu osobnu prosudbe ili praktično znanje sigurne vožnje.
- **Sigurnost rute:** Ne slijedite predloženu rutu ako bi to moglo dovesti do nesigurnih ili nezakonitih manevara, ako će vas dovesti u nesigurnu situaciju ili ako će vas uputiti da prolazite područjem koje smatrate nesigurnim. Vozač je u konačnici odgovoran za sigurno upravljanje vozilom i stoga mora procijeniti je li sigurno slijediti predložene upute.
- **Potencijalna netočnost mapa:** Karte koje koristi ovaj sustav mogu biti netočne zbog promjena na cestama, kontrola prometa ili uvjeta vožnje. Uvijek dobro razmislite i koristite zdrav razum kada slijedite predloženu rutu.
- **Službe hitne pomoći:** Nemojte se oslanjati na navigacijske značajke uključene u sustav kako bi vas vodile prema hitnim službama. Pitajte lokalne vlasti ili operatora službe za hitne slučajeve za te lokacije. Nisu sve hitne službe kao što su policija, vatrogasci, bolnice i klinike sadržane u bazi podataka mapa.

Vaše odgovornosti i pretpostavke rizika

- Slažete se sa svime sljedećim: (a) Bilo kakvo korištenje SOFTWAREA dok vozite automobil ili drugo vozilo kršeći primjenjivi zakon ili vaša vožnja na drugi nesiguran način predstavlja značajan rizik od nepažljive vožnje i takvo što ne bi trebalo pokušavati ni pod kojim uvjetima; (b) Korištenje SOFTWAREA preglasno predstavlja značajan rizik od oštećenja sluha i ne bi trebalo to pokušavati ni u kojim okolnostima; (c) SOFTWARE možda nije kompatibilan s novim ili drugačijim verzijama operativnog sustava, softwareom treće strane ili uslugom treće strane, i SOFTWARE može prouzročiti kritičnu grešku na operativnom sustavu, softwareu treće strane ili usluzi treće strane. d) Bilo koja usluga treće strane kojoj je pristupljeno sa softwareom treće strane ili softwareom treće strane korištenim sa SOFTWAREOM (i) može naplatiti dodatnu naknadu za pristup, (ii) može ne raditi ispravno na neprekinutoj osnovi ili biti bez grešaka, (iii) može promijeniti streaming formate ili prekinuti operaciju, (iv) može sadržavati razvratan ili uvredljiv sadržaj; i (v) može sadržavati netočne, krive ili prijetvorne prometne, vremenske, financijske ili sigurnosne informacije ili drugi sadržaj; i (e) Korištenje SOFTWAREA može uzrokovati dodatnu naplatu od strane vašeg pružatelja usluge bežične mreže (WSP) i bilo koji podatak ili minute kalkulatora koji su možda uključeni u software program isključivo služe za referencu, nisu ni na koji način odobreni i na njih se nikako ne bi trebalo oslanjati.
- Kada koristite SOFTWARE slažete se da ćete biti odgovorni za i preuzeti cijeli rizik za stavke navedene u dijelu (a) - (e) iznad.

Odricanje od odgovornosti:

IZRIČITO PRIMATE NA ZNANJE I PRIHVAĆATE DA JE UPOTREBA UREĐAJA I SOFTWAREA NA VLASTITI RIZIK I DA JE CJELOKUPAN RIZIK RADI ZADOVOLJAVAJUĆE KAKVOĆE, IZVEDBE, KOMPATIBILNOSTI, TOČNOSTI I TRUDA NA VAMA. U NAJVEĆOJ MJERI PO ODOBRENOM PRIMJENJIVOM ZAKONU, SOFTWARE I SOFTWARE BILO KOJE TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE PRUŽENE ″KAO ŠTO JE″ILI ″KAKO SU DOSTUPNE″SA SVIM GREŠKAMA I BEZ BILO KAKVE GARANCIJE, FORD MOTOR COMPANY (FORD MOTORNA INDUSTRIJA) OVIME PORIČE SVA JAMSTVA I UVJETE POŠTUJUĆI SOFTWARE, SOFTWARE TREĆE STRANE I USLUGE TREĆE STRANE, IZRAVNOG, PRETPOSTAVLJENOG ILI ZAKONSKOG, UKLJUČUJUĆI, ALI NE LIMITIRAJUĆI UKLJUČENA JAMSTVA I/ILI UVJETE PRODAJE, ZADOVOLJSTVO KVALITETOM, SPOSOBNOST ZA ODREĐENU NAMJENU, TOČNOST, TIHO UŽIVANJE BEZ POVREDE PRAVA TREĆIH STRANA. FORD MOTOR COMPANY NE JAMČI (a) DA NEĆE BITI UPLITANJA DOK UŽIVATE U KORIŠTENJU SOFTWAREA, SOFTWAREA TREĆE STRANE ILI USLUGA TREĆE STRANE, (b) DA ĆE SOFTWARE, SOFTWARE TREĆE STRANE ILI USLUGA TREĆE STRANE UDOVOLJITI VAŠIM ZAHTJEVIMA, (c) DA RAD SOFTWAREA, SOFTWAREA TREĆE STRANE ILI USLUGA TREĆE STRANICE NEĆE BITI PREKINUT ILI BEZ GREŠKE, (d) ILI DA ĆE GREŠKE U SOFTWAREU, U SOFTWAREU TREĆE STRANE ILI USLUGA TREĆE STRANE BITI ISPRAVLJENE. NIJEDNA IZGOVORENA ILI NAPISANA INFORMACIJA ILI SAVJET DAT OD STRANE FORD MOTORNE INDUSTRIJE ILI NADREĐENIH PREDSTAVNIKA NE ZAHTIJEVA DAVANJE JAMSTAVA. AKO SE SOFTWARE, SOFTWARE TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE POKAŽU NEISPRAVNIM, PRETPOSTAVITE CIJELI TROŠAK POTREBAN ZA SERVIS, POPRAVAK ILI ISPRAVAK. NEKE JURISDIKCIJE NE DOPUŠTAJU ODRICANJE OD PRETPOSTAVLJENOG JAMSTVA ILI OGRANIČENJA NA PRIMJENJIVA USTAVNA PRAVA KUPCA, STOGA SE GORNJE ODRICANJE OD ODGOVORNOSTI MOŽDA NE ODNOSI U POTPUNOSTI NA VAS. JEDINO JAMSTVO KOJE DAJE FORD MOTOR COMPANY TREBALI BISTE PRONAĆI U INFORMACIJAMA O JAMSTVU, UKLJUČUJUĆI I PRIRUČNIK ZA VLASNIKA. U TOJ MJERI U KOJOJ POSTOJI SUKOB IZMEĐU UVJETA U OVOM ODJELJKU I KNJIŽICI JAMSTVA, KNJIŽICA JAMSTVA JE NADLEŽNA.

Primjenjivo zakonodavstvo, mjesto održavanja i nadležnost

- Zakoni države Michigan upravljaju ovim EULA i vašim korištenjem SOFTWAREA. Korištenje SOFTWAREA može biti predmet drugim mjesnim, državnim, nacionalnim ili internacionalnim zakonima. Svaka podignuta parnica izvan ili povezana s ovom EULA biti će dovedena i održana isključivo na sudu države Michigan smještene u Wayne County ili Okružnom sudu Sjedinjenih Američkih Država za Istočni okrug Michigana. Ovime pristajete predati pravo osobne nadležnosti sudu u državi Michigan smještenom u Wayne County i Okružnom sudu Sjedinjenih Država za Istočni Okrug Michigana za svaki spor koji proizlazi iz ili se odnosi na ovaj EULA.

Obvezujuća arbitraža i odricanje od podizanja kolektivne tužbe.

(a) Primjena. Ovo se primjenjuje na bilo koji spor, OSIM ŠTO NE UKLJUČUJE SPOROVE KOJI SE ODNOSE NA AUTORSKO PRAVO ILI NA PROVEDBU ILI VALJANOST FORD MOTOR COMPANY (FORD MOTOR-NE INDUSTRIJE) ILI BILO KOJEG LICENCIRANOG PRAVA INTELEKTUALNOG VLASNIŠTVA FORD MOTOR COMPANY. Spor znači svaki spor, radnja ili druga polemika između Vas i FORD MOTOR COMPANY, osim iznimaka navedenih iznad, koji se odnose na SOFTWARE (uključujući njegovu cijenu) ili ovaj EULA, bilo u ugovoru, jamstvu, deliktu, statutu, pravilu, propisu ili bilo kojoj drugoj zakonskoj ili pravičnoj osnovi.

(b) Obavijest o sporu. U slučaju spora, Vi ili FORD MOTOR COMPANY morate jedno drugome dati ˝Obavijest o sporu˝, što je pisana izjava imena, adrese i kontakt informacija od strane koja daje obavijest, činjenice koje su dovele do spora i traženu novčanu naknadu. Vi i FORD MOTOR COMPANY pokušati ćete riješiti spor putem neslužbenih pregovora unutar 60 dana od datuma kada je poslana Obavijest o sporu. Nakon 60 dana, Vi i FORD MOTOR COMPANY možete započeti arbitražu.

(c) Sud za mala potraživanja. Možete, također podnijeti tužbu na sudu za mala potraživanja u vašoj zemlji prebivališta ili u glavnom mjestu poslovanja FORD MOTOR COMPANY, ako tužba odgovara na sve zahtjeve da bi je zaprimio Sud za mala potraživanja. Možete podnijeti tužbu Sudu za mala potraživanja bez obzira jeste li ili ne ranije prvo neformalno pregovarali.

(d) Obvezujuća arbitraža. Ukoliko Vi i FORD MOTOR COMPANY ne riješite bilo koji spor neformalnim dogovorom ili na Sudu za mala potraživanja, svi ostali napori da se spor riješi će se provoditi na obvezujućoj arbitraži. Odričete se svakog prava na parničenje (ili sudjelovanje u sporu kao stranka ili pojedinac iz kolektiva tužitelja) u bilo kakvoj sudskoj raspravi pred sucem ili porotom. Umjesto toga će se svi sporovi rješavati pred neutralnim sucem, čija će odluka biti konačna s iznimkom ograničenog prava na prigovor prema Federal Arbitration Act (Savezni arbitražni zakon). Svaki sud s jurisdikcijom nad strankama smije izvršiti odluku suca.

(e) Odricanje od kolektivne tužbe. Bilo koji postupak razrješenja ili parničenja oko nekog spora u pravnom smislu se može odvijati isključivo na pojedinačnoj razini. Niti vi, niti FORD MOTOR COMPANY nećete potraživati u sporu kolektivnom tužbom, ili grupnom tužbom, ili bilo kakvom drugom postupku u kojoj jedna stranka djeluje ili predlaže djelovanje u zastupničkom obliku. Nikakva arbitraža ili postupak neće biti spojeni s drugim bez prethodnog pisanog pristanka svih uključenih stranaka u svakoj pogođenoj arbitraži ili postupku.

(f) Arbitražni postupak. Bilo kakav arbitražni postupak će se provesti od strane Američkog arbitražnog saveza (American Arbitration Association, “AAA”), prema njegovom Komercijalnom arbitražnom pravilniku. Ukoliko ste pojedinac i koristite SOFTWARE u osobne svrhe ili u vozilu ili ako je vrijednost spora 75.000 USD ili manje, bez obzira jeste li pojedinac ili na koji način koristite SOFTWARE, također se primjenjuju dodatne procedure za sporove s korisnicima AAA-a. Kako biste pokrenuli arbitražu, možete podnijeti zahtjev prema Komercijalnom arbitražnom pravilniku za arbitražni formular Američkom arbitražnom savezu (AAA). Možete zatražiti telefonsko ili osobno saslušanje prema pravilima AAA. U sporu koji uključuje 10.000 USD ili manje, svako saslušanje će se odvijati telefonski, osim ako arbitrator smatra prikladnim umjesto toga održati osobno saslušanje. Za više informacija posjetite adr.org ili nazovite 1-800-778-7879. Prihvaćate, da svaku arbitražu provodite samo u vašoj državi stanovanja ili izvornog mjesta poslovanja FORD MOTOR COMPANY.

Arbitar svojom odlukom može odrediti istu odštetu vama osobno kao što bi mogao i sud. Arbitar može dodijeliti samo vama osobno odštetu deklarativno ili po nalogu i samo u mjeri potrebnoj da zadovoljiti vaš osobni zahtjev.

(g) Arbitražni troškovi i poticaji.

- I. Sporovi koji uključuju 75.000 USD ili manje. FORD MOTOR COMPANY će vam odmah nadoknaditi troškove prijave i platiti naknade i troškove AAA i arbitra. Ako odbijete zadnju pismenu ponudu pomirbe FORD MOTOR COMPANY prije nego što je uključen arbitar ("zadnja pismena ponuda"), vaš spor se vodi sve do pravorijeka arbitra (koji se naziva "odluka"), a arbitar vam dodijeli veću odštetu od zadnje pismene ponude, FORD MOTOR COMPANY će vam ponuditi tri poticaja: (1) Isplatiti višu od odluke ili 1000 USD; (2) platiti vam dvostruke razumne troškove odvjetnika, ukoliko postoje, i (3) refundirati vam sve troškove (uključujući naknade i troškove stručnih svjedoka i vještaka) koje je vaš odvjetnik razumno akumulirao za istragu, pripremu i potraživanje vašeg zahtjeva u arbitraži. Arbitar će odrediti iznose.
- • II. Sporovi koji uključuju više od 75.000 USD. Pravilnik AAA će nadzirati plaćanje troškova prijave i naknade i troškove AAA i arbitra.
- • III. Sporovi koji uključuju bilo koji iznos. U bilo kojoj arbitraži koju pokrenete FORD MOTOR COMPANY će zahtijevati svoje naknade i troškove AAA ili arbitra, ili vama već refundirane troškove prijave, samo ako arbitar smatra arbitražu neozbiljnom ili da je iznesena u neispravnu svrhu. U bilo kojem sporu kojeg FORD MOTOR COMPANY pokrene, ona će platiti cijelu prijavu, AAA i troškove i naknade arbitra. Neće potraživati od vas troškove i naknade svojih odvjetnika ni u kojoj arbitraži. Troškovi i naknade se ne ubrajaju u ukupan zbroj vrijednosti spora.

(h) Zahtjeve i sporove treba podnijeti u roku jedne godine. U zakonom dopuštenom okviru, bilo koji zahtjev ili spor prema ovom EULA na kojeg se odnosi ova stavka, treba biti podnesen u roku jedne godine kod Suda za mala potraživanja (Stavka c) ili arbitraži (Stavka d). Jednogodišnje razdoblje počinje onim danom kojeg je spor mogao biti prvi put prijavljen. Ako neki zahtjev nije podnesen u roku godine dana, trajno je ukinut.

(I) Odvojivost. Ako se ustvrdi kako je kolektivna tužba (Stavka e) protuzakonita ili neprovediva u cijelosti ili u dijelovima spora, tada se taj dio Stavke e) ne primjenjuje u tim dijelovima. Umjesto toga, ti će se dijelovi odvojiti i nastaviti na sudu, dok će preostali dijelovi nastaviti u arbitraži. Ako se ispostavi za ijedan drugi dio iz Stavka e) da je protuzakonit ili neprovediv, taj dio će biti odvojen, dok ostatak Stavke e) ostaje na punoj snazi i djelotvornosti.

Telenav Software licencni ugovor za krajnjeg korisnika

Molimo vas pročitajte ova pravila pažljivo prije nego počnete koristiti TeleNav Software. Vaše korištenje TeleNav Softwarea uključuje vaš pristanak na ove uvjete korištenja. Ukoliko se ne slažete s tim uvjetima, nemojte oštetiti pečat pakiranja, pokretati ili na bilo koji drugi način koristiti TeleNav Software. TeleNav može revidirati ovaj ugovor i policu privatnosti u bilo koje vrijeme, bez obaveze obavijestiti vas. Prihvaćate posjetiti http://www.telenav.com s vremena na vrijeme, kako biste pregledali trenutnu verziju ovog ugovora i police privatnosti.

1. Sigurno i zakonito korištenje

Prihvaćate da je pridavanje prevelike pažnje TeleNav Software-u mogući rizik smrti i ozljede vas ili drugih u situacijama koje inače zahtijevaju vašu nepodijeljenu pažnju te se stoga slažete sa sljedećim kada koristite TeleNav Software:

(a) pratite sva prometna pravila i općenito vozite sigurno;

(b) koristite vašu osobnu procjenu dok vozite. Ako steknete dojam da vas put kojeg predlaže TeleNav Software navodi da izvedete opasnu ili protuzakonitu radnju ili manevar, ili vas usmjerava u područje koje smatrate nesigurnim, nemojte slijediti takve upute;

(c) nemojte unositi odredišta, ili na druge načine rukovati TeleNav Software-om, osim ako vaše vozilo stoji nepokrenuto i parkirano;

(d) nemojte koristiti TeleNav Software za bilo kakve protuzakonite, nedopuštene, nepredviđene, nesigurne, riskantne i nezakonite svrhe, ili na bilo koji način, koji nije u skladu s ovim Ugovorom;

(e) postavite sve GPS i bežične uređaje i kablove potrebne za korištenje TeleNav Software na siguran način u vašem vozilu, tako da ne vas ne ometaju u vožnji i da ne sprečavaju rad ikakvih sigurnosnih uređaja (kao što je zračni jastuk).

Prihvaćate da ćete obeštetiti i ostaviti TeleNav bez negativnih posljedica kod svih tužbi koje proizlaze iz bilo kakvog opasnog ili na drugi način neprikladnog korištenja TeleNav Software-a u ikojem vozilu u pokretu, što uključuje vaše nepoštivanje gore navedenih uputa.

2. Informacije o računu

Prihvaćate: (a) pri registraciji TeleNav Software-a predati TeleNav-u istinite, točne, aktualne i potpune informacije o sebi, i (b) da ćete obavijestiti TeleNav o svakoj promjeni tih informacija, te zadržati ih istinitima, točnima, aktualnima i potpunima.

3. Licenca softwarea

- Podložno vašem slaganju s uvjetima ovog ugovora, TeleNav vam ovime daje osobnu, neisključivu, neprenosivu licencu (osim u dolje izričito navedenom slučaju trajnog prijenosa TeleNav Software licence), bez prava na podlicencu, kako bi koristili TeleNav Software (samo u obliku koda objekta) za pristup i korištenje TeleNav Software-a. Ova licenca se ukida uslijed bilo kakvog raskida ili isteka ovog Ugovora. Prihvaćate da ćete koristiti TeleNav Software isključivo za svoj osobni posao ili dokone svrhe, a ne kako biste nudili komercijalne navigacijske usluge trećim stranama.

3.1 Ograničenja licence

- **(a)** obrnuti inženjering, dekompilacija, rastavljanje, prijevod, promjena, preinaka ili bilo kakva izmjena TeleNav Software-a ili bilo kojeg njenog dijela; **(b)** pokušaj derivacije izvornog koda, audio knjižnice ili strukture TeleNav Software-a bez prethodne najave pisanog pristanka TeleNav-a; **(c)** brisanje iz TeleNav Software-a ili preinaka bilo kojeg TeleNav ili njegovih opskrbljivača zaštitnog znaka, trgovačkih naziva, logo-a, patenata ili autorskih prava ili drugih prava i oznaka; **(d)** raspodjela, podlicenciranje ili na drugi način prenošenje TeleNav Software-a drugima, osim dijela koji se tiče vašeg trajnog prijenosa TeleNav Software-a; ili **(e)** korištenje TeleNav Software-a na bilo koji način koji

I. krši intelektualno vlasništvo ili vlasnička prava, prava javnosti ili privatnosti bilo koje stranke,

II. krši bilo koji zakon, statut, propis i pravilo, uključujući, ali ne ograničeno na zakone i odredbe koje se odnose na spamming, privatnost, zaštitu korisnika i djece, opscenost ili klevetu, ili

III. je štetan, opasan, zlostavljački, uznemiravajući, pogrdan, vulgaran, opscen, uvredljiv i na druge načine nepoželjan; i (f) zakupljuje, iznajmljuje ili drugačije dopušta neautoriziran pristup trećim stranama TeleNav-om Software-u bez ranije pisane dozvole TeleNav-a.

4. Izjava o odricanju odgovornosti

- Do najveće mjere dopustivo, sukladno primjenjivom pravu, u nijednom slučaju TeleNav, njegovi davatelji licencije i opskrbljivači ili agenti ili zaposlenici ili bilo koji gore navedeni nisu odgovorni za ijednu odluku koju ste donijeli ili radnju koju ste poduzeli vi ili bilo tko drugi u odnosu na informacije pružene od TeleNav-ovog Software-a. TeleNav također ne jamči točnost karata ili drugih podataka korištenih u TeleNav-om Software-u. Takvi podaci ne moraju uvijek odgovarati realnima zbog, između ostalog, zatvaranja cesta, gradilišta, vremena, novih cesta ili drugih promjenjivih uvjeta. Odgovorni ste za cjelokupan rizik koji proizlazi korištenjem TeleNav-ovog Software-a. Na primjer, ali bez ograničenja na ovaj, prihvaćate ne oslanjati se na TeleNav Software-u u kritičnim situacijama u područjima gdje dobrobit ili preživljavanje vas ili drugih ovisi o preciznosti navigacije, s obzirom na to da karte ili funkcionalnost TeleNav Software-a nisu namijenjeni da podržavaju tako visok rizik primjene, pogotovo u zabačenijim područjima.
- TELENAV IZRIČITO ODBACUJE I ISKLJUČUJE SVE GARANCIJE U VEZI S TELENAV SOFTWARE-OM, BILO KAO DIO STATUTA, IZRIČITO ILI UKLJUČUJUĆI SVA JAMNSTVA KOJA MOGU PROIZAĆI IZ TIJEKA DJELOVANJA, OBIČAJA ILI TRGOVINE UKLJUČIVO, ALI NE OGRANIČENO NA SADRŽANA JAMSTVA PRODAJE, PRIKLADNOST ZA ODREĐENU SVRHU I NEUPLITANJE U PRAVA TREĆE STRANE S POŠTOVANJEM PREMA TELENAV SOFTWAREU.
- Određene jurisdikcije ne dopuštaju odricanje od odgovornosti od određenih jamstava, tako da se ovo ograničenje ne mora odnositi na vas.

5. Ograničenja odgovornosti

- DO NAJVEĆE MJERE DOPUSTIVO, SUKLADNO PRIMJENJIVOM PRAVU, NI U KOM SLUČAJU TELENAV ILI NJEGOVI DAVATELJI LICENCE I OPSKRBLJIVAČI NISU ODGOVORNI ZA VAŠU ILI BILO KOJU TREĆU STRANU ZA NEIZRAVNU SLUČAJNU, POSEBNU ILI PRIMJERNU ŠTETU (UKLJUČUJUĆI U SVAKOM SLUČAJU, ALI NE OGRANIČENO NA, ŠTETU ZBOG NESPOSOBNOSTI PRI KORIŠTENJU OPREME ILI PRISTUPNIH PODATAKA, GUBITAK PODATAKA, GUBITAK POSLA, GUBITAK PROFITA, OMETANJE POSLA ILI SLIČNO) KOJA PROIZLAZI IZ UPOTREBE ILI NESPOSOBNOSTI PRI KORIŠTENJU TELENAV SOFTWARE-A, ČAK AKO JE TELENAV BIO UPOZOREN NA MOGUĆNOST TAKVIH ŠTETA.

BEZ OBZIRA NA ŠTETU BILO KOJE VRSTE KOJU MOŽETE PRETRPJETI IZ BILO KOJEG RAZLOGA (UKLJUČUJUĆI ALI NE OGRANIČENO NA, SVE ŠTETE OVDJE NAVEDENE I SVE IZRAVNE ILI OPĆENITE ŠTETE U UGOVORU, POVREDU (UKLJUČUJUĆI NEMARNOST) I OSTALO), CJELOKUPNA ODGOVORNOST TELENAVA I SVIH TELENAV OPSKRBLJIVAČA OGRANIČENA JE NA IZNOS KOJI STE ZAPRAVO PLATILI ZA TELENAVOV SOFTWARE. NEKE DRŽAVE I/ILI JURISDIKCIJE NE DOPUŠTAJU IZDVAJANJE ILI OGRANIČENJE SLUČAJNIH ILI POSLJEDIČNIH ŠTETA PA SE GORE NAVEDENA OGRANIČENJA MOŽDA NE MOGU PRIMIJENITI NA VAS.

6. Arbitraža i mjerodavni zakon

- Slažete se da se svaki spor, pritužba ili polemika proizašao iz ili se odnosi na ovaj Sporazum ili TeleNav-ov Software bude riješen neovisnom arbitražom uključujući neutralnog arbitra te administrirano od strane Američkog arbitražnog saveza (American Arbitration Association, “AAA”) u County Santa Clara, Kalifornija. Arbitar će primjenjivati tržišna pravila arbitraže American Arbitration Association i presudu nakon pravorijeka arbitra može upisati bilo koji nadležni sud. Imajte na umu da ne postoji sudac ili porota u procesu arbitraže te odluka arbitra obvezuje obje stranke. Izričito se slažete da se odričete vašeg prava na suđenje s porotom. Ovaj sporazum i njemu podložno djelovanje ravna se prema i sastavlja u skladu sa zakonima države Kalifornije, bez utjecaja na koliziju zakonskih odredbi. U mjeri u kojoj je sudski postupak potreban kod obvezujuće arbitraže, oboje, TeleNav i Vi prihvaćate da dajete isključivu jurisdikciju sudovima Santa Clare, Kalifornija. Konvencija Ujedinjenih Naroda za Ugovore za Međunarodnu prodaju roba (United Nations Convention for Contracts for the International Sale of Goods) neće se primjenjivati.

7. Dodjeljivanje

- Nije dopušteno preprodati, dodijeliti ili prenijeti ovaj sporazum ili bilo koje od vaših prava ili obaveza, osim u cijelosti, u svezi s trajnim prijenosom TeleNav Software-a i izričito se uvjetuje novom korisniku TeleNav Software-a prihvaćanje vezanosti za uvjete ovog Sporazuma. Svaka takva prodaja, dodjela ili prijenos, koji nije izričito dopušten u ovom članku će rezultirati trenutnim poništenjem ugovora, bez krivične odgovornosti TeleNava, u kojem slučaju vi i sve druge stranke trebate odmah prestati koristiti TeleNav-ov Software. Usprkos gore navedenom, TeleNav može dodijeliti ovaj Sporazum bilo kojoj stranki bilo kada, bez obavijesti ako zastupnik ostaje obuhvaćen ovim Sporazumom.

8. Razno

8.1

Ovaj Sporazum sadržava cjelokupan dogovor između vas i TeleNav-a poštujući predmet ugovora.

8.2

Osim za ograničene licence izrijekom odobrene u ovom Sporazumu, TeleNav pridržava sva prava, nazive i interese u i prema TeleNav Software-u, uključujući bez ograničenja sva povezana prava intelektualnog vlasništva.

Nijedna licenca ili druga prava koja nisu izričito odobrena u ovom Sporazumu, koja su namijenjena za, odobrena ili koja se temelje na implikaciji, statutu, navodu, ograničenju ili drugom, te TeleNav i njegovi opskrbljivači i davatelji licence ovime pridržavaju sva svoja odgovarajuća prava izrijekom odobrena u ovom Sporazumu.

8.3

Koristeći TeleNav-ov software pristajete primati od TeleNa-va sve komunikacije, uključujući obavijesti, sporazume, pravno zahtijevane objave ili druge informacije u vezi sa TeleNav Software (skupno ˝Obavijesti˝) elektronički. TeleNav može pružiti takve Obavijesti postavljajući ih na TeleNav-ovu web stranicu ili preuzimanjem takve Obavijesti na vaš bežični uređaj. Ukoliko želite povući vaš pristanak da primate Obavijesti elektronički, morate prestati s daljnjim korištenjem TeleNav-ovog softwarea.

8.4.

TeleNav-ova ili Vaša nemogućnost zahtjeva za djelovanjem nekog propisa neće utjecati na pravo te stranke za zahtjevom djelovanja u bilo koje vrijeme nakon toga, niti će odricanje od bilo kakvog kršenja ili nedostatak ovog Sporazuma predstavljati odricanje od ikakvog posljedičnog kršenja ili nedostatka ili odricanja od propisa kao takvog.

8.5

Ako je ijedan propis ovime neprovediv, tada će takav propis biti izmijenjen kako bi predstavljao namjeru stranaka, a preostali propisi ovog Sporazuma će ostati u punoj snazi i djelotvornosti.

8.6

Naslovi u ovom Sporazumu su samo radi lakšeg snalaženja, ne smatraju se dijelom ovog sporazuma i neće se koristiti kao reference u izradi i tumačenju ovog Sporazuma. Kao što se koriste u ovom Sporazumu riječi „uključuje“ i „uključujući“ i njihove inačice neće se smatrati pojmovima ograničenja, nego će se radije smatrati da su popraćene riječima ˝bez ograničavanja˝.

9. Uvjeti drugih dobavljača

- Telenav Software koristi karte i druge podatke licencirane u Telenav-u od dobavljača treće strane u korist vas i drugih krajnjih korisnika. Ovaj Sporazum uključuje uvjete krajnjeg korisnika primjenjive na tvrtke (navedeni na kraju ovog Sporazuma) i stoga je vaše korištenje Telenav Software-a također podložno tim uvjetima. Prihvaćate složiti se sa sljedećim dodatnim uvjetima koji su primjenjivi na Telenav-ove dobavljače davatelje licence treće strane:

9.1 Uvjeti krajnjeg korisnika zahtijevani od HERE North America, LLC

Podaci (˝Podaci˝) su osigurani samo za vašu osobnu, internu upotrebu i nisu za preprodaju. Zaštićeni su autorskim pravom i podložni sljedećim uvjetima s kojim se vašim pristankom s jedne i Telenava (˝Telenav˝) i njegovih davatelja licence s druge strane slažete.

© 2013 HERE. Sva prava pridržana.

Podaci za područja Kanade uključujući informacije dobivene s dozvolom kanadskih vlasti, uključujući: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE drži neekskluzivnu licencu od strane United States Postal Service® za izdavanje i prodaju ZIP+4® informacija.

©United States Postal Service® 2014. Cijene nisu utvrđene, kontrolirane ili odobrene od strane United States Postal Service®. Slijedeće trgovačke marke i registracije vlasništvo su USPS: United States Postal Service, USPS, i ZIP+4.

Podaci za Meksiko uključuju određene podatke od strane Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Uvjeti krajnjeg korisnika zahtijevani od NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Podaci ("Podaci") su vam predani samo za osobnu, internu upotrebu i ne smiju se dalje prodavati. Zaštićeni su autorskim pravima i podložni su sljedećim uvjetima, na koje pristajete Vi s jedne i NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") i njihovi korisnici licenci (uključujući njihove korisnike licenci i dobavljače) s druge strane. 20xx. Sva prava pridržana.

Uvjeti

Dopušteno korištenje. Slažete se s korištenjem ovih Podataka zajedno s Telenav Software isključivo za interne poslove i osobne svrhe, za koje ste licencirani, a ne za urede uslužnih djelatnosti, timesharing i druge, slične svrhe. U skladu sa, no podložno ograničenjima istaknutima u sljedećim člancima, prihvaćate da nećete na druge načine reproducirati, kopirati, modificirati, dekompilirati, rastavljati, stvarati ikakva derivativna djela ili obrnuti inženjering ikojeg dijela ovih Podataka i nećete ih prenositi ni u kojem obliku, za ikakvu svrhu, osim u mjeri određenoj od strane obvezujućih zakona.

Ograničenja. Osim kada ste bili posebno licencirani za to od strane Telenav-a, i ne ograničavajući prethodni paragraf, ne smijete koristiti ove Podatke (a) s ikojim proizvodom, sustavom ili aplikacijom instaliranom ili na drugi način povezanom sa ili u komunikaciji s vozilima sposobnima za navigaciju, utvrđivanje lokacije, otpremanje, navođenje u stvarnom vremenu, flotu menadžmenta, ili slične aplikacije; ili (b) sa ili u komunikaciji s bilo kojim uređajem za utvrđivanje pozicije ili bežično spojenim elektroničkim ili kompjuterskim mobilnim uređajem, uključujući ali ne ograničavajući mobilne telefone, palmtop i prijenosna računala, pagere, osobne digitalne asistente ili PDA.

Upozorenje. Podaci mogu sadržavati netočne ili manjkave informacije zbog proteka vremena, promijenjenih okolnosti, izvora korištenih i prirode sakupljanja opsežnih geografskih podataka, od kojih svaki može dovesti do netočnih rezultata.

Bez jamstva. Ovi Podaci su preneseni u ovom obliku i slažete se da ih koristite na vlastiti rizik. Telenav i njegovi davatelji licence (i njihovi davatelji licence i opskrbljivači) ne daju garancije, izjave ili jamstva bilo koje vrste, uključujući ali ne ograničeno na sadržaj, kvalitetu, točnost, kompletnost, efikasnost, pouzdanost, prikladnost za određeno namjenu, korisnost, korištenje ili rezultate koje možete dobiti iz ovih Podataka ili da će Podaci ili server biti neprekidno na usluzi ili bez greške.

Odricanje od jamstava. TELENAV I NJEGOVI DAVATELJI LICENCI (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCI I OPSKRBLJIVAČE) ODRIČU SE IKAKVOG JAMSTVA, IZRIČITOG ILI UKLJUČENOG, KVALITETE, IZVEDBE, PRIKLADNOSTI ZA TRGOVINU,

PRIKLADNOSTI ZA ODREĐENU NAMJENU ILI NEPOVREDU. Neke države, Teritoriji i Zemlje ne dozvoljavaju određene iznimke jamstva, tako da se gore navedene iznimke ne moraju primijeniti na vas.

Odricanje od zakonske odgovornosti. TELENAV I NJEGOVI DAVATELJI LICENCI (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCI I OPSKRBLJIVAČE) NEĆE ODGOVARATI VAMA: U ODNOSU NA SVAKU TUŽBU, ZAHTJEV ILI RADNJU, BEZ OBZIRA NA NARAV ILI UZROK TUŽBE, ZAHTJEVA ILI RADNJE KOJI NAVODE IKAKAV GUBITAK, OZLJEDU, ŠTETU, IZRAVNU ILI NEIZRAVNU KOJA MOŽE PROIZAĆI IZ KORIŠTENJA ILI POSJEDOVANJA INFORMACIJE; ILI ZA IKAKAV GUBITAK PROFITA, PRIHODA, UGOVORA ILI UŠTEĐEVINE ILI BILO KOJA DRUGA DIREKTNA, INDIREKTNA, SLUČAJNA, POSEBNA ILI POSLJEDIČNA ŠTETA KOJA PROIZLAZI IZ VAŠE UPOTREBE ILI NESPOSOBNOSTI UPOTREBE OVIH INFORMACIJA, IKAKAV NEDOSTATAK U INFORMACIJI, ILI POVREDA OVIH UVJETA, BILO DJELOM PO NARUDŽBI ILI DELIKTOM ILI UTEMELJENO NA JAMSTVU, ČAK I AKO SU TELENAV ILI NJEGOVI DAVATELJI LICENCI BILI SAVJETOVANI O MOGUĆNOSTI TAKVIH ŠTETA. Neke Države, Teritoriji i Zemlje ne dopuštaju određena odricanja od zakonske odgovornosti ili ograničenja štete, stoga se gore navedene mjere ne moraju primijeniti u vašem slučaju.

Kontrola izvoza. Nije vam dopušteno igdje izvoziti ijedan dio Podataka ili ijednog izravnog proizvoda koji je dio sadržaja Podataka, osim u skladu sa, i sa svim licencama i dozvolama zatraženim u, primjenjivim zakonima o izvozu, pravilima i odredbama uključujući, ali ne ograničeno na zakone, pravila i odredbe donesene od strane Office of Foreign Assets Control of the U.S. Department of Commerce i Bureau of Industry and Security of the U.S. Department of Commerce. Do mjere u kojoj takvi zakoni, pravila ili odredbe o izvozu sprečavaju HERE u ispunjavanju ijedne njegove obveze navedene ovdje, kako bi distribuirali Podatke, takva pogreška treba biti opravdana i ne smatra se povredom ovog Sporazuma.

Cjelokupni Sporazum. Ovi uvjeti predstavljaju cjelokupan Sporazum između Telenava (njegovih davatelja licence, uključujući njihove davatelje licenci i opskrbljivače) i vas vezano za predmet stvari i nadilazi u svojoj cjelovitosti svaku i sve pisane ili usmene sporazume koji su postojali između nas ranije poštujući taj predmet stvari.

Nadležno pravo. Gore navedeni uvjeti i pravila podliježu zakonu države Illinois [umetnite ˝Nizozemska˝ ukoliko koristite europske HERE Podatke], bez utjecaja na (i) njegov sukob sa zakonskim odredbama ili (ii) United Nations Convention for Contracts for the International Sale of Goods , koja je izrijekom isključena. Prihvaćate nadležnost jurisdikcije države Illinois [umetnite ˝Nizozemska˝ ukoliko koristite europske HERE Podatke] za bilo koji i svaki spor, tužbu i djelovanje koje proizlazi iz ili u vezi s Podacima koji su vam ovim putem dani.

Djelatnici Vlade kao krajnji korisnici. Ako su Podaci kupljeni od strane ili za vladu Sjedinjenih Država ili nekog drugog entiteta koji traži ili koristi prava slična onima koje običajno koristi vlada Sjedinjenih Država, ovi Podaci predstavljaju ˝komercijalni predmet˝ kao što je taj pojam definiran u 48 C.F.R. (“FAR”) 2.101, su licencirani u skladu s ovim Uvjetima Krajnjeg Korisnika i svaka kopija Podataka dostavljena ili drugačije uređena biti će označena i uklopljena kao prikladna sa sljedećom “Obavijesti o korištenju” te će se smatrati u skladu s ovakvom Obavijesti:

OBAVIJEST O KORIŠTENJU

IME IZVOĐAČA (OBRTNIK/OPSKRBLJIVAČ): HERE

ADRESA IZVOĐAČA (OBRTNIK/OPSKRBLJIVAČ): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Ovi podaci su komercijalni predmet kako je definirano u FAR 2.101 i podložno je ovim Uvjetima Krajnjeg Korisnika pod kojim su dani ovi Podaci.

© 1987 – 2014 HERE - Sva prava pridržana.

Ako Ugovorni Službenik, federalna vladina agencija ili bilo koji federalni službenik, odbije koristiti ovdje navedenu legendu, taj Ugovorni Službenik, federalna vladina agencija ili bilo koji drugi federalni službenik mora obavijestiti HERE prije potraživanja dodatnih ili alternativnih prava u Podacima.

I. Teritorij SAD/Kanada

A. Podaci u Sjedinjenim Državama. Uvjeti Krajnjeg Korisnika za bilo koju Aplikaciju koja sadrži Podatke za Sjedinjene Države mora sadržavati sljedeće obavijesti:

˝HERE drži neisključivu licencu od strane United States Postal Service® za izdavanje i prodaju ZIP+4® informacija."

"©United States Postal Service® 20XX. Cijene nisu utvrđene, kontrolirane ili odobrene od strane United States Postal Service®. Sljedeće trgovačke marke i registracije su vlasništvo USPS: United States Postal Service, USPS, i ZIP+4."

B. Podaci u Kanadi. Sljedeće odredbe se odnose na Podatke za Kanadu, koje mogu uključivati ili odražavati podatke od strane davatelja licence treće strane ("Podaci Treće Strane"), uključujući Njezino Veličanstvo Kraljica u pravu na Kanadu ("Njezino Veličanstvo"), Canada Post Corporation ("Canada Post") i the Department of Natural Resources of Canada ("NRCan"):

1. Odricanje od odgovornosti i Ograničenja: Klijent prihvaća da je njegovo korištenje Podataka Treće Strane podliježe sljedećim odredbama:

a. Odricanje od odgovornosti: Podaci Treće Strane su licencirani na "kako je" osnovi. Davatelji licenci takvih podataka, uključujući Njezino Veličanstvo, Canada Post i NRCan, ne daju nikakve garancije, reprezentacije ili jamstva poštujući takve podatke, bilo eksplicitno ili implicitno, proizlazeći iz zakona ili drugačije, uključujući ali ne ograničeno na, efikasnost, kompletnost, točnost ili prikladnost za određenu namjenu.

b. Ograničenje odgovornosti: Davatelji licenci Podacima Treće Strane, uključujući Njezino Veličanstvo, Canada Post i NRCan neće biti odgovorni: (i) u odnosu na bilo kakvu tužbu, zahtjev ili djelovanje bez obzira na narav uzroka tužbe, zahtjeva ili djelovanja, navodeći ikakav gubitak, ozljedu ili štetu, izravnu ili neizravnu, koja može biti posljedica korištenja takvih Podataka; ili (ii) na bilo koji način gubitak prihoda ili ugovora, ili bilo koji posljedični gubitak ikakve vrste koji bi proizišao iz nekakvog nedostatka u Podacima.

2. Obavijest o autorskim pravima: U vezi sa svakom kopijom cjeline ili djela Podataka za teritorij Kanade, Klijent će na vidljiv način staviti slijedeću deklaraciju o autorskim pravima na najmanje jednom od: (i) oznaci medija za pohranu kopije; (ii) pakiranju kopije; ili (iii) drugom materijalu u paketu s kopijom kao što je korisnički priručnik ili sporazum o licenci krajnjeg korisnika: "Ovi podaci uključuju informacije dobivene dopuštenjem Kanadskih vlasti, uključujući © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Sva prava pridržana."

3. Uvjeti Krajnjeg Korisnika: Osim ako su se stranke drugačije složile, u vezi s odredbom bilo kojeg dijela Podataka za Teritorij Kanade Krajnjem Korisniku kako može biti autorizirano pod Sporazumom, Klijent mora osigurati takvim Krajnjim Korisnicima, na razumno istaknut način, uvjete (uključujući i druge uvjete za Krajnje Korisnike kako je traženo u Sporazumu ili na drugi način kojeg osigura Klijent) koji trebaju uključivati slijedeće propise u korist Njezinog Veličanstva, Canada Post iNRCan:

Podaci mogu uključivati ili se odnositi na podatke davatelja licenci, uključujući Her Majesty the Queen in the Right of Canada ("Njezino Veličanstvo"), Canada Post Corporation ("Canada Post") i Department of Natural Resources Canada ("NRCan"). Takvi podaci licencirani su na "kako je" osnovi. Davatelji licenci uključujući Njezino Veličanstvo, Canada Post i NRCan, ne daju nikakve garancije, reprezentacije ili jamstva poštujući takve podatke, bilo eksplicitno ili implicitno, proizlazeći iz zakona ili drugačije, uključujući ali ne ograničeno na, efikasnost, kompletnost, točnost ili prikladnost za određenu namjenu. Davatelji licenci, uključujući Njezino Veličanstvo, Canada Post i NRCan neće biti odgovorni u odnosu na ikakvu tužbu, zahtjev ili djelovanje bez obzira na narav uzroka tužbe, zahtjeva ili djelovanja, navodeći ikakav gubitak, ozljedu ili štetu, izravnu ili neizravnu, koja može biti posljedica korištenja takvih Podataka. Davatelji licenci, uključujući Njezino Veličanstvo, Canada Post i NRCan neće na bilo koji način biti odgovorni za gubitak prihoda ili ugovora, ili bilo koji posljedični gubitak ikakve vrste koji bi proizišao iz nekakvog nedostatka u Podacima. Krajnji Korisnik treba osigurati i očuvati bez štete davatelja licence, uključujući Njeno Veličanstvo, Canada Post i NRCan, i njihove službenike, zaposlenike i agente od i protiv svake tužbe, zahtjeva ili radnje, bez obzira na narav uzroka tužbe zahtjeva ili radnje, navodni gubitak, troškove, izdatke, štete ili ozljede (uključujući ozljede sa smrtnom posljedicom) koji proizlaze iz korištenja ili posjedovanja podataka ili Podataka.

4. Dodatne odredbe. Uvjeti sadržani u ovom Odjeljku su dodatak svim pravima i obavezama strana u Sporazumu. Do mjere da bilo koja odredba u ovom Odjeljku nije u skladu sa, ili je u suprotnosti sa, bilo kojom drugom odredbom Sporazuma, odredbe ovog Odjeljka su prevladavajuće.

II. Meksiko. Sljedeće odredbe se odnose na Podatke za Meksiko, koji uključuje određene podatke od Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Bilo koja i svaka kopija Podataka i/ili paketi koji sadrže Podatke za Meksiko trebaju sadržavati sljedeću obavijest: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Teritorij Latinske Amerike

A. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i svaka kopija Podataka i/ili paketi koji se na njih odnose treba uključiti dolje navedene obavijesti trećih strana, i koristiti kako je dolje opisano u odnosu na teritorij (ili njegov dio) uključen u takvu kopiju:

Teritorij	Obavijest
Argentina	IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"
Ekvador	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "source: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
Guadelope, Francuska Gvajana i Martinique, Mexico	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Srednjeistočni teritorij

A. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i svaka kopija Podataka i/ili paketi koji se na njih odnose treba uključiti dolje navedene obavijesti trećih strana, i koristiti kako je dolje opisano u odnosu na teritorij (ili njegov dio) uključen u takvu kopiju:

Teritorij	Obavijest
Jordan	"© Royal Jordanian Geographic Centre". Sljedeći preduvjet obavijesti za jordanske Podatke je materijalni pojam Sporazuma. Ako klijent ili ijedan njegov koncesionar (ukoliko ih ima) ne ispuni takve zahtjeve, HERE zadržava pravo poništiti licencu s Klijentom s poštovanjem prema jordanskim podacima.

B. Jordanski Podaci. Klijent ili ijedan njegov koncesionar (ukoliko ih ima) je ograničen u izdavanju licence i/ili drugačiji način distribucije HEREove baze podataka za državu Jordan ("Jordanski Podaci") za korištenje u poslovnim aplikacijama kod (i) ne-jordanskih entiteta za korištenje Jordanskih Podataka isključivo u Jordanu ili (ii) korisnika iz Jordana. K tome je Klijentu, njegovim koncesionarima (ukoliko ih ima) i Krajnjem Korisniku nedopušteno koristiti Jordanske Podatke u poslovnim aplikacijama, ukoliko je ta stranka (i) ne-jordanski entitet koji koristi Podatke isključivo u Jordanu ili (ii) korisnik iz Jordana. Za potrebe navedenoga "poslovne aplikacije" znače geomarkentinške aplikacije, GIS aplikacije, aplikacije za mobilno upravljanje poslovnim sredstvima, aplikacije za call centar, aplikacije za telematiku, internet aplikacije javnih organizacija ili za pružanje usluga geokodiranja.

V. Europski teritorij

A. Korištenje određenih prometnih kodova u Europi

1. Opća ograničenja primjenjiva na prometne kodove. Klijent prihvaća i suglasan je s tim da u određenim državama na teritoriju Europe, Klijent će morati pribaviti prava izravno od pružatelja RDS-TMC kodova s treće strane, kako bi primili i koristili prometne kodove u Podacima i dostavili Krajnjim Korisnicima transakcije na bilo koji način izvedene od ili utemeljene na takvim prometnim kodovima. Za takve države, HERE će dostaviti Podatke uključujući prometne kodove Klijentu tek nakon primitka potvrde od Klijenta da je on osigurao takva prava.

2. Prikaz prava Treće strane legende za Belgiju. Klijent je dužan, za svaki prijenos koji koristi prometne kodove za Belgiju, dati slijedeću obavijest Krajnjem Korisniku: "Prometni kodovi za Belgiju pružaju Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Equipement et des Transports."

B. Papirnate karte. S poštovanjem prema svim odobrenim licencama odobrenih Klijentu vezano za stvaranje, prodaju ili distribuiranje papirnatih mapa (tj. karte pričvršćene na papir ili papir kao medij): (a) takva licenca uz poštovanje prema Podacima za Teritorij Velike Britanije uvjetovana je Klijentovim ulaskom i slaganjem s dodatnim pisanim sporazumom sa Ordnance Survey ("OS") za stvaranje i prodaju papirnatih karata, Klijentovo plaćanje prema OS bilo koje i sve primjenjive honorare za papirnate karte, i Klijentovo slaganje sa OS-ovim zahtjevima iz obavijesti o autorskom pravu; (b) takve licence za prodaju ili drugačije distribuiranje uz poštovanje prema Podacima za Teritorij Češke Republike, uvjetovano je Klijentovim ranije sadržanim pisanim pristankom od Kartografie a.s.; c) takva licenca za prodaju i distribuiranje s poštovanjem prema podacima za teritorij Švicarske uvjetovana je Klijentovom dozvolom od strane Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) Klijentu je zabranjeno koristiti Podatke za Teritorij Francuske za stvaranje papirnatih karata s omjerima između 1:5,000 i 1:250,000; i (e) Klijentu je zabranjeno koristiti Podatke za stvaranje, prodaju ili distribuiranje papirnatih karata koje su iste ili sadržajno slične, u uvjetima sadržaja podataka i specifične upotrebe boje, simbola i omjera za papirnate karte objavljene od strane European national mapping agencies, uključujući bez ograničenja, Landervermessungämter of Germany, Topografische Dienst of the Netherlands, Nationaal Geografisch Instituut of Belgium, Bundesamt für Landestopografie of Switzerland, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen of Austria, i National Land Survey of Sweden.

C. OS Izvršenje. Bez ograničavanja paragrafa IV (B) iznad, s poštovanjem prema Podacima za Teritorij Velike Britanije, Klijent priznaje i prihvaća da Ordnance Survey ("OS") može poduzeti izravne radnje protiv Klijenta da bi izvršio usklađenost s OS autorskim pravima (vidi paragraf IV(D) ispod) i zahtjevima papirnatih karata (vidi paragraf IV (B) iznad) sadržanih u ovom Sporazumu.

D. Obavijesti Treće Strane. Ijedna ili sve kopije Podataka i/ili ambalaža tome vezana će uključiti odgovarajuće obavijesti Treće Strane koje slijede ispod i koristiti kako je opisano ispod, odgovarajućem Teritoriju(ili njegovom dijelu) uključenom u takvom primjerku:

Država(e)	Obavijest

Austrija	“© Bundesamt für Eichund Vermessungswesen”
Hrvatska, Cipar, Estonija, Latvija, Litva, Moldavija, Poljska, Slovenija i/ili Ukrajina	“© EuroGeographics”
Francuska	“source: © IGN 2009 – BD TOPO ®”
Njemačka	“Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”
Velika Britanija	“Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010”
Grčka	“Copyright Geomatics Ltd.”
Mađarska	“Copyright © 2003; TopMap Ltd.”
Italija	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
Norveška	“Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”
Portugal	“Source: IgeoE – Portugal”
Španjolska	“Información geográfica propiedad del CNIG”
Švedska	“Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”
Švicarska	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

E. Distribucija u dotičnim zemljama. Klijent priznaje da HERE nije primio odobrenja u sljedećim navedenim pojedinim zemljama: Albanija, Bjelorusija, Kirgistan, Moldavija i Uzbekistan. HERE može ažurirati takvu listu povremeno. Ova licenca odobrena za klijenta pod uvjetima licenciranja ovog TL s poštovanjem prema takvim zemljama je, ovisno o suglasnosti Klijenta sa svim primjenjivim zakonima i odredbama, uključujući, bez ograničenja, bilo koje zatražene licence i odobrenja za distribuciju Aplikacije koja sadrži takve Podatke u tim zemljama.

VI. Teritorij Australije

A. Obavijesti Treće Strane. Ikoja i sve kopije Podataka i/ili ambalaže s tim povezane moraju sadržavati Obavijesti Treće Strane postavljene ispod i korištene kako je opisano ispod odgovarajućeg Teritorija (ili dio njega) uključene u takav primjerak:

Autorsko pravo. Temeljeno na Podacima danim od PSMA Australia Limited (www.psma.com.au).

Proizvod sadrži podatke koji su © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd i Continental Pty Ltd.

B. Obavijesti Treće Strane za Australiju. Osim navedenog, Uvjeti Krajnjeg Korisnika za ijednu Aplikaciju koja sadrži RDS-TMC prometne kodove za Australiju, moraju sadržavati sljedeću Obavijest: ˝Proizvod uključuje prometne kodove lokacija koji su © 20XX Telstra Corporation Limited njegovih davatelja licenci˝.

Ugovor pružatelja usluge mreže telematike vozila AT&T

KRAJNJI KORISNIK ZA POTREBE OVOG ODJELJKA ZNAČI VI I VAŠI IZVRŠIOCI, PRAVNI OSOBNI PREDSTAVNICI I ONI KOJIMA STE USTUPILI SVOJA PRAVA. ZA POTREBE OVOG ODJELJKA "TEMELJNI PRUŽATELJ BEŽIČNIH USLUGA" UKLJUČUJE NJEGOVE PODRUŽNICE I UGOVORNE PARTNERE I NJIHOVE SLUŽBENE PREDSTAVNIKE, DIREKTORE, ZAPOSLENIKE, NASLJEDNIKE I OPUNOMOĆITELJE. KRAJNJI KORISNIK NEMA UGOVORNI ODNOS S TEMELJNIM PRUŽATELJEM BEŽIČNIH USLUGA I KRAJNJI KORISNIK NIJE TREĆA STRANA KOJA MOŽE PROFITIRATI BILO KOJIM UGOVOROM IZMEĐU FORDA I TEMELJNOG PRUŽATELJA BEŽIČNIH USLUGA. KRAJNJI KORISNIKA RAZUMIJE I PRIHVAĆA DA TEMELJNI PRUŽATELJ BEŽIČNIH USLUGA NEMA NIKAKVU PRAVNU, RAVNOPRAVNU ILI BILO KAKVU DRUGU ODGOVORNOST PREMA KRAJNJEM KORISNIKU. U BILO KOJEM SLUČAJU, DOGAĐAJU, BEZ OBZIRA NA FORMU ILI RADNJU, BEZ OBZIRA RADI LI SE O KRŠENJU UGOVORA, GARANCIJE, NEZNANJA, DELIKTA ODGOVORNOSTI ILI DRUGO, JEDINSTVENI PRAVNI LIJEK ZA TUŽBE KRAJNJEG KORISNIKA BILO KOJE VRSTE U VEZI OVOG UGOVORA, ZA BILO KOJU MOGUĆU SVRHU, UKLJUČUJUĆI ALI NE OGRANIČAVAJUĆI NA BILO KOJI KVAR ILI NEDOSTATAK ILI PREKID USLUGA KOJA PRUŽA NIŽE POTPISANI, JE OGRANIČEN NA ISPLATU ODŠTETE U IZNOSU KOJI NE PREMAŠUJE IZNOS KOJI JE KRAJNJI KORISNIK PLATIO ZA USLUGE ZA VRIJEME DVOMJESEČNOG PERIODA KOJI JE PRETHODIO DATUMU PODIZANJA ODŠTETNOG ZAHTJEVA ILI TUŽBE.

(II) KRAJNJI KORISNIK PRIHVAĆA DA NEĆE TRAŽITI ODŠTETU ILI OKRIVLJAVATI TEMELJNOG PRUŽATELJA BEŽIČNIH USLUGA I NJEGOVE SLUŽBENIKE, ZAPOSLENIKE I AGENTE U BILO KAKVIM TUŽBAMA, UKLJUČUJUĆI BEZ OGRANIČENJA TUŽBE ZA KLEVETU, OCRNJIVANJE ILI BILO KAKVO OŠTEĆIVANJE IMOVINE, OSOBNE OZLJEDE ILI SMRTI, KOJE BI NA BILO KOJI NAČIN, IZRAVNO ILI NEIZRAVNO, MOGLO PROIZAĆI U VEZI S OVIM UGOVOROM ILI UPOTREBOM, NEISPRAVNIM KORIŠTENJEM ILI NEMOGUĆNOŠĆU UPOTREBE UREĐAJA OSIM TAMO GDJE SU TUŽBE PROIZAŠLE IZ GENERALNOG NEMARA ILI NAMJERNOG ŠTETNOG PONAŠANJA TEMELJNOG PRUŽATELJA BEŽIČNIH USLUGA. TAKVA ODŠTETA NADILAZI PREKID UGOVORA.

(III) KRAJNJI KORISNIK NEMA NIKAKVIH PRAVA NA POSJED UREĐAJA ILI BILO KOJI NJEMU PRIDRUŽENI BROJ.

(IV) KRAJNJI KORISNIK RAZUMIJE DA FORD I TEMELJNI PRUŽATELJ BEŽIČNIH USLUGA NE MOGU GARANTIRATI SIGURNOST BEŽIČNOG PRIJENOSA I NEĆE BITI ODGOVORNI ZA BILO KAKAV SIGURNOSNI PROPUST ILI NEDOSTATAK VEZAN ZA KORIŠTENJE USLUGE.

USLUGA JE SAMO ZA UPOTREBU KRAJNJEG KORISNIKA I KRAJNJI KORISNIK NE MOŽE PRODAVATI USLUGU BILO KOJOJ DRUGOJ STRANI. KRAJNJI KORISNIKA RAZUMIJE DA TEMELJNI PRUŽATELJ BEŽIČNIH USLUGA NE GARANTIRA KRAJNJEM KORISNIKU NEPREKINUTU USLUGU ILI POKRIVENOST. TEMELJNI PRUŽATELJ BEŽIČNIH USLUGA NE JAMČI KRAJNJIM KORISNICIMA DA ĆE MOĆI ILI BITI LOCIRANI KORISTEĆI OVU USLUGU.

TEMELJNI PRUŽATELJ BEŽIČNIH USLUGA NE DAJE NIKAKVO JAMSTVO, IZRIČITO ILI IMPLICIRANO, ILI PRIKLADNOST ILI PRODAJNOST ZA ODREĐENU SVRHU, PRILAGODLJIVOST ILI SPOSOBNOSTI U ODNOSU NA BILO KOJU USLUGU ILI ROBE, I U NIKAKVOM SLUČAJU ILI DOGAĐAJA ĆE AT&T BITI ODGOVORAN, BEZ OBZIRA ILI NE NA VLASTITU NEPAŽNJU, ZA NIJEDAN: (A) POSTUPAK ILI PROPUST TREĆE STRANE; (B) GREŠKE, PROPUSTE, PREKIDE, NEISPRAVNOSTI, NEMOGUĆNOSTI PRIJENOSA, ZASTOJE ILI DEFEKTE USLUGE KOJU PRUŽA ILI KOJE SE PRUŽAJU PREKO TEMELJNOG PRUŽATELJA BEŽIČNIH USLUGA; (C) ŠTETU ILI OZLJEDU KOJU UZROKUJU OGRANIČENJA ILI PREKID UGOVORA OD STRANE TEMELJNOG PRUŽATELJA BEŽIČNIH USLUGA; ILI (D) ŠTETU ILI OZLJEDU UZROKOVANU GREŠKOM ILI ZASTOJEM U SPAJANJU POZIVA ILI USPOSTAVI VEZE S BILO KOJIM ENTITETOM, UKLJUČUJUĆI 112 (911) SLUŽBU ILI BILO KOJU DRUGU HITNU SLUŽBU. U PUNOM OBIMU KOJI DOPUŠTA ZAKON, KRAJNJI KORISNIK OSLOBAĐA, OBEŠTEĆUJE I PRIHVAĆA TEMELJNOG PRUŽATELJA BEŽIČNIH USLUGA NEVINOG U BILO KAKVOJ MOGUĆOJ I SVIM TUŽBAMA ZA BILO KOJU OSOBU ILI ENTITET ZA ŠTETU BILO KOJE PRIRODE KOJA BI MOGLA NA BILO KOJI NAČIN PROIZAĆI IZ, IZRAVNO ILI NEIZRAVNO, USLUGA KOJE OSIGURAVA TEMELJNI PRUŽATELJ BEŽIČNIH USLUGA ILI BILO KOJA OSOBA POVEZA S NJIMA, UKLJUČUJUĆI TUŽBE KOJE PROIZLAZE U POTPUNOSTI ILI DIJELOM IZ NAVODNE NEPAŽNJE TEMELJNOG PRUŽATELJA BEŽIČNIH USLUGA.

VII: Teritorij Kine

Isključivo za osobnu upotrebu.

Slažete se da ćete koristiti ove Podatke zajedno sa [umetnite naziv Aplikacije] isključivo za osobne, nekomercijalne svrhe za koje ste licencirani, a ne za ured usluga, time-sharing ili druge slične svrhe. U skladu s tim, ali podložno ograničenjima utvrđenim u sljedećim stavcima, možete kopirati ove Podatke samo ako je potrebno za vašu osobnu upotrebu za (i) pregled i (ii) spremanje, pod uvjetom da ne uklonite ijednu Obavijest o zaštiti autorskih prava koja se pojavljuje i ne modificirate Podatke na ijedan način. Slažete se da nećete nikako drugačije reproducirati, kopirati, modificirati, dekompilirati, rastavljati i raditi obrnuti inženjering ijednog dijela ovih Podataka, i nećete prenositi ili distribuirati u ijednom obliku, za ijednu svrhu, osim u mjeri u kojoj je to zakonom dozvoljeno.

Ograničenja

Osim ako ste posebno licencirani za to od strane NAV2, i bez ograničenja na paragraf koji slijedi, ne smijete (a) koristiti ove Podatke s ijednim proizvodom, sustavima, ili aplikacijama instaliranim ili drugačije povezanim s komunikacijom s vozilima, sposobnim za navigaciju, smještanje, otpremu, navođenje u realnom vremenu, menadžment flote ili slične aplikacije; ili (b) sa ili u komunikaciji s uređajima za utvrđivanje položaja ili ikakvih mobilnih ili bežično spojenih elektroničkih ili kompjuterskih uređaja, uključujući bez ograničenja, mobilne telefone, palmtop ili druga prijenosna računala, pagere i osobne digitalne asistente ili PDA-e. Slažete se da ćete prestati koristiti ove Podatke ukoliko se ne slažete s ovim uvjetima.

Ograničeno jamstvo

NAV2 jamči da će (a) Podaci će biti izvedeni u skladu s pripadajućim pisanim materijalom, za razdoblje od devedeset (90) dana od datuma primitka, i (b) sve usluge podrške dane od strane NAV2 biti će posljedično opisane u pridruženim pisanim materijalima danim od strane NAV2, i NAV2-djelatnici podrške će poduzeti komercijalno razumne napore kako bi se riješio bilo koji problem.

Pravni lijekovi

Cjelokupna odgovornost NAV2 i njegovih opskrbljivača i vaši isključivi pravni lijekovi će biti, po nahođenju NAV2, ili (a) povrat plaćenog iznosa, ukoliko postoji, ili (b) popravak ili zamjena Podataka koji se ne odnose na Ograničeno jamstvo NAV2 i koji su vraćeni u NAV2 s primjerkom vašeg primitka. Ovo Ograničeno Jamstvo ne vrijedi ako neuspjeh ovih Podataka proizlazi iz nesreće, zlostavljanja ili zloupotrebe. Svaka zamjena Podataka biti će pod jamstvom u trajanju izvorne garancije ili trideset (30) dana, ovisno koje jamstvo pokriva duži period. Nijedan od ovih pravnih lijekova ili usluga podrške proizvodu ponuđene od strane NAV2 nisu dostupni bez dokaza o kupnji od autoriziranog internacionalnog izvora.

Bez drugih jamstava:

OSIM ZA OGRANIČENA JAMSTVA NAVEDENA IZNAD I DO MJERE U KOJOJ JE TO DOZVOLJENO PRIMJENJIVIM ZAKONOM, NAV2 I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCI I OPSKRBLJIVAČE) NE PRIZNAJU BILO KAKVA JAMSTVA, EKSPLICITNA ILI IMPLICITNA, KVALITETE, IZVEDBE, MOGUĆNOSTI PRODAJE, PRIKLADNOST ZA ODREĐENU NAMJENU, VLASNIŠTVO ILI NEPOVREDU. Određene iznimke jamstva možda nisu dopuštene pod primjenjivim zakonom, do mjere da se gore navedena isključenja ne moraju primijeniti na vas.

Ograničena odgovornost:

DO MJERE U KOJOJ JE TO DOZVOLJENO PRIMJENJIVIM ZAKONOM, NAV2 I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCI I OPSKRBLJIVAČE) NEĆE ODGOVARATI VAMA: U POGLEDU IKAKVE TUŽBE, ZAHTJEVA ILI DJELOVANJA, BEZ OBZIRA NA NARAV UZROKA TUŽBE, ZAHTJEVA ILI DJELOVANJA, U ODNOSU NA GUBITAK OZLIJEDU ILI ŠTETU, IZRAVNU ILI NEIZRAVNU, KOJA MOŽE PROIZAĆI IZ KORIŠTENJA ILI POSJEDOVANJA INFORMACIJE; ILI ZA IKAKAV GUBITAK PROFITA, NAKNADE, UGOVORA ILI UŠTEĐEVINA ILI IKAKVIH DRUGIH IZRAVNIH, NEIZRAVNIH, POSEBNIH ILI POSLJEDIČNIH ŠTETA KOJE PROIZLAZE IZ KORIŠTENJA ILI NESPOSOBNOSTI KORIŠTENJA OVIH INFORMACIJA, IKAKVOG NEDOSTATKA INFORMACIJA, ILI POVREDE OVIH UVJETA, BILO DA PROIZLAZE IZ DJELOVANJA, SPORAZUMA, DELIKTA ILI SU UTEMELJENA NA JAMSTVU, ČAK I AKO SU NAV2 I NJEGOVI DAVATELJI LICENCI BILI UPOZORENI NA MOGUĆNOST TAKVIH ŠTETA. NI U KOJEM SLUČAJU NEĆE OVDJE NAVEDENA ZAKONSKA ODGOVORNOST NAV2 ILI NJEGOVIH DOBAVLJAČA NADMAŠITI STVARNO PLAĆENU CIJENU. Određeno isključenje od zakonske odgovornosti možda nije dopušteno u važećem zakonu, tako da u toj mjeri se gore navedeno isključenje ne odnosi na vas.

Kontrola izvoza

Prihvaćate da nećete izvoziti ikamo ijedan dio vama danih Podataka ili ijedan u njemu sadržan izravan proizvod, u skladu sa, i sa svim licencama i dozvolama traženima u, važećim zakonima, pravilima i odredbama o izvozu.

IP zaštita

Podaci u posjedu NAV2 ili njegovih opskrbljivača su zaštićeni primjenjivim autorskim pravima i drugim zakonima i sporazumima, koji se odnose na intelektualno vlasništvo. Podaci se pružaju isključivo na osnovi licence korištenja, ne prodaje.

Cjelokupni sporazum

Ovi uvjeti predstavljaju cjelokupan Sporazum između NAV2 (njegovih davatelja licence, uključujući njihove davatelje licenci i opskrbljivače) i vas vezano za predmet stvari i nadilazi u svojoj cjelovitosti svaku i sve pisane ili usmene sporazume koji su postojali između nas ranije poštujući taj predmet stvari.

Nadležni zakon

Gore navedeni uvjeti se nalaze u nadležnosti zakona Narodne republike Kine, bez obzira na (i) moguće sukobe zakona ili (ii) konvencije Ujedinjenih naroda o ugovorima za međunarodnu prodaju roba (United Nations Convention for Contracts for the International Sale of Goods), koja je izrijekom isključena. Svaki spor koji bi proizišao iz ili u svezi s ovime vama danim Podacima će biti podložni Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission za arbitražu.

Autorska prava Gracenote®

CD i glazbeni podaci od strane Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Ovaj proizvod i usluge može koristiti jedan od sljedećih U.S. patenata 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6.240,459; 6,330,593 i druge izdane i zaprimljene patente. Neke usluge se pružaju pod licencom Open Globe, Inc. za U.S. patent 6,304,523.

Gracenote i CDDB su registrirane trgovačke marke Gracenote. Gracenote logo i logotip, i "Powered by Gracenote™" logo su trgovačke marke Gracenote.

Gracenote® Sporazum o licenci za krajnjeg korisnika (EULA)

Ovaj uređaj sadrži software od Gracenote, Inc., 2000 Powell Street, Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Software od Gracenotea ("Gracenote Software") osposobljava ovaj uređaj za identifikaciju datoteka glazbe i diskova za zaprimanje informacija koje se odnose na glazbu, uključujući informacije o imenu, izvođaču, pjesmi i nazivu ("Gracenote Podaci") s online servera ("Gracenote serveri"), i kako bi vršio druge funkcije. Možete koristiti Gracenote Podatke samo u okvirima funkcija zamišljenih za krajnjeg korisnika ovog uređaja. Ovaj uređaj može sadržavati stvari koje pripadaju Gracenoteovim opskrbljivačima. Ako je tako, sva ograničenja spomenuta ovdje, a odnose se na Gracenote Podatke, će se također odnositi i na ovakav sadržaj, i pružatelji takvog sadržaja će uživati sve ovdje navedene dobrobiti i zaštite, koje su dostupne Gracenoteu. Prihvaćate da ćete koristiti sadržaj s Gracenote ("Gracenote Sadržaj"), Gracenote Podatke, Gracenote Software i Gracenote Servere isključivo za vašu osobnu, nekomercijalnu upotrebu. Slažete se da nećete dodjeljivati, kopirati, prenositi ili dijeliti Gracenote Sadržaj, Gracenote Software ili ikakve Gracenote Podatke (osim u oznaci, koja se odnosi na glazbenu datoteku) trećoj strani. SLAŽETE SE DA NEĆETE KORISTITI ILI EKSPLOATIRATI GRACENOTE SADRŽAJ GRACENOTE PODATKE, GRACENOTE SOFTWARE ILI GRACENOTE SERVERE, OSIM KAKO JE OVDJE IZRIJEKOM DOPUŠTENO.

Slažete se da će se vaše neekskluzivne licence za korištenje Gracenote Sadržaja, Gracenote Podataka, Gracenote Softwarea, i Gracenote Servera završiti ako se ogriješite o ova ograničenja. Ako vaša licenca završi, slažete da ćete odmah prestati koristiti ijednu značajku Gracenote Sadržaja, Gracenote Podataka, Gracenote Softwarea, i Gracenote Servera.

Gracenote, posljedično, pridržava sva prava za Gracenote Podatke, Gracenote Software i Gracenote Servere te Gracenote Sadržaje, uključujući sva vlasnička prava. Ni pod kojim okolnostima Gracenote neće postati zakonski odgovoran za ikakvo plaćanje vama za ijednu informaciju koju pružite, uključujući sav materijal zaštićen autorskim pravima ili informacije glazbenih datoteka. Slažete se da Gracenote može koristiti svoja postojeća prava kolektivno ili pojedinačno, pod ovim sporazumom protiv vas, izravno u ime svake tvrtke.

Slažete se da Gracenote može koristiti svoja postojeća prava kolektivno ili pojedinačno, pod ovim sporazumom protiv vas, izravno u ime svake tvrtke.

Gracenote koristi jedinstvenu identifikaciju kako bi pratio upite za statističke svrhe. Svrha nasumično dodijeljene brojčane identifikacije jest dopustiti Gracenoteu zbrajanje upita bez znanja ičega o tome tko ste. Za više informacija posjetite stanicu www. gracenote.com za Gracenote Pravila Privatnosti.

GRACENOTE SOFTWARE, SVAKI DIO GRACENOTE PODATAKA I GRACENOTE SADRŽAJA LICENCIRANI SU VAMA "KAKVI JESU". GRACENOTE NE DAJE REPREZENTACIJE ILI JAMSTVA EKSPLICITNO ILI IMPLICITNO, VEZANO ZA TOČNOST IJEDNOG GRACENOTE PODATKA S GRACENOTE SERVERA ILI GRACENOTE SADRŽAJA. GRACENOTE KOLEKTIVNO I POJEDINAČNO PRIDRŽAVA SVA PRAVA ZA BRISANJE PODATAKA I/ILI SADRŽAJA SA SERVERA U VLASNIŠTVU TVRTKE, ILI, OD STRANE GRACENOTEA, ZA MIJENJANJE KATEGORIJE PODATAKA ZBOG IJEDNOG RAZLOGA KOJEG GRACENOTE SMATRA DOSTATNIM. NIKAKVO JAMSTVO NIJE NAPRAVLJENO DA BI ILI GRACENOTE SADRŽAJ ILI GRACENOTE SOFTWARE ILI GRACENOTE SERVERI BILI BEZ GREŠKE ILI DA BI FUNKCIONIRANJE GRACENOTE SOFTWAREA ILI GRACENOTE SERVERA BILO NEPREKINUTO. GRACENOTE NIJE DUŽAN PRUŽITI VAM BILO KAKVU DODANU ILI UNAPREĐENU VRSTU PODATAKA KOJU BI GRACENOTE MOGAO U BUDUĆNOSTI PONUDITI I SLOBODAN JE PREKINUTI SVOJE ONLINE USLUGE U BILO KOJEM TRENUTKU. GRACENOTE SE ODRIČE SVIH JAMSTAVA, EKSPLICITNIH I IMPLICITNIH, UKLJUČUJUĆI ALI NE OGRANIČENO NA NAZNAČENA JAMSTVA TRGOVINE, PRIKLADNOSTI ZA ODREĐENU NAMJENU, NAZIV I NE-POVREDU. NITI GRACENOTE JAMČI ZA REZULTATE KOJI ĆE BITI SABRANI VAŠOM UPOTREBOM GRACENOTE SOFTWAREA ILI BILO KOJEG GRACENOTE SERVERA. NI U KOJEM SLUČAJU GRACENOTE NEĆE BITI ODGOVORAN ZA IJEDNU SLUČAJNU ILI POSLJEDIČNU ŠTETU ILI IJEDAN GUBITAK PROFITA ILI IZGUBLJENOG PRIHODA IZ IJEDNOG RAZLOGA UOPĆE. © Gracenote 2007.

Izjava o radijskim frekvencijama

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Ovaj uređaj je u skladu s Dijelom 15 FCC Pravila i s RSS-210 Industry Canada. Djelovanje podliježe sljedećim dvama uvjetima:

(1) Ovaj uređaj ne smije uzrokovati štetne smetnje i

(2) ovaj uređaj mora prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje mogu prouzročiti neželjene radnje.

UPOZORENJE: Mijenjanje i modificiranje koje nije izrijekom dopušteno od stranke odgovorne za sukladnost može poništiti korisnikovo pravo korištenja opreme. Termin "IC:" ispred serijskog broja radio uređaja samo naznačava, kako je usklađen s tehničkim specifikacijama Industry Canada.

Antena korištena za ovaj prijenosnik ne smije biti sulocirana ili raditi povezana s bilo kojom drugom antenom ili prijenosnikom.

Tajvanski teritorij

Napomena: U skladu s upravljanim pristupom radijacijskih motora male snage:

Članak 12: Za odobren i ovjeren model radijacijskog motora male snage, kompanije, poduzeća i korisnici ne smiju mijenjati frekvenciju, povećavati snagu ili mijenjati značajke i funkcije originalnog dizajna bez autorizacije.

Članak 14: Upotreba radio frekvencijskih motora male snage ne smije imati utjecaj na sigurnost zrakoplovstva i uplitanja s pravnim telekomunikacijama. Ako bi se uočilo uplitanje frekvencija, odmah zaustavite upotrebu uređaja i nastaviti upotrebu samo nakon što je provjereno da više neće biti uplitanja. Za pravne telekomunikacije i bežične telekomunikacije telekomunikacijskih kompanija, radio frekvencijski motor male snage mora biti sposoban tolerirate zakonske granice uplitanja od telekomunikacijske, industrijske, znanstvene i opreme radio valova.

SUNA TRAFFIC CHANNEL - UVJETI

Aktiviranjem, korištenjem i/ili pristupom SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive ili drugog sadržaja ili materijala kojeg pruža Intelematics (zajedno, "**SUNA Proizvodi i/ili Usluge**") morate prihvatiti određene uvjete. Slijedi kratki sažetak uvjeta, koji se primjenjuju na vas. Kako biste vidjeli cjelokupne uvjete koji se odnose na vaše korištenje SUNA Proizvoda i/ili Usluga, molimo posjetite:

Internet stranica
www.sunatraffic.com.au/ termsandconditions/

1. Prihvaćanje

Korištenjem SUNA Proizvoda i/ili Usluga smatra se da ste prihvatili i usuglasili se s uvjetima koji su potpuno opisani na:

Internet stranica
www.sunatraffic.com.au/ termsandconditions/

2. Intelektualno vlasništvo

SUNA Proizvodi i/ili Usluge su za vašu osobnu upotrebu. Ne smijete snimati ili ponovno poslati sadržaj niti smijete koristiti sadržaj pomoću ikakve druge usluge ili uređaja za informaciju o prometu ili navođenje koje nije odobrio Intelematics. Ne pridržavate nikakva prava vlasništva prema ikakvom pravu o osobnom vlasništvu, (uključujući autorska prava) u podacima koji se koriste za pružanje SUNA Proizvoda i/ili Usluga.

3. Prikladno korištenje

SUNA Proizvodi i/ili Usluge su namijenjene kao pomoć osobnom prijevozu i planiranju putovanja, a ne da pružaju potpuno razumljive ili ažurne podatke o svim događajima. Ponekad možete doživjeti dodatne vremenske zadrške kao posljedicu korištenja SUNA Proizvoda i/ili Usluga. Prihvaćate da to nije namijenjeno ili prihvatljivo u korištenju gdje vrijeme dolaska ili upute za vožnju mogu utjecati na sigurnost javnosti ili vas osobno.

4. Korištenje SUNA Proizvoda i/ili Usluga za vrijeme vožnje

Vi i drugi autorizirani vozači vozila u kojem su dostupni ili instalirani aktivni SUNA Proizvodi i/ili Usluge ostajete cijelo vrijeme odgovorni za praćenje svih važećih zakona i pravila sigurne vožnje. Posebno se slažete da ćete aktivno koristiti SUNA Proizvode i/ili Usluge samo kada je vozilo potpuno zaustavljeno i kada je sigurno to činiti.

5. Trajnost usluge i prijem SUNA Traffic Channela

Koristit ćemo razumne napore kako bi pružali SUNA Traffic Channel 24 sata dnevno, 365 dana u godini. SUNA Traffic Channel može ponekad biti nedostupan iz tehničkih razloga ili zbog planiranog održavanja sustava. Pokušat ćemo provoditi održavanje sustava u vrijeme smanjenog korištenja. Zadržavamo pravo povući SUNA Proizvode i/ili Usluge u bilo koje vrijeme.

Također, ne možemo osigurati neprekinuti prijem SUNA Traffic Channel RDS-TMC signala na bilo kojoj određenoj lokaciji.

6. Ograničenja zakonske odgovornosti

Niti će Telematics (niti njegovi dobavljači ili proizvođač vašeg uređaja (**"Opskrbljivači"**) biti zakonski odgovorni vama ili nekoj trećoj strani za ikakvu štetu, bilo izravnu, neizravnu, slučajnu, posljedičnu i na koja proizlazi iz korištenja ili nesposobnosti korištenja SUNA Proizvoda i/ili Usluga čak i ako je Intelematics ili Opskrbljivač imao ranija saznanja o mogućnosti takve štete.

Također prihvaćate kako niti Intelematics niti Opskrbljivač niti jamče niti daju ikakva jamstva koja se odnose na dostupnost, točnost ili potpunost SUNA Proizvoda i/ili Usluga i to u mjeri u kojoj je zakonom dopušteno i Intelematics i svaki Opskrbljivač isključuje svako jamstvo koje bi inače moglo biti implicirano od strane državnog ili federalnog zakonodavstva u odnosu prema SUNA Proizvodima i/ili Uslugama.

7. Primite na znanje

Izrada ovog priručnika rađena je s velikom pažnjom. Stalni razvoj proizvoda može značiti da pojedina informacija nije u potpunosti ažurirana. Informacije u ovom dokumentu su podložne promjeni bez najave.

IZJAVA O USKLAĐENOSTI

Vaše vozilo može imati komponente koji odašilju i primaju radijske signale koji su stoga podložni vladinoj regulaciji.

Ove komponente moraju primiti bilo kakve interferencije koje prime, uključujući interferencije koji bi mogle uzrokovati neželjeni rad. Za oznake certifikata i deklaracije o sukladnosti, posjetite *www.wirelessconformity.ford.com.*

IZJAVA O USKLAĐENOSTI – VOZILA SA: SYNC 3

Izjava o radijskim frekvencijama

SYNC verzija	FCCI identifikacijski broj	IC identifikacijski broj
3.0	ACJ-SYNCG3-L	216B-SYNCG3-L
3.1	ACJ-FA-170-BCARHS	216B-FA170BCARHS
3.2	ACJ-FG-185-SG32MH	216B-FG185SG32MH

UPOZORENJE: Promjene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za usklađenost mogu poništiti korisnikovo ovlaštenje za rukovanje opremom. Izraz "IC:" ispred broja radio certifikata samo označava da su ispunjene tehničke specifikacije Industry Canada.

Ovi uređaji su u skladu s dijelom 15 FCC pravila i RSS-210 Industry Canada. Rad podliježe sljedeća dva uvjeta:

1. Uređaj ne uzrokuje štetne smetnje.
2. Uređaj prihvaća sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad.

3

360 - Kamera s kutom od 360 stupnjeva (360 Degree Camera) 203

4

4WD - Pogledajte: Pogon na sva četiri kotača 171
4x4 - Pogledajte: Pogon na sva četiri kotača 171

A

ABS - Pogledajte: Kočnice 177
ABS savjeti u vožnji - Pogledajte: Savjeti za vožnju s ABS sustavom 178
Adaptivni tempomat (Adaptive Cruise Control) 206
Adaptivni tempomat (Adaptive Cruise Control) - Indikatori adaptivnog tempomata – Vozila s: Adaptivnim tempomatom sa centriranjem u prometnoj traci (Lane Centering) 213
Adaptivni tempomat (Adaptive Cruise Control) - Informacijske poruke 215
Adaptivni tempomat (Adaptive Cruise Control) - Mjere opreza pri upotrebi adaptivnog tempomata – Vozila s: Adaptivnim tempomatom sa centriranjem u prometnoj traci (Lane Centering) 206
Adaptivni tempomat (Adaptive Cruise Control) - Mjere opreza pri upotrebi adaptivnog tempomata – Vozila s: Adaptivnim tempomatom sa stani i kreni sustavom (Stop and Go) 206
Adaptivni tempomat (Adaptive Cruise Control) - Ograničenja adaptivnog tempomata – Vozila s: Adaptivnim tempomatom s centriranjem u prometnoj traci (Lane Centering) 207
Adaptivni tempomat (Adaptive Cruise Control) - Ograničenja adaptivnog tempomata – Vozila s: Adaptivnim tempomatom sa stani i kreni sustavom (Stop and Go) 208
Adaptivni tempomat (Adaptive Cruise Control) - Otklanjanje problema 215
Airbag - Pogledajte: Sigurnosni pojasevi ... 28
Airbag - Pogledjate: Dodatni sustavi za zaštitu putnika 32
Aktiviranje električne parkirne kočnice 178
Aktiviranje električne parkirne kočnice u slučaju nužde 178
Aktivna pomoć pri parkiranju (Active Park Assist) 197
Aktivna pomoć pri parkiranju (Active Park Assist) - Upotreba aktivne pomoći pri parkiranju 198
Akumulator - Pogledajte: Zamjena 12V akumulatora 279
Alarm - Pogledajte: Protuprovalni alarm ..60
Alarmni sustav za pješake 39
Ambijentalno osvijetljene – Vozila s: 10.1-inčnim zaslonom za informacije i zabavu 72
Ambijentalno osvijetljene – Vozila s: 10.1-inčnim zaslonom za informacije i zabavu - Isključivanje ambijentalnog osvjetljenja 73
Ambijentalno osvijetljene – Vozila s: 10.1-inčnim zaslonom za informacije i zabavu - Prilagodba svjetline 73
Ambijentalno osvijetljene – Vozila s: 10.1-inčnim zaslonom za informacije i zabavu - Promjena boje 73
Ambijentalno osvijetljene – Vozila s: 10.1-inčnim zaslonom za informacije i zabavu - Uključivanje ambijentalne rasvjete 73
Ambijentalno osvijetljene – Vozila s: 8-inčnim zaslonom za informacije i zabavu 72

Indeks pojmova

Ambijentalno osvijetljene – Vozila s: 8-inčnim zaslonom za informacije i zabavu - Isključivanje ambijentalnog osvjetljenja 72
Ambijentalno osvijetljene – Vozila s: 8-inčnim zaslonom za informacije i zabavu - Prilagodba svjetline 72
Ambijentalno osvijetljene – Vozila s: 8-inčnim zaslonom za informacije i zabavu - Promjena boje 72
Ambijentalno osvijetljene – Vozila s: 8-inčnim zaslonom za informacije i zabavu - Uključivanje ambijentalne rasvjete 72
Aplikacije 346
Aplikacije - Korištenje aplikacija na Android uređaju 347
Aplikacije - Korištenje aplikacija na iOS uređaju 347
Aplikacije - Upotreba mobilne navigacije na Android uređaju 347
Audio jedinica 319
Audio jedinica - Korištenje pretraživanja, brzog premotavanja naprijed i natrag ..320
Audio jedinica - Prilagodba glasnoće 319
Audio jedinica - Promjena radio stanice ..320
Audio jedinica - Uključivanje i isključivanje audio jedinice 320
Audio sustav 319
Audio sustav - Audio jedinica 319
Audio sustav - Digitalni radio 320
Audio sustav - Opće informacije 319
Audio sustav - USB priključak 321
Auto Hold - Pogledajte: Automatsko zadržavanje (Auto Hold) 181
Automatizirana vrata prtljažnika 56
Automatizirana vrata prtljažnika - Detekcija prepreka 58
Automatizirana vrata prtljažnika - Funkcija bez upotrebe ruku 58
Automatizirana vrata prtljažnika - Otvaranje i zatvaranje automatiziranih vrata prtljažnika 56
Automatizirana vrata prtljažnika - Postavljanje visine otvaranje automatiziranih vrata prtljažnika 58
Automatizirana vrata prtljažnika - Uključivanje ili isključivanje automatiziranih vrata prtljažnika 58
Automatizirana vrata prtljažnika - Zaustavljanje automatiziranih vrata prtljažnika 57
Automatska kontrola dugog snopa svjetla 74
Automatska kontrola dugog snopa svjetla - Indikatori automatske kontrole dugog snopa svjetla 75
Automatska svjetla 69
Automatska svjetla - Prednja svjetla koja aktiviraju brisači vjetrobrana 69
Automatski brisači 65
Automatski brisači - Postavke 66
Automatski prijenos snage 167
Automatski prijenos snage - Ako vaše vozilo zaglavi u blatu ili snijegu 170
Automatski prijenos snage - Automatski povratak u parkirni položaj 168
Automatski prijenos snage - Ostanak u neutralnom režimu (Stay in Neutral Mode) 168
Automatski prijenos snage - Razumijevanje položaja izbornika prijenosa snage 167
Automatski prijenos snage - Režim vuče (Tow Mode) 169
Automatski prijenos snage - SelectShift Automatic™ prijenos snage 169
Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice 179
Automatsko upravljanje klimatizacijom 114
Automatsko upravljanje klimatizacijom - Indikator statusa automatskog načina rada 115
Automatsko upravljanje klimatizacijom - Postavljanje brzine ventilatora 114

Automatsko upravljanje klimatizacijom - Postavljanje temperature....115
Automatsko upravljanje klimatizacijom - Pristup izborniku....114
Automatsko upravljanje klimatizacijom - Pristup kontrolama za distribuciju zraka....114
Automatsko upravljanje klimatizacijom - Pristup stražnjim kontrolama klimatizacije....114
Automatsko upravljanje klimatizacijom - Uključivanje i isključivanje automatskog načina rada....115
Automatsko upravljanje klimatizacijom - Uključivanje i isključivanje klimatizacije....116
Automatsko upravljanje klimatizacijom - Uključivanje i isključivanje maksimalnog hlađenja....116
Automatsko upravljanje klimatizacijom - Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja....116
Automatsko upravljanje klimatizacijom - Uključivanje i isključivanje recirkulacije zraka....116
Automatsko zadržavanje (Auto Hold)....181
Automatsko zadržavanje (Auto Hold) - Indikator automatskog zadržavanja....182
Automatsko zadržavanje (Auto Hold) - Korištenje automatskog zadržavanja....181
Automatsko zadržavanje (Auto Hold) - Uključivanje i isključivanje automatskog zadržavanja....181

B

Bežični punjač - Pogledajte: Dodatni bežični punjač....137
Blind Spot Information System - Pogledajte: Nadzor mrtvog kuta (Blind Spot Information System)....224
BLIS - Pogledajte: Nadzor mrtvog kuta (Blind Spot Information System)....224
Bljeskanje dugim snopom svjetala....69
Bočna pomoć pri parkiranju (Side Parking Aid)....196
Bočna pomoć pri parkiranju (Side Parking Aid) - Indikator udaljenosti objekta....197
Bočne zračne zavjese....36
Bočni zračni jastuci....35
Brisač stražnjeg stakla - Pogledajte: Mlaznice za pranje i brisač stražnjeg stakla....67
Brisači - Pogledajte: Provjera metlica brisača....281
Brisači i pranje stakala....65
Brisači i pranje stakala - Brisači ovisni o brzini....65
Brisači i pranje stakala - Intervalno brisanje....65
Brisači vjetrobrana....65
Brisanje svih MyKey ključeva....49
Broj šasije (VIN broj)....308

C

Centralno zaključavanje i otključavanje - Pogledajte: Zaključavanje i otključavanje”....52
Cross Traffic Alert - Pogledajte: Uzbunjivanje zbog bočnog prometa (Cross Traffic Alert)....228

Č

Čišćenje eksterijera....285
Čišćenje eksterijera - Čišćenje kromiranih dijelova....285
Čišćenje eksterijera - Čišćenje naljepnica ili grafika....285
Čišćenje eksterijera - Čišćenje prednjih svjetala....285
Čišćenje eksterijera - Čišćenje stražnjeg stakla....285

Čišćenje eksterijera - Očuvanje laka karoserije 286
Čišćenje interijera 286
Čišćenje interijera - Antilop tkanina od mikrovlakana 287
Čišćenje interijera - Kožna unutrašnjost ..287
Čišćenje interijera - Ogledala..... 288
Čišćenje interijera - Pretinci, držači za čaše i pepeljare 288
Čišćenje interijera - Sigurnosni pojasevi...287
Čišćenje interijera - Stražnji prozori..... 288
Čišćenje interijera - Tkanine, tepisi, platnena sjedala, stropne obloge i podne prostirke..... 287
Čišćenje interijera - Zasloni ploče s instrumentima, LCD zasloni i zasloni radija..... 288
Čišćenje kotača 289
Čišćenje kožnatih sjedala..... 288
Čišćenje stakala i metlica brisača 286
Čišćenje - Pogledajte: Čišćenje eksterijera 285
Čišćenje - Pogledajte: Čišćenje interijera 286
Čišćenje - Pogledajte: Čišćenje stakala i metlica brisača..... 286

D

Digitalni radio..... 320
Digitalni radio - Kontrola za ugađanje radijske postaje 321
Digitalni radio - Odabir radijskog opsega..321
Digitalni radio - Opće informacije..... 320
Digitalni radio - Pohranjivanje radio postaje..... 321
Digitalni radio - Radio tekst..... 321
Dimenzije kuke za vuču..... 306
Dimenzije kuke za vuču - Najveća dopuštena vertikalna masa prikolice ...307
Dimenzije vozila..... 305
DLR - Pogledajte: Dnevna svjetla 70
Dnevna svjetla..... 70
Dodaci - Pogledajte: Preporuke za rezervne dijelove 9
Dodatci za uljepšavanje karoserije..... 289
Dodatna oprema - Pogledajte: Preporuke za rezervne dijelove 9
Dodatne utičnice za napajanje 136
Dodatne utičnice za napajanje - 230 V AC dodatna utičnica za napajanje 136
Dodatne utičnice za napajanje - Mjesta 12-voltnih DC utičnica za napajanje..... 136
Dodatne utičnice za napajanje - Mjesta USB utičnica i dodatnih utičnica za napajanje..... 136
Dodatni bežični punjač 137
Dodatni sustavi za zaštitu putnika 32
Dodatni sustavi za zaštitu putnika - Način rada..... 32
Dolijevanje goriva..... 153
Dolijevanje goriva - Pogledajte: Gorivo i dolijevanje goriva..... 151
Dolijevanje goriva - Poluga za ručno premošćivanje vratašca spremnika za gorivo..... 155
Dolijevanje goriva - Upozorenja sustava...155
Drive Mode Control - Kontrola režima vožnje (Drive Mode Control)..... 238
Drive Mode Control - Pogledajte: Kontrola režima vožnje (Drive Mode Control)..... 238
Driver Alert - Pogledajte: Uzbunjivanje vozača (Driver Alert) 218
Držači za čaše 140

E

eCall..... 40
eCall - Informacijske poruke..... 42
eCall - Korisničke informacije..... 363
eCall - Korisničke informacije - eCall korisničke informacije prema regulaciji (EU) 2017/78, aneks I, 3. dio..363
eCall – Otklanjanje problema..... 42

eCall korisničke informacije 363
Ekonomična vožnja 249
Električna pakirna kočnica....178
Električna pakirna kočnica - Aktiviranje električne parkirne kočnice....178
Električna pakirna kočnica - Aktiviranje električne parkirne kočnice u slučaju nužde 178
Električna pakirna kočnica - Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice....179
Električna pakirna kočnica - Otpuštanje električne parkirne kočnice ako je akumulator vozila prazan....179
Električna pakirna kočnica - Ručno otpuštanje električne parkirne kočnice.179
Električni prozori 76
Električni prozori - Automatski povrat....76
Električni prozori - Dodatna odgoda.... 77
Električni prozori - Podizanje jednim dodirom....76
Električni prozori - Spuštanje jednim dodirom....76
Električni prozori - Zaključavanje prozora...76
Električno pokretana sjedala....124
Električno pokretana sjedala - Podešavanje podrške za lumbalni dio kralježnice 125
Električno pokretana sjedala - Podešavanje višestruko prilagođavajućih sjedala s aktivnim pomicanjem 126
Električno vozilo - Pogledajte: Informacije električnog vozila....342
Elektromagnetska kompatibilnost 360
EPB - Pogledajte: Električna pakirna kočnica 178

F

Filtar goriva....281
Filtar zraka motora - Pogledajte: Zamjena filtra za zrak motora 272
Front Parking Aid - Pogledajte: Prednja pomoć pri parkiranju (Front Parking Aid) 194
Funkcija jednostavnog ulaska i izlaska 128
Funkcija memorije 127
Funkcija memorije - Funkcija jednostavnog ulaska i izlaska 128
Funkcija memorije - Povezivanje unaprijed postavljenog položaja s vašim inteligentnim privjeskom za ključeve 128
Funkcija memorije - Pozivanje unaprijed postavljenog položaja 128
Funkcija memorije - Spremanje unaprijed postavljenog položaja.... 127

G

Glasovno upravljanje - Pogledajte: Kontrole glasovnog upravljanja 63
Globalno otvaranje - Pogledajte: Zajedničko otvaranje 77
Gorivo i dolijevanje goriva 151
Grijana sjedala 132
Grijana sjedala - Automatska klimatizirana sjedala 133
Grijana sjedala - Grijana sjedala u drugom redu....133
Grijana sjedala - Prednja sjedala 132
Grijana vanjska ogledala....119
Grijanje - Pogledajte: Upravljanje klimatizacijom 114
Grijano kolo upravljača 64
Grijano stražnje staklo....119
Grijano vjetrobransko staklo 118
Grijano vjetrobransko staklo - Odleđivač brisača vjetrobrana 119
Gume - Pogledajte: Kotači i gume.... 290
Gumidefekt - Pogledajte: Zamjena kotača 297

H

Hauba - Pogledajte: Otvaranje i zatvaranje poklopca motora 269
Hibridno vozilo – Često postavljana pitanja....149
Hill Descent Control - Pogledajte: Kontrola spuštanja niz padinu (Hill Descent Control)....190

I

Identifikacijska pločica vozila 307
Identifikacijski broj vozila - Pogledajte: Broj šasije (VIN broj) 308
Imobilizator motora - Pogledajte: Pasivni protuprovalni sustav....60
Indikatori automatske kontrole dugog snopa svjetla....75
Indikatori kontrole spuštanja niz padinu 191
Indikatori pomoći kočenjem kod vožnje unatrag....184
Indikatori poziva u slučaju nužde 41
Indikatori sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala 135
Informacije električnog vozila....342
Informacije električnog vozila - Motor uključen zbog....342
Informacije električnog vozila - Postavke punjenja....345
Informacije električnog vozila - Postavke vremena polaska 346
Informacije električnog vozila - Postavke vremena punjenja....345
Informacije električnog vozila - Protok energije....342
Informacije električnog vozila - Radna stanja vozila....342
Informacije električnog vozila - Status punjenja 343
Informacije električnog vozila - Vremena polaska 343
Informacije električnog vozila - Vremena punjenja 343
Informacijske poruke 97
Informacijske poruke - 4WD....112
Informacijske poruke - Adaptivni tempomat 97
Informacijske poruke - AdvanceTrac™ i kontrola proklizavanja 98
Informacijske poruke - Aktivno parkiranje .97
Informacijske poruke - Akumulator i sustav punjenja 99
Informacijske poruke - Alarm....98
Informacijske poruke - Baterija i sustav punjenja 99
Informacijske poruke - Daljinsko pokretanje 109
Informacijske poruke - Ključevi i pasivni ključevi....103
Informacijske poruke - Kontrola spuštanja niz padinu (Hill Descent Control) 103
Informacijske poruke - MyKey....106
Informacijske poruke - Nadzor mrtvog kuta (Blind Spot Information) i uzbunjivanje zbog poprečnog prometa (Cross Traffic Alert System) .100
Informacijske poruke - Nadzor tlaka u gumama 110
Informacijske poruke - Održavanje 105
Informacijske poruke - Parkirna kočnica....107
Informacijske poruke - Pomoć pri kretanju na uzbrdici 103
Informacijske poruke - Pomoć pri parkiranju....106
Informacijske poruke - Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist) 108
Informacijske poruke - Prijenos snage....111
Informacijske poruke - Prikolica 110
Informacijske poruke - Servo upravljač 108
Informacijske poruke - Sjedala....109
Informacijske poruke - Sustav za pokretanje vozila 109

Informacijske poruke - Uzbunjivanje vozača....102
Informacijske poruke - Vrata i brave....101
Informacijske poruke - Zadržavanje u prometnoj traci....104
Informacijski centar - Pogledajte: Informacijski zasloni....90
Informacijski zasloni....90
Informacijski zasloni - Opće informacije – Vozila s: 6.5-inčnim zaslonom ploče s instrumentima....90
Informacijski zasloni - Opće informacije – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom ploče s instrumentima....92
Instrumenti – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom ploče s instrumentima....83
Instrumenti – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom ploče s instrumentima - Doseg do pražnjenja spremnika....84
Instrumenti – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom ploče s instrumentima - Doseg do pražnjenja spremnika....85
Instrumenti – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom ploče s instrumentima - Doseg vozila....84
Instrumenti – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom ploče s instrumentima - Električni doseg....85
Instrumenti – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom ploče s instrumentima - Informacijska traka....83
Instrumenti – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom ploče s instrumentima - Informacijski zaslon....84
Instrumenti – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom ploče s instrumentima - Mjerač temperature rashladne tekućine motora....84
Instrumenti – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom ploče s instrumentima - Podsjetnik na nisku razinu goriva....84
Instrumenti – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom ploče s instrumentima - Pokazivač količine goriva....84
Instrumenti – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom ploče s instrumentima - Pokazivač razine napunjenosti baterije 84
Instrumenti – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom ploče s instrumentima - Zaslon instrumenata....83
Instrumenti – Vozila s: 6.5-inčnim zaslonom ploče s instrumentima....81
Instrumenti – Vozila s: 6.5-inčnim zaslonom ploče s instrumentima - Doseg do pražnjenja spremnika....82
Instrumenti – Vozila s: 6.5-inčnim zaslonom ploče s instrumentima - Doseg vozila....82
Instrumenti – Vozila s: 6.5-inčnim zaslonom ploče s instrumentima - Električni doseg....82
Instrumenti – Vozila s: 6.5-inčnim zaslonom ploče s instrumentima - Informacijska traka....81
Instrumenti – Vozila s: 6.5-inčnim zaslonom ploče s instrumentima - Informacijski zaslon....82
Instrumenti – Vozila s: 6.5-inčnim zaslonom ploče s instrumentima - Mjerač temperature rashladne tekućine motora....82
Instrumenti – Vozila s: 6.5-inčnim zaslonom ploče s instrumentima - Podsjetnik na nisku razinu goriva....82
Instrumenti – Vozila s: 6.5-inčnim zaslonom ploče s instrumentima - Pokazivač količine goriva....81
Instrumenti – Vozila s: 6.5-inčnim zaslonom ploče s instrumentima - Pokazivač razine napunjenosti baterije 82
Ispravan položaj sjedenja....121
Izjava o radijskim frekvencijama....391
Izjava o usklađenosti....391
Izjava o usklađenosti – Vozila sa: SYNC 3....391

zjava o usklađenosti – Vozila sa:
SYNC 3 - Izjava o radijskim frekvencijama 391

J

Jedinstvene vozačke karakteristike 145

K

Kako radi adaptivni tempomat s centriranjem u prometnoj traci (Lane Centering) 206
Kako radi adaptivni tempomat sa stani i kreni sustavom (Stop and Go) 206
Kako radi eCall 40
Kako radi sustav upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala 134
Kamera s kutom od 360 stupnjeva (360 Degree Camera) 203
Kamera s kutom od 360 stupnjeva (360 Degree Camera) - Bočna kamera 205
Kamera s kutom od 360 stupnjeva (360 Degree Camera) - Korištenje sustava 204
Kamera s kutom od 360 stupnjeva (360 Degree Camera) - Prednja kamera 204
Kamera straga - Pogledajte: Stražnja kamera 200
Kapaciteti i specifikacije 308
Kapaciteti i specifikacije 305
Kapaciteti i specifikacije - Automatski prijenos snage 308
Kapaciteti i specifikacije - Hidraulički sustav za kočenje 310
Kapaciteti i specifikacije - Motorno ulje .. 309
Kapaciteti i specifikacije - Prednja osovina 310
Kapaciteti i specifikacije - Prijenos snage 310
Kapaciteti i specifikacije - Rashladna tekućina 309
Kapaciteti i specifikacije - Spremnik goriva 309
Kapaciteti i specifikacije - Spremnik tekućine za pranje stakla 311
Kapaciteti i specifikacije - Stražnja osovina 311
Karta specifikacije osigurača 259
Karta specifikacije osigurača - Kutija s osiguračima ispod poklopca motora 259
Karta specifikacije osigurača - Ploča s osiguračima u putničkoj kabini 264
Katalizator 157
Katalizator - Dijagnostički sustav u vozilu 157
Klima - Pogledajte: Upravljanje klimatizacijom 114
Klima uređaj - Pogledajte: Upravljanje klimatizacijom 114
Klimatizacija 333
Klimatizacija - Indikator zaključavanja stražnje klimatizacije 335
Klimatizacija - Pogledajte: Upravljanje klimatizacijom 114
Klimatizacija - Postavljanje brzine motora ventilatora 334
Klimatizacija - Postavljanje temperature 334
Klimatizacija - Pristup izborniku kontrole klimatizacije 333
Klimatizacija - Pristup stražnjim kontrolama klimatizacije 335
Klimatizacija - Uključivanje i isključivanje automatskog načina rada 334
Klimatizacija - Uključivanje i isključivanje automatskog načina rada straga 336
Klimatizacija - Uključivanje i isključivanje grijanih vanjskih ogledala 334
Klimatizacija - Uključivanje i isključivanje grijanja kola upravljača 335
Klimatizacija - Uključivanje i isključivanje grijanja sjedala 335
Klimatizacija - Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla 335

Klimatizacija - Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjih sjedala...336
Klimatizacija - Uključivanje i isključivanje grijanja vjetrobranskog stakla...335
Klimatizacija - Uključivanje i isključivanje klimatizacije zraka...334
Klimatizacija - Uključivanje i isključivanje kontrole klime...334
Klimatizacija - Uključivanje i isključivanje maksimalnog hlađenja...335
Klimatizacija - Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja...335
Klimatizacija - Uključivanje i isključivanje načina rada dvije zone...334
Klimatizacija - Uključivanje i isključivanje recirkuliranog zraka...335
Klimatizacija - Uključivanje i isključivanje sjedala s kontrolom klime334
Klimatizacija - Uključivanje i isključivanje stražnjih sjedala s kontrolom klimatizacije...336
Klimatizacija - Uključivanje i isključivanje stražnjih ventiliranih sjedala...336
Klimatizacija - Uključivanje i isključivanje ventiliranih sjedala...335
Klimatizacija - Usmjeravanje protoka zraka...333
Klimatizacija zraka - Pogledajte: Upravljanje klimatizacijom...114
Ključevi i daljinski upravljači...43
Ključevi i daljinski upravljači - Funkcija memorije položaja sjedala...45
Ključevi i daljinski upravljači - Lociranje automobila...46
Ključevi i daljinski upravljači - Pasivni ključ 43
Ključevi i daljinski upravljači - Uklonjiva oštrica ključa...43
Ključevi i daljinski upravljači - Zamjena baterije...44
Kočnice...177
Kočnice - Opće informacije...177
Kolo upravljača...62
Kontrola emisije ispušnih plinova motora 157
Kontrola emisije ispušnih plinova motora 157
Kontrola proklizavanja (Traction Control)187
Kontrola proklizavanja (Traction Control) - Način rada...187
Kontrola režima vožnje (Drive Mode Control)...238
Kontrola režima vožnje (Drive Mode Control) - Odabir režima vožnje...238
Kontrola režima vožnje (Drive Mode Control) - Režimi vožnje...239
Kontrola spuštanja niz padinu (Hill Descent Control)...190
Kontrola spuštanja niz padinu (Hill Descent Control) - Indikatori kontrole spuštanja niz padinu...191
Kontrola spuštanja niz padinu (Hill Descent Control) - Postavljanje brzine spuštanja niz padinu...190
Kontrola spuštanja niz padinu (Hill Descent Control) - Uključivanje i isključivanje kontrole spuštanja niz padinu...190
Kontrola stabilnosti (Stability Control)...188
Kontrola stabilnosti (Stability Control) - Način rada...188
Kontrola stabilnosti (Stability Control) - Upotreba kontrole stabilnosti...189
Kontrola zanošenja prikolice (Trailer Sway Control)...246
Kontrole audio sustava...63
Kontrole audio sustava - Pomoću kontrole možete upravljati sljedećim funkcijama:...63
Kontrole glasovnog upravljanja...63
Kontrole informacijskog zaslona...64
Konzola iznad glava putnika sprijeda...140
Kotači - Pogledajte: Zamjena kotača...297
Kotači i gume...290

Kotači i gume - Njega guma 290
Kotači i gume - Opće informacije 290
Kotači i gume - Sustav za nadzor tlaka u gumama 293
Kotači i gume - Tehničke specifikacije 290
Kotači i gume - Zamjena kotača 297
Krovni nosači 243
Krovni nosači i nosači tereta 243
Krovni nosači i nosači tereta - Maksimalne preporučene količine opterećenja 243
Krovni prozor - Pogledajte: Panoramski krov 79
Kuka za vuču 246
Kuka za vuču - Odvajanje kuke za vuču 246
Kuka za vuču - Pričvršćivanje kuke za vuču 247
Kuka za vuču - Sigurnosne provjere kuke za vuču 248
Kuka za vuču - Smjernice za kuku za vuču 248
Kvaliteta goriva 151
Kvaliteta goriva - Dugoročno skladištenje 152
Kvaliteta zraka u unutrašnjosti 120

L

Lanci za snijeg - Pogledajte: Upotreba lanaca za snijeg 291
Lane Keeping System - Pogledajte: Zadržavanje u prometnoj traci (Lane Keeping System) 219
Ljetne gume - Pogledajte: Upotreba ljetnih guma 290
Lokacija lijevka za točenje goriva 152

M

Matice kotača - Pogledajte: Zamjena kotača 297
Metlice brisača - Pogledajte: Provjera metlica brisača 281
Metlice brisača - Pogledajte: Zamjena prednjih metlica brisača 281
Mjenjač - Pogledajte: Prijenos snage 167
Mjere opreza pri upotrebi adaptivnog tempomata – Vozila s: Adaptivnim tempomatom sa centriranjem u prometnoj traci (Lane Centering) 206
Mjere opreza pri upotrebi adaptivnog tempomata – Vozila s: Adaptivnim tempomatom sa stani i kreni sustavom (Stop and Go) 206
Mjere opreza pri upotrebi adaptivnog tempomata – Vozila s: Adaptivnim tempomatom sa stani i kreni sustavom (Stop and Go) - Kada slijedite vozilo 207
Mjere opreza pri upotrebi adaptivnog tempomata – Vozila s: Adaptivnim tempomatom sa stani i kreni sustavom (Stop and Go) - Upotreba u brdovitim predjelima 207
Mjere opreza prilikom korištenja pomoći kočenjem kod vožnje unatrag 183
Mjere opreza prilikom korištenja sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala 134
Mjere opreza u hladnim vremenskim uvjetima 250
Mjesta dodatnih utičnica za napajanje 136
Mlaznica za pranje stražnje kamere 67
Mlaznice za pranje i brisač stražnjeg stakla 67
Mlaznice za pranje i brisač stražnjeg stakla - Brisač stražnjeg stakla 67
Mlaznice za pranje i brisač stražnjeg stakla - Mlaznica za pranje stražnje kamere 67
Mlaznice za pranje i brisač stražnjeg stakla - Mlaznica za pranje stražnjeg stakla 67
Mlaznice za pranje vjetrobrana 66
Mlaznice za pranje vjetrobrana - Mlaznica za pranje prednje kamere 67

Mreže za zaštitu tereta....242
MyKey – Otklanjanje problema....50
MyKey™....47
MyKey™ - Način rada....47

N

Na prvi pogled....16
Nadzor mrtvog kuta (Blind Spot Information System)....224
Nadzor mrtvog kuta (Blind Spot Information System) - Greške sustava.227
Nadzor mrtvog kuta (Blind Spot Information System) - Korištenje nadzora mrtvog kuta....224
Nadzor mrtvog kuta (Blind Spot Information System) - Nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice 224
Nadzor mrtvog kuta (Blind Spot Information System) - Uključivanje i isključivanje sustava 228
Najveća dopuštena vertikalna masa prikolice....307
Nasloni za glavu....121
Nasloni za glavu - Podešavanje naslona za glavu....122
Navigacija....338
Navigacija - Ažuriranje karte za navigaciju341
Navigacija - Live Traffic 341
Navigacija - Navođenje po ruti....339
Navigacija - Postavljanje odredišta 338
Navigacija - Povećanje....339
Navigacija - Promjena formata karte....339
Njega guma 290
Njega vozila....285
Njega vozila....285
Nosači tereta - Pogledajte: Krovni nosači i nosači tereta....243

O

O ovom priručniku....7
Očuvanje laka karoserije 286
Odabir režima vožnje....238
Odgođeno isključivanje prednjih svjetala kod izlaska iz vozila 69
Održavanje 269
Održavanje - Opće informacije....269
Ogledala - Pogledajte: Prozori i ogledala ...76
Ograničenja povezivanja vozila....314
Ograničenja poziva u slučaju nužde....40
Ograničenja sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala 134
Ograničivač brzine (Speed Limiter)....217
Okoliš....15
Opće informacije....158
Opće informacije o radijskim frekvencijama....43
Opće informacije o radijskim frekvencijama - Izjava o sukladnosti....43
Osigurači....259
Osigurači - Pogledajte: Zamjena osigurača....267
Osobne postavke....94
Osobne postavke - EV trener 96
Osobne postavke - Informacije o hibridu ..96
Osobne postavke - Putovanje 1 i 2....96
Osobne postavke - Potrošnja goriva....95
Ostanak bez goriva 152
Ostanak bez goriva - Dolijevanje goriva iz prijenosnog spremnika goriva 152
Ostanak bez goriva - Punjenje prijenosnog spremnika goriva 152
Osvijetljeno ogledalo taštine....79
Otkazivanje brzine krstarenja 212
Otpuštanje električne parkirne kočnice ako je akumulator vozila prazan....179
Otvaranje i zatvaranje poklopca motora .269
Otvaranje i zatvaranje poklopca motora - Otvaranje poklopca motora....269

Otvaranje i zatvaranje poklopca motora - Zatvaranje poklopca motora 270

P

Panoramski krov 79
Panoramski krov - Automatski povrat 80
Panoramski krov - Otvaranje i zatvaranje panoramskog krova 80
Panoramski krov - Otvaranje i zatvaranje zaštita od sunca straga 80
Parking Aids - Pogledajte: Pomoć pri parkiranju (Parking Aids) 192
Pasivni protuprovalni sustav 60
Personalizirani sigurnosni sustav™ 31
Personalizirani sigurnosni sustav™ - Kako funkcionira personalizirani sigurnosni sustav vašeg vozila? 31
Ploča s instrumentima 81
Ploča s instrumentima 16
Podaci automatskog sustava dojave u slučaju nesreće 14
Podaci mobilnih uređaja 13
Podaci postavki 13
Podaci postavki - Podaci o komforu i udobnosti 13
Podaci postavki - Podaci o zabavi 13
Podešavanje prednjih svjetala 281
Podešavanje prednjih svjetala - Okomito i vodoravno podešavanje 281
Podešavanje visine prednjih svjetala vozila 70
Podne prostirke 250
Podsjetnik na sigurnosni pojas 30
Podsjetnik na sigurnosni pojas - Status sigurnosnih pojaseva 30
Podsjetnik na sigurnosni pojas - Upozoravajuća lampica podsjetnika na sigurnosni pojas 30
Podsjetnik na sigurnosni pojas - Zvučno upozorenje na sigurnosni pojas 30
Pogon na sva četiri kotača 171
Pogon na sva četiri kotača - Način rada 171
Pogon na sva četiri kotača - Upotreba pogona na sva četiri kotača 171
Pojmovnik simbola 7
Pokazivači smjera 71
Pokazivači smjera - Indikator pokazivača smjera 71
Pokazivači smjera - Uključivanje i isključivanje pokazivača smjera 71
Poklopac motora - Pogledajte: Otvaranje i zatvaranje poklopca motora 269
Pokretanje bez upotrebe ključa 141
Pokretanje bez upotrebe ključa - Načini paljenja 141
Pokretanje hibridnog sustava vozila 142
Pokretanje hibridnog sustava vozila - Automatsko gašenje motora 143
Pokretanje hibridnog sustava vozila - Brzo ponovno pokretanje 142
Pokretanje hibridnog sustava vozila - Isključivanje vašeg vozila dok se kreće 143
Pokretanje hibridnog sustava vozila - Isključivanje vašeg vozila kada miruje 143
Pokretanje hibridnog sustava vozila - Važne informacije o ventilaciji 144
Pokretanje hibridnog sustava vozila - Zaobilaženje automatskog gašenja motora 143
Pokretanje hibridnog sustava vozila - Zaštita od ispušnih plinova 144
Pokretanje i zaustavljanje motora 141
Pokretanje i zaustavljanje motora - Opće informacije 141
Pokretanje motora kablovima 252
Pokretanje motora kablovima - Pokretanje motora 254
Pokretanje motora kablovima - Priprema vašeg vozila 253
Pokretanje motora kablovima - Pronalaženje mjesta za spajanje kablova 253

Pokretanje motora kablovima - Spajanje kablova za pokretanje vozila 253
Pokretanje motora kablovima - Uklanjanje premosnih kabela 254
Pokrovi prtljage 242
Pomoć kočenjem kod vožnje unatrag 183
Pomoć kočenjem kod vožnje unatrag – Često postavljana pitanja 186
Pomoć kočenjem kod vožnje unatrag – Informacijske poruke 185
Pomoć kočenjem kod vožnje unatrag – Uklanjanje problema 185
Pomoć pri parkiranju (Parking Aids) 192
Pomoć pri parkiranju (Parking Aids) - Način rada 192
Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist) 233
Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist) - Indikacija udaljenosti i upozorenje 235
Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist) - Korištenje sustava pomoći prije sudara 234
Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist) - Podešavanje pomoći pri upravljanju prilikom izbjegavanja 236
Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist) - Pomoć pri upravljanju prilikom izbjegavanja 236
Pomoć u vožnji 217
Poništavanje indikatora zamjene motornog ulja 272
Popravak manjih oštećenja laka 289
Postavke 348
Postavke - Ambijentalno osvjetljenje (Ambient Lighting) 348
Postavke - Android Auto 348
Postavke - Apple CarPlay 348
Postavke - Audio 348
Postavke - Automatska ažuriranja 348
Postavke - Bluetooth 348
Postavke - FordPass 348
Postavke - Glasovno upravljanje (Voice Control) 349
Postavke - Mobilne aplikacije (Mobile Apps) 348
Postavke - Navigacija (Navigation) 348
Postavke - Općenito (General) 348
Postavke - Pomoć u slučaju nužde (Emergency Assistance) 348
Postavke - Sat (Clock) 348
Postavke - Sjedala (Seats) 348
Postavke - Telefon (Phone) 348
Postavke - Valet način rada 348
Postavke - Vozilo (Vehicle) 348
Postavke - Wi-Fi 349
Postavke - Zaslon (Display) 348
Postavke - Zvuk (Sound) 348
Postavljanje brzine krstarenja adaptivnog tempomata 210
Postavljanje brzine krstarenja adaptivnog tempomata - Postavljanje prilagodljive brzine krstarenja od potpunog zaustavljanja 211
Postavljanje brzine krstarenja adaptivnog tempomata - Ručna promjena postavljene brzine 211
Postavljanje brzine krstarenja adaptivnog tempomata 210
Postavljanje brzine spuštanja niz padinu 190
Postavljanje brzine ventilatora 114
Postavljanje razmaka adaptivnog tempomata 211
Postavljanje razmaka adaptivnog tempomata - Praćenje vozila 212
Postavljanje temperature 115
Potrošnja goriva 156
Potrošnja goriva - Pogledajte: Vrijednosti potrošnje goriva 313
Potrošnja goriva - Promovirani kapacitet 156
Potrošnja goriva - Utjecaj na uštedu goriva 156
Povezivanje vozila s mobilnom mrežom 314

Povezivanje vozila s Wi-Fi mrežom – Vozila sa: SYNC 3 314
Povezivo vozilo – Otklanjanje problema – Vozila s: Modemom 315
Povezivo vozilo – Otklanjanje problema – Vozila sa: SYNC 3 316
Povezivo vozilo (Connected Vehicle) 314
Povezivo vozilo (Connected Vehicle) - Povezivanje vozila s mobilnom mrežom 314
Povratak na brzinu krstarenja 212
Povratak na brzinu krstarenja 212
Povratak na brzinu krstarenja - Ponovno vraćanje postavljene brzine nakon potpunog zaustavljanja 212
Pozicioniranje dječjih sjedala 23
Poziv u slučaju nužde - Indikatori poziva u slučaju nužde 41
Poziv u slučaju nužde - Ograničenja poziva u slučaju nužde 40
Poziv u slučaju nužde - Ručno uspostavljanje poziva u slučaju nužde 40
Poziv u slučaju nužde - Zahtjevi poziva u slučaju nužde 40
Pranje vozila - Pogledajte: Čišćenje eksterijera 285
Pre-Collision Assist - Pogledajte: Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist) 233
Prebacivanje s adaptivnog tempomata na standardni tempomat 213
Prednja pomoć pri parkiranju (Front Parking Aid) 194
Prednja pomoć pri parkiranju (Front Parking Aid) - Indikator udaljenosti objekta 194
Prednja svjetla za maglu 70
Prednja svjetla za maglu - Indikator prednjih svjetala za maglu 70
Prednja svjetla za maglu - Uključivanje ili isključivanje prednjih svjetala za maglu 70
Prednje maglenke - Pogledajte: Prednja svjetla za maglu 70
Pregled motornog prostora 270
Prekid dovoda goriva 252
Preporuke za rezervne dijelove 9
Preporuke za rezervne dijelove - Popravci nakon nezgode 9
Preporuke za rezervne dijelove - Redovni servis i mehanički popravci 9
Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition) 231
Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition) - Način rada 231
Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition) - Upotreba prepoznavanja prometnih znakova 232
Pretinac ispod podnice 241
Pretinac ispod podnice - Podesivi pod prtljažnika 242
Pretinac ispod podnice - Poklopac rezervne gume 241
Pretinci za odlaganje 140
Pričvršćivanje sigurnosnih pojaseva 28
Pričvršćivanje sigurnosnih pojaseva - Načini zaključavanja sigurnosnog pojasa 28
Pričvršćivanje sigurnosnih pojaseva - Produžni sklop sigurnosnog pojasa 29
Pričvršćivanje sigurnosnih pojaseva - Upotreba sigurnosnih pojaseva tijekom trudnoće 28
Prigušenje svjetla ploče s instrumentima . 69
Prihvati za vuču 257
Prihvati za vuču - Prednji prihvat za vuču 257
Prihvati za vuču - Pričvršćivanje okaste kuke za vuču 257
Prihvati za vuču - Smještaj okaste kuke za vuču 258
Prihvati za vuču - Stražnji prihvat za vuču 257
Prijenos snage 167
Prijenos snage - Neutralno (N) 167
Prijenos snage - Parkiranje (P) 167

Prijenos snage - Ručni režim rada (M)..... 167
Prijenos snage - Vožnja (D)..... 167
Prijenos snage - Vožnja unatrag (R)..... 167
Prijenosna komunikacijska oprema 10
Prijenosna komunikacijska oprema 10
Prijevoz tereta..... 241
Prijevoz tereta - Opće informacije..... 241
Prilagodba kola upravljača..... 62
Prilagodba kola upravljača - Funkcija memorije 62
Prilagodba kola upravljača - Jednostavan ulazak i izlazak 62
Prilagodba kola upravljača - Kraj hoda..... 62
“Prilagodba prednjih svjetala - Pogledajte: Podešavanje prednjih svjetala..... 281
Prilagodba tolerancije brzine..... 215
Prilagodba visine sigurnosnih pojaseva 29
Prilozi 360
Pristup kontrolama za distribuciju zraka..... 114
Pristup stražnjim kontrolama klimatizacije..... 114
Privatnost podataka 11
Privatnost podataka - Usluge koje pružaju treće strane..... 11
Privatnost podataka - Usluge koje pružamo..... 11
Priznanja..... 7
Probušena guma - Pogledajte: Zamjena kotača..... 297
Promjena imena i lozinke Wi-Fi pristupne točke vozila..... 318
Protuprovalni alarm 60
Protuprovalni alarm - Deaktiviranje alarma 61
Protuprovalni alarm - Uključivanje alarma 61
Provjera metlica brisača..... 281
Provjera motornog ulja 271
Provjera motornog ulja - Dolievanje motornog ulja 271
Provjera rashladne tekućine motora 273
Provjera rashladne tekućine motora - Dodavanje rashladne tekućine..... 274
Provjera rashladne tekućine motora - Oštri klimatski uvjeti..... 275
Provjera rashladne tekućine motora - Reciklirana rashladna tekućina..... 275
Provjera rashladne tekućine motora - Sigurnosno hlađenje 276
Provjera rashladne tekućine motora - Upravljanje temperaturom rashladnog sredstva motora 277
Provjera rashladne tekućine motora - Zamjena rashladne tekućine 275
Provjera tekućine za kočenje 278
Provjera tekućine za kočenje - Servisni interval tekućine za kočenje..... 278
Provjera tekućine za pranje stakala 281
Provjera ulja u automatskom prijenosu snage..... 277
Provjesa statusa MyKey sustava..... 49
Provjesa statusa MyKey sustava - Broj administrativnih ključeva 50
Provjesa statusa MyKey sustava - Broj MyKey ključeva..... 50
Provjesa statusa MyKey sustava - Prijeđena udaljenost MyKey ključeva..... 49
Prozori i ogledala..... 76
Punjenje goriva - Pogledajte: Gorivo i dolijevanje goriva..... 151
Punjenje visokonaponske baterije..... 158
Punjenje visokonaponske baterije - Rizik od požara ili strujnog udara 158
Punjenje visokonaponske baterije - Važne sigurnosne upute 158

R

Rad hibridnog vozila..... 145
Rad hibridnog vozila - Baterija..... 145
Rad hibridnog vozila - Kočenje..... 146
Rad hibridnog vozila - Pokretanje..... 145
Rad hibridnog vozila - Rad prijenosa snage..... 145

Rad hibridnog vozila - Vožnja 145
Rad hibridnog vozila - Vožnja za optimizaciju uštede goriva 146
Rad hibridnog vozila - Zaustavljanje 145
Rad plug-in hibridnog vozila 146
Rad plug-in hibridnog vozila - Mala uporaba motora 148
Rad plug-in hibridnog vozila - Režimi rada električnog vozila (EV) 147
Rashladna tekućina motora - Pogledajte: Provjera rashladne tekućine motora 273
Razrada vozila 250
Razrada vozila - Gume 250
Razrada vozila - Kočnice i spojka 250
Retovizori - Pogledjate: Prozori i ogledala ..76
Retrovizori - Pogledajte: Vanjska ogledala 77
Rezervni kotač - Pogledajte: Zamjena kotača 297
Režimi vožnje 239
Režimi vožnje - Eco 239
Režimi vožnje - Normalno 239
Režimi vožnje - Sklisko 239
Režimi vožnje - Sport 239
Režimi vožnje - Teren 240
Režimi vožnje - Vuča/tegljenje 239
Ručno otpuštanje električne parkirne kočnice 179
Ručno uspostavljanje poziva u slučaju nužde 40

S

Savjeti za upravljanje klimatizacijom unutrašnjosti 116
Savjeti za upravljanje klimatizacijom unutrašnjosti - Automatska kontrola klimatizacije 117
Savjeti za upravljanje klimatizacijom unutrašnjosti - Brzo hlađenje unutrašnjosti 117
Savjeti za upravljanje klimatizacijom unutrašnjosti - Brzo zagrijavanje unutrašnjosti 117
Savjeti za upravljanje klimatizacijom unutrašnjosti - Odmagljivanje bočnih prozora po hladnom vremenu 117
Savjeti za upravljanje klimatizacijom unutrašnjosti - Opći savjeti 116
Savjeti za upravljanje klimatizacijom unutrašnjosti - Preporučene postavke za grijanje 117
Savjeti za upravljanje klimatizacijom unutrašnjosti - Preporučene postavke za hlađenje 117
Savjeti za vožnju 249
Savjeti za vožnju s ABS sustavom 178
Servisni interval tekućine za kočenje 278
Servisni podaci 12
Side Parking Aid - Pogledajte: Bočna pomoć pri parkiranju (Side Parking Aid) 196
Sigurnosne brave vrata za djecu 27
Sigurnosne brave vrata za djecu - Desna strana 27
Sigurnosne brave vrata za djecu - Lijeva strana 27
Sigurnosne mjere 151
Sigurnosni pojasevi 28
Sigurnost - Pogledajte: Zaštita 60
Sigurnost djece 18
Sjedala 121
Sjenila za sunce 79
Sjenila za sunce - Osvijetljeno ogledalo taštine 79
Smanjenje performansi motora 249
Smanjenje performansi motora 249
Središnje zaključavanje i otključavanje - Pogledajte: Zaključavanje i otključavanje 52
Stability Control - Pogledajte: Kontrola stabilnosti (Stability Control) 188
Stakleni krov - Pogledajte: Panoramski krov 79

Stražnja kamera 200
Stražnja kamera - Indikator udaljenosti od prepreka 202
Stražnja kamera - Odgoda prikaza stražnje kamere 203
Stražnja kamera - Postavke stražnje kamere 202
Stražnja kamera - Ručno zumiranje 203
Stražnja kamera - Smjernice kamere....202
Stražnja kamera - Upotreba stražnje kamere 201
Stražnja pomoć pri parkiranju (Rear Parking Aid)....192
Stražnja sjedala 128
Stražnja sjedala - Podešavanje električnih sjedala u trećem redu....131
Stražnja sjedala - Podešavanje stražnjih sjedala drugog reda....128
Stražnja svjetla za maglu.... 70
Stražnja svjetla za maglu - Indikator stražnjih svjetala za maglu 70
Stražnja svjetla za maglu - Indikator stražnjih svjetala za maglu 70
Stražnja svjetla za maglu - Uključivanje ili isključivanje stražnjih svjetala za maglu.... 70
Stražnja svjetla za maglu - Uključivanje ili isključivanje stražnjih svjetala za maglu.... 70
Stražnje maglenke - Pogledajte: Stražnja svjetla za maglu 70
Stražnje metlice brisača - Pogledajte: Zamjena stražnjih metlica brisača 282
Stvaranje MyKey ključa....48
Stvaranje MyKey ključa - Programiranje i mijenjanje promjenjivih postavki.... 49
Stvaranje Wi-Fi pristupne točke vozila....318
Stvaranje Wi-Fi pristupne točke vozila - Promjena imena i lozinke Wi-Fi pristupne točke vozila....318
Stvaranje Wi-Fi pristupne točke vozila - Pronalaženje imena i lozinke Wi-Fi pristupne točke 319
Sudar, šteta ili požar....255
Sudar, šteta ili požar - Smjernice Ford Motor Company za električna i hibridna električna vozila opremljena visokonaponskim baterijama 255
Sustav samostalnog isključivanja suvozačevog zračnog jastuka 33
Sustav upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala 134
Sustav upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala - Indikatori sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala 134
Sustav upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala - Mjere opreza prilikom korištenja sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala 134
Sustav upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala - Ograničenja sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala 134
Sustav upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala - Uključivanje i isključivanje sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala 134
Sustav upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala - Zvučna upozorenja sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala....135
Sustav za nadzor tlaka u gumama 293
Sustav za nadzor tlaka u gumama - Kada je postavljena rezervna guma 295
Sustav za nadzor tlaka u gumama - Razumijevanje vašeg sustava za nadzor tlaka u gumama 295
Sustav za nadzor tlaka u gumama - Zamjena guma sa sustavom za nadzor tlaka u gumama 294
Sustav za nadzor tlaka u gumama - Zamjena kotača sa sustavom za nadzor tlaka u gumama 294

Suvozačev zračni jastuk 33
Svjetla....68
Svjetla - Opće informacije....68
Svjetla u slučaju nužde 252
SYNC™ 3 323
SYNC™ 3 - Opće informacije 323
SYNC™ 3 - Otklanjanje problema 350
SYNC™ 3 - Otklanjanje problema - Aplikacije 356
SYNC™ 3 - Otklanjanje problema - Glasovno prepoznavanje....350
SYNC™ 3 - Otklanjanje problema - Navigacija 355
SYNC™ 3 - Otklanjanje problema - Resetiranje sustava 359
SYNC™ 3 - Otklanjanje problema - Telefon....354
SYNC™ 3 - Otklanjanje problema - USB i Bluetooth audio....351
SYNC™ 3 - Otklanjanje problema - Wi-Fi povezivost....358

Š

Šipka za provjeru razine motornog ulja 271
Što je automatska kontrola dugog snopa svjetla....74
Što je eCall 40
Što je filtar zraka kabine....120
Što je inteligentni adaptivni tempomat (Intelligent Adaptive Cruise Control) .. 206
Što je kontrola režima vožnje 238
Što je kontrola spuštanja niz padinu 190
Što je pomoć kočenjem kod vožnje unatrag 183
Što je sustav upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala 134

T

Tablica specifikacija žarulja 312
Tehničke specifikacije - Pogledajte: Kapaciteti i specifikacije 305
Tehnički podaci - Pogledajte: Kapaciteti i specifikacije 305
Telefon 336
Telefon - Android Auto....338
Telefon - Apple CarPlay....337
Telefon - Dopisivanje tekstualnim porukama....337
Telefon - Korištenje vašeg mobitela 336
Telefon - Uparivanje vašeg mobilnog uređaja prvi puta....336
Tempomat – Vozila s: Adaptivnim tempomatom sa Stani i kreni (Stop and Go) sustavom....63
Traction Control - Pogledajte: Kontrola proklizavanja (Traction Control) 187
Traffic Sign Recognition - Pogledajte: Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition)....231
Trailer Sway Control - Pogledajte: Kontrola zanošenja prikolice (Trailer Sway Control)....246
Transport vozila 256

U

U slučaju nužde....252
Ugovor o licenci za krajnjeg korisnika 366
Ugovor o licenci za krajnjeg korisnika - Ugovor o licenci softwarea vozila za krajnjeg korisnika (EULA)....366
Ugradnja dječjih sjedala 18
Ugradnja dječjih sjedala - Booster sjedala. 19
Ugradnja dječjih sjedala - Dječja sjedala za različite težinske skupine....19
Ugradnja dječjih sjedala - ISOFIX točke sidrenja....20
Ugradnja dječjih sjedala - Sidrišne točke gornjeg remena....21
Uhodavanje vozila - Pogledajte: Razrada vozila 250
Uključivanje i isključivanje adaptivnog

tempomata 210
Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata - Automatsko otkazivanje ili deaktivacija 210
Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata - Isključivanje prilagodljivog tempomata 210
Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata - Uključivanje prilagodljivog tempomata 210
Uključivanje i isključivanje automatske kontrole dugog snopa svjetla 74
Uključivanje i isključivanje automatske kontrole dugog snopa svjetla - Aktiviranje automatske kontrole dugog snopa prednjih svjetala 74
Uključivanje i isključivanje automatskog načina rada 115
Uključivanje i isključivanje centriranja u prometnoj traci (Lane Centering) 213
Uključivanje i isključivanje centriranja u prometnoj traci (Lane Centering) - Aktiviranje centriranja u prometnoj traci 214
Uključivanje i isključivanje centriranja u prometnoj traci (Lane Centering) - Upozorenja sustava i automatsko otkazivanje 214
Uključivanje i isključivanje inteligentnog načina rada 214
Uključivanje i isključivanje inteligentnog načina rada - Promjena postavljene brzine s inteligentnim adaptivnim tempomatom 214
Uključivanje i isključivanje kontrole spuštanja niz padinu 190
Uključivanje i isključivanje maksimalnog hlađenja 116
Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja 116
Uključivanje i isključivanje pomoći kočenjem kod vožnje unatrag 184
Uključivanje i isključivanje recirkulacije zraka 116
Uključivanje i isključivanje stražnje kontrole klimatizacije 118
Uključivanje i isključivanje sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala 134
Unutarnja svjetla 71
Unutarnja svjetla - Prednje unutarnje svjetlo 71
Unutarnja svjetla - Stražnja unutarnja svjetla 71
Unutarnje ogledalo 78
Unutarnje ogledalo - Ogledalo s automatskim zatamnjivanjem 79
Unutarnje ogledalo - Ogledalo s ručnim zatamnjivanjem 79
Upotreba glasovnog prepoznavanja 325
Upotreba glasovnog prepoznavanja - Aplikacije 330
Upotreba glasovnog prepoznavanja - Automatsko smanjenje brzine ventilatora 331
Upotreba glasovnog prepoznavanja - Glasovne postavke 330
Upotreba glasovnog prepoznavanja - Navigacija 329
Upotreba glasovnog prepoznavanja - Općenito 325
Upotreba glasovnog prepoznavanja - Telefon 328
Upotreba glasovnog prepoznavanja - Zabava 326
Upotreba kontrole proklizavanja 187
Upotreba kontrole proklizavanja - Korištenje kontrola informacijskog zaslona 187
Upotreba kontrole proklizavanja - Korištenje prekidača 187
Upotreba kontrole proklizavanja - Lampice i poruke sustava kontrole proklizavanja 187

Upotreba kontrole proklizavanja - Uključivanje i isključivanje sustava kontrole proklizavanja 187
Upotreba kontrole stabilnosti 189
Upotreba lanaca za snijeg 291
Upotreba ljetnih guma 290
Upotreba MyKey sa sustavima daljinskog pokretanja 50
Upotreba pogona na sva četiri kotača..... 171
Upotreba pogona na sva četiri kotača - Kako se vaše vozilo razlikuje od drugih vozila 172
Upotreba pogona na sva četiri kotača - Upravljanje vozilima s pogonom na četiri kotača (4WD) s neodgovarajućim gumama 172
Upotreba pogona na sva četiri kotača - Upravljanje vozilima s pogonom na sva četiri kotača (4WD) s rezervnim gumama 171
Upotreba pogona na sva četiri kotača - Vožnja u posebnim uvjetima s pogonom na sva četiri kotača 173
Upotreba zimskih guma 291
Upozoravajuće lampice i indikatori 85
Upozoravajuće lampice i indikatori - Adaptivni tempomat 85
Upozoravajuće lampice i indikatori - Automatska kontrola dugog snopa svjetala 85
Upozoravajuće lampice i indikatori - Automatsko zadržavanje (Auto Hold) aktivno 85
Upozoravajuće lampice i indikatori - Automatsko zadržavanje (Auto Hold) nije dostupno 85
Upozoravajuće lampice i indikatori - Baterija 86
Upozoravajuće lampice i indikatori - Dugi snop prednjih svjetala 87
Upozoravajuće lampice i indikatori - Električna parkirna kočnica 86
Upozoravajuće lampice i indikatori - EV kasnije (EV Later) 87
Upozoravajuće lampice i indikatori - EV punjenje (EV Charge) 87
Upozoravajuće lampice i indikatori - EV sada (EV Now) 87
Upozoravajuće lampice i indikatori - Kontrola stabilnosti (Stability Control) 88
Upozoravajuće lampice i indikatori - Kontrola stabilnosti isključena 89
Upozoravajuće lampice i indikatori - Kvar pogonskog sklopa 88
Upozoravajuće lampice i indikatori - Motorno ulje 86
Upozoravajuće lampice i indikatori - Nadzor mrtvog kuta 86
Upozoravajuće lampice i indikatori - Niska razina goriva 88
Upozoravajuće lampice i indikatori - Niska razina tekućine za pranje stakla 88
Upozoravajuće lampice i indikatori - Odškrinut poklopac motora 87
Upozoravajuće lampice i indikatori - Odškrinuta vrata 86
Upozoravajuće lampice i indikatori - Odškrinuta vrata prtljažnika 87
Upozoravajuće lampice i indikatori - Ograničavač brzine 88
Upozoravajuće lampice i indikatori - Pokazivač smjera 86
Upozoravajuće lampice i indikatori - Prednja svjetla za maglu 87
Upozoravajuće lampice i indikatori - Prednji zračni jastuk 87
Upozoravajuće lampice i indikatori - Prepoznavanja prometnih znakova ograničenja brzine 89
Upozoravajuće lampice i indikatori - Pričvrstite sigurnosni pojas 87
Upozoravajuće lampice i indikatori - Pričvrstite stražnji sigurnosni pojas 87
Upozoravajuće lampice i indikatori

- Spremno za vožnju 88
Upozoravajuće lampice i indikatori - Spuštanje niz padinu (Hill Descent) 87
Upozoravajuće lampice i indikatori - Stražnja svjetla za maglu 88
Upozoravajuće lampice i indikatori - Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) .. 85
Upozoravajuće lampice i indikatori - Temperatura motora ili rashladne tekućine motora 86
Upozoravajuće lampice i indikatori - Tempomat 86
Upozoravajuće lampice i indikatori - Uključena svjetla 87
Upozoravajuće lampice i indikatori - Upozoravajuća lampica na mraz 87
Upozoravajuće lampice i indikatori - Upozoravajuća lampica sustava za kočenje 86
Upozoravajuće lampice i indikatori - Upozorenje na kratka svjetla 87
Upozoravajuće lampice i indikatori - Upozorenje na nizak tlak u gumama 88
Upozoravajuće lampice i indikatori - Uskoro slijedi servis motora 88
Upozoravajuće lampice i indikatori - Vozilo priključeno na struju 89
Upozoravajuće lampice i indikatori - Zaustavite se odmah na siguran način .. 89
Upravljač - Kolo upravljača 62
Upravljanje (Steering) 232
Upravljanje (Steering) - Električni servo upravljač 232
Upravljanje (Steering) - Savjeti za upravljanje 233
Upravljanje klimatizacijom 114
Upravljanje klimatizacijom za putnike na stražnjim sjedalima 117
Upravljanje klimatizacijom za putnike na stražnjim sjedalima - Indikator zaključavanja kontrole klimatizacije straga 118
Upravljanje klimatizacijom za putnike na stražnjim sjedalima - Podešavanje brzine motora ventilatora straga 118
Upravljanje klimatizacijom za putnike na stražnjim sjedalima - Podešavanje temperature straga 118
Upravljanje klimatizacijom za putnike na stražnjim sjedalima - Uključivanje i isključivanje stražnje kontrole klimatizacije 118
Upravljanje klimatizacijom za putnike na stražnjim sjedalima - Usmjeravanje zraka u otvore za strujanje iznad glave 118
Upravljanje klimatizacijom za putnike na stražnjim sjedalima - Usmjeravanje zraka u otvore za zrak u stražnjem prostoru za noge 118
Upravljanje svjetlima 68
Upravljanje svjetlima - Bljeskanje dugim snopom svjetala 69
Upravljanje svjetlima - Odjeljci kontrole svjetla 68
Upravljanje svjetlima - Uključivanje i isključivanje dugih svjetala 68
USB priključak 321
USB priključak - Pronalaženje USB priključaka 322
Uvod 7
Uzbunjivanje nakon sudara 256
Uzbunjivanje vozača (Driver Alert) 218
Uzbunjivanje vozača (Driver Alert) - Korištenje upozorenja vozača 219
Uzbunjivanje vozača (Driver Alert) - Način rada 218
Uzbunjivanje zbog bočnog prometa (Cross Traffic Alert) 228
Uzbunjivanje zbog bočnog prometa (Cross Traffic Alert) - Indikator uzbunjivanja zbog bočnog prometa 230

Uzbunjivanje zbog bočnog prometa (Cross Traffic Alert) - Informacijske poruke uzbunjivanja zbog bočnog prometa 231
Uzbunjivanje zbog bočnog prometa (Cross Traffic Alert) - Ograničenja sustava za uzbunjivanje zbog bočnog prometa 230
Uzbunjivanje zbog bočnog prometa (Cross Traffic Alert) - Ponašanje sustava za uzbunjivanje zbog bočnog prometa kada je prikolica pričvršćena 230
Uzbunjivanje zbog bočnog prometa (Cross Traffic Alert) - Senzori sustava za uzbunjivanje zbog bočnog prometa 230
Uzbunjivanje zbog bočnog prometa (Cross Traffic Alert) - Uključivanje i isključivanje sustava 230

V

Vanjska ogledala 77
Vanjska ogledala - Automatski sklopivi retrovizori 77
Vanjska ogledala - Automatsko zatamnjivanje ogledala 78
Vanjska ogledala - Električno pokretani vanjski retrovizori 77
Vanjska ogledala - Grijana vanjska ogledala 78
Vanjska ogledala - Kamera s kutom od 360 stupnjeva 78
Vanjska ogledala - Ogledala s memorijom 78
Vanjska ogledala - Ogledala s pokazivačima smjera 78
Vanjska ogledala - Preklopivi vanjski retrovizori 77
Vanjska ogledala - Svjetla za lokve 78
Ventilacija - Pogledajte: Upravljanje klimatizacijom 114
Ventilirana sjedala 133
Ventilirana sjedala - Automatska klimatizirana sjedala 133
Vezivanje sigurnosnih pojaseva - Pogledajte: Pričvršćivanje sigurnosnih pojaseva 28
VIN broj - Pogledajte: Broj šasije (VIN broj) 308
Visokonaponska baterija 158
Visokonaponska baterija - Opće informacije 158
Visokonaponska baterija - Punjenje visokonaponske baterije 158
Vozačev zračni jastuk 32
Vožnja kroz vodu 250
Vožnja u posebnim uvjetima s pogonom na sva četiri kotača 173
Vrata i brave 52
Vrata prtljažnika 56
Vrijednosti potrošnje goriva 313
Vrijednosti potrošnje goriva - Europska Direktiva 1999/94/EC 313
Vrijednosti potrošnje goriva - Potrošnja goriva i emisija CO2 313
Vrijednosti potrošnje goriva – 3.0L, Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV) 313
Vuča 245
Vuča prikolice 245
Vuča vozila na četiri kotača 248

W

Wi-Fi pristupna točka vozila 318
Wi-Fi pristupna točka vozila - Promjena naziva ili lozinke wi-fi pristupne točke u vozilu 318

Z

Zabava 331
Zabava - Reproduciranje glazbe s USB-a ili uređaja za reprodukciju sadržaja 331
Zabava - Streaming glazbe s Bluetooth uređaja 332

Indeks pojmova

Zabava - Upotreba radija....331
Zadržavanje u prometnoj traci (Lane Keeping System)....219
Zadržavanje u prometnoj traci (Lane Keeping System) - Uključivanje i isključivanje sustava....220
Zahtjevi povezivanja vozila....314
Zahtjevi poziva u slučaju nužde....40
Zajedničko otvaranje....77
Zajedničko otvaranje - Prednji prozori s daljinskim upravljanjem....77
Zaključavanje i otključavanje....52
Zaključavanje i otključavanje - Automatsko otključavanje....54
Zaključavanje i otključavanje - Automatsko ponovno zaključavanje....52
Zaključavanje i otključavanje - Automatsko zaključavanje....54
Zaključavanje i otključavanje - Čuvar baterije....55
Zaključavanje i otključavanje - Daljinski upravljač....52
Zaključavanje i otključavanje - Dvostruko zaključavanje vrata....52
Zaključavanje i otključavanje - Električne brave vrata....52
Zaključavanje i otključavanje - Osvijetljeni ulaz....54
Zaključavanje i otključavanje - Otključavanje ključem....53
Zaključavanje i otključavanje - Otključavanje vrata....52
Zaključavanje i otključavanje - Otvaranje vrata prtljažnika....53
Zaključavanje i otključavanje - Pametna otključavanja za pasivne ključeve....53
Zaključavanje i otključavanje - Ulazak bez ključa....53
Zaključavanje i otključavanje - Zaključavanje i otključavanje vrata oštricom ključa....53
Zaključavanje i otključavanje - Zaključavanje ključem....53
Zaključavanje i otključavanje - Zaključavanje vrata....52
Zamjena 12V akumulatora....279
Zamjena 12V akumulatora - Sustav upravljanja akumulatorom....280
Zamjena 12V akumulatora - Uklanjanje i ugradnja akumulatora....280
Zamjena filtra za zrak motora....272
Zamjena filtra zraka kabine....120
Zamjena izgubljenog ključa ili daljinskog upravljača....46
Zamjena izgubljenog ključa ili daljinskog upravljača....46
Zamjena kotača....297
Zamjena kotača - Postupak promjene guma....299
Zamjena kotača - Različite informacije o sklopu rezervnog kotača i gume....298
Zamjena osigurača....267
Zamjena prednjih metlica brisača....281
Zamjena pričuvne baterije....42
Zamjena stražnjih metlica brisača....282
Zamjena žarulja....282
Zamjena žarulja - LED svjetla....283
Zamjena žarulja - Stražnji pokazivač smjera i svjetlo za vožnju unatrag....283
Zamjena žarulja - Svjetlo registarske pločice....284
Zaobilaženje automatske kontrole dugog snopa svjetla....75
Zaobilaženje brzine krstarenja....212
Zaobilaženje pomoći kočenjem kod vožnje unatrag....184
Zaštita....60
Zaštita okoliša....15
Zaštita pješaka....39
Zaštita za pse....244
Zimske gume - Pogledajte: Upotreba zimskih guma....291
Zračni jastuk - Pogledajte: Dodatni sustavi za zaštitu putnika....32

Zračni jastuk za koljena suvozača 36
Zvučna upozorenja i indikatori 89
Zvučna upozorenja i indikatori - Upozorenje o uključenom motoru 89
Zvučna upozorenja i indikatori - Upozorenje ulaska bez ključa 89
Zvučna upozorenja i indikatori - Zvučno upozorenja automatskog prijenosa snage..... 89
Zvučna upozorenja i indikatori - Zvučno upozorenje uključene parkirne kočnice.. 89
Zvučna upozorenja i indikatori - Zvučno upozorenje uključenih prednjih svjetala 89
Zvučna upozorenja sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala 135

Ž

Žarulje - Pogledajte: Tablica specifikacija žarulja 312
Žmigavci - Pogledajte: Pokazivači smjera ..71
Žmigavci - Pogledajte: Svjetla u slučaju nužde 252

Izdanje 2/2023.